



DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce provozně-technická

Sp. zn.: ODV-ZDJ0052/22-4/Mp

V Praze dne 15. srpna 2022

Č. j.: DUCR-49629/22/Mp

Telefon: [REDACTED]

Oprávněná úřední osoba: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o dráhách),

rozhodl

podle § 43e odst. 1 zákona o dráhách

o povolení zkušebního provozu

drážního vozidla trolejbusu typu ŠKODA 36Tr

za účelem provedení ověřovacích, funkčních, spolehlivostních a typových zkoušek a ověření provozní spolehlivosti

(dále jen „Vozidlo“)

na dráze trolejbusové.

Provádění zkušebního provozu Vozidla bude za následujících podmínek:

1. Při zkušebním provozu budou dodržovány právní předpisy, zejména příslušná ustanovení zákona o dráhách, jakož i vnitřní předpisy a podmínky stanovené provozovatelem dráhy a drážní dopravy.
2. Dopravcem bude společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.(dále jen „PMDP“), přičemž Vozidlo bude provozováno na dráhách, jejichž provozovatelem dráhy bude společnost PMDP.
3. Pokud v souvislosti se zkušebním provozem Vozidla budou v jeho průběhu zjištěny závady ohrožující bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, je dopravce povinen zkušební provoz neprodleně ukončit. Zjištěné závady na Vozidle je dopravce, případně i provozovatel dráhy, povinen bezodkladně písemně ohlásit Drážnímu úřadu.
4. Každou mimořádnou událost nebo případnou další změnu na Vozidle v průběhu zkušebního provozu dopravce případně i provozovatel dráhy neprodleně písemně oznámí Drážnímu úřadu.
5. V průběhu zkušebního provozu bude veden „deník zkušebního provozu“, do něhož budou chronologicky zaznamenávány:
 - Události, které se staly během zkušebního provozu.
 - Počty kilometrů, které Vozidlo ten den najelo.
6. Zkušební provoz musí být ukončen nejpozději do 31. prosince 2022.
7. Ve zkušebním provozu s cestujícími musí být najeto minimálně 20 000 kilometrů.

8. Vyhodnocení zkušebního provozu Vozidla z hlediska jeho bezpečnosti, funkčnosti a spolehlivosti musí být písemně zasláno Drážnímu úřadu a musí obsahovat:
 - relevantní informace o jeho celkovém průběhu,
 - výsledky všech testů, analýz a klasifikaci nekorektního chování a závad,
 - výsledky relevantní pro procesy hodnocení a posouzení bezpečnosti.
9. Zkušební provoz je povolen s cestujícími.
10. Zahájení zkušebního provozu musí být oznámeno Drážnímu úřadu.
11. Zkušební provoz bude proveden na Vozidle čísla VIN – NLTNVSZPL01000028.
12. S provedenou změnou musí být prokazatelně seznámeny osoby řídící Vozidlo a pracovníci údržby.
13. Na Vozidle před zkušebním provozem bez cestujících bylo provedeno: výchozí revize elektrického zařízení, technická kontrola v rozsahu technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu § 64 odst. 3 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, technické prohlídka a zkouška UTZ elektrického a provozní revize po první montáži UTZ tlakového ve smyslu § 47 zákona o drahách.. Zápisy o provedení musí být předány před první jízdou PMDP.
14. Při nedodržení těchto podmínek nesmí být předmětné drážní Vozidlo provozováno.

Účastníci řízení: (§ 43e odst. 2 zákona o drahách v souladu § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)):

ŠKODA ELECTRIC a.s., Průmyslová 610/2a, Doudlevice, 301 00 Plzeň, IČ: 477 18 579

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČ: 252 20 683

Odůvodnění

Dne **26. července 2022** byla Drážnímu úřadu doručena žádost žadatele **ŠKODA ELECTRIC a.s., Průmyslová 610/2a, Doudlevice, 301 00 Plzeň, IČ: 477 18 579** (dále jen „Žadatel“) ve věci o povolení zkušebního provozu Vozidla na dráze trolejbusové. Předmětem zkušebního provozu je ověření splnění podmínek pro schválení typu drážního vozidla.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení v dané věci.

Drážní úřad dne 1. srpna 2022 oznámil zahájení řízení ve věci povolení zkušebního provozu všem známým účastníkům řízení. K řízení o Žádosti byly Drážnímu úřadu Žadatelem předloženy následující podklady:

- Vyhodnocení zkušebního provozu bez cestujících – Škoda Electric a.s.
- Technické podmínky 36Tr – ET03159P
- Typový výkres trolejbusu – ET03182P
- Tlakovzdušná soustava – ET03184P
- Schéma hydraulických okruhů – ET03185P
- Trakční a brzdové charakteristiky – ET03186P
- Rozměrový výkres stanoviště řidiče – ET03188P
- Charakteristika sběrače – ET03189P
- Mezní stavy, opotřebenění jednotlivých dílů a uzlů – ET03190P
- Schéma elektrické výzbroje trolejbusu – ET03187P
- Základní schéma trolejbusu 36Tr – ET61222P
- Obvodové schéma trolejbusu 36Tr – ET61221P
- Protokol o zkoušce o technické prohlídce a zkoušce určeného elektrického technického zařízení – číslo protokolu 04/22-53
- Protokol o technické kontrole drážního vozidla – číslo protokolu 012/2022

- Zpráva o výchozí revizi elektrického zařízení – číslo zprávy 16/2022
- Zpráva o provozní revizi po první montáži určeného technického zařízení tlakového – číslo zprávy 16/2022
- Zkouška spínacích přístrojů a ovládání – číslo protokolu PA/01/2022
- Zkouška vytápění a větrání – číslo protokolu PA/02/2022
- Měření svodových proudů skříně vozidla proti zemi – číslo protokolu PA/12/2022
- Zkouška statického měrného tlaku pneumatik vozidla na vozovku – číslo protokolu PS/13/2022
- Měření úbytků napětí – číslo protokolu PA/19/2022
- Kontrola přístrojů a zařízení elektrického příslušenství – číslo protokolu PA/18/2022
- Zkouška chodu a rozběhu pomocných soustrojí – číslo protokolu PA/06/2022
- Kontrola trakčních, pomocných a topných obvodů – číslo protokolu PA/17/2022
- Zkouška nabíjecího zařízení a zdrojů pro pomocné pohony – číslo protokolu PA/07/2022
- Zkouška signalizačního zařízení a informačního systému – číslo protokolu PA/16/2022
- Zkouška funkčnosti dveří – číslo protokolu PA/20/2022
- Zkouška vnitřního a vnějšího osvětlení – číslo protokolu PA/21/2022
- Kontrola tlakovzdušné instalace – číslo protokolu PA/14/2022
- Zkouška diagnostického zařízení – číslo protokolu PA/15/2022
- Zkouška vodotěsnosti skříně trolejbusu Škoda 36Tr – číslo protokolu DT-TUV-2445/22
- Zkouška izolačního odporu – trolejbus Škoda 36Tr – číslo protokolu 65-1836
- Zkouška napětím – trolejbus Škoda 36Tr – číslo protokolu 65-1837
- Měření ochranného pospojování – trolejbus Škoda 36Tr – číslo protokolu 65-1844
- Střešní jednotka a měnič klimatizace – číslo protokolu 502791-01/01
- Měření sbíhavosti kol – Hawelka
- TEMSA – prohlášení o shodě karoserie
- Rozměry pro přepravu – ET0579D
- Hmotnosti a rozměry určitých kategorií motorových a jejich přípojných vozidel – číslo protokolu 121120-22-TAC CZ
- Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska mechanismu řízení – číslo protokolu 120998-22-TAC CZ
- Ergonomické posouzení stanoviště řidiče a salonu pro cestující – číslo protokolu EX 220 712, SZU 05362/2022

Okruh účastníků správního řízení byl stanoven podle § 43e odst. 2 zákona o dráhách a v souladu s ustanovením § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Na základě náležitého posouzení podkladů pro vydání rozhodnutí Drážní úřad v rámci předmětného řízení zjistil, že povolení zkušebního provozu je v souladu s § 43e zákona o dráhách přípustné a že za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek nedojde k ohrožení bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy.

Z výše popsanych důvodů rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy České republiky, **podáním** učiněným u Drážního úřadu. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet

stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka. Účastník není podle § 144 odst. 5 správního řádu povinen podávat odvolání s potřebným počtem stejnopisů, jestliže se jedná o řízení s velkým počtem účastníků. Za řízení s velkým počtem účastníků je podle § 144 odst. 1 správního řádu považováno řízení s více než 30 účastníky.

„Otisk úředního razítka“

z p. Ing. Jitka Kotásková
za ředitele Drážního úřadu

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

ŠKODA ELECTRIC a.s., Průmyslová 610/2a, Doudlevice, 301 00 Plzeň, IČ: 477 18 579

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí,
301 00 Plzeň, IČ: 252 20 683

Spis