



**Řízení letového provozu České republiky, státní podnik**

**Česká republika – Ministerstvo obrany**



**Řízení letového provozu  
České republiky**



**Dodatek č. 1**

**k Dohodě  
o úhradě poplatků na pokrytí nákladů za  
letové provozní služby poskytnuté  
slučitelnému operačnímu provozu**

skc

## Dodatek č. 1

### k Dohodě o úhradě poplatků na pokrytí nákladů za letové provozní služby poskytnuté slučitelnému operačnímu provozu

uzavřený podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

(dále jen „dodatek“)

#### 1. Smluvní strany

##### **Česká republika – Ministerstvo obrany**

Zastoupená: velitelem vzdušných sil brig. gen. Ing. Liborem Štefánikem

Sídlo: Tychonova 1, 160 01 Praha 6

IČO: 60162694

DIČ: CZ 60162694

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Adresa pro doručování korespondence: Velitelství vzdušných sil, Vítězné náměstí 5, 160 01 Praha 6, Dejvice

[REDAKCE]  
(dále jen „MO“)

a

##### **Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s. p.)**

Zastoupený: Ing. Janem Klasem, generálním ředitelem

Sídlo: 252 61 Jeneč, Navigační 787

IČO: 49710371

DIČ: CZ49710371

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zapsán v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. A, vložka 10771

[REDAKCE]  
(dále jen „ŘLP ČR, s. p.“)

(MO a ŘLP ČR, s. p. dále také jako „smluvní strany“)

Smluvní strany se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly na uzavření tohoto dodatku, kterým se mění a doplňuje Smlouva o poskytování služeb takto:

- 1.) V kapitole **5. Způsob stanovení povinné platby a podmínek její úhrady se** v článku 5.1 mění roční paušální částka a zároveň se článek odkazuje na novou přílohu č. 2, která je přiložena k tomuto dodatku. Článek 5.1 zní nově takto:  
“5.1 Roční paušální částka k úhradě povinné platby dle čl. 5.3 je stanovena dohodou smluvních stran a její výše činí 5.435.533,96 Kč bez DPH, tj. 6.576.996,09 Kč včetně DPH na období roku 2015 tj. od 1.1. do 31.12.2015 (kalkulace povinné platby na období od 1.1. do 31.12.2015 je uvedena v nové příloze č. 2 dodatku).“

- 2.) V kapitole článku **5. Způsob stanovení povinné platby a podmínek její úhrady** v článku 5.3, se v prvním odstavci mění veličina určená pro stanovení podílu OAT-C letů na přímých nákladech stanovišť ŘLP ČR, s. p., z "letových hodin" na "proletěnou vzdálenost v kilometrech". V této souvislosti článek 5.3 v prvním odstavci zní nově takto:  
„Povinná platba je stanovena na základě kvalifikovaného odhadu nákladové báze stanovené na období jednoho kalendářního roku, počínaje 1. lednem. Nákladová báze obsahuje stanovený podíl přímých nákladů stanovišť ŘLP ČR, s. p., provádějících činnost a dále odpisy z majetku pořízeného výhradně pro zajištění této činnosti. Stanovený podíl přímých nákladů stanovišť se určí podílem předpokládaného objemu letového provozu v rámci provádění činnosti vyjádřeného jako proletěná vzdálenost v kilometrech za období příslušného kalendářního roku k předpokládanému celkovému objemu letového provozu ŘLP ČR, s. p., vyjádřeného jako proletěná vzdálenost v kilometrech všech IFR letů za identické období.“
- 3.) S ohledem na změnu veličiny určené pro stanovení podílu OAT-C letů na přímých nákladech stanovišť ŘLP ČR, s. p., z "letových hodin" na "proletěnou vzdálenost v kilometrech" dle nového znění článku 5.3 se mění Příloha č. 1 dohody "Způsob kalkulace povinné platby" a stává se nedílnou součástí dohody.
- 4.) Tento dodatek obsahuje novou přílohu č. 2 dohody „Kalkulace povinné platby na období od 1.1. do 31.12.2015“, která se stává nedílnou součástí dohody.
- 5.) Ostatní ustanovení dohody zůstávají v platnosti beze změn.
- 6.) Dodatek je vyhotoven v českém jazyce ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
- 7.) Tento dodatek vstupuje v platnost dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti nabývá od 1.1.2015.

Přílohy dodatku:

Nová příloha č. 1 dohody "Způsob kalkulace povinné platby"

Nová příloha č. 2 dohody „Kalkulace povinné platby na období od 1.1. do 31.12.2015,“

V Praze dne 16. 12. 2014

10 -12- 2014

V Jenči dne . 12. 2014

## Příloha č. 1: Způsob kalkulace povinné platby

Cena je kalkulována s použitím mechanismu popsaného v článku 5.1. až 5.3. dohody. Cena služby je kalkulována podle vzorce:

$$\text{Cena služby} = \text{Základna} * \text{Podíl OAT-C letů} + \text{Odpisy systémů} \pm \text{Nedoplatek/Přeplatek z roku n-2}$$

Základnu pro výpočet ceny, tj. nákladové báze OAT-C letů tvoří:

- Spotřebované nákupy (účtová skupina 50)
- Služby bez METEO (účtová skupina 51)
- Služby METEO (účet 518-200, pouze oblastní služba řízení)
- Osobní náklady (účtová skupina 52)

těchto stanovišť (účetních středisek):

- Oddělení IFR sekce oblastních navigačních služeb
- Oddělení APP/TWR Praha sekce přibližovacích a letištních služeb (pouze stanoviště APP)
- Oddělení letových provozních služeb Brno (pouze stanoviště APP)
- Oddělení letových provozních služeb Ostrava (pouze stanoviště APP)
- Oddělení letových provozních služeb Karlovy Vary (pouze stanoviště APP)
- Oddělení mezinárodní kanceláře NOTAM (zahrnuto 65 %, což odpovídá klíči pro realokaci těchto nákladů mezi traťovou [65%] a letištní činností [35%].)

Podíl OAT-C letů je kalkulován podle vzorce:

$$\text{Podíl OAT-C letů} = \frac{\text{proletěná vzdálenost v kilometrech OAT-C letů}}{\text{proletěná vzdálenost IFR letů v kilometrech celkem}}$$

Přitom:

- výpočet ceny vychází z předpokladů pro daný rok,
- vyúčtování nákladů je provedeno na základě skutečnosti daného roku.

Odpisy systémů (syntetický účet 551) jsou odvozeny od investic do úpravy systémů pro řízení letového provozu (zejména IDP, ESUP, E2000), které souvisí výhradně s poskytováním letových provozních služeb slučitelnému provozu. Standardní doba odepisování systémů užívaných pro letové provozní služby činí 7 let.

Nedoplatek/Přeplatek z roku n-2 je stanoven následujícím postupem:

Po ukončení každého kalendářního roku je v rámci roční účetní závěrky provedena kalkulace skutečně vynaložených nákladů ŘLP ČR, s.p. na zajištění OAT-C letů. Zároveň je stanoven skutečný podíl proletěné vzdálenosti v km OAT-C letů k celkové proletěné vzdálenosti v km odřízených IFR letů. Součinem skutečné výše základny pro výpočet nákladové báze se skutečným podílem OAT-C letů na celkové proletěné vzdálenosti v km je dána skutečná nákladová báze pro konkrétní kalendářní rok. K těmto nákladům jsou připočteny odpisy z úprav systémů pořízených výhradně pro potřeby poskytování OAT-C letů, neboť odpisy mají charakter fixního nákladu, který vzniká bez ohledu na objem letového provozu.

Následně je stanoven rozdíl mezi skutečnou výší nákladů vynaložených na předmětnou službu (OAT-C) a kalkulovanou výší, jež byla fakturována pro konkrétní rok (n-2). O tento rozdíl je následně upravena cena fakturovaná v roce n.

Celkové náklady ŘLP ČR, s.p. jsou každoročně zveřejňovány ve výroční zprávě, stejně jako údaje o výkonech letového provozu. Statistika odřízených OAT-C letů je přílohou dodatku podle článku 5.1.

