

Smlouva

o vykonání o vykonání zkušebního provozu trolejbusu ŠKODA typu ŠKODA 36Tr za účelem provedení typových a kusových zkoušek a ověření spolehlivosti vozidla a použitých komponent

číslo smlouvy poskytovatele: 096/2022/PMDP

číslo smlouvy objednatele: ELC/S/O/2022/110

uzavřená podle § 1746, odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a na základě vzájemných jednání mezi obchodními společnostmi:

1. Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710, zápis 01.05.1998

IČO: 25220683

DIČ: CZ25220683

Bankovní spojení:

Zastoupená:

Ing. Jiřím Ptáčkem, MBA, generálním ředitelem, osobou oprávněnou k podpisu smlouvy na základě plné moci

Oprávněný zástupce:

Po stránce smluvní:

Po stránce technické:

(dále jen poskytovatel)

a

2. ŠKODA ELECTRIC a.s.

Sídlo: Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1313

IČO: 47718579

DIČ: CZ47718579

Bankovní spojení:

Zastoupená:

Ing. Miroslavem Prokopem, finančním ředitelem, na základě plné moci
Ing. Karlem Majerem, obchodním ředitelem, na základě plné moci

Oprávněný zástupce:

Telefon:

e-mail:

(dále jen objednatel)

takto:

I. Preambule

1. Poskytovatel je vlastníkem dopravních prostředků městské hromadné dopravy – tramvají, trolejbusů a autobusů.
2. Dle výpisu z Obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710 je předmětem podnikání poskytovatele kromě jiného i provozování dráhy trolejbusové a provozování drážní dopravy na dráze trolejbusové.
3. Poskytovatel prohlašuje, že má sjednáno platné pojištění pro případ odpovědnosti za škodu vzniklou jinému subjektu v souvislosti s činností poskytovatele, která je uvedena v obchodním rejstříku a týká se předmětu plnění této smlouvy.
4. Poskytovatel prohlašuje, že je připraven na trolejbusové dráze na území města Plzně umožnit provedení jízdních zkoušek trolejbusu typu ŠKODA 36Tr vyrobeného objednatelem (dále jen „vozidlo“), za předpokladu udělení souhlasu Drážního úřadu s prováděním zkoušek. Vozidlo je ve vlastnictví objednatele. Hodnota jednoho vozidla je 12 mil. Kč (slovy: dvanáct milionů korun českých) bez DPH. Výrobní číslo vozidla bude uvedeno na předávacím protokolu.
5. Objednatel prohlašuje, že zkoušené vozidlo vyhovuje příslušným technickým podmínkám a odpovídajícím normám a předpisům, souvisejícím s plněním předmětu smlouvy a předpisům pro provoz drážních vozidel typu trolejbus a je v takovém stavu, který neohrožuje život ani zdraví zúčastněných osob. Objednatel si na vlastní náklady a odpovědnost zajistí pojištění vozidla proti škodám během zkušební provozu na trolejbusových tratích poskytovatele a prohlašuje, že nejpozději ke dni zahájení plnění dle čl. IV. této smlouvy předloží poskytovateli kopii příslušné pojistné smlouvy, ze které bude vyplývat, že vozidlo je dostatečně pojištěno a že pojistka kryje i veškeré škody vzniklé provozem vozidla. Bez předložení kopie příslušné pojistné smlouvy s vyhovujícím obsahem pro poskytovatele nebude zkušební provoz vozidla poskytovatelem zahájen.
6. Jakmile smluvní strany obdrží rozhodnutí Drážního úřadu (dále „DÚ“) o povolení zkušební provozu vozidla pro jízdy bez cestujících, stane se toto rozhodnutí přílohou č. 1 této smlouvy a její nedílnou součástí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že pokud by z rozhodnutí DÚ vyplynuly pro zkušební jízdy vozidla podmínky, které nebylo možné k okamžiku uzavření této smlouvy předvídat a tyto podmínky by ze strany poskytovatele nebylo, z jakéhokoliv důvodu, možné splnit, je poskytovatel oprávněn od této smlouvy odstoupit s okamžitou účinností a zkušební provoz vozidel nezahájit, aniž by objednateli vznikl nárok na náhradu jakékoliv újmy. Pokud by z rozhodnutí DÚ vyplynuly podmínky znamenající potřebu úpravy této smlouvy a podmínek pro provádění jízdních zkoušek, zavazují se smluvní strany uzavřít dodatek k této smlouvě.

II. Předmět smlouvy

1. Poskytovatel se zavazuje pro objednatele provádět jízdy vozidlem uvedenými v čl. I., odst. 4. této smlouvy na trolejbusové dráze na území města Plzně, za účelem vykonání jízdních zkoušek vozidla (dále jen „provádění zkoušek“) za podmínek stanovených touto smlouvou a rozhodnutím DÚ uvedeným v čl. I., odst. 6. této smlouvy.
2. Poskytovatel se zavazuje, že umožní následující:
 - a. Zkušební jízdy za účelem provedení předepsaných typových a kusových zkoušek, nastavení optimálních parametrů výzbroje a brzd vozidla.
 - b. Zkušební jízdy vozidla bez zátěže a se zátěží.
 - c. Předváděcí jízdy pro potenciální zákazníky.
 - d. Zkušební provoz s cestujícími
3. Za účelem provádění zkoušek poskytovatel zajistí pro provoz vozidla na dobu nezbytně nutnou:
 - a. Trolejbusové tratě.

- b. Své zaměstnance jako řidiče vozidla.
 - c. Elektrickou energii.
4. Poskytovatel se zavazuje nasadit vozidlo do provozu po maximální dobu, kterou současný trolejbusový provoz umožňuje, pokud tomu nebude bránit stav vozidla nebo podmínky zkušebního provozu stanovené DÚ.
 5. Poskytovatel po dobu zkušebního provozu s cestujícími zapůjčí objednateli komponenty informačního a odbavovacího systému, který standardně používá, v rozsahu:
 - Terminál VETRA s protikusy konektorů
 - Transceiver VETRA s protikusem konektoru
 - Mikrofon TAIT s protikusem konektoru
 - Terminál EPT4.0
 - Anténa EPW-58 s kabelovými svody
 - Anténa radiostanice s kabelovým svodem
 - Anténa AN-2N pro PPN s kabelovým svodem
 - Kabeláž pro počítač EPC4.0
 - 7212410.KNV20
 - 721241.KKO4T
 - 721241.KVN20MS
 - 721241.KIN20
 - 721241.KRS1
 - Kabeláž pro PPN
 - 42422.KNEV33T
 - Napájecí konektor radiostanice TAIT8252
 6. Zkoušené vozidlo zůstává po dobu zkušebního provozu a po jeho ukončení ve vlastnictví objednatele.
 7. Objednatel se zavazuje poskytovateli zaplatit za provádění zkoušek dle odstavců 1, 2. a 3. tohoto článku cenu ve výši a způsobem sjednaným v čl. VI. této smlouvy.

III. Místo plnění

1. Místem plnění jsou trolejbusové tratě městské hromadné dopravy poskytovatele na území města Plzně.

IV. Doba plnění

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1.7.2022 do 31.12.2022. Její účinnost může být upravena písemnou dohodou obou smluvních stran.
2. Provádění jízdních zkoušek bude zahájeno po splnění podmínek stanovených rozhodnutím DÚ a po předání vozidla poskytovateli k provádění zkoušek včetně příslušných dokladů, o čemž bude pověřenými zástupci obou smluvních stran vyhotoven písemný předávací protokol.
Za poskytovatele jsou touto smlouvou k podpisu předávacích protokolů pověřeni tito zaměstnanci: Libor Liška, vedoucí střediska servisních služeb
Pavel Růžička, technik
Za objednatele jsou touto smlouvou k podpisu předávacích protokolů pověřeni tito zaměstnanci: Ing. Tomáš Cabadaj
Ing. Petr Bruner
3. Přesné datum zahájení zkušebního provozu bude uvedeno v deníku zkušebních jízd (dále jen „deník“).
4. Ukončení zkušebního provozu a předání vozidla zpět objednateli bude provedeno též písemným protokolem o ukončení jízdních zkoušek, který bude podepsán pověřenými zástupci obou smluvních stran a stane se po jeho podpisu nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 5.

V. Podmínky provádění zkušebních jízd

1. Konkrétní jízdy vozidel dle článku II., odstavců 1, 2 a 4 této smlouvy budou prováděny na trolejbusových tratích poskytovatele v časech sjednaných oprávněnými zástupci

- smluvních stran určenými v článku X. této smlouvy. Vozidlo bude řízeno vždy řidičem poskytnutým dle článku II., odstavce 3. této smlouvy, který vlastní platný průkaz způsobilosti k řízení trolejbusu. Objednatel předá poskytovateli dokumentaci nutnou pro obsluhu vozidel.
2. Časový harmonogram konkrétních jízd vozidla, který je zároveň požadavkem na zajištění řidiče pro provoz vozidla, bude předán vedoucímu střediska TB - provoz minimálně 2 pracovní dny před požadovanou jízdou nebo prováděním zkoušek. Případný požadavek na zrušení jízdy musí být učiněn maximálně 24 hodin před jízdou.
 3. Opravy zkoušeného vozidla zajišťuje na své náklady a odpovědnost objednatel, který je povinen na své náklady a odpovědnost zajistit případné odstranění defektu přední pneumatiky na trati, popř. v co nejkratší možné době zajistit odstranění nepojízdného vozidla z trati, aby nedošlo k zablokování dopravy; o viditelné potřebě jakéhokoliv zásahu do vozidla zjištěné při zkušební jízdě je poskytovatel povinen objednatele informovat. V případě potřeby součinnosti poskytovatele při opravách zkoušeného vozidla budou na tyto činnosti vystaveny objednatel samostatné objednávky.
 4. Během provádění zkušebních jízd bude poskytovatelem veden "Deník zkoušek", ke kterému budou zaznamenány pro každý provozní den především následující údaje:
 - a. skutečný počet ujetých kilometrů,
 - b. odůvodnění v případě mimořádného odstavení vozidla z provozu - technické zdůvodnění v případě poruchy zkoušeného zařízení zajistí objednatel,
 - c. veškeré závady,
 - d. provedení plánovaných i neplánovaných oprav,
 - e. použití odtahového vozidla k odtažení vozidla z trati včetně ujetých km druhého vozidla.Během zkušebního provozu bude veden deník zkoušek, a to ve formátu definovaném objednatel; v případě zkušebního provozu bez cestujících ve formě samostatných listů pro každý den provozu.
 5. Objednatel (v souladu s rozhodnutím DÚ o povolení zkušebního provozu) zajistí informování Drážního úřadu (DÚ) o datu zahájení zkušebního provozu, o každém jeho neplánovaném přerušení a vzniklé mimořádné události. Veškeré zprávy určené pro DÚ v souvislosti se zkušebním provozem dle této smlouvy bude objednatel zasílat v kopii i poskytovateli.
 6. Před zahájením zkoušek a po ukončení zkoušek budou oboustranně odsouhlaseny protokoly o stavu vozidla a jeho kompletnosti, které se stanou po jejich podpisu součástí této smlouvy.

VI. Cena a platební podmínky

1. Cena za provádění zkoušek se sjednává dohodou smluvních stran v souladu s § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách a v souladu s platným Ceníkem externích prací a služeb poskytovatele. Ceník je součástí této smlouvy a je uveden v příloze č. 2 k této smlouvě.
2. V ceně za provádění zkoušek dle článku II., odstavců 1, 2, 3 a 4 této smlouvy budou objednateli měsíčně účtovány následující náklady za skutečný provoz vozidel:
 - a. Cena za vozový kilometr ve výši **88,-** Kč bez DPH/1 km při jízdě bez cestujících.
 - b. Cena za vozový kilometr ve výši **88,-** Kč bez DPH/1 km při jízdě s cestujícími.
 - c. Cena za hodinu čekání řidiče poskytnutého dle článku II., odstavce 3. této smlouvy ve výši **679,-** Kč bez DPH /1 hodinu, a to za každou započatou hodinu ve vazbě na rozpis jízd dle článku V., odstavce 2. této smlouvy.
 - d. Cena za přímé provozní náklady ve výši 679,- Kč bez DPH/1 hodina/1 zaměstnanec zahrnující mzdu zaměstnanců poskytovatele provádějících práce na základě objednávek vystavených objednatel na konkrétní požadované práce dle článku V., odst. 3. této smlouvy.

3. K cenám bez DPH bude připočtena stanovená sazba DPH dle zákona č. 235/2004 Sb., ve výši platné v okamžiku plnění.
4. Cena za provádění zkoušek je účtována v souladu s dohodou a s ceníkem poskytovatele platným od 25.4.2022, v případě, že v mezidobí dojde k aktualizaci, bude objednatel povinen a zavazuje se hradit poskytovateli úplatu ve výši dle aktuálně platných ceníkových cen; o změně jednotkových cen prací nebude zapotřebí uzavírat dodatek k této smlouvě, změna ceníkových cen platí automaticky, nedohodnou-li se smluvní strany jinak
5. Pokud v souvislosti s prováděním zkoušek dle této smlouvy vzniknou z důvodu na straně objednatele poskytovateli další náklady, je objednatel povinen je poskytovateli uhradit, příčinnou souvislost s prováděním zkoušek a jejich výši poskytovatel objednateli doloží.
6. Cenu za provádění zkoušek dle odstavce 2. tohoto článku je objednatel povinen platit měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného poskytovatelem do 15 dnů od data zdanitelného plnění dle skutečně ujetých kilometrů, skutečného počtu odpracovaných hodin a hodin čekání řidiče. Rozpis těchto nákladů bude tvořit přílohu ke každému daňovému dokladu, nebude-li přímo jeho obsahem.
7. Dnem zdanitelného plnění je poslední den každého kalendářního měsíce, počínaje měsícem, ve kterém bylo vozidlo předáno k provádění zkoušek dle protokolu o předání a převzetí vozidla, nebo den ukončení provádění zkoušek dle článku IV. odstavce 4. této smlouvy.
8. Splatnost daňových dokladů (faktur) je stanovena na 30 dnů od vystavení, minimálně 21 dnů od jejich doručení objednateli.
9. Adresa pro zaslání faktur je sídlo objednatele, popř. emailová adresa sdělená objednatelem.
10. V případě prodlení objednatele s úhradou daňového dokladu je poskytovatel oprávněn účtovat objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Tuto smluvní pokutu se objednatel zavazuje zaplatit nejpozději do 14 dnů po vystavení jejího vyúčtování.
11. V případě prodlení objednatele s úhradou daňového dokladu včetně případného vyúčtování smluvní pokuty, které bude delší než 30 dnů, může po předchozím upozornění objednatele poskytovatel od smlouvy odstoupit. Smlouva v tom případě zaniká dnem doručení písemného projevu vůle objednateli.
12. V případě porušení povinností poskytovatele vyplývajících z této smlouvy, je objednatel oprávněn účtovat poskytovateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč, a to i opakovaně. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká právo objednatele na náhradu škody ve výši převyšující smluvní pokutu.

VII. Práva a povinnosti objednatele

1. Objednatel zajistí proškolení určených řidičů poskytovatele k řízení vozidla a zpracuje režimové pokyny, které poskytovatel umístí ve vozidle.
2. Objednatel zajistí svými zaměstnanci potřebný technický doprovod při provádění zkoušek.
3. Objednatel zajistí potřebnou údržbu, ošetřování a opravy zkoušeného vozidla.
4. Objednatel je povinen v případě potřeby součinnosti s poskytovatelem vystavit na konkrétní požadované práce objednávky dle čl. V.3.
5. Objednatel zabezpečí vozidlo proti vniknutí nepovolané osoby v době provozu vozidla bez cestujících mimo objekt vozovny.
6. Objednatel předá poskytovateli jmenovitý seznam svých zaměstnanců pověřených k zabezpečení provádění zkoušek dle této smlouvy a RZ jejich vozidel.
7. Osoby podílející se na plnění této smlouvy za objednatele budou povinny dodržovat předpisy o bezpečnosti práce a protipožárních předpisech, s nimiž zástupce objednatele prokazatelně seznámí poskytovatel.

VIII. Práva a povinnosti poskytovatele

1. Poskytovatel se zavazuje:
 - a. provozovat zkoušené vozidlo na trolejbusových linkách,
 - b. sledovat průběh provádění zkoušek v "Deníku zkoušek",
 - c. zajistit ostrahu vozidla v prostorách vozovny,
 - d. umožnit přístup do svých objektů pro pověřené zaměstnance objednatele,
 - e. provést proškolení zaměstnanců objednatele v bezpečnosti práce a protipožárních předpisech referentem TK, BOZP, PO, včetně zajištění školení BOZP stavby.
2. Poskytovatel se zavazuje k součinnosti s objednatelem na základě objednávek vystavených objednatelem na konkrétní požadované práce, bude-li to z časových a provozních důvodů na straně poskytovatele možné.
3. Poskytovatel se zavazuje, že bez svolení objednatele neumožní přístup ke zkoušenému vozidlu ani k informacím o něm osobám, které nejsou přímo pověřeny prováděním zkoušek. Zejména pak neumožní přístup osobám, které jsou v konkurenčním vztahu s objednatelem.
4. Poskytovatel si vyhrazuje právo přerušit zkušební provoz z důvodu nehody na trati, živelné pohromy nebo jiných podobných důvodů, které vylučují provoz a nelze je předpokládat.

IX. Nebezpečí škody na věci

1. Odpovědnost smluvních stran za škodu se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Objednatel odpovídá za škody na vozidle i škody způsobené provozem vozidla, vzniknou-li tyto z důvodu technického stavu vozidla.

X. Kontaktní osoby

- Osoby pověřené jednáním za poskytovatele ve věcech obchodních:

• [REDACTED]

•

- [REDACTED]
- [REDACTED]

- Osoby pověřené jednáním za objednatele ve věcech obchodních:

• [REDACTED]

- Osoby pověřené jednáním za objednatele ve věcech technických:

• [REDACTED]

XI. Ostatní ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma zúčastněnými stranami a účinnosti dnem 1.7.2022 a uzavírá se na dobu určitou do 31.12.2022.
2. Tato smlouva bude uveřejněna poskytovatelem v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnost některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva neobsahuje obchodní tajemství a může být v registru smluv zveřejněna v plném rozsahu. Smluvní strany vyjadřují vůli být vázány obsahem této smlouvy již od 1.7.2022.
3. Zajištění závazků, porušení smluvních povinností a jeho následky budou řešeny ve smyslu obecných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, podle kterého se řídí i ostatní vztahy smluvních stran, pokud tato smlouva nestanoví jinak.

4. Jakékoliv změny nebo dodatky této smlouvy musí být učiněny písemně a schváleny podpisem obou stran. Tyto dodatky se stanou nedílnou součástí této smlouvy.
5. Tato smlouva má následující přílohy, které tvoří nedílnou součást této smlouvy.
 - a. Příloha č. 1 - rozhodnutí DÚ o povolení provádění zkušebního provozu
 - b. Příloha č. 2 - platný ceník externích prací a služeb PMDP, a.s.
 - c. Příloha č. 3 - Technické podmínky vozidla + návod k obsluze
 - d. Příloha č. 4 - Plné moci zástupců objednatele
6. Tato smlouva zanikne:
 - a. uplynutím doby, na kterou byla sjednána,
 - b. dnem ukončení zkušebního provozu a předáním vozidla zpět objednateli,
 - c. dnem vydání rozhodnutí DÚ a vyslovení nesouhlasu s prováděním zkušebního provozu vozidla,
 - d. dnem zničení trolejbusu nebo jeho poškození v takovém rozsahu, že nebude schopen dalšího provozu (např. po dopravní nehodě),
 - e. odstoupením od této smlouvy
7. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, pro každou ze zúčastněných stran jeden výtisk.
8. Smluvní strany souhlasí s obsahem této smlouvy, uznávají vzájemně svoje práva a povinnosti a na důkaz souhlasu tuto smlouvu stvrzují svými podpisy.

V Plzni dne:

Za ŠKODA ELECTRIC a.s.

Za Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.