

SMLOUVA O DÍLO č. 09695-2022-O01

níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

ČD Cargo, a.s.

Sídlo: Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00

IČO: 281 96 678

DIČ: CZ28196678

Zastoupená:

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., Praha

Číslo účtu:

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 12844

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Název: ČD – Telematika a.s.

Sídlo: Praha 3, Perneroва 2819/2a, PSČ 13000

IČO: 614 59 445

DIČ: CZ61459445

Zastoupená:

bankovní spojení: Komerční banka a.s.

Číslo účtu:

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 8938

(dále jen „**Dodavatel**“)

(společně Objednatel a Dodavatel dále jen „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**Smluvní strana**“)

uzavřely v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) a zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“) tuto

SMLOUVU O DÍLO

(dále jen „**Smlouva**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A) Objednatel, jakožto zadavatel veřejné zakázky s názvem „**Dodávka a instalace mobilní části ETCS do vybraných hnacích vozidel řady 363.5 ČD Cargo, a.s.**“, ev. č. veřejné zakázky 246-2021-O1/2, jejíž oznámení o zahájení zadávacího řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 11. 6. 2021 (dále jen „**Zakázka**“), má zájem na dodání Mobilní části systému ETCS včetně souvisejících komponent a návrhu a realizace vhodného technického a konstrukčního řešení jejich instalace do hnacích vozidel Objednatele podle této Smlouvy a včetně dalších činností, jak jsou dále specifikovány v Příloze č. 1 této Smlouvy;
- B) Dodavatel, jakožto účastník zadávacího řízení, podal řádně v souladu se zadávací dokumentací Zakázky nabídku na plnění Zakázky dne 17. 6. 2022 a jeho nabídka byla zadavatelem vybrána jako nejvýhodnější;
- C) Smluvní strany mají zájem upravit touto Smlouvou svoje práva a povinnosti při realizaci Zakázky; a
- D) Dodavatel výslovně prohlašuje, že je plně srozuměn se skutečností, že Zakázka je spolufinancována z Dotace, jak je specifikována v odst. 1.2 této Smlouvy a Dodavatel je povinen dodržet při realizaci Zakázky termíny požadované podmínkami Dotace.

SMLOVNÍ STRANY SE DOHODLY NA NÁSLEDUJÍCÍM:

1. ÚČEL SMLOUVY A VYMEZENÍ NĚKTERÝCH POJMŮ

- 1.1 Účelem této Smlouvy je vybavení lokomotiv Řady 363.5 Mobilní částí systému ETCS včetně souvisejících komponent a provedení všech činností s tím souvisejících, poskytnutí všech práv a předání všech dokladů nezbytných zejména k jeho provozu, opravám a údržbě za podmínek uvedených v této Smlouvě.
- 1.2 Pro účely této Smlouvy se rozumí:
 - 1.2.1 **Aplikace OSS** – informační a komunikační systém dle článku 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004
 - 1.2.2 **Dotací** finanční prostředky, poskytované z rozpočtu Evropské unie, z rozpočtu veřejného zadavatele a/nebo jiných dotačních zdrojů, kterými bude zakázka kofinancována;
 - 1.2.3 **ERA** Agentura Evropské unie pro železnice (European Union Agency for Railways) stanovující standardy pro evropské železnice ve formě technických specifikací pro interoperabilitu (TSI), do její působnosti spadá také povolení typu vozidel nebo povolení k uvedení vozidel na trh;
 - 1.2.4 **ERTMS** evropský systém řízení železniční dopravy skládající se ze systémů ETCS a GSM-R;

- 1.2.5 **ETCS** evropský vlakový zabezpečovací systém, jenž je součástí systému ERTMS, skládající se z mobilní a traťové části; na základě této Smlouvy je dodáváno v aplikační úrovni 2 (Level 2), která bude vyhovovat základní normě 3 (Baseline 3);
- 1.2.6 **(nepoužito)**;
- 1.2.7 **GSM-R** mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace, jakožto součást systému ERTMS;
- 1.2.8 **Harmonogramem** harmonogram plnění Zakázky zpracovaný Dodavatelem na základě časových milníků a limitací stanovených Objednatelem v zadávací dokumentaci Zakázky a této Smlouvě. Obsahuje u všech Lokomotiv včetně Vybrané lokomotivy alespoň termíny pro jejich převzetí Dodavatelem k realizaci Fáze Switch-off, Technické převzetí, ukončení Fáze Switch-off, zahájení Fáze Switch-on, Kompletní převzetí a ukončení Fáze Switch-on.
- 1.2.9 **Inspektorem kvality (IK)** osoba pověřená příslušnou Smluvní stranou k provádění kontrol kvality kterékoliv činnosti v průběhu plnění Zakázky v souladu s předpisem ČD V 6/1a KVs1-B-2009;
- 1.2.10 **Instalací** montáž Zařízení do Lokomotivy Objednatele a jeho integrace (včetně provedení všech nezbytně nutných úprav Lokomotivy) tak, aby byla zajištěna plná kompatibilita s ostatními systémy Lokomotivy včetně stávajících národních zabezpečovacích systémů;
- 1.2.11 **ISOLATION mode (IS, mód izolace)** – stav drážního vozidla kdy je mobilní částí ETCS odpojena od brzdového systému vozidla (tzv. isolated mode);
- 1.2.12 **Kompletním převzetím** převzetí Lokomotivy Objednatelem potvrzující řádné splnění všech povinností Dodavatele stanovených do III. milníku v rámci Fáze Switch-on, jak je podrobně specifikováno pro Vybranou lokomotivu a další Lokomotivy ve čl. 3 této Smlouvy;
- 1.2.13 **Lokomotivou** drážní hnací vozidlo ve smyslu § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění;
- 1.2.14 **Místem plnění** definice specifikovaná v čl. 7 této Smlouvy;
- 1.2.15 **Mobilní částí systému ETCS** část systému ETCS instalovaná do drážních hnacích vozidel;
- 1.2.16 **Návrhem projektu Instalace Zařízení** dokumenty popisující ideovou (systémovou) zástavbu do Vybrané lokomotivy zasláná Dodavatelem Objednateli dle čl. 3.2.a)I;
- 1.2.17 **Verzí systému ETCS** verze v aplikační úrovni 2 (Level 2), která bude vyhovovat základní normě 3 (Baseline 3);
- 1.2.18 **Oprávněnými zástupci Objednatele** jsou IK (Inspektor kvality), písemně pověřeni zaměstnanci Objednatele a/nebo jakákoliv třetí osoba (společnost) písemně pověřená Objednatelem;

- 1.2.19 **Plněním Smlouvy** dodání a Instalace Zařízení do Lokomotiv a veškerá další plnění poskytovaná Dodavatelem Objednateli na základě této Smlouvy;
- 1.2.20 **Poruchou** každá neprovozuschopnost Zařízení včetně výpadků se samovolným náběhem (restart) vzniklá v důsledku vady;
- 1.2.21 **Protokolem o fyzickém převzetí** protokol o fyzickém převzetí drážního vozidla Objednatelem od Dodavatele po provedení Plnění sepsaný ve smyslu odst. 5.1 a 5.2 této Smlouvy, při jeho zpracování se použije jako výchozí dokument vzor uvedený v Příloze č. 10 této Smlouvy;
- 1.2.22 **Prototypem** instalované Zařízení na Vybranou lokomotivu;
- 1.2.23 **Provozem** obvyklé užívání Zařízení;
- 1.2.24 **Průkazem způsobilosti** průkaz způsobilosti Lokomotivy nebo jeho ekvivalent vyžadovaný k provozu Lokomotivy v jednotlivých státech provozu dle Přílohy č. 6 této Smlouvy.;
- 1.2.25 **Průkazem způsobilosti určeného technického zařízení** průkaz způsobilosti určeného technického zařízení podle § 47 odst. 3 zákona o dráhách, do něhož bylo zasaženo při plnění objednávky, zejména se tím rozumí průkaz způsobilosti vlakového zabezpečovače (PZ-VZ), průkaz způsobilosti elektrovýzbroje (PZ-E), který není dočasný nebo provizorní povahy;
- 1.2.26 **Předávacím protokolem** protokol o předání drážního vozidla Objednatelem Dodavateli k realizaci Fáze Switch-off a následně Fáze Switch-on v souladu s odst. 5.1 a 5.2 této Smlouvy odpovídající vzoru uvedenému v Příloze č. 9 této Smlouvy;
- 1.2.27 **Příslušným orgánem** je: (i) pro Českou republiku Drážní úřad se sídlem Wilsonova 300/8, Praha 2; nebo (ii) nebo pro Slovenskou republiku Dopravný úřad Slovenské republiky – Divize drah a dopravy na drahách, nebo (iii) pro Maďarskou republiku Maďarské státní dráhy (Magyar Államvasutak) nebo namísto těchto orgánů (iv) Agentura Evropské unie pro železnice (ERA);
- 1.2.28 **Řadou lokomotiv** je řada lokomotiv 363.5;
- 1.2.29 **Sledovaným obdobím** období začínající dnem Technického převzetí Vybrané lokomotivy a končící dnem, v němž uplyne záruční doba stanovená dle odst. 10.2 písm. 10.2a) této Smlouvy u poslední v pořadí Vybavené lokomotivy; nebude-li Zařízení instalováno do všech Lokomotiv podle této Smlouvy, považuje se za poslední Vybavenou lokomotivu Lokomotiva, do níž bylo instalováno Zařízení na základě této Smlouvy jako do poslední v pořadí.

Sledované období se dále dělí na dílčí období (dále jen „**Období**“), v rámci kterých je sledována provozuschopnost všech Lokomotiv, u kterých již došlo k jejich Technickému převzetí (sledované Lokomotivy).

První Období začíná dnem Technického převzetí Vybrané lokomotivy a končí 31. prosince následujícího kalendářního roku.

Druhé a každé následující Období (s výjimkou posledního Období) začíná dne 1. ledna a končí 31. prosince kalendářního roku.

Poslední Období začíná dne 1. ledna a končí dnem uplynutí záruční doby stanovené dle odstavce 10.2. písm. 10.2a) této Smlouvy u poslední v pořadí Vybavené lokomotivy.

- 1.2.30 **Switch-off** (resp. ETCS-off, ETCS-vypnuto) znamená fázi Plnění Smlouvy u Lokomotivy, jejímž cílem je Instalace Zařízení do Lokomotivy (tzv. ISOLATION mode) a umožnění provozu Lokomotiv po Instalaci Mobilní části systému ETCS ve všech státech provozu Lokomotiv dle Přílohy č. 6 této Smlouvy dle právních předpisů pro státy, kde má být Lokomotiva dle Přílohy č. 6 této Smlouvy provozována; tato fáze je ukončena podpisem Protokolu o ukončení Fáze Switch-off u Lokomotivy po splnění povinností Dodavatele, bude sepsán jeden společný protokol po splnění povinnosti ve vztahu k České republice a Slovensku a samostatný protokol pro Třetí stát provozu Lokomotivy; podrobná specifikace povinností Dodavatele v rámci této fáze Plnění Smlouvy je obsažena v čl. 3 této Smlouvy;
- 1.2.31 **Switch-on** (resp. ETCS-on, ETCS-zapnuto) znamená fázi Plnění Smlouvy u Lokomotivy, jejímž cílem je schválení Lokomotivy ze strany Příslušného orgánu k provozu v režimu, kdy Mobilní část systému ETCS funguje jako plně aktivní a funkční zabezpečovač Lokomotivy a to pro státy, kde má být Lokomotiva dle Přílohy č. 6 této Smlouvy provozována; tato fáze je ukončena podpisem Protokolu o ukončení Fáze Switch-on u Lokomotivy; bude sepsán jeden společný protokol po splnění povinnosti ve vztahu k České republice a Slovensku a samostatný protokol pro Třetí stát provozu Lokomotivy; podrobná specifikace povinností Dodavatele v rámci této fáze Plnění Smlouvy je obsažena ve čl. 3 této Smlouvy;
- 1.2.32 **Technickou dokumentací** veškerá související technická dokumentace (jak je dále specifikována v technické specifikaci, která tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy) včetně dokumentů nutných pro provoz, údržbu a opravy Zařízení (včetně realizací změn na vozidle); oprávnění k provádění údržby a oprav Zařízení je definováno v Příloze č. 13 této Smlouvy;
- 1.2.33 **Technickým převzetím** převzetí Lokomotivy Objednatelem potvrzující řádné splnění všech povinností Dodavatele stanovených do I. milníku v rámci Fáze Switch-off, jak je podrobně specifikováno pro Vybranou lokomotivu a další Lokomotivy v čl. 3 této Smlouvy;
- 1.2.34 **Traťovou částí systému ETCS** část systému ETCS instalovaná na železniční dráze;
- 1.2.35 **Třetím státem** je jakýkoliv stát kromě České republiky a Slovenska, kde má být Vybraná Lokomotiva nebo Lokomotiva provozována dle Přílohy č. 6 této Smlouvy;
- 1.2.36 **Typovou vadou** shodná vada Zařízení, která se ve Sledovaném období vyskytne nejméně u třech Vybavených lokomotiv, která s ohledem na její povahu (možnost výskytu i u dalších Vybavených lokomotiv) vyžaduje provedení zpětné úpravy Zařízení, a to i těch Lokomotiv, u kterých se zatím neprojevila;

- 1.2.37 **Vadou** jakékoli odchylky Zařízení od parametrů sjednaných v této Smlouvě, zejména pokud mají jakýkoliv negativní vliv na Provoz Zařízení nebo jeho využití, a další vady věcné, právní, technické, administrativní nebo regulační;
- 1.2.38 **Vybavenou lokomotivou** Lokomotiva nebo Vybraná lokomotiva s instalovaným Zařízením způsobilá k provozu na síti Správy železnic, státní organizace, příp. na sítích zahraničních železničních správ, je-li k takovému provozu určena podle jejího Průkazu způsobilosti či jiného dokumentu prokazujícího způsobilost Lokomotivy, a to buďto v rámci zkušebního provozu (byl-li Příslušným orgánem nařízen) nebo po schválení celé zástavby včetně zapnuté Mobilní části ETCS v podobě vydání povolení k uvedení Lokomotivy na trh vydaného Příslušným orgánem prostřednictvím jednotného kontaktního místa (Aplikace OSS);
- 1.2.39 **Vybranou lokomotivou** vybraná Lokomotiva určená k první Instalaci Zařízení, Smluvní strany zvolí Vybranou lokomotivu společně na základě vzájemné dohody, pokud nedojde k jejich dohodě, zvolí Vybranou lokomotivu s konečnou platností Objednatel;
- 1.2.40 **Zařízením** Mobilní část systému ETCS včetně dalších souvisejících komponent současně instalovaných do Lokomotivy, které tvoří jeden funkční celek;
- 1.2.41 **ZSS (Změna schváleného stavu)** změna, při níž dochází k dílčí úpravě Lokomotivy po schválení dokumentace orgánem příslušným dle právních předpisů, avšak Lokomotiva je stále typově shodná.
- 1.3 V případě změny legislativy v průběhu trvání účinnosti této Smlouvy, jsou Smluvní strany povinny se při plnění svých smluvních závazků vždy řídit legislativou účinnou ke dni plnění dané povinnosti. Ustanovení odst. 4.1 této Smlouvy tím není dotčeno.
- 1.4 Tato Smlouva se vykládá v souladu s pravidly uvedenými v tomto článku 1.4 Smlouvy:
- a) Odkazy na články, odstavce a přílohy objevující se v textu této Smlouvy jsou odkazy na články, odstavce a přílohy této Smlouvy, není-li uvedeno něco jiného. Názvy článků, odstavců a příloh použité v této Smlouvě jsou do Smlouvy začleněny pouze z důvodu přehlednosti a nejsou považovány za součást smluvních ujednání podle této Smlouvy.
 - b) Definice uvedené v článku 1.2 Smlouvy se použijí obdobně pro jednotná i množná čísla definovaných pojmů.
 - c) Zaváže-li se Dodavatel zajistit pro Objednatele, aby Objednateli třetí osoba splnila nějakou povinnost, zavazuje se tím Dodavatel ve smyslu § 1769 věta druhá Občanského zákoníku, že třetí osoba splní, co bylo ujednáno (§ 1769 věta první Občanského zákoníku se na tuto Smlouvu nepoužije).
 - d) Všechny přílohy Smlouvy tvoří její nedílnou součást.
 - e) Není-li ve Smlouvě výslovně uvedeno jinak, platí, že odkazy na:
 - (a) „**Smluvní strany**“ či jakékoli jiné osoby zahrnují i právní nástupce Smluvních stran nebo takových osob;

- (b) „**Smlouvu**“ nebo na jakoukoli jinou smlouvu či dokument se vykládají tak, že zahrnují zároveň i odkaz na jejich dodatky, změny, doplnění či náhrady;
 - (c) právní předpis, mezinárodní smlouvu či jejich jednotlivá ustanovení se vykládají tak, že zahrnují zároveň i odkaz na jejich novelizace, změny, doplnění či náhrady;
 - (d) „**zakladatelské právní jednání**“ obchodní korporace se vykládá tak, že zahrnuje, v závislosti na formě takové obchodní korporace, její zakladatelskou smlouvu, zakladatelskou listinu, společenskou smlouvu, stanovy a jakýkoli další korporální dokument obecné povahy upravující způsob jednání za obchodní korporaci či vztahy mezi společníky obchodní společnosti či členy družstva.
- f) V případě rozporu mezi obsahem těla této Smlouvy (čl. 1 až čl. 19) a její Přílohou č. 1 (Technická specifikace) se přednostně aplikuje tělo této Smlouvy, resp. práva a povinnosti v těle této Smlouvy uvedené.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je závazek Dodavatele provést na svůj náklad a nebezpečí za podmínek stanovených v této Smlouvě pro Objednatele dílo spočívající v dodání Zařízení včetně návrhu a realizace vhodného komplexního technického a konstrukčního řešení, Instalace těchto Zařízení do Lokomotiv Objednatele a provedení dalších činností specifikovaných v této Smlouvě (dále jen „**Plnění**“). Dílo je podrobně specifikováno dále v této Smlouvě, zejména pak v Příloze č. 1 a Příloze č. 6 této Smlouvy.
- 2.2 Předmětem této Smlouvy je současně závazek Objednatele za podmínek stanovených v této Smlouvě o dílo dle odst. 2.1 této Smlouvy od Dodavatele převzít a zaplatit za provedení díla cenu sjednanou ve čl. 8 této Smlouvy.

3. ROZSAH ČINNOSTÍ DODAVATELE

- 3.1 Dodavatel se zavazuje řádně, s odbornou péčí a za podmínek stanovených touto Smlouvou provést dílo v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, jehož technická specifikace je uvedena v Příloze č. 1 této Smlouvy. Dílo bude realizováno ve dvou etapách: v **Etapě 1 – Prototyp** specifikované v odst. 3.2 této Smlouvy a v **Etapě 2 – Sériová realizace** specifikované v odst. 3.3 této Smlouvy (dále též jen „**Sériová realizace**“). U každé etapy bude realizována nejprve Fáze Switch-off a poté Fáze Switch-on; pokud se Smluvní strany nedohodnou v konkrétním případě jinak.

3.2 Etapu 1 – Prototyp

a) **FÁZE SWITCH-OFF PROTOTYPU**

Plnění Smlouvy Dodavatelem v rámci Fáze Switch-off Prototypu probíhá ve dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

I. část Fáze Switch-off – I. milník

Dodavatel se zavazuje v rámci I. části Fáze Switch-off Prototypu poskytnout Objednateli následující Plnění Smlouvy:

II. část Fáze Switch-off – II. milník

Dodavatel se zavazuje v rámci II. části Fáze Switch-off (Fáze zahrnující správní lhůty příslušných správních orgánů) Prototypu zajistit pro Objednatele následující Plnění Smlouvy:

- a) [REDACTED]

Řádné provedení této II. části Fáze Switch-off Prototypu je potvrzeno podpisem **Protokolu o ukončení Fáze Switch-off Vybrané lokomotivy**, čímž je dosaženo **II. milníku**.

Bude podepsán jediný protokol po splnění povinností ve vztahu k provozu Vybrané lokomotivy v České republice.

b) FÁZE SWITCH-ON PROTOTYPU

Plnění Smlouvy Dodavatelem v rámci Fáze Switch-on Prototypu probíhá ve dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

I. část Fáze Switch-on – III. milník

Dodavatel se zavazuje v rámci I. části Fáze Switch-on Prototypu poskytnout Objednateli následující Plnění Smlouvy:

- a) [REDACTED]

[REDACTED]

Řádné provedení této I. části Fáze Switch-on Prototypu je potvrzeno Kompletním převzetím Vybrané lokomotivy Objednatel (podpisem **Protokolu o Kompletním převzetí Vybrané lokomotivy**), čímž je dosaženo celkově **III. milníku**.

Bude podepisován jeden společný protokol po splnění povinností ve vztahu k České republice a Slovensku a samostatný protokol pro Třetí stát provozu Vybrané lokomotivy dle Přílohy č. 6 této Smlouvy.

II. část Fáze Switch-on, IV. milník

Dodavatel se zavazuje v rámci II. části Fáze Switch-on (Fáze zahrnující schvalování a správní lhůty příslušných správních orgánů) Prototypu zajistit Objednateli následující Plnění:

- a) [REDACTED]

Řádné provedení této II. části Fáze Switch-on Prototypu je potvrzeno podpisem **Protokolu o ukončení Fáze Switch-on Vybrané lokomotivy**, čímž je dosaženo celkově **IV. milníku**.

Bude podepisován jeden společný protokol po splnění povinností ve vztahu k České republice a Slovensku a samostatný protokol pro Třetí stát provozu Vybrané lokomotivy dle Přílohy č. 6 této Smlouvy.

3.3 Etapa 2 – Sériová realizace

a) FÁZE SWITCH-OFF SÉRIOVÉ LOKOMOTIVY

Plnění Smlouvy Dodavatelem v rámci Fáze Switch-off Lokomotiv. Sériové realizace probíhá ve dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

I. část Fáze Switch-off - I. milník

Dodavatel se zavazuje v rámci I. části Fáze Switch-off Lokomotivy (ze Sériové realizace) poskytnout Objednateli následující Plnění Smlouvy:

- a) [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Řádné provedení této I. části Fáze Switch-off Lokomotivy je potvrzeno Technickým převzetím Lokomotivy Objednatelem (podpisem **Protokolu o Technickém převzetí Lokomotivy**), čímž je dosaženo **I. milníku**.

Bude podepsán jediný protokol po splnění povinností ve vztahu k provozu Lokomotivy v České republice.

II. část Fáze Switch-off – II. milník

Dodavatel se zavazuje v rámci II. části Fáze Switch-off Lokomotivy (ze Sériové realizace) zajistit pro Objednatele následující Plnění:

- a) [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Řádné provedení této II. části Fáze Switch-off Lokomotivy je potvrzeno podpisem **Protokolu o ukončení Fáze Switch-off Lokomotivy**, čímž je dosaženo **II. milníku**.

Bude podepisován jeden společný protokol po splnění povinností ve vztahu k České republice a Slovensku a samostatný protokol pro Třetí stát provozu Lokomotivy dle Přílohy č. 6 této Smlouvy.

c) [REDACTED]

Řádné provedení této II. části Fáze Switch-on Lokomotivy (ze Sériové realizace) je potvrzeno podpisem **Protokolu o ukončení Fáze Switch-on Lokomotivy**, čímž je dosaženo celkově **IV. milníku**.

Bude podepisován jeden společný protokol po splnění povinností ve vztahu k České republice a Slovensku a samostatný protokol pro Třetí stát provozu Lokomotivy dle Přílohy č. 6 této Smlouvy.

- 3.4 Technické převzetí Vybrané lokomotivy je nutnou podmínkou pro zahájení Etapy 2 - Sériové realizace (Fáze Switch-off). Dodavatel je však oprávněn zahájit Etapu 2 Sériové vybavení před ukončením zkušebního provozu pro Vybranou lokomotivu, avšak ne dříve, než bude zahájen zkušební provoz pro Vybranou lokomotivu ve fázi Switch-off – II. milník. Bude-li pro řádné ukončení Fáze Switch-off Vybrané lokomotivy nutné provést zpětně jakékoliv změny Vybrané lokomotivy, zavazuje se Dodavatel takové změny realizovat i u všech dalších Lokomotiv, u nichž již byla zahájena realizace Fáze Switch-off. V tomto případě uzavřou Smluvní strany dodatek k této Smlouvě, kterým upraví dopady těchto změn na Plnění Smlouvy, a to zejména na cenu Plnění a na Harmonogram.
- 3.5 Při Technickém převzetí Vybrané lokomotivy je Dodavatel povinen předat Objednateli schválenou Technickou dokumentaci v rozsahu, jak je specifikována v Příloze č. 1 této Smlouvy včetně:
- a) údržbového řádu Zařízení;
 - b) návodu na řádnou obsluhu, provoz a údržbu Zařízení Objednatelem dle Přílohy č. 13 této Smlouvy, zpracovaného v českém jazyce a jazyce všech zemí, kde jsou Lokomotivy schváleny pro provoz; a
 - c) katalogu Náhradních dílů.

Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, je Dodavatel povinen předložit příslušnou Technickou dokumentaci Objednateli k odsouhlasení ve lhůtě 30 (třicet) kalendářních dnů před plánovaným Technickým převzetím Vybrané lokomotivy.

Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, má Objednatel právo předkládat připomínky k Technické dokumentaci obdržené od Dodavatele v průběhu 14 (čtrnácti) kalendářních dnů od jejího obdržení. Nepředloží-li Objednatel v uvedené lhůtě k Technické dokumentaci připomínky, považuje se Technická dokumentace uplynutím této lhůty za schválenou. Pokud si Objednatel vyžádá podrobnější informace k Technické dokumentaci, předloží-li své připomínky či navrhne způsob úpravy či opravy, je Dodavatel povinen Technickou dokumentaci doplnit či opravit ve lhůtě 7 (sedmi) kalendářních dnů od obdržení takové žádosti či připomínky.

Smluvní strany se dohodly, že v případě projektu Instalace Zařízení do Vybrané lokomotivy bude odsouhlasení Objednatelem probíhat dvoufázově. V prvním fázi má Objednatel právo

předložit své připomínky před Technickým převzetím Vybrané lokomotivy, v druhé fázi pak kdykoliv v době zkušebního provozu Lokomotivy. Objednatel bude předkládat své připomínky souhrnně v rámci každé z fází, přičemž platí, že v následné fázi lze připomínkovat jen věci, které již byly Dodavatelem upraveny v rámci vypořádání připomínek předešlé fáze. I v případě projektu Instalace Zařízení do Vybrané lokomotivy má Objednatel právo předkládat připomínky vždy (v každé fázi) v průběhu 14 (čtrnácti) kalendářních dnů od obdržení dokumentace od Dodavatele. Nepředloží-li Objednatel v uvedené lhůtě své připomínky, považuje se příslušná část řešení projektu Instalace za schválenou.

V případě, že Objednatel předloží Dodavateli své připomínky k Technické dokumentaci (včetně projektu Instalace Zařízení do Vybrané lokomotivy) v rozporu s výše uvedeným, projednají kontaktní osoby ve věcech technických (resp. členové řídicího týmu Smluvních stran) další postup.

Zohlednění připomínek Objednatele nezavazuje Dodavatele odpovědnosti za správnost řešení a dále odpovědnosti za záruční závazky. To neplatí v případě, kdy Dodavatel řádně písemně upozornil Objednatele na jeho nevhodný pokyn, příkaz či požadavek k Plnění Smlouvy, a Objednatel i přes toto upozornění na jím navrženém postupu trval.

Technická dokumentace bude Dodavatelem aktualizována po celé Sledované období.

Technická dokumentace bude dodána v tištěné podobě a současně ve formátu RTF, PDF, JPG, DOC, DOCx, XLS, XLSx a bude odpovídat druhu předkládané části dokumentace, např. tabulkové části v XLS nebo XLSx, dokumenty v RTF, DOC, DOCx, PDF, fotografie (bude-li jich potřeba) v JPG nebo PDF vždy tak, aby byly dokumenty čitelné a srozumitelné. Jakýkoli jiný formát musí být předem písemně odsouhlasen ze strany Objednatele.

3.6 Dodání Diagnostického nástroje

- 3.6.1 Nedílnou součástí plnění poskytovaného Dodavatelem v rámci Etapy 1 - Prototyp je rovněž dodání obslužného diagnostického nástroje sestávajícího z hardware a software komponent pro (a) čtení a analýzu dat zaznamenaných Zařízením, (b) parametrizaci Zařízení v rámci Řady lokomotiv, (c) ověření identifikace, spolehlivosti a funkčnosti ETCS v průběhu životního cyklu dodaného Zařízení, (d) zjišťování závad na Zařízení a software pro jeho údržbu a případné odstraňování proveditelných oprav závad vyškolenými pracovníky Objednatele (až do posledního vyměnitelného dílu ve smyslu katalogu Náhradních dílů), to vše v rozsahu dle Přílohy č. 13 této Smlouvy (dále jen „**Diagnostický nástroj**“). Diagnostický nástroj nemusí obsahovat hardware komponenty, jestliže bude dodávané software plně funkční při použití standardního hardware vybavení Objednatele (PC, notebook, USB nebo jiný datový nosič apod.). Diagnostický nástroj musí zahrnovat funkcionalitu software obnovy Zařízení, jak je dále specifikováno v Příloze č. 1 této Smlouvy. Softwarové komponenty budou Dodavatelem aktualizovány po celé Sledované období.
- 3.6.2 Diagnostický nástroj bude v plném rozsahu pokrývat Řadu lokomotiv, zároveň bude v maximálně možné míře sjednocen pro palubní jednotky ETCS, resp. Zařízení dodávané shodným výrobcem nebo ve shodném nebo obdobném technickém provedení do jiných řad Lokomotiv. Dosažený stupeň sjednocení Diagnostického

nástroje bude dán technickým řešením zvoleným Dodavatelem a v době uzavření této Smlouvy není Objednateli znám.

- 3.6.3 Objednatel požaduje dodání **čtyř (4) sad Diagnostického nástroje (1 sada pro každé SOKV a 1 sada pro mobilní využití) včetně nevýhradní licence** k užití software dodaného v rámci Diagnostického nástroje bez množství, časového a územního omezení pro účel obvyklý, zejména účel uvedený v bodě 3.6.1 této Smlouvy.
- 3.6.4 Objednatel není povinen odebrat celý rozsah Diagnostického nástroje včetně software (např. z důvodu, že určitým hardware nebo software již disponuje z titulu dříve uzavřené a realizované smlouvy), o tomto svém rozhodnutí zašle písemné oznámení Dodavateli. V takovém případě Dodavatel dodá pouze Objednatelem požadovaný rozsah Diagnostického nástroje včetně software a poskytne Objednateli odpovídající slevu z ceny Diagnostického nástroje. Výše slevy z ceny Diagnostického nástroje bude vycházet z množství a charakteru neodebrané části Diagnostického nástroje, z prohlášení o ceně učiněného poddodavatelem neodebraného hardware nebo software a bude v případě potřeby projednána řídicím týmem projektu.
- 3.6.5 Dodavatel je povinen na základě písemné objednávky Objednatele dodat větší rozsah Diagnostického nástroje včetně software, než je stanoveno v bodě 3.6.2 této Smlouvy, a to do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení objednávky Objednatele. Cena dodatečně dodaného Diagnostického nástroje bude vycházet z množství a charakteru dodatečně odebraného Diagnostického nástroje, z prohlášení o ceně učiněného poddodavatelem dodatečně odebraného hardware nebo software a bude v případě potřeby projednána řídicím týmem projektu. Dodavatel vystaví na dodatečně dodaný Diagnostický nástroj zvláštní daňový doklad, na který se uplatní odst. 8.4 této Smlouvy.
- 3.6.6 Diagnostický software bude Dodavatelem dodán a Objednatelem užíván v souladu s licenčními podmínkami výrobce software, zejména vázán na proškolení konkrétního uživatele. Dodávaný software bude kompatibilní se standardními operačními systémy MS Windows. Licence nabude Objednatel okamžikem zpřístupnění příslušného software či jeho části.
- 3.7 Objednatel je povinen po celou dobu ujednané záruční doby zajistit preventivní údržbu Zařízení, která je předepsána výrobcem zařízení, případně Normami, a dále je Objednatel povinen zajistit potřebné opravy Zařízení, jejichž oprava není povinností Dodavatele (na základě zákona či smluvních ujednání), to vše způsobilými osobami, tedy osobami patřičně a řádně proškolenými, které mají k takovým činnostem předepsanou certifikaci, a to v rozsahu dle Přílohy č. 13 této Smlouvy. Dodavatel se zároveň zavazuje poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k zajištění této povinnosti, včetně zajištění takové údržby či oprav pro Objednatele vlastními silami a/nebo třetí osobou a to tak, aby bylo zajištěno řádné plnění této Smlouvy, vše minimálně za podmínek obvyklých v obchodním styku, případně pro Objednatele výhodnějších.

- 3.8 Dodání ostatního hardware a software
- 3.8.1 Na Lokomotivách bude umožněno nahrávání traťových klíčů pro provoz na všech tratích a ve všech zemích, v nichž je příslušná Lokomotiva v době předání Dodavatelí způsobilá k provozu podle této Smlouvy.
- 3.8.2 Dodavatel je povinen dodat Objednateli veškeré software nezbytné k naplnění účelu této Smlouvy a funkčnosti Zařízení.
- 3.8.3 K veškerému software dodávanému spolu se Zařízením Dodavatel poskytuje Objednateli nevýhradní a nepřenositelnou (s výjimkou převodu vozidla na třetí osobu, který je objednatel povinen oznámit zhotoviteli předem, a to včetně notifikace identifikace nabyvatele a závazání nabyvatele povinností mlčenlivosti) podlicenci pro účely provozování, údržby a oprav Zařízení instalovaného do Lokomotiv k použití v České republice, Slovenské republice a Třetím státu po dobu provozu Lokomotiv. Licenční odměna je zahrnuta v Celkové ceně Plnění. Software bude Dodavatelem dodán a Objednatelem užíván v souladu s licenčními podmínkami výrobce software, zejména vázáním na proškolení konkrétního uživatele. Dodávaný software Diagnostického nástroje bude kompatibilní se standardními operačními systémy MS Windows. Licence nabude Objednatel okamžikem zpřístupnění příslušného software či jeho části. Po uplynutí záruční doby Zařízení je Objednatel oprávněn poskytnout jakékoli osobě ze skupiny Objednatele podlicenci k dodanému software, a to v rozsahu nezbytném k provádění údržby, oprav a/nebo úprav instalovaného Zařízení, a to za podmínky splnění licenčních podmínek výrobce software (uvedené se vztahuje také na software, který je součástí Diagnostického nástroje), a to pouze na základě předchozího písemného souhlasu Dodavatele. Podlicence se uděluje výhradně k softwaru ETCS včetně veškerých jeho součástí a doplňků (s výjimkou souvisejícího zdrojového kódu) a k podrobné dokumentaci (návrhy, výkresy a další technické informace týkající se systému ETCS), která tento účel Objednateli umožní. Odměna za poskytnutí podlicence je zahrnuta v celkové ceně dle této Smlouvy. Podlicence se poskytuje pouze pro účel uvedený v tomto odstavci. Pro vyloučení pochybností Objednatel není oprávněn aplikovat reverzní inženýrství, či jakkoliv přizpůsobovat, upravovat, zdokonalovat či vyvíjet systém ETCS, software či související technické informace. V případě, že by se prohlášení Dodavatele ukázalo jako nepravdivé, odpovídá Dodavatel za veškerou škodu způsobenou tím Objednateli. Dodavatel ve všech případech odpovídá za případné porušení práv duševního vlastnictví třetích osob Objednatelem, nastalo-li v důsledku řádného užívání Lokomotivy. Dodavatel se tímto zavazuje poskytnout Objednateli na svůj náklad veškerou účinnou součinnost nutnou pro úspěšnou obranu práv Objednatele ve vztahu k porušení práv duševního vlastnictví třetích osob. Bez ohledu na shora uvedené Objednatel souhlasí s tím, že pokud se týká úprav software TCMS v Lokomotivách (upgradované verze aplikačních softwarů, u nichž došlo k zásahu do SW), které budou prováděny ze strany poddodavatele ŠKODA TRANSPORTATION a.s., budou mu odpovídající užívací práva poskytnuta přímo ze strany tohoto poddodavatele, a to na základě licenční smlouvy, jejíž vzor tvoří Přílohu č. 14 této Smlouvy.

- 3.8.4 Požadované hardware a software se zavazuje Dodavatel dodat Objednateli vždy v rámci věcně odpovídající a související fáze Plnění Smlouvy.
- 3.9 K Plnění Smlouvy poskytne Objednatel Dodavateli součinnost spočívající v zajištění certifikovaných SIM karet GSM-R v konfiguraci nezbytné pro posuzování palubního subsystému CCS instalovaného Zařízení (dále jen „SIM karty“) pro každou Vybranou lokomotivu dle této Smlouvy u Správy železnic státní organizace, identifikační číslo 70994234 (dále jen „SŽ“), a to jedním z níže uvedených způsobů:
- 3.9.1 Objednatel od SŽ převezme SIM karty a bez zbytečného odkladu tyto předá Dodavateli, o čemž bude mezi Smluvními stranami oboustranně podepsán předávací protokol, nebo
- 3.9.2 Objednatel bez zbytečného odkladu písemně zmocní vybranou osobu Dodavatele k převzetí SIM karet od SŽ.

K poskytnutí součinnosti vyzve Dodavatel Objednatele písemně s uvedením jednoho z výše uvedených způsobů s dostatečným časovým předstihem s ohledem na lhůty a postupy SŽ při vydávání SIM karet a s ohledem na příslušné termíny stanovené v této Smlouvě.

- 3.10 Dodavatel je povinen zajistit pro Objednatele nejpozději s Technickým převzetím Vybrané lokomotivy a následně nejpozději s Kompletním převzetím Vybrané lokomotivy, školení, přičemž obsah školení bude odpovídat fázi provádění díla (první školení bude organizováno v rámci fáze Switch-off Vybrané lokomotivy, druhé školení bude organizováno v rámci fáze Switch-on Vybrané lokomotivy). V rámci školení v obou fázích je Dodavatel povinen zajistit pro Objednatele následující:
- 3.10.1 vyškolení personálu provozní obsluhy Zařízení - 20 (dvaceti) strojvedoucích Objednatele v úrovni školitelů. Po absolvování každého školení bude zúčastněným zaměstnancům Objednatele následně vydáno osvědčení (bez časového omezení) prokazující technickou odbornou způsobilost, na jehož základě budou strojvedoucí – školitelé Objednatele školit další strojvedoucí Objednatele (vzor osvědčení bude předložen Objednateli k odsouhlasení společně se školícími materiály). Školení bude sestávat z teoretické a praktické části (ukázka obsluhy přímo na Lokomotivě), přičemž obě části proběhnou v jednom dni. V případě nutnosti provedení ověřovacího provozu na základě rozhodnutí příslušných správních orgánů (provoz pro ověření mobilní části systému ve vztahu k jednotlivým železničním infrastrukturám dle zemí provozu Lokomotiv) proběhne příprava personálu provozní obsluhy Zařízení – strojvedoucích nejpozději 30 dní před zahájením ověřovacího provozu;
- 3.10.2 vyškolení 14 (čtrnácti) zaměstnanců údržby a oprav (v úrovni školitelů) pro provádění řádné údržby a oprav Zařízení v rozsahu dle Přílohy č. 13 této Smlouvy. Po absolvování každého školení bude zúčastněným zaměstnancům Objednatele následně vydáno osvědčení prokazující technickou odbornou způsobilost, na jehož základě budou vyškolené osoby školit další zaměstnance Objednatele (vzor osvědčení bude předložen Objednateli k odsouhlasení společně se školícími materiály). Školení bude sestávat z teoretické a praktické části (ukázka vybraných údržbových úkonů přímo na Lokomotivě a diagnostických úkonů), přičemž obě části proběhnou v jednom dni;

- 3.10.3 vyškolení 6 (šesti) zaměstnanců Objednatele zabývajících se bezpečností při provozování drážní dopravy (v úrovni školitelů) pro práci s diagnostickou pamětí Zařízení, nakládání s elektronickými daty záznamových zařízení a práci se SW nástrojem pro vyhodnocování zaznamenávaných dat, a to v rozsahu dle Přílohy č. 13 této Smlouvy. Po absolvování každého školení bude zúčastněným zaměstnancům Objednatele následně vydáno osvědčení prokazující technicko-odbornou způsobilost, na jehož základě budou vyškolené osoby školit další zaměstnance Objednatele (vzor osvědčení bude předložen Objednateli k odsouhlasení společně se školícími materiály). Školení bude sestávat z teoretické a praktické části (ukázka vybraných údržbových úkonů přímo na Lokomotivě), přičemž obě části proběhnou v jednom dni;
- 3.10.4 poskytnutí školícího materiálu Dodavatelem Objednateli v datové podobě k provádění dalších školení vlastními kapacitami Objednatele, případně i elektronického kurzu, a to nejpozději 21 (dvacet jedna) kalendářních dnů před plánovaným zahájením příslušného školení. Objednatel si tímto vyhrazuje právo na připomínkování školících materiálů způsobem obdobným připomínkování Technické dokumentace dle odst. 3.5 této Smlouvy; a
- 3.10.5 zajištění aktualizace školící dokumentace a materiálů ze strany Dodavatele po celé Sledované období
(dále jen „Školení“).
- 3.11 Smluvní strany si dále ujednaly, že Školení i školící dokumentace bude zajištěna v českém jazyce. Dodavatel bere na vědomí, že součástí školení zaměstnanců Objednatele budou i případné zodpovídání dotazů školených zaměstnanců Objednatele a podle toho zvolí pro poskytování Školení odborně způsobilý personál.
- 3.12 Požadovaná úroveň Traťové části systému ETCS
- 3.12.1 Pokud je v daném státě provozu Lokomotivy dle Přílohy č. 6 této Smlouvy v době Plnění Fáze Switch-on u Lokomotivy zprovozněna pouze Traťová část systému ETCS úrovně L2, bude Dodavatel povinen provést ověření funkčnosti Zařízení pouze na této úrovni Traťové části systému ETCS.
- 3.12.2 Pokud jsou v daném státě provozu Lokomotivy dle Přílohy č. 6 této Smlouvy v době Plnění Fáze Switch-on u Lokomotivy zprovozněny Traťové části systému ETCS úrovně L1 a L2, bude Dodavatel povinen provést ověření funkčnosti Zařízení na obou těchto úrovních Traťové části systému ETCS.
- 3.12.3 Pokud je v daném státě provozu Lokomotivy dle Přílohy č. 6 této Smlouvy v době Plnění Fáze Switch-on u dané Lokomotivy zprovozněna pouze Traťová část systému ETCS úrovně L1, bude Dodavatel povinen provést ověření funkčnosti pouze na této úrovni Traťové části systému ETCS. Současně bude povinen dodat Objednateli v rámci Fáze Switch-on dokumentaci nezbytnou k pozdějšímu provedení ověření funkčnosti na Traťové části systému ETCS úrovně L2 (v rozsahu dokumentace známé v okamžiku ukončení Fáze Switch-on u dané Lokomotivy) po zprovoznění L2 v daném státě. Zařízení musí být dodáno ve stavu připravenosti na úspěšné ověření

funkčnosti na Traťové části systému ETCS úrovně L2, provedení tohoto navazujícího ověření nebude povinností Dodavatele.

4. PODMÍNKY PRO INSTALACI ZAŘÍZENÍ

- 4.1 Dodavatel se zavazuje plnit tuto Smlouvu v souladu s právními předpisy, zejména vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, ČSN EN uvedenými v Příloze č. 1 této Smlouvy a mezinárodními normami, TNŽ, technickou dokumentací železničního kolejového vozidla a technickými podmínkami při respektování všech platných změn; dále v souladu s právními předpisy obsaženými v tzv. IV. železničním balíčku, tj. zejména s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 o Agentuře EU pro železnice, se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v EU, se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 o bezpečnosti železnic a dále s nařízením Komise (EU) 2016/919 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v EU, Národní implementační plán ERTMS či jiný obdobný dokument stanovující termíny výhradního provozu na konkrétních tratích v ČR (dále společně jako „**Normy**“). Smluvní strany se dohodly, že za předpokladu, že dojde v průběhu Plnění Smlouvy k jakékoli změně či doplnění kterékoli Normy, zavazuje se Dodavatel tyto změny při realizaci Plnění zohlednit. Dodavatel je oprávněn požadovat po Objednateli úhradu nezbytných, rozumně a prokazatelně vynaložených nákladů na nezbytné změny Plnění Smlouvy, které byly způsobeny v důsledku změn těchto Norem, ke kterým došlo po uzavření této Smlouvy a o kterých Dodavatel v době uzavření této Smlouvy nevěděl, a nemohl je rozumně očekávat ani při vynaložení veškeré odborné péče, kterou lze očekávat od subjektů působících v daném tržním segmentu. Jestliže takový postup nebude dostatečný, je Dodavatel oprávněn požadovat i přiměřené prodloužení lhůt k plnění dle této Smlouvy. Za předpokladu, že dojde ke změnám příslušných Norem s dopadem do nákladů či lhůt, je Dodavatel povinen Objednatele o této skutečnosti a případných dopadech (včetně předpokládaných nákladů a předpokládaného nutného prodloužení lhůt) bez zbytečného odkladu písemně informovat. V případě podstatné změny Norem (zejména Norem upravujících povinnosti implementace ETCS), tedy zejména změny se zásadním dopadem do nákladů na nezbytné změny Plnění Smlouvy či do časového harmonogramu realizace Plnění Smlouvy si Objednatel vyhrazuje právo od této Smlouvy odstoupit. Obě strany jsou zároveň v případě stanoveném tímto článkem oprávněny domáhat se vůči druhé straně obnovení jednání o smlouvě. V případě neúspěchu jednání má každá ze stran právo se s tímto požadavkem obrátit na soud, aby rozhodl, že závazek ze smlouvy změní obnovením rovnováhy práv a povinností stran, anebo že jej zruší ke dni a za podmínek určených v rozhodnutí.
- 4.2 Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že vzhledem k povaze dále uvedených plnění Dodavatel nebude odpovědný za (i) jakékoli prodlení s vydáním rozhodnutí Příslušného orgánu týkajícím se zajištění provozu Lokomotiv (včetně

Vybrané lokomotivy) v režimu switch-off (ISOLATION mode), nebo zkušebního provozu Lokomotiv (včetně Vybrané lokomotivy) se zapnutou mobilní částí ETCS a případné škody tím způsobené, a/nebo (ii) jakékoli prodlení s vydáním rozhodnutí Příslušného orgánu týkajícím se schválení celé zástavby včetně zapnuté mobilní části ETCS a případné škody tím způsobené, a/nebo (iii) nevydání rozhodnutí Příslušného orgánu dle bodů (i) a (ii) a případné škody tím způsobené, avšak za předpokladu, že skutečnosti v bodě (i) až (iii) nebyly způsobeny porušením povinností Dodavatele dle této Smlouvy a zároveň Dodavatel:

- a) v řádném termínu dle této Smlouvy podá bezvadnou (tedy v souladu s dostupnými nařízeními, směrnicemi, právními předpisy, podzákonými předpisy, metodikami, stanovisky, a dalšími objektivně dostupnými podklady a souvisejícími dokumenty) žádost ve smyslu bodů (i) až (iii);
- b) ke své žádosti předloží veškeré přílohy a další podklady, jejichž vhodnost pro urychlení celého řízení mohl při vynaložení veškeré odborné péče rozumně očekávat jako subjekt působící v daném tržním segmentu;
- c) Dodavatel bude bez zbytečného odkladu reagovat na případné výzvy, žádosti a další podání ERA a/nebo Příslušného orgánu a bude v řízení aktivně a při vynaložení veškeré odborné péče vystupovat s cílem dosáhnout rozhodnutí ve smyslu bodů (i) až (iii), stejně jako učiní veškeré další nezbytné kroky a poskytne řádnou součinnost.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Dodavatel bude za splnění výše uvedených podmínek zproštěn odpovědnosti za prodlení, plnění povinností, které v návaznosti na postup Příslušného orgánu uvedený v bodě (i) až (iii) tohoto odstavce výše nelze splnit a zároveň neodpovídá za a není za žádných okolností povinen k úhradám jakýchkoliv smluvních nebo zákonných sankcí, smluvních pokut, úroků z prodlení, náhrad škody nebo jiné újmy včetně přiměřeného zadostiučinění nebo paušalizovaných náhrad, práv z vad, náhrady nákladů, inomínátních kompenzací nebo obdobných nároků Objednatele, když toto vyloučení odpovědnosti Dodavatele zejména, ne však výlučně, zahrnuje vyloučení práva Objednatele na ušlý zisk, náhradu následných či vyvolaných škod, kompenzaci případného vrácení dotace resp. jiného externího financování nebo její části, případně kompenzaci odvodu za porušení rozpočtové kázně. Riziko, spojené s postupy Příslušného orgánu v případech uvedených v bodě (i) až (iii) tohoto odstavce nese za splnění výše uvedených podmínek Objednatel. Vystane-li v důsledku postupu Příslušného orgánu uvedeného v bodě (i) až (iii) tohoto odstavce výše nutnost změn této dohody, jsou Objednatel a Dodavatel povinni spolu jednat o úpravě této Smlouvy a všech ustanovení, resp. práv a povinností, na které může mít uvedený postup Příslušného orgánu vliv. Obě strany jsou zároveň v případě stanoveném tímto článkem oprávněny domáhat se vůči druhé straně obnovení jednání o smlouvě. V případě neúspěchu jednání má každá ze stran právo se s tímto požadavkem obrátit na soud, aby rozhodl, že závazek ze smlouvy změní obnovením rovnováhy práv a povinností stran, anebo že jej zruší ke dni a za podmínek určených v rozhodnutí.

- 4.3 Dodavatel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že ke dni uzavření této Smlouvy je a po celou dobu provádění Plnění dle Smlouvy bude držitelem platného:

- a) certifikátu kvality svařování železničních kolejových vozidel dle ČSN EN 15085-2 certifikační úroveň CL1 a ČSN EN ISO 3834-2;
 - b) Prohlášení certifikační organizace o shodě s předpisem ČD V95/5 Předpis pro svařování železničních kolejových vozidel, nebo rovnocenného dokladu;
 - c) Osvědčení o způsobilosti dodavatele, vydané ve smyslu předpisu ČD V 6/2 Předpis pro železniční kolejová vozidla stanovující pravidla k provádění zákaznických systémových auditů dodavatelů železničních kolejových vozidel a jejich dílů, nebo rovnocenného dokladu.
- 4.4 Tato Smlouva bude plněna Dodavatelem na jeho náklad a odpovědnost. Dodavatel je povinen opatřit si samostatně a na své náklady veškeré věci a práva potřebná ke splnění této Smlouvy. Objednatel nepředá Dodavateli ke splnění této Smlouvy s výjimkou Lokomotiv a dále specifikované dokumentace žádné věci. Objednatel předá Dodavateli spolu s Lokomotivou následující dokumenty: (a) Průkaz způsobilosti Lokomotivy, (b) Průkazy způsobilosti určeného technického zařízení, (c) Průvodní technickou dokumentaci Lokomotivy a seznam ZSS specifikovaný v Příloze č. 6. této Smlouvy. Pokud budou v období od uzavření této Smlouvy prováděny na Lokomotivě určené k instalaci Zařízení změny s možným vlivem na zajištění Plnění dle této Smlouvy, zavazuje se Objednatel tuto skutečnost oznámit Dodavateli nejpozději 1 (jeden) měsíc před plánovaným předáním Lokomotivy Dodavateli k realizaci Plnění dle Harmonogramu a současně mu předat aktualizovaný finální seznam ZSS dané Lokomotivy. Po tomto termínu (1 měsíc před plánovaným prvním předáním Lokomotivy Dodavateli) jsou další ZSS až do ukončení II. části Fáze Switch-on – IV. milník vyloučeny (s výjimkou ZSS, které nesouvisejí s Instalací). Pokud o těchto změnách Dodavatel nevěděl a nemohl je rozumně očekávat ani při vynaložení veškeré odborné péče a současně tyto změny mají objektivně a nevyhnutelně za následek zvýšení nákladů na Plnění u dané Lokomotivy na straně Dodavatele, je Dodavatel povinen Objednatele o této skutečnosti včetně předpokládaného navýšení nákladů na své straně bezodkladně, vždy však před započítím Plnění u dané Lokomotivy, informovat. Smluvní strany se následně zavazují jednat o povaze takových změn a jejich vlivu na Jednotkovou cenu Plnění u dané Lokomotivy. Pokud se Smluvní strany na úpravě Jednotkové ceny Plnění dané Lokomotivy v důsledku takových změn nedohodnou, Objednatel od Plnění Smlouvy u dané Lokomotivy odstoupí (bez ohledu na další ustanovení této Smlouvy). Obě strany jsou zároveň v případě stanoveném tímto článkem oprávněny domáhat se vůči druhé straně obnovení jednání o smlouvě. V případě neúspěchu jednání má každá ze stran právo se s tímto požadavkem obrátit na soud, aby rozhodl, že závazek ze smlouvy změní obnovením rovnováhy práv a povinností stran, anebo že jej zruší ke dni a za podmínek určených v rozhodnutí.
- 4.5 Dodavatel bere na vědomí, že Objednatel neposkytne Dodavateli žádné jiné dokumenty k Lokomotivám, než jsou dokumenty uvedené v odst. 4.4 této Smlouvy, protože žádnými dalšími dokumenty nedisponuje. Dodavatel se s těmito dokumenty seznámil a prohlašuje, že jsou pro dosažení účelu této Smlouvy dostačující. Jestliže Dodavatel bude potřebovat pro Plnění Smlouvy další dokumenty, je si povinen tyto dokumenty opatřit samostatně a na své náklady, a to včetně případného vypořádání práv duševního

vlastnictví k obsahu těchto dokumentů. Při Technickém převzetí Vybrané lokomotivy je Dodavatel povinen Objednateli předat veškerou dokumentaci skutečného stavu Lokomotivy, kterou pro potřeby realizace Plnění Smlouvy samostatně vytvořil, a to v nezměněném stavu. Seznam dokumentace skutečného stavu Lokomotivy, která bude předmětem předání při Technickém převzetí bude stanoven dohodou smluvních stran, resp. řídicím týmem projektu, nejpozději 7 (sedm) kalendářních dní před plánovaným Technickým převzetím. Okamžikem předání dokumentace poskytuje Dodavatel Objednateli nevýhradní a nepřenosné (s výjimkou převodu Lokomotivy na třetí osobu, který je Objednatel povinen oznámit Dodavateli předem, a to včetně notifikace identifikace nabyvatele a závazání nabyvatele povinností mlčenlivosti) podlicenční oprávnění k účelu provozování, údržby a oprav Zařízení instalovaného do Lokomotiv k použití v České republice, Slovenské republice a Třetím státu po celou dobu provozu Lokomotiv, na které bylo Zařízení dle této Smlouvy instalováno. Licenční odměna je součástí sjednané Jednotkové ceny dané Lokomotivy. Bez ohledu na shora uvedené Objednatel souhlasí s tím, že pokud se týká dokumentace zástavby a propojení ETCS a technické dokumentace dodávané ze strany poddodavatele ŠKODA TRANSPORTATION a.s., budou mu odpovídající uživatelská práva této dokumentaci poskytnuta přímo ze strany tohoto poddodavatele, a to na základě licenční smlouvy, jejíž vzor tvoří Přílohu č. 14 této Smlouvy.

- 4.6 Lokomotivy budou vybaveny takovou verzí systému ETCS, která odpovídá verzi systému ETCS instalované a schválené u Prototypu.
- 4.7 Lokomotivy budou způsobilé k provozu na území České republiky po jejich Technickém převzetí. Vybraná lokomotiva bude způsobilá k provozu na území Slovenska a Třetího státu, kde má být dle Přílohy č. 6 této Smlouvy provozována, po jejím Kompletním převzetí. Lokomotivy (vyjma Vybrané lokomotivy) budou způsobilé k provozu na území Slovenska a Třetího státu, kde mají být Lokomotivy dle Přílohy č. 6 této Smlouvy provozovány, vždy po ukončení fáze Switch-off dané Lokomotivy. Za způsobilou k provozu se pro účel této Smlouvy považuje lokomotiva, která je provozuschopná s výhradou právních a administrativních omezení, vyplývajících z probíhajících řízení u drážních úřadů o schválení zástavby Zařízení do Lokomotivy, a lze ji tak nasadit do provozu k vozbě vlaků nebo pro posun v rámci výkonů na celostátních a regionálních železničních tratích, vlečkách a zkušebních dráhách o rozchodu 1435 mm na území České republiky, Slovenska a Třetího státu, kde má být Lokomotiva dle Přílohy č. 6 této Smlouvy provozována.
- 4.8 Instalaci Zařízení nesmí v žádném případě dojít ke zhoršení technického a provozního stavu Lokomotiv a/nebo zhoršení provozního uplatnění Lokomotiv v zemích, v nichž je příslušná Lokomotiva způsobilá k provozu v době předání Dodavateli (s výjimkou administrativních a legislativních překážek po dobu řízení u Příslušného orgánu). Instalace Zařízení musí být provedena vždy tak, aby byla možná jednočlenná obsluha Lokomotivy s instalovaným Zařízením.
- 4.9 Instalace Zařízení do Lokomotivy bude navržena takovým způsobem, aby byla zajištěna plná funkčnost stávajících národních zabezpečovacích systémů a jejich spolupráce s Mobilní částí systému ETCS a naplněny požadavky Objednatele uvedené v Příloze

č. 1 této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že dodané technické a konstrukční řešení musí zajistit, že Lokomotiva po Technickém převzetí bude způsobilá k provozu na všech tratích, kde byla způsobilá k provozu před Instalací Zařízení, a to bez ohledu na to, zdali je v dané zemi, resp. trati, podporované ETCS (s výjimkou administrativních a legislativních překážek po dobu řízení u Příslušného orgánu). Technické a konstrukční řešení Instalace Zařízení je součástí komplexní dodávky a je plně na odborných schopnostech Dodavatele, jaký způsob řešení Zařízení zvolí jako nejvhodnější. Bez ohledu na zvolené řešení garantuje Dodavatel plnou funkčnost Zařízení a Lokomotiv.

- 4.10 Užije-li Dodavatel ke splnění této Smlouvy poddodavatele, odpovídá za jeho činnost (včetně případného nároku Objednatele na náhradu škody), jako by plnil sám. Dodavatel je ke splnění této Smlouvy oprávněn použít pouze poddodavatele uvedené v Příloze č. 3 této Smlouvy. Dodavatel může poddodavatele uvedené v Příloze č. 3 této Smlouvy nahradit nebo doplnit pouze takovým poddodavatelem nebo poddodavateli, kteří mají minimálně stejnou kvalifikaci, jaká byla prostřednictvím původního poddodavatele nebo poddodavatelů prokazována v zadávacím řízení Zakázky na uzavření této Smlouvy. Dodavatel však nesmí přistoupit k nahrazení nebo doplnění poddodavatelů uvedených v Příloze č. 3 této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele; na udělení souhlasu Objednatele není právní nárok; Objednatel však není oprávněn udělení souhlasu bezdůvodně odmítnout.
- 4.11 Dodavatel je povinen řádně a včas plnit své finanční závazky vůči svým poddodavatelům.
- 4.12 Dodavatel upozorní Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu příkazu, který mu Objednatel dal. Překáží-li nevhodný příkaz v řádném Plnění Smlouvy, Dodavatel není povinen podle něj postupovat, pokud Objednatele na nevhodnost tohoto příkazu nejpozději do 5 (pěti) pracovních dnů od jeho obdržení upozorní a Objednatel tento příkaz následně písemně nepotvrdí. Upozornění podle předchozí věty lze doručit prostřednictvím sítě elektronických komunikací (odst. 17.2 této Smlouvy), budou-li poté bez zbytečného odkladu doručeny také postupem podle odst. 17.1 této Smlouvy. Objednatel se zavazuje doručení upozornění dle předchozí věty bez zbytečného odkladu potvrdit zasláním e-mailu na adresu, z níž bylo upozornění odesláno.
- 4.13 Pro řádné Plnění Smlouvy je Dodavatel povinen jmenovat 3 (tři) zástupce do řídicího týmu vytvořeného v souladu s Přílohou č. 8 této Smlouvy. Z těchto zástupců bude jeden hlavním manažerem Zakázky a druhý technickým garantem Zakázky. Osoby jmenované do řídicího týmu musí být odborně způsobilé, vybavené pravomocí operativně řešit případné problémy při poskytování plnění. Seznam osob navržených Dodavatelem do řídicího týmu tvoří Přílohu č. 8 této Smlouvy. Dodavatel má právo provést změny ve složení osob jmenovaných do řídicího týmu; osoby navržené Dodavatelem nemohou v řídicím týmu působit dříve, než Dodavatel obdrží souhlas Objednatele s takovou změnou. Objednatel si současně vyhrazuje právo v případě nespokojenosti žádat změnu v obsazení řídicího týmu Dodavatele. Dodavatel je povinen takovou změnu v obsazení řídicího týmu Dodavatele provést, a to bez zbytečného odkladu. Nově navržená osoba

v řídicím týmu Dodavatele podléhá odsouhlasení ze strany Objednatele. V kompetenci řídicího týmu je zejména:

- a) schvalování Návrhu projektu Instalace Zařízení do Vybrané lokomotivy
- b) schvalování Technické dokumentace
- c) součinnost při splnění předepsaných zkoušek a testů
- d) úpravy Harmonogramů

- 4.14 Dodavatel je při Plnění Smlouvy povinen dodržovat Metodiku řízení Zakázky stanovenou v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 4.15 Dodavatel prohlašuje, že disponuje veškerými oprávněními, odbornými znalostmi a zkušenostmi a dostatečnou kapacitou nezbytnými k Plnění Smlouvy, a že jejich splnění zajistí prostřednictvím odborně způsobilých osob. Dodavatel dále prohlašuje, že je seznámen se všemi dokumenty právní, technické a administrativní povahy, které jsou k tomu nezbytné a souhlasí s nimi.
- 4.16 Dodavatel a Objednatel budou v době Plnění Smlouvy pořádat kontrolní setkání k projednání otázek souvisejících s plněním, požádá-li o to Objednatel. Termíny kontrolních setkání budou stanovovány Objednatelem alespoň 5 (pět) pracovních dnů předem.
- 4.17 Objednatel je dále oprávněn kdykoliv za trvání platnosti této Smlouvy požadovat od Dodavatele předložení písemné zprávy o postupu Plnění Smlouvy. Dodavatel je povinen zprávu předložit do 5 (pěti) pracovních dnů od obdržení žádosti. Seznámení se s obsahem zprávy, její vzetí na vědomí, příp. jiné obdobné jednání Objednatele nelze v žádném případě považovat za změnu této Smlouvy, příp. za přenesení odpovědnosti za splnění této Smlouvy z Dodavatele na Objednatele. Obsahem zprávy podle první věty budou zejména údaje o
- 4.17.1 postupu Plnění Smlouvy,
 - 4.17.2 skutečnostech ovlivňujících Plnění Smlouvy, a
 - 4.17.3 potenciálních rizicích ohrožujících Plnění Smlouvy.
- 4.18 Objednatel je oprávněn požadovat od Dodavatele jakékoliv další informace nezbytné k plnění povinností reportu vůči dotačnímu orgánu zejména v případě pravidelných ročních reportů za účelem čerpání Dotace. Dodavatel se zavazuje poskytovat v tomto směru Objednateli veškerou nezbytnou součinnost.
- 4.19 Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh Plnění Smlouvy v kterémkoli stadiu rozpracovanosti až do ukončení Fáze Switch-on u poslední Vybavené lokomotivy, a to včetně případů bude-li Lokomotiva předmětem schvalovacího procesu u Příslušných orgánů, a případů, bude-li se Lokomotiva za účelem Instalace Zařízení nacházet u kteréhokoliv poddodavatele. Kontroly Objednatele u Dodavatele nebo jeho poddodavatelů musí být ohlášeny alespoň tři pracovní dny předem a současně nesmí nepřiměřeně zasahovat do činnosti Dodavatele a jeho poddodavatelů při Plnění Smlouvy. Kontrolu jsou oprávněni provádět Oprávnění zástupci Objednatele. Za účelem

kontroly je Dodavatel povinen zejména (i) poskytnout k nahlédnutí písemné podklady, které se k Plnění Smlouvy vztahují; (ii) umožnit Objednateli (Oprávněným zástupcům Objednatele) vstup do prostor, kde jsou práce prováděny; a (iii) umožnit Objednateli inspekci Lokomotivy. Kterákoliv ze Smluvních stran je oprávněna požadovat, aby o provedené kontrole byl sepsán a oboustranně podepsán zápis.

- 4.20 Dodavatel je povinen informovat Objednatele o provádění testů či zkoušek v rámci schvalovacího procesu Lokomotivy vždy v předstihu alespoň 10 (deseti) kalendářních dnů. Dodavatel je oprávněn využít elektronické komunikace dle odst. 17.2 této Smlouvy. Dodavatel je povinen provádět veškeré testy a zkoušky v součinnosti s Objednatelem.

5. PŘEDÁNÍ LOKOMOTIV K INSTALACI ZAŘÍZENÍ A PŘEVZETÍ VYBAVENÝCH LOKOMOTIV

5.1 Předání Lokomotiv Dodavateli

Ohledně předání každé Lokomotivy Objednatelem Dodavateli v rámci každé fáze a etapy Plnění sepíší oprávnění zástupci Smluvních stran Předávací protokol. Předávací protokol bude zpracován ve 2 (dvou) vyhotoveních, každé Smluvní straně přísluší 1 (jedno) vyhotovení. Vzor Předávacího protokolu je obsažen v Příloze č. 9 této Smlouvy. Pokud není v této Smlouvě výslovně sjednáno jinak, počítá se Dodavateli lhůta k plnění příslušné fáze díla stanovená v této Smlouvě od okamžiku protokolárního předání Lokomotivy.

V podrobnostech se postupuje podle odst. 5.2 této Smlouvy.

Převzetí Vybavených lokomotiv Objednatelem po realizaci Plnění Dodavatelem

- a) Po řádném provedení I. části Fáze Switch-off u Lokomotivy ve smyslu odst. 3.2 a 3.3 této Smlouvy ve všech státech provozu Lokomotivy dle Přílohy č. 6 této Smlouvy, bude sepsán **Protokol o Technickém převzetí**. Bude realizováno **společné** Technické převzetí pro všechny státy, kde má být Vybavená lokomotiva provozována dle této Smlouvy.
- b) Po řádném provedení II. části Fáze Switch-off u Lokomotivy ve smyslu odst. 3.2 a 3.3 této Smlouvy ve všech státech provozu Lokomotivy dle Přílohy č. 6 této Smlouvy, bude sepsán **Protokol o ukončení Fáze Switch-off**. Bude podepisován jeden společný protokol po splnění povinností ve vztahu k České republice a Slovensku a samostatný protokol pro Třetí stát provozu Vybrané lokomotivy dle Přílohy č. 6 této Smlouvy.
- c) Po řádném provedení I. části Fáze Switch-on u Lokomotivy ve smyslu odst. 3.2 a 3.3 této Smlouvy ve státech provozu Lokomotivy dle Přílohy č. 6 této Smlouvy, bude sepsán **Protokol o Kompletním převzetí**. Bude realizováno **společné** Kompletní převzetí pro Českou republiku a Slovensko a samostatné Kompletní převzetí pro Třetí stát, kde má být Vybavená lokomotiva provozována dle této Smlouvy.
- d) Po řádném provedení II. části Fáze Switch-on u Lokomotivy ve smyslu odst. 3.2 a 3.3 této Smlouvy ve státech provozu Lokomotivy dle Přílohy č. 6 této Smlouvy bude sepsán **Protokol o ukončení Fáze Switch-on**. Bude podepisován jeden společný protokol po splnění povinností ve vztahu k České republice a Slovensku a samostatný protokol pro Třetí stát provozu Vybrané lokomotivy dle Přílohy č. 6 této Smlouvy.

- e) Pokud nebude v konkrétním případě dohodnuto Smluvními stranami písemně jinak, bude Dodavatelem vždy po ukončení příslušné fáze Plnění (po sepsu příslušného protokolu dle písm. a) až d)) Vybavená lokomotiva připravena ke zpětnému fyzickému převzetí Objednatelem, o zpětném fyzickém převzetí Vybavené lokomotivy Objednatelem sepíší Smluvní strany **Protokol o fyzickém převzetí Vybavené lokomotivy**. Protokol o fyzickém převzetím Vybavené lokomotivy Objednatelem bude sepsán také vždy po předání Lokomotivy zpět do dispozice Objednatele (např. navrácení Vybrané lokomotivy v průběhu příslušné fáze, navrácení dalších Lokomotiv po provedení dílčích testů, pokud budou vyžadovány).

Každý protokol bude Smluvními stranami zpracován ve 2 (dvou) vyhotoveních, každé Smluvní straně přísluší jedno vyhotovení. Každý protokol bude datován a podepsán oprávněnými zástupci Smluvních stran. Výchozí vzor pro zpracování protokolů o převzetí (Protokolu o Technickém převzetí, Protokolu o ukončení Fáze Switch-off, Protokolu o Kompletním převzetí, Protokolu o ukončení Fáze Switch-on a Protokolu o fyzickém převzetí) je obsažen v Příloze č. 10 této Smlouvy.

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že Objednatel není povinen k Technickému převzetí, převzetí po ukončení Fáze Switch-off, Kompletnímu převzetí, převzetí po ukončení Fáze Switch-on ani fyzickému převzetí Vybavené lokomotivy, jestliže tato vykazuje jiné než drobné vady. Za drobnou vadu se přitom považuje vada Zařízení, která užívání Zařízení a/nebo Lokomotivy a ani užívání podstatným způsobem neomezuje, a neohrožuje bezpečnost Zařízení a/nebo Lokomotivy a jejího provozu, a která je opravitelná v místě jejího užívání Objednatelem. Drobnou vadou však není jakákoli odchylka Zařízení a/nebo Lokomotivy od příslušných norem ČSN. Povinnost Dodavatele opravit drobné vady není převzetím Lokomotivy ze strany Objednatele dotčena.

V podrobnostech se při převzetí Vybavené lokomotivy postupuje podle odst. 5.2 této Smlouvy.

5.2 Společná ustanovení k předání Lokomotivy a převzetí Vybavené lokomotivy

5.2.1 Místo plnění v České republice

Lokomotivy budou předávány Objednatelem Dodavateli v Místě plnění, tj. v prostorách zajištěných Dodavatelem. Převahu Lokomotivy do Místa plnění a zpět zajišťuje Objednatel a současně hradí náklady na přepravu Lokomotivy. V Místě plnění dojde nejprve k protokolárnímu předání Lokomotivy Objednatelem Dodavateli, následně po provedení Plnění Dodavatelem pak k podpisu protokolu dle odst. 5.1 písm. 5.1a) až 5.1d) této Smlouvy, k fyzickému převzetí Vybavené lokomotivy Objednatelem od Dodavatele (k podpisu protokolu dle odst. 5.1 písm. 5.1e) této Smlouvy).

Smluvní strany mohou na základě oboustranné dohody u konkrétní Lokomotivy sjednat také jiné místo předání a/nebo převzetí Lokomotivy v České republice, než je Místo plnění (lze prostřednictvím elektronické pošty dle odst. 17.2 této Smlouvy).

Objednatel se zavazuje poskytnout Dodavateli součinnost i se zajištěním případné přepravy Lokomotivy již předané Dodavateli, jestliže to bude objektivně možné a požádá-li Dodavatel o poskytnutí součinnosti v dostatečném předstihu.

5.2.2 Místo plnění v zahraničí

Pokud bude Místo plnění v zahraničí, dojde k fyzickému předání Lokomotivy Objednatelem Dodavateli na příslušném hraničním přechodu České republiky, pokud nesdělí Objednatel Dodavateli nejméně 7 (sedm) kalendářních dnů před plánovaným předáním jiné místo předání Lokomotivy (typicky nejbližší hraniční stanici). Objednatel zajišťuje a hradí přepravu Lokomotivy pouze do tohoto místa předání. V místě předání dojde k protokolárnímu předání Lokomotivy Objednatelem Dodavateli a na Dodavatele přechází nebezpečí škody na Lokomotivě. Přepravu Lokomotivy z místa předání do Místa plnění zajišťuje a hradí Dodavatel.

Po řádném provedení Plnění Dodavatelem dojde k převzetí a podpisům protokolů dle odst. 5.1 písm. 5.1a) až 5.1d) této Smlouvy Objednatelem v Místě plnění.

Následně dojde k fyzickému převzetí Vybavené lokomotivy Objednatelem od Dodavatele (Protokol o fyzickém převzetí). K fyzickému převzetí Vybavené lokomotivy Objednatelem dojde na příslušném hraničním přechodu České republiky, pokud Objednatel nesdělí Dodavateli nejpozději 7 (sedm) kalendářních dnů před předáním Lokomotivy Dodavatelem Objednateli jiné místo (typicky nejbližší hraniční stanici). Dodavatel zajišťuje a hradí přepravu Vybavené lokomotivy pouze do tohoto místa převzetí. V místě převzetí dojde k fyzickému protokolárnímu převzetí Vybavené lokomotivy (Protokol o fyzickém převzetí) dle odst. 5.1 písm. 5.1e) této Smlouvy a na Objednatele přechází nebezpečí škody na Vybavené lokomotivě.

Smluvní strany mohou na základě oboustranné dohody u konkrétní Lokomotivy sjednat také jiné Místo předání a/nebo převzetí Lokomotivy, než je Místo plnění (lze prostřednictvím elektronické pošty dle odst. 17.2 této Smlouvy).

Objednatel se zavazuje poskytnout Dodavateli součinnost i se zajištěním případné přepravy Lokomotivy již předané Dodavateli, jestliže to bude objektivně možné a požádá-li Dodavatel o poskytnutí součinnosti v dostatečném předstihu.

5.2.3 Přechod nebezpečí škody na Lokomotivě

Nebezpečí škody na Lokomotivě přechází na Dodavatele okamžikem protokolárního předání Lokomotivy Objednatelem Dodavateli podle této Smlouvy. Dodavatel odpovídá za veškeré škody na konkrétní Lokomotivě a/nebo na Zařízení, a to od okamžiku protokolárního převzetí Lokomotivy Dodavatelem do opětovného protokolárního fyzického převzetí Lokomotivy Objednatelem (do podpisu Protokolu o fyzickém převzetí).

Lokomotivy určené k Instalaci Zařízení budou přistaveny v provozuschopném stavu. Dodavatel je povinen přistavenou Lokomotivu v provozuschopném stavu převzít. V rámci protokolárního převzetí je Dodavatel oprávněn uvést v předávacím protokolu zjevné vady (poškození) Lokomotivy.

Objednatel je povinen při protokolárním převzetí Lokomotivy uvést do Protokolu o fyzickém převzetí zjevné vady (poškození) Lokomotivy, které vznikly v době, kdy nesl Dodavatel nebezpečí škody na Lokomotivě. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po Dodavateli, případně odpovídající peněžitou náhradu. V případě výskytu vad

není Objednatel povinen Lokomotivu protokolárně fyzicky převzít do té doby, než Dodavatel vytknuté vady odstraní a/nebo poskytne odpovídající peněžitou náhradu.

5.2.4 Vlastnické právo k Zařízení

Vlastnické právo k věcem zabudovaným/dodaným do Vybavené lokomotivy v rámci Fáze Switch-off přechází na Objednatele Technickým převzetím Vybavené lokomotivy (příp. ukončením Fáze Switch-off, pokud jsou zabudovány/dodány až po Technickém převzetí). Vlastnické právo k věcem zabudovaným/dodaným do Vybavené lokomotivy v rámci Fáze Switch-on přechází na Objednatele Kompletním převzetím Vybavené lokomotivy (příp. ukončením Fáze Switch-on, pokud jsou zabudovány/dodány až po Kompletním převzetí).

Dodavatel je oprávněn dodat pouze takové Zařízení, které nevykazuje žádné vady. Objednatel je oprávněn (nikoliv však povinen) převzít Vybavenou lokomotivu i v případě, že nebudou splněny všechny podmínky pro řádné převzetí dle této Smlouvy, ale Lokomotiva bude schopna provozního nasazení pro předpokládané určení, avšak pouze za předpokladu, že vada, která řádné přejímce brání, nebrání používání Lokomotivy, a to zejména s ohledem na provozní bezpečnost. V takovém případě se má Vybavená lokomotiva za převzatou a zmíněná vada(y) bude popsána v příslušném protokolu a následně odstraněna Dodavatelem v termínu uvedeném v příslušném protokolu. Dodavatel je povinen případně zjištěné vady odstranit v co nejkratším možném termínu vzhledem k druhu a rozsahu vady.

Na opakované převzetí Vybavené lokomotivy se vztahují předchozí ustanovení tohoto bodu této Smlouvy obdobně (včetně termínu oznámení převzetí předmětu plnění), nedohodnou-li se Smluvní strany v konkrétním případě jinak. Náklady opakovaného převzetí Vybavené lokomotivy jdou k tíži Dodavatele.

5.2.5 Nepoužitelné díly a celky demontované z Lokomotiv při provádění Instalace Zařízení (dále jen „**Díly**“), (např. elektronické zdroje, původní zabezpečovač apod.) náleží Objednateli a budou Objednateli vráceny. Díly musí být demontovány bez poškození. Specifikace Dílů vyplyne z technického řešení Instalace a bude Objednatelem odsouhlasena v rámci schválení zástavby Zařízení do Vybrané Lokomotivy jako Seznam nepoužitelných dílů („**Seznam**“). V rámci Etapy 2 – Sériová realizace již nebude docházet k odchylkám oproti Seznamu, pokud nebude mezi Smluvní stranami dohodnuto jinak; pokud by se však odchylka vyskytla, je nutné ji zaznamenat při předání Lokomotivy v Předávacím protokolu.

5.2.6 Nepoužitelné šrotovatelné kovové díly demontované z Lokomotivy při provádění Instalace Zařízení v České republice (dále jen „**Šrotovatelné díly**“)) náleží Objednateli. Šrotovatelné díly se okamžikem jejich fyzického oddělení z Lokomotivy stávají odpadem ve vlastnictví Objednatele ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „**Zákon o odpadech**“) a Smluvní strany v souladu s § 5 odst. 2 Zákona o odpadech sjednávají, že původcem tohoto odpadu (Šrotovatelných dílů) je Objednatel. Dodavatel se zavazuje nakládat s veškerým odpadem vzniklým při jeho činnosti podle této Smlouvy řádně a v souladu s právními předpisy (včetně odpadu nebezpečného), vést jeho evidenci a na vyžádání Objednatele mu bez zbytečného odkladu předložit veškeré doklady požadované příslušnými právními předpisy. Šrotovatelné díly budou Dodavateli odprodány za účelem dalšího hutního zpracování nebo Objednateli vráceny, v závislosti na dohodě Smluvních stran. V případě navrácení

Šrotovatelných dílů odsune Objednatel Šrotovatelné díly ze závodu Dodavatele osobně nebo prostřednictvím jím pověřené třetí osoby.

5.3 Další podmínky Plnění

Ohledně každé Lokomotivy předané Dodavateli k provedení Fáze Switch-off nebo Fáze Switch-on platí, že Lokomotiva bude Objednateli po skončení příslušné Fáze vždy vrácena (a) plně provozní, (b) ve stavu, v jakém ji Dodavatel převzal, doplněná o nově instalovaná Zařízení, (c) bez poškození, významných projevů demontáže či jiných úprav provedených Dodavatelem, tím nejsou vyloučeny zásahy do Lokomotivy provedené v rámci finální Instalace Zařízení.

5.4 Nezpůsobilost Lokomotivy k Instalaci

- 5.4.1 V případech, kdy bude Dodavatelem zjištěno, že Lokomotiva není objektivně způsobilá k provedení Instalace, je Dodavatel povinen o tom bez zbytečného odkladu informovat Objednatele. Dodavatel je pak povinen informovat Objednatele o všech dopadech na podmínky Plnění Smlouvy. Smluvní strany se pak zavazují jednat o vlivu těchto skutečností na podmínky této Smlouvy, zejména na Celkovou cenu Plnění a Harmonogram. Dodavatel v tomto případě neprodleně požádá o přistavení další Lokomotivy a dokud tato nebude přistavena, nebude v prodlení s Plněním Smlouvy nebo jejích částí, které jsou nebo by mohly být těmito skutečnostmi dotčeny. Nedohodnou-li se Smluvní strany na úpravě podmínek této Smlouvy, které jsou vyvolány uvedenou skutečností, tj. neuzavřou dodatek k této Smlouvě ani do 3 měsíců ode dne doručení informace Dodavatele o dopadech na podmínky Plnění Smlouvy Objednateli, má kterákoliv ze Smluvní stran právo odstoupit od Smlouvy ve vztahu k dotčené Lokomotivě. Obě strany jsou zároveň v případě stanoveném tímto článkem oprávněny domáhat se vůči druhé straně obnovení jednání o smlouvě. V případě neúspěchu jednání má každá ze stran právo se s tímto požadavkem obrátit na soud, aby rozhodl, že závazek ze smlouvy změní obnovením rovnováhy práv a povinností stran, anebo že jej zruší ke dni a za podmínek určených v rozhodnutí.
- 5.4.2 Objeví-li Dodavatel během Plnění Smlouvy, poškození/nedostatek Lokomotivy, které však nebrání Instalaci, Dodavatel o tom bezodkladně informuje Objednatele. Osoby oprávněné zastupovat Smluvní strany ve věcech technických (resp. řídicí tým) projednají, zda bude taková vada odstraněna nad rámec předmětu Smlouvy Dodavatelem po dohodě obou Smluvních stran, přičemž bude-li takovou vadu odstraňovat nad rámec předmětu Smlouvy po dohodě obou Smluvních stran Dodavatel, pak bude dohodnuta mj. cena za její odstranění a lhůta k jejímu odstranění, případné prodloužení doby nezbytné k realizaci, případná přiměřená úprava Harmonogramu pro všechny Lokomotivy, které měly na vadou dotčenou Lokomotivu navazovat, a to dodatkem k této Smlouvě.
- 5.4.3 V případě, že bude konkrétní Lokomotiva objektivně nezpůsobilá k Plnění Smlouvy a Objednatel se rozhodne, že Lokomotivu nebude uvádět do stavu způsobilého k Plnění Smlouvy, bude postupováno obdobně dle předchozích odstavců a Dodavatel má právo provádění plnění ve vztahu ke konkrétní Lokomotivě nezahájit a neprodleně požádat o přistavení další Lokomotivy.
- 5.5 V případě, pokud Příslušný orgán nevyhoví žádosti o povolení zkušebního provozu a podání žádosti o vyhotovení Průkazu způsobilosti UTZ Národního vlakového

zabezpečovače (UTZ NVZ) a Průkazu způsobilosti UTZ elektrovýzbroje (UTZ E) Lokomotivy z důvodů, za které nezodpovídá Dodavatel a současně prodlení s vydáním rozhodnutí Příslušného orgánu je delší než 3 měsíce, zavazují se Smluvní strany jednat o dopadu této skutečnosti na podmínky Plnění Smlouvy, a to zejména na cenu a na Harmonogram a uzavřít dodatek k této Smlouvě. Obě strany jsou zároveň v případě stanoveném tímto článkem oprávněny domáhat se vůči druhé straně obnovení jednání o smlouvě. V případě neúspěchu jednání má každá ze stran právo se s tímto požadavkem obrátit na soud, aby rozhodl, že závazek ze smlouvy změní obnovením rovnováhy práv a povinností stran, anebo že jej zruší ke dni a za podmínek určených v rozhodnutí.

6. HARMONOGRAM SMLOUVY

6.1 Dodavatel je povinen realizovat Plnění v termínech stanovených v Harmonogramu, který je Přílohou č. 5 této Smlouvy.

6.2 Při realizaci **Etapy 1 – Prototyp** je Dodavatel dále vázán následujícími termíny:

6.2.1

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

- 6.3.2 Objednatel se zavazuje realizovat Plnění celkem u **Lokomotiv Řady lokomotiv**. Tyto Lokomotivy budou Objednatelem předány a Dodavatelem převzaty v termínech dle Harmonogramu. Zahájení a provedení Etapy 2 u těchto Lokomotiv není podmíněné žádným potvrzením ani souhlasem ze strany Objednatele.
- 6.3.3 Smluvní strany se tímto zavazují poskytovat si součinnost při průběžné aktualizaci Harmonogramu v případě postupu dle bodu 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.6, 6.2.8, 6.3.5, 6.3.6, 6.3.7, 6.3.10, 6.3.11 a odst. 10.14 této Smlouvy. Smluvní strany sjednaly, že aktualizace Harmonogramu se nepovažuje za formální změnu Smlouvy, která by vyžadovala formu písemného dodatku ke Smlouvě. Aktualizace Harmonogramu mohou být prováděny po dohodě členů Řídicího týmu, ustanoveného dle Přílohy č. 4 této Smlouvy Metodika řízení zakázky.
- 6.3.4 Výzva Dodavatele dle bodu 5.4.1 této Smlouvy a odstoupení Smluvní strany od části Plnění dle bodu 5.4.1 této Smlouvy musí být učiněny v listinné formě dle bodu 17.1.1 této Smlouvy.
- 6.3.5 Pokud jde o **Lokomotivy** je Dodavatel oprávněn mít k dispozici Lokomotivu k plnění I. části Fáze Switch-off (tj. ode dne převzetí Lokomotivy Dodavatelem do jejího zpětného fyzického převzetí Objednatelem po Technickém převzetí) **Lokomotivy**. V případě Lokomotivy určené dle Přílohy č. 6 pro provoz ve Třetím státě se uvedená doba prodlužuje o **Lokomotivy**. Objednatel si vyhrazuje možnost změny doby fyzické dispozice Dodavatele s Lokomotivou, a to na základě dohody mezi Objednatelem a Dodavatelem.
- 6.3.6 Pokud jde o ostatní Lokomotivy, je Dodavatel oprávněn mít k dispozici Lokomotivu k plnění I. části Fáze Switch-off (tj. ode dne převzetí Lokomotivy Dodavatelem do jejího zpětného fyzického převzetí Objednatelem po Technickém převzetí) nejvýše po **Lokomotivy**. V případě Lokomotivy určené dle Přílohy č. 6 pro provoz ve Třetím státě se doba prodlužuje o **Lokomotivy**. Objednatel si vyhrazuje možnost změny doby fyzické dispozice Dodavatele s Lokomotivou, a to na základě dohody mezi Objednatelem a Dodavatelem.
- 6.3.7 Dodavatel je oprávněn mít k dispozici Lokomotivu k plnění I. části Fáze Switch-on (tj. v období ode dne ukončení Fáze Switch-off do jejího Kompletního převzetí) nejvýše po dobu **Lokomotivy**. Objednatel si vyhrazuje možnost změny doby fyzické dispozice Dodavatele s Lokomotivou, a to na základě dohody mezi Objednatelem a Dodavatelem.
- 6.3.8 O přistavení Lokomotivy je Dodavatel povinen požádat Objednatele vždy minimálně 7 (sedm) kalendářních dnů předem, pokud se Smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou jinak.
- 6.3.9 Dodavatel je povinen podat žádost u orgánu příslušného podle právních předpisů pro Třetí stát o schválení celé zástavby včetně zapnuté mobilní části ETCS v podobě vydání povolení k uvedení lokomotivy na trh vydaného Příslušným orgánem prostřednictvím jednotného kontaktního místa (Aplikace OSS) v termínu stanoveném v Harmonogramu, popřípadě, pokud by tento postup nebyl objektivně možný, ve lhůtě **Lokomotivy** ode dne, kdy manažer infrastruktury jako příslušný orgán ve Třetím

státě oznámí připravenost Traťové části systému ETCS k ověření funkčnosti Zařízení za podmínek článku 6.3.10 Smlouvy.

6.3.10 Lhůta pro podání Žádosti ve Třetím státě dle bodu 6.3.9 této Smlouvy nezačne bez ohledu na oznámení manažera infrastruktury o připravenosti Traťové části systému ETCS ve Třetím státě běžet, dokud nejsou splněny následující podmínky:

- (a) [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

6.3.11 Dodavatel se zavazuje bezodkladně písemně oznámit Objednateli připravenost Traťové části systému ETCS k ověření funkčnosti Zařízení v Třetím státě. Následně Smluvní strany svolají jednání za účelem sepsu (aktualizace) Harmonogramu pro realizaci Fáze Switch-on v Třetím státě. Pokud Dodavatel nepodá žádost u příslušného orgánu ve Třetím státě ve stanovené lhůtě dle bodu 6.3.10 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve smyslu bodu 12.3.5 této Smlouvy za každý den prodlení. Dosáhne-li nárok Objednatele na smluvní pokutu maximální výše stanovené v bodě 12.3.5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn realizovat Fázi Switch-on Vybrané lokomotivy ve Třetím státě samostatně nebo prostřednictvím třetí osoby, a to na náklady Dodavatele. Dodavatel je v takovém případě povinen na výzvu Objednatele předat do 7 (sedmi) kalendářních dnů Objednateli veškerou dostupnou dokumentaci potřebnou k realizaci Fáze Switch-on ve Třetím státě, a to včetně oprávnění k užití této dokumentace. Současně je povinen poskytnout Objednateli nebo jím určené třetí osobě požadovanou součinnost.

6.4 [REDACTED]

6.5 Dodavatel se zavazuje realizovat Plnění Smlouvy v nejzazším termínu **dokončení** Fáze Switch-on ve Třetím státě u všech realizovaných Lokomotiv nejpozději [REDACTED] ode dne podání žádosti u orgánu příslušného podle právních předpisů pro Třetí stát o schválení celé zástavby včetně zapnuté mobilní části ETCS v podobě vydání povolení

k uvedení lokomotivy na trh vydaného Příslušným orgánem prostřednictvím jednotného kontaktního místa (Aplikace OSS) ve smyslu článku 6.3.9 Smlouvy.

- 6.6 Objednatel je povinen Dodavateli v termínu určeném v Harmonogramu Lokomotivu předat. K tomu je Dodavatel povinen poskytnout nezbytnou součinnost.
- 6.7 Dodavatel je povinen plnit Smlouvu ve lhůtách stanovených v Harmonogramu a v této Smlouvě, jinak je v prodlení. Dispoziční lhůta se Dodavateli počítá ode dne protokolárního předání Lokomotivy Dodavateli do podpisu Protokolu o fyzickém převzetí Vybavené lokomotivy Objednatelem ve smyslu odst. 5.1 a 5.2 této Smlouvy.
- 6.8 Za podmínek a při respektování omezení vyplývajících z této Smlouvy Dodavatel odpovídá za škodu/újmu způsobenou Objednateli nedodržením lhůt uvedených v Harmonogramu a v této Smlouvě, a to včetně škody spočívající v nevyplacení nebo krácení Dotace z dotačního titulu. Povinnost Dodavatele k náhradě škody spočívající v nevyplacení nebo krácení Dotace Objednateli je limitována výší nevyplacené nebo krácené Dotace dle příslušného dotačního titulu. Objednatel je povinen informovat Dodavatele o zahájení řízení Příslušným orgánem, jehož důsledkem může být nevyplacení nebo krácení Dotace. Objednatel je povinen umožnit Dodavateli vyjádřit se v takovém případě ke skutkovým okolnostem a právním otázkám v takovém řízení (prostřednictvím Objednatele). Ustanovení čl. 4.2 této Smlouvy tímto není dotčeno.
- 6.9 Objednatel je oprávněn na základě objektivních důvodů přistoupit na základě svého rozhodnutí u konkrétní Lokomotivy k písemnému přiměřenému prodloužení lhůty k provedení Fáze Switch-off nebo Fáze Switch-on. Na prodloužení lhůty nemá Dodavatel právní nárok. Stejně tak je Objednatel oprávněn prodloužit Dodavateli dispoziční lhůtu s Lokomotivou. Objednatel je k tomuto prodloužení lhůt oprávněn zejména v situaci, kdy by takové prodloužení ve svém konečném důsledku znamenalo pro Objednatele výhodu, neboť by např. vedlo k rychlejšímu dodání následující fáze Plnění. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany specifikují, že Dodavatel nebude v prodlení po dobu či lhůtu, po kterou byla doba či lhůta dle tohoto bodu prodloužena, a tudíž za tuto dobu či lhůtu prodloužení, ve které Dodavatel není v prodlení, není Objednatel oprávněn požadovat sankci.
- 6.10 Objednatel má právo prodloužit Dodavateli lhůty dle předchozího článku 6.9 i zpětně, tedy v okamžiku, kdy již nastalo prodlení Dodavatele. V takovém případě nemá Objednatel právo na zaplacení případné smluvní pokuty, která by se vázala k prodlení Dodavatele vzniklého do okamžiku prodloužení lhůt. K prodloužení lhůt je Objednatel oprávněn využít prostředky elektronické komunikace ve smyslu odst. 17.2 této Smlouvy.

7. MÍSTO PLNĚNÍ

- 7.1 Místem Plnění Smlouvy (dále jen „**Místo plnění**“) musí být v souladu s účelem této Smlouvy technicky způsobilé prostory zajištěné Dodavatelem. Objednatel si vyhrazuje právo tyto prostory před zahájením Plnění Smlouvy zkontrolovat. Dodavatel umožní prohlídku těchto prostor a v případě zjištěných nedostatků je Dodavatel v přiměřené

Dodavatel je oprávněn vystavit zálohovou fakturu na úhradu **zálohové platby** za Vybranou lokomotivu ve smyslu bodu 8.1.1 této Smlouvy až po doložení vystavení Záruky za řádné plnění ve smyslu odst. 13.1 této Smlouvy, nejdříve však po uzavření této Smlouvy.

Dodavatel je oprávněn vystavit daňový doklad na úhradu **1. platby** za Vybranou lokomotivu ve smyslu bodu 8.1.2 této Smlouvy až po Technickém převzetí Vybrané lokomotivy Objednatelem (podpis Protokolu o Technickém převzetí) a fyzickém převzetí Vybrané lokomotivy Objednatelem (podpis Protokolu o fyzickém převzetí) ve smyslu odst. 5.1 a 5.2 této Smlouvy.

Dodavatel je oprávněn vystavit daňový doklad na úhradu **2. platby** za Vybranou lokomotivu ve smyslu bodu 8.1.3 této Smlouvy až po podpisu Protokolu o ukončení Fáze Switch-off Vybrané lokomotivy v České republice a na Slovensku.

Dodavatel je oprávněn vystavit daňový doklad na úhradu **3. platby** za Vybranou lokomotivu ve smyslu bodu 8.1.4 této Smlouvy až po Kompletním převzetí Vybrané lokomotivy Objednatelem v České republice a na Slovensku (podpis Protokolu o Kompletním převzetí Vybrané lokomotivy).

Dodavatel je oprávněn vystavit daňový doklad na úhradu **4. platby** za Vybranou lokomotivu ve smyslu bodu 8.1.5 této Smlouvy až po ukončení Fáze Switch-on Vybrané lokomotivy Objednatelem v České republice a na Slovensku (podpis Protokolu o ukončení Fáze Switch-on Vybrané lokomotivy).

8.2 Etapa 2 - Sériová realizace

Objednatel se zavazuje uhradit Dodavateli za řádné provedení Etapy 2 – Sériová realizace ceny sjednané v Příloze č. 2 této Smlouvy, tedy cenu za provedení Etapy 2 pro danou Lokomotivu v České republice a na Slovensku (dále též jen „**Jednotková cena za Sériovou realizaci 2**“), cenu za provedení za provedení Etapy 2 pro danou Lokomotivu v České republice, na Slovensku a ve Třetím státě (dále též jen „**Jednotková cena za Sériovou realizaci 3**“) (Jednotková cena za Sériovou realizaci 2, Jednotková cena za Sériovou realizaci 3, dále též jen „**Jednotková cena za Sériovou realizaci**“) a to vždy v následujících postupných platbách:

8.2.1

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Dodavatel je oprávněn vystavit zálohovou fakturu na úhradu **zálohové platby** za Lokomotivy ze Sériové realizace tvořící Plnění Smlouvy ve smyslu bodu 8.2.1 této Smlouvy po doložení Záruky za řádné plnění ve smyslu a výši dle čl. 13 Smlouvy, nejdříve však po uzavření této Smlouvy.

Dodavatel je oprávněn vystavit daňový doklad na úhradu **1. platby** za Lokomotivu ve smyslu bodu 8.2.2 této Smlouvy až po podpisu Protokolu o Technickém převzetí Lokomotivy Objednatelem (podpis Protokolu o Technickém převzetí) a fyzickém převzetí Lokomotivy Objednatelem (podpisu Protokolu o fyzickém převzetí) ve smyslu odst. 5.1 a 5.2 této Smlouvy.

Dodavatel je oprávněn vystavit daňový doklad na úhradu **2. platby** za Lokomotivu ve smyslu bodu 8.2.3 Smlouvy až po podpisu Protokolu o Kompletním převzetí Lokomotivy, resp. společného protokolu o Kompletním převzetí Lokomotivy ve vztahu k České republice a Slovensku.

8.3 Společná ustanovení k ceně, způsob placení ceny

8.3.1 Vymezení pojmů v souvislosti s cenou

Jednotková cena Prototypu a Jednotková cena za Sériovou realizaci dále také jen „**Jednotková cena**“.

Celková cena Plnění na základě této Smlouvy je rovna součtu Ceny Plnění u Vybrané lokomotivy a Ceny Plnění u všech Lokomotiv realizovaných na základě této Smlouvy (dále jen „**Celková cena Plnění**“).

8.3.2 Jednotková cena je sjednána pevnou maximální částkou a obsahuje všechny náklady Dodavatele související s realizací Plnění dle této Smlouvy (včetně poplatků hrazených Příslušným orgánům k povolení typu vozidla nebo jejich uvedení na trh). Jednotková cena je nejvýše přípustná a nezávislá na změně kurzu zahraničních měn, na vývoji inflace, na množství ZSS u konkrétní Lokomotivy, na pracnosti realizace Plnění u konkrétní Lokomotivy, na požadavcích Příslušných orgánů dle právních předpisů anebo na skutečnosti, že nastane podstatná změna okolností, za nichž byla tato Smlouva uzavřena. Tímto není dotčeno navýšení Jednotkové ceny v případech uvedených v odst. 4.1, 4.2, 4.4 a 5.4 této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že cena Plnění Smlouvy je sjednána ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, bez daně z přidané hodnoty (dále jen „**DPH**“).

8.3.3 K cenám takto sjednaným bude připočtena DPH, v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění, v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o DPH**“).

8.3.4 (nepoužito)

8.3.5 Dodavatel je oprávněn vystavit Objednateli daňový doklad („fakturu“) vždy až po řádném a kompletním převzetí daného Plnění dle odst. 8.1 a 8.2 této Smlouvy Objednatelem. Uvedené se neuplatní v případě dokladu na zálohovou platbu Jednotkové ceny Prototypu dle bodu 8.1.1 této Smlouvy a dokladu na zálohovou platbu Jednotkové ceny za Sériovou realizaci dle bodu 8.2.1 této Smlouvy.

- 8.3.6 Ke dni přijetí platby ze zálohové faktury vystaví Dodavatel daňový doklad k přijaté platbě předem a doručí Objednateli.
- 8.3.7 Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se Zákonem o DPH a náležitosti dle § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, jinak je neplatná a bude vrácena ve lhůtě splatnosti Dodavateli k doplnění či opravě. Nová lhůta splatnosti v délce [REDACTED] začíná běžet dnem vystavení nové či opravené faktury. Kromě zákonných náležitostí bude součástí faktury rovněž číslo této Smlouvy Objednatele. Dodavatel je povinen uvést ve faktuře dále náležitosti stanovené podmínkami poskytovatele Dotace, zejména název projektu, číslo akce a EVN drážního vozidla.
- 8.3.8 (nepoužito)
- 8.3.9 Faktura bude v papírové formě zaslána na adresu: ČD Cargo, a.s., Odbor účetnictví, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice.
- 8.3.10 Smluvní strany se v souladu se Zákonem o DPH dohodly, že faktura může být též Objednateli zaslána elektronicky (dále jen „**Elektronická faktura**“), a to výlučně na e-mailovou adresu O02fap@cdcargo.cz pro dodavatelské faktury určené na zasilací adresu ČD Cargo, a. s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7 - Holešovice. Dodavatel se zavazuje, že Elektronická faktura bude Objednateli vždy zasílána z emailové adresy: invoices@cdt.cz. Elektronická faktura bude obsahovat náležitosti stanovené příslušnými platnými právními předpisy státu, ve kterém je Dodavatel usazen. Dodavatel se zavazuje, že Elektronická faktura bude generována přímo z účetního systému Dodavatele v elektronické podobě a tato elektronická podoba bude představovat originální verzi těchto dokladů evidovanou v účetnictví Objednatele. V případě, že není možné generovat Elektronickou fakturu přímo z účetního systému Dodavatele, musí být opatřena zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu v souladu s aktuálními právními předpisy. Elektronická faktura bude vyhotovena ve formátu PDF v četnosti 1 faktura = 1 pdf soubor. Přílohy Elektronické faktury, které nejsou součástí daňového dokladu, budou zasílány Objednateli pouze ve formátech RTF, PDF, JPG, DOC, DOCx, XLS, XLSx. V případě, kdy bude zaslána Objednateli Elektronická faktura, zavazuje se Dodavatel nezasílat stejnou fakturu duplicitně v papírové podobě. Přijetí Elektronické faktury Objednatelem bude potvrzeno zpětným odesláním zprávy o doručení na emailovou adresu, z níž byla Elektronická faktura odeslána. Od této doby začíná běžet doba splatnosti.
- 8.3.11 Nedílnou součástí daňových dokladů budou (v kopii) vždy příslušné protokoly dle odst. 5.1 této Smlouvy.
- 8.3.12 Smluvní strany si sjednaly, že Dodavatel rozčlení fakturovanou částku na jednotlivé Vybavené lokomotivy. Faktura bude vystavena ve členění odpovídajícím Příloze č. 2 této Smlouvy (tj. zejména bude separátně uvedena fakturovaná Jednotková cena Prototypu a Jednotková cena za Sériovou realizaci dané Lokomotivy, cena za dodávku hardware a software (který není integrální součástí hardware) a cena za realizované Školení) či v potřebném detailu dle dohody s Objednatelem.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

9. PROVOZUSCHOPNOST

- 9.1 Dodavatel je povinen zajistit, aby po dobu Sledovaného období koeficient provozuschopnosti Zařízení stanovený jako procentuální poměr dnů, kdy je dané Zařízení v daném Období provozuschopné, k celkovému počtu kalendářních dnů v daném Období, dosáhl [REDACTED]. Demonstrativní způsob výpočtu provozuschopnosti tvoří pro vyjasnění pochybností přílohu č. 12 Smlouvy.
- 9.2 Pro účely této Smlouvy je Zařízení považováno za neprovozuschopné, pokud je nezpůsobilé a/nebo neschopné Provozu z důvodu na straně Dodavatele. Zařízení je v daném dni neprovozuschopné, pokud není toto Zařízení, případně i Lokomotiva v důsledku nefunkčnosti Zařízení, způsobilé Provozu v daném dni celkem [REDACTED] přičemž za začátek nezpůsobilosti Provozu se považuje okamžik oznámení Vady Dodavateli prostřednictvím e-mailu zasláného na adresu Dodavatele uvedenou v článku 17.2, případně na kontaktní osobu Dodavatele ve věcech technických dle článku 17 Smlouvy a/nebo na jakoukoli jinou Objednateli známou kontaktní osobu Dodavatele. Zařízení je v daném dni za těchto podmínek neprovozuschopné také v případě, že způsobí neprovozuschopnost Lokomotivy jako celku, ač je samo v daném okamžiku funkční.
- 9.3 Dodavateli nebude kladeno k tíži, pokud neprovozuschopnost Zařízení zapříčinil Objednatel a/nebo pokud leží důvody neprovozuschopnosti Zařízení zcela mimo kontrolu či odpovědnost Dodavatele.

10. ODPOVĚDNOST ZA VADY, ZÁRUKA ZA JAKOST

10.1 Dodavatel se zaručuje a odpovídá za to, že Plnění dle této Smlouvy:

- a) nemá faktické Vady (včetně Typové vady), tj. zejména (i) je v souladu s touto Smlouvou; (ii) odpovídá obecně závazným právním předpisům a Normám; a (iii) je způsobilé pro použití k určenému účelu; a
- b) nemá právní Vady.

Odpovědnost Dodavatele za Vady Zařízení a odpovědnost Dodavatele ze záruky za jakost se řídí příslušnými právními předpisy, zejména Občanským zákoníkem.

Záruka za jakost se nebude vztahovat na Vady způsobené Objednatelem či násilným poškozením Zařízení třetí osobou nebo vyšší mocí.

Záruka za jakost se nebude vztahovat na ty součásti plnění, které mají charakter spotřebního materiálu a podléhají běžnému provoznímu opotřebení.

Dodavatel dále nenese odpovědnost za Vady, které vzniknou v důsledku následujících skutečností:

- c) pokud Objednatel bez předchozího písemného souhlasu Dodavatele provede konstrukční změnu poskytnutého Plnění či jiný zásah, který je v rozporu s příslušnými technickými podmínkami, pokyny pro obsluhu a údržbu, a pokud toto bude mít vliv na funkčnost a bezvadnost poskytnutého Plnění;
- d) pokud Objednatel použije v záruční době Náhradní díly od jiné osoby než od Dodavatele nebo od osoby schválené Dodavatelem, tedy v rozporu s čl. 11 této Smlouvy;

avšak pouze v rozsahu, v jakém má takový postup Objednatele přímý vliv na jednotlivé části poskytnutého Plnění.

10.2 Délka záruční doby

a)

[REDACTED]

[REDACTED]

Smluvní strany pro vyloučení pochybností uvádí, že záruka za řádné fungování (záruka se vztahuje pouze na řádnou Instalaci Zařízení do Lokomotivy).

- 10.3 Oprávněným k uplatňování Vad bude vždy Objednatel jako provozovatel Lokomotiv, i když budou Lokomotivy v nájmu či podnájmu třetích osob a/nebo ve vlastnictví leasingové společnosti. Záruční vady budou reklamovány písemně na kontaktní osobu Dodavatele pro uplatňování reklamace v souladu s interními normami Objednatele.
- 10.4 Dodavatel zajistí v záruční době dostupnost servisu, tzn. odeslání potvrzení o přijetí oznámení reklamace Objednateli včetně uvedení základního postupu řešení oprav záruční vady (obdoba „help desk“), ve vztahu k jakékoliv vadě, pokud se Smluvní strany písemně nedohodnou jinak. Zajištění servisu je součástí Celkové ceny plnění.
- 10.5 Reklamovanou Vadu odstraní Dodavatel ve lhůtě ode dne oznámení reklamace Objednatelem. Pokud bude s ohledem na charakter reklamované Vady objektivně nezbytná delší lhůta pro její odstranění, sjednají Smluvní strany přiměřenou lhůtu odpovídající době objektivně potřebné k odstranění vady.
- 10.6 Záruční doba, a tedy i Sledované období se prodlužuje o dobu, kdy byla Lokomotiva odstavena z provozu za účelem odstraňování záruční Vady a/nebo Typové vady.
- 10.7 Reklamovanou Vadu, na níž se vztahuje odpovědnost za Vady či poskytnutá smluvní záruka za jakost, odstraní Dodavatel dodáním náhradního Zařízení či jeho dílu, opravou vadného Zařízení či jeho dílu, novým vykonáním nebo poskytnutím prací či služeb, dodáním chybějícího Zařízení nebo jeho části či odstraněním právních Vad. Případné náklady na přepravu Lokomotivy s reklamovanou Vadou do depa k opravě a její následné vrácení hradí Dodavatel.
- 10.8 Smluvní strany si po reklamaci vady Objednatelem poskytnou bezodkladně veškerou součinnost potřebnou k přístavení nebo zpřístupnění Lokomotivy s instalovaným Zařízením na vhodném místě k provedení nezbytného odstranění Vad ze strany Dodavatele.
- 10.9 Příslušný způsob odstranění záruční Vady zvolí Dodavatel s ohledem na charakter Vady a s ohledem na co nejvyšší míru hospodárnosti a efektivnosti zvoleného řešení.
- 10.10 Dodavatel poskytuje na jakýkoli Náhradní díl vyměněný při odstranění záruční Vady Mobilní části ETCS dodané a instalované do Lokomotivy nebo při odstranění záruční vady Instalace Zařízení do Lokomotivy záruku za jakost ode dne jeho převzetí Objednatelem. Záruční doba jakéhokoliv takového Náhradního dílu končí nejpozději uplynutím maximální délky záruční doby dle poslední věty odst. 10.2 písm. 10.2a) a 10.2b) této Smlouvy. Dodavatel poskytuje na jakýkoli Náhradní díl

vyměněný při odstranění záruční Vady nově dodávaných, případně modifikovaných stávajících komponent do Lokomotivy v souvislosti s Instalací a integrací Zařízení do Lokomotivy (mimo Mobilní části systému ETCS) záruku za jakost v rozsahu záruky výrobce příslušné komponenty, vždy však minimálně ode dne jeho převzetí Objednatel.

10.11 V průběhu záruční doby zajišťuje odstraňování Vad Zařízení Dodavatel. Objednatel si je oprávněn po uplynutí záruční doby zajistit provedení odstranění Vad Zařízení u třetí osoby.

10.12 Specifika Typové vady

Jestliže budou naplněny znaky Typové vady dle této Smlouvy (tj. vyskytne se ve Sledovaném období shodná reklamovaná Vada Zařízení nejméně u příčemž tato vada s ohledem na její povahu vyžaduje provedení zpětné úpravy Zařízení, a to i těch, u kterých se Typová vada zatím neprojevila), oznámí Objednatel tuto skutečnost Dodavateli.

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že vady budou za účelem zjištění existence Typové vady posuzovány a zkoumány do úrovně tzv. posledního vyměnitelného dílu.

V důsledku výskytu Typové vady se Dodavatel zavazuje na své náklady provést odpovídající zpětné úpravy u všech Zařízení do té doby instalovaných na Lokomotivách (i u těch Vybavených lokomotiv, kde se Typová vada neprojevila) tak, aby ke vzniku Typové vady nedocházelo. Ohledně lhůty k provedení takových úprav bude Smluvními stranami písemně dohodnuta přiměřená lhůta.

Dodavatel je povinen odstranit Typové vady všech Zařízení instalovaných na Lokomotivách, pokud byly uplatněny u Dodavatele nejpozději poslední den Sledovaného období.

10.13 Pravidelnou údržbu Zařízení v rozsahu dle Přílohy č. 13 této Smlouvy si bude Objednatel zajišťovat samostatně, pravidelná údržba Zařízení není předmětem této Smlouvy.

10.14 Dodavatel neodpovídá za vady stávajícího vybavení (komponent) Lokomotiv, které nesouvisí s Plněním prováděným Dodavatelem (tj. za vady stávajícího vybavení, které nemají původ v Dodavatelem navrženém technickém a konstrukčním řešení díla, v nesprávné manipulaci, v nevhodném nakládání s Lokomotivou nebo v Instalaci Zařízení). Pokud se taková vada Lokomotivy objeví, Dodavatel o tom bezodkladně informuje Objednatele, a osoby oprávněné zastupovat Smluvní strany ve věcech technických (resp. členové řídicího týmu) projednají další postup Plnění u Lokomotivy, tj. zejména (i) zda Objednatel odstraní takovou vadu sám nebo bude taková vada odstraněna nad rámec předmětu této Smlouvy Dodavatelem, (ii) pokud bude takovou vadu odstraňovat nad rámec předmětu této Smlouvy Dodavatel, pak bude dohodnuta cena za její odstranění a lhůta k jejímu odstranění, (iii) pokud bude mít odstraňování vady objektivně za následek prodloužení doby nezbytné k realizaci Plnění Dodavatelem u dané Lokomotivy, bude dohodnuta přiměřená úprava (aktualizace) Harmonogramu pro danou Lokomotivu.

11. ZAJIŠTĚNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

- 11.1 Dodavatel se zavazuje zajišťovat pro Objednatele a osoby, které pro něj jako jeho smluvní dodavatelé zajišťují opravy, úpravy, údržbu nebo rekonstrukci Lokomotiv, dostupnost náhradních dílů uvedených v katalogu náhradních dílů k Zařízení instalovanému na Lokomotivy dle této Smlouvy [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] v České republice a na Slovensku (dále jen „Náhradní díly“). Dodavatel se zavazuje zpracovat a při Kompletním převzetí Vybrané lokomotivy v České republice a na Slovensku předat Objednateli katalog Náhradních dílů; tento katalog bude Dodavatelem průběžně aktualizován nebude-li v konkrétním případě dohodnuto, že katalog Náhradních dílů je konečný. Dodavatel je povinen zpracovat případné připomínky Objednatele a předat Objednateli upravený katalog Náhradních dílů, dojde-li kdykoli při Plnění Smlouvy ke změně v rozsahu povinnosti zajišťovat pro Objednatele dostupnost Náhradních dílů.
- 11.2 V případě zájmu Objednatele o nákup Náhradních dílů přímo od Dodavatele po dobu garance dostupnosti Náhradních dílů dle odst. 11.1 této Smlouvy, je Dodavatel povinen uzavřít příslušnou smlouvu (smlouvy) na dodávky Náhradních dílů [REDACTED] [REDACTED] od výzvy k uzavření smlouvy doručené Dodavateli postupem podle této Smlouvy. Smluvní strany budou respektovat ceny Náhradních dílů, termíny dodání a ostatní podmínky obvyklé v době uzavírání těchto smluv v běžném obchodním styku mezi nespřízněnými stranami. Danou smlouvou Dodavatel za podmínek uvedených v této Smlouvě poskytne Objednateli oprávnění potřebná k neomezenému využití příslušného Náhradního dílu pro účely údržby, opravy, úpravy či rekonstrukce (modernizace) Lokomotiv s instalovaným Zařízením. Bez ohledu na ustanovení tohoto článku této Smlouvy není Objednatel vázán povinností odebírat Náhradní díly výhradně od Dodavatele.
- 11.3 Pro vyloučení pochybností platí, že Objednatel je oprávněn vyzývat Dodavatele k zajištění Náhradních dílů opakovaně a pro účely uplatnění smluvní pokuty dle odst. 12.9 této Smlouvy se každé nesplnění povinnosti dle tohoto odstavce považuje za samostatný případ porušení povinnosti.
- 11.4 Konstrukční celky a díly zařazené do kategorie bezpečnostně relevantních aspektů (BRAS) dle přílohy č. 1 předpisu ČD V6/1 budou v katalogu Náhradních dílů takto výslovně uvedeny/označeny včetně uvedení jejich výrobce/dodavatele. Katalog Náhradních dílů musí obsahovat přehled všech svařovaných dílů včetně jejich vyznačení v katalogu Náhradních dílů.

12. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A SANKCE

12.1 Odpovědnost za škodu

- 12.1.1 Dodavatel je povinen nahradit Objednateli veškerou škodu, která Objednateli v souvislosti s Plněním této Smlouvy nebo porušením právního předpisu Dodavatelem vznikne. Nahrazuje se skutečná škoda v plném rozsahu, nikoli však nepřímé škody (ušlý zisk). Vzniklá škoda se nahrazuje přednostně v penězích.

12.1.2 Pouze, je-li v této Smlouvě výslovně uvedeno, že Objednatel je povinen poskytnout Dodavateli součinnost a forma a rozsah této součinnosti jsou v této Smlouvě výslovně vymezeny, není Dodavatel v prodlení s plněním konkrétní povinnosti dle této Smlouvy v případě neposkytnutí součinnosti ze strany Objednatele, a to za předpokladu, že bez poskytnutí součinnosti nelze konkrétní povinnost splnit. Dodavatel je však povinen Objednatele na nedostatky v součinnosti neprodleně písemně upozornit a vyzvat k nápravě, jinak je v prodlení. Případné požadavky na poskytnutí součinnosti budou ze strany Dodavatele předány Objednateli písemně a s odkazem na příslušné ustanovení této Smlouvy.

12.2 Limitace smluvních pokut a náhrady škody

12.2.1 Celková výše smluvních pokut požadovaných Objednatelem na Dodavateli na základě této Smlouvy je omezena ve svém součtu maximálně [REDACTED] (bez DPH).

12.2.2 Celková výše náhrady škody požadované Objednatelem na Dodavateli v důsledku porušení této Smlouvy je omezena ve svém součtu maximálně [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

12.3 Prodlení s Plněním Smlouvy

12.3.1 V případě prodlení Dodavatele se splněním jakékoli povinnosti stanovené v bodě 6.2.1, 6.2.4, 6.2.5, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu [REDACTED] (bez DPH) za každý den prodlení.

12.3.2 V případě prodlení Dodavatele se splněním povinnosti stanovené v bodě 6.2.3, tedy splnění II. části Fáze Switch-off Vybrané lokomotivy ve lhůtě stanovené v této Smlouvě (tedy v maximální smluvně možné lhůtě pro realizaci I. části Fáze Switch-off Vybrané Lokomotivy ve smyslu bodu 6.2.2 této Smlouvy povýšené o lhůtu pro realizaci II. části Fáze Switch-off Vybrané Lokomotivy ve smyslu bodu 6.2.3 této Smlouvy) je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu ve výši [REDACTED] (bez DPH) za každý den prodlení.

12.3.3 V případě prodlení Dodavatele s podáním žádosti o schválení celé zástavby včetně zapnuté mobilní části ETCS v podobě vydání povolení k uvedení lokomotivy na trh vydaného Příslušným orgánem prostřednictvím jednotného kontaktního místa (Aplikace OSS) Vybrané lokomotivy u Příslušného orgánu pro Třetí stát v termínu dle bodu 6.2.6 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli v každém jednotlivém případě smluvní pokutu ve výši [REDACTED]
[REDACTED]

- 12.3.4 V případě prodlení Dodavatele se splněním jakékoli povinnosti stanovené v bodě 6.3.5, 6.3.6 a 6.3.7, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu [REDACTED] (bez DPH) za každý den prodlení.
- 12.3.5 V případě prodlení Dodavatele s podáním žádosti o schválení celé zástavby včetně zapnuté mobilní části ETCS v podobě vydání povolení k uvedení Lokomotivy na trh vydaného Příslušným orgánem prostřednictvím jednotného kontaktního místa (Aplikace OSS) Lokomotivy u Příslušného orgánu pro Třetí stát v termínu dle bodu 6.3.9 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli v každém jednotlivém případě smluvní pokutu [REDACTED]
- 12.3.6 V případě prodlení Dodavatele s realizací Plnění Smlouvy dle odst. 6.4 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu [REDACTED] bez DPH) za každý den prodlení.
- 12.3.7 V případě prodlení Dodavatele s realizací Plnění Smlouvy dle odst. 6.5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu [REDACTED] (bez DPH) za každý den prodlení.
- 12.3.8 V případě prodlení Dodavatele s převzetím Vybrané lokomotivy nebo Lokomotivy k jakékoliv fázi Plnění ve smyslu odst. 5.1 a 5.2 této Smlouvy v termínu stanoveném dle Harmonogramu k provedení Plnění, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu [REDACTED] (bez DPH), za každý den prodlení a každý jednotlivý případ prodlení.
- 12.3.9 V případě prodlení Dodavatele se zajištěním dostupnosti servisu ve lhůtě dle odst. 10.4 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu [REDACTED] za každých započatých 24 (dvacet čtyři) hodin prodlení a každý jednotlivý případ.
- 12.3.10 V případě prodlení Dodavatele s odstraňováním reklamovaných vad ve lhůtě stanovené dle odst. 10.5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu [REDACTED] za každý i započatý den prodlení a každý jednotlivý případ. Tuto smluvní pokutu je oprávněn požadovat pouze tehdy, jestliže se v daný okamžik Lokomotiva nenachází v tzv. Sledovaném období.
- V případě prodlení Dodavatele s předáním dokumentace pro provedení Fáze Switch-on ve Třetím státě u Vybrané lokomotivy nebo Lokomotivy ve lhůtě stanovené v bodu 6.2.6 této Smlouvy (pro Vybranou lokomotivu) nebo v bodu 6.3.10 této Smlouvy (pro další Lokomotivu), je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu [REDACTED] (v případě Vybrané lokomotivy) nebo [REDACTED] (v případě Lokomotiv), vždy bez DPH, za každý den prodlení a každý jednotlivý případ.

12.4 Nedostatečná spolehlivost Zařízení

V případě, že dané Období sledovaná Zařízení nedosáhnou za dané Období Sledovaného období v průměru stanoveného koeficientu provozuschopnosti dle bodu 9.1 Smlouvy, bude Objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu za každý jednotlivý případ porušení povinnosti stanovené v bodě Smlouvy (tj. za každé jednotlivé v daném Období sledované Zařízení které nedosáhne za dané Období Sledovaného období koeficientu provozuschopnosti dle článku 9.1 Smlouvy) [REDACTED] za každý započatý den neprovozuschopnosti takového Zařízení (dle uvedených podmínek) v daném Období Sledovaného období.

Demonstrativní způsob výpočtu této smluvní pokuty tvoří pro vyjasnění pochybností přílohu č. 12 Smlouvy.

12.5 Porušení práva duševního vlastnictví

V případě porušení povinnosti Dodavatele týkající se práv duševního vlastnictví (licencí) poskytovaných Objednateli dle této Smlouvy (tj. zejména případ, kdy Dodavatel nebude disponovat v rozporu s touto Smlouvou dostatečnými oprávněními k poskytnutí požadované licence Objednateli), je Objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu [REDACTED] za každý jednotlivý případ porušení. Objednatelům účelně vynaložené náklady případných sporů vzniklých v důsledku právních vad Plnění jdou k tíži Dodavatele.

12.6 Porušení ustanovení o bankovní záruce

V případě, že Dodavatel (i) nepředloží Objednateli bankovní záruku v souladu s článkem 13 této Smlouvy, nebo (ii) nedoplní či neprodlouží (v případě čerpání Objednatel) bankovní záruku do stanoveného maxima, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu [REDACTED] (bez DPH) za každý i započatý den prodlení a každý jednotlivý případ. Právo na smluvní pokutu vzniká Objednateli až poté, co upozorní Dodavatele na vznik prodlení a za předpokladu, že Dodavatel nesjedná nápravu ani do 5 kalendářních dní ode dne odeslání takového upozornění. K zaslání upozornění je Objednatel oprávněn využít prostředky elektronické komunikace ve smyslu odst. 17.2 této Smlouvy.

12.7 Porušení mlčenlivosti

V případě, že Smluvní strana poruší svou povinnost mlčenlivosti vyplývající z této Smlouvy, je druhá Smluvní strana oprávněna požadovat smluvní pokutu [REDACTED] za každé takové porušení.

12.8 Porušení závazku nepostoupit, nezapočítat a nezastavit pohledávky

Pokud Dodavatel poruší některou svou povinnost uvedenou v odst. 8.5 této Smlouvy nebo provede jednání směřující k porušení některé své povinnosti uvedené v odst. 8.5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dodavateli smluvní pokutu [REDACTED] z hodnoty započítané, postoupené a/nebo zastavené pohledávky, resp. závazku.

12.9 Neposkytnutí Náhradních dílů

Objednatel má v každém jednotlivém případě nárok na smluvní pokutu, pokud poruší-li Dodavatel povinnost uzavřít smlouvu podle odst. 11.2 této Smlouvy. Maximální výše této smluvní pokuty je celkem

12.10 Vztah smluvních pokut a nároku na náhradu škody

Smluvní pokuta je sjednána bez ohledu na zavinění a bez ohledu na skutečnost, zda Objednateli vznikla v důsledku nebo v souvislosti s porušením příslušné povinnosti škoda. Uhrazením smluvní pokuty Dodavatelem není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody ve výši převyšující uplatněnou smluvní pokutu a povinnost Dodavatele splnit povinnost zajištěnou smluvní pokutou.

12.11 Splatnost smluvních pokut

Smluvní pokuta je splatná od doručení jejího vyúčtování povinné Smluvní straně.

12.12 Prodlení s placením

Smluvní strany se dohodly, že v případě prodlení Smluvní strany s úhradou dlužné částky vzniká druhé Smluvní straně právo účtovat úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. V případě prodlení s placením nebude za dobu minimálně po splatnosti faktury uplatňován vůči Objednateli tento úrok z prodlení.

12.13 Zákaz uplatnění zadržovacího práva

Dodavatel není oprávněn uplatnit ani vykonat zadržovací právo k žádným věcem, které jsou ve vlastnictví Objednatele nebo které od něj podle této Smlouvy převzal v souvislosti s Plněním této Smlouvy.

13. **BANKOVNÍ ZÁRUKY A POJIŠTĚNÍ**

13.1 Záruka za řádné plnění zahrnující Garanční záruku

Dodavatel je povinen nejpozději do **14 (čtrnácti) kalendářních dnů** po uzavření této Smlouvy poskytnout Objednateli platnou a účinnou bankovní záruku, a to buďto ve formě originálního písemného vyhotovení bankovní záruky nebo ve formě elektronické bankovní záruky v elektronickém formátu (PDF) s připojenými uznávanými elektronickými podpisy osob jednajících za banku, zajišťující jakékoli dluhy (peněžité závazky) Dodavatele včetně smluvních pokut a náhrady škody vůči Objednateli vzniklé v souvislosti s Plněním Smlouvy a všech povinností z ní vyplývajících včetně povinností spojených s poskytnutím záruky za jakost, odpovědností za Vady a povinností souvisejících se závazkem Dodavatele dodržet Provozní schopnost Zařízení (dále jen „**Záruka za řádné plnění**“).

13.2 Záruka za řádné plnění musí být vystavena podle těchto podmínek:

- a) Záruka za řádné plnění musí být vystavena ve prospěch Objednatele, být neodvolatelná a bezpodmínečná, znějící na částku odpovídající
Dodavatel je povinen zajistit (a z obsahu Záruky za řádné plnění musí jednoznačně vyplývat), že Objednatel je oprávněn čerpat ze Záruky za řádné plnění finanční prostředky

na první výzvu a bez námitek či omezujících podmínek banky (Dodavatel zejména zajistí, že Objednatel nebude vůči bance povinen prokazovat či dokládat důvod pro čerpání Záruky za řádné plnění, resp. porušení povinnosti Dodavatele);



- b) Objednatel je oprávněn čerpat finanční prostředky ze Záruky za řádné plnění v případě, že Dodavatel nesplnil řádně nebo včas své povinnosti vyplývající z této dohody, resp. zadaných objednávek a dobrovolně Objednateli neuhradil splatné závazky plynoucí z této dohody. Objednatel, v případě čerpání Záruky za řádné plnění, zároveň s požadavkem na čerpání záruky vůči bance, písemně sdělí Dodavateli konkrétní porušení povinnosti Dodavatele, které je důvodem pro čerpání Záruky za řádné plnění. Sdělení dle předchozí věty je vůči Dodavateli pouze informativní a nemá jakýkoli vliv na oprávněnost čerpání Záruky za řádné plnění;
- c) Záruka za řádné plnění musí být platná a účinná od vystavení bankou a po celou dobu Plnění Smlouvy a dále alespoň do 3 (tří) měsíců od konce záruční doby dle čl. 10.2 písm. a) této Smlouvy poslední Vybavené lokomotivy dle této Smlouvy, nebo do 30 (třicátého) dne po ukončení Fáze Switch-on poslední Lokomotivy provozované ve Třetím státě, podle toho, co nastane později;
- d) veškerá práva a povinnosti, vyplývající ze Záruky za řádné plnění, jakož i její samotný vznik, se musí řídit právem České republiky;
- e) částka, na kterou je Záruka za řádné plnění vystavena, může být po podpisu Protokolu o ukončení fáze Switch-on Lokomotivy a vypořádání všech závazků ve vztahu k dané Vybavené lokomotivě snížena vždy o poměrnou hodnotu plnění, tj. $\frac{\text{částka Záruky za řádné plnění}}{\text{částka Záruky za řádné plnění}} \times \text{částka Záruky za řádné plnění}$. Dodavatel nese veškeré své administrativní a finanční náklady spojené se snižováním výše Záruky za řádné plnění; za tímto účelem je Objednatel povinen poskytnout Dodavateli nezbytnou součinnost;
- f) částka, na kterou je Záruka za řádné plnění vystavena, může být po uplynutí záruční doby dané Lokomotivy a vypořádání všech závazků k dané Vybavené lokomotivě snížena vždy o poměrnou hodnotu plnění, tj. o $\frac{\text{částka Záruky za řádné plnění}}{\text{částka Záruky za řádné plnění}} \times \text{částka Záruky za řádné plnění}$.

13.3 Další ujednání

Záruka za řádné plnění vystavená Dodavatelem musí splňovat následující podmínky:

13.3.1 Záruka za řádné plnění musí být vystavena bankou, která:

- (a) je držitelem bankovní licence opravňující ji k podnikání v oblasti poskytování bankovních služeb v rámci Evropského hospodářského prostoru, s výjimkou Spojeného království a Severního Irsku;
- (b) na banku nesmí být zavedena nucená správa, ani ve vztahu k ní nebylo vydáno rozhodnutí o úpadku a dle veřejně dostupných informací zavedení nucené správy, resp. rozhodnutí o úpadku ve vztahu k takové bance nehrozí; a
- (c) má v kategorii dlouhodobá bankovní depozita minimálně ratingovou známku Moody's – Baa3, S&P / Fitch – BBB-.

- 13.3.2 Záruka za řádné plnění musí být vystavena jako neodvolatelná, nepodmíněná, čerpatelná v plné výši na první výzvu Objednatele, a to bez námitek, zbytečného odkladu a omezujících podmínek banky.
- 13.3.3 V případě částečného čerpání Záruky za řádné plnění Objednatelem je Dodavatel povinen doplnit zaručenou částku bezodkladně (tj. do 7 (sedmi) kalendářních dnů) a to minimálně do výše požadované Smlouvou ke dni částečného čerpání, nebo nahradit Objednateli původní Záruku za řádné plnění novou splňující podmínky dle čl. 13 této Smlouvy, maximálně však do kumulativního součtu: 

- 13.3.4 Dodavatel je povinen udržovat Záruku za řádné plnění platnou a účinnou po celou sjednanou dobu. Dodavatel splní tuto svou povinnost, pokud bude Záruka za řádné plnění vystavena na dobu nejméně **1 (jednoho) roku** a Dodavatel zajistí její kontinuální obnovování **vždy nejméně o 1 (jeden) rok** až do doby skončení její sjednané doby platnosti. Dodavatel je povinen předložit Objednateli takovou obnovenou nebo novou bankovní záruku (resp. dodatek vystavené bankovní záruky obsahující prodloužení doby její platnosti o nejméně 1 (jeden) rok) **vždy nejpozději 14 (čtrnácti) kalendářních dnů před** uplynutím konce platnosti uvedeného ve stávající Záruce za řádné plnění.
- 13.3.5 Objednatel je oprávněn uspokojit se ze Záruky za řádné plnění, ocitne-li se Dodavatel v prodlení s plněním své povinnosti zaplatit smluvní pokuty sjednané v této Smlouvě nebo s plněním jiných povinností z této Smlouvy, včetně povinnosti nahradit Objednateli škodu dle této Smlouvy.
- 13.3.6 V případě naplnění podmínek pro podílové snížení Záruky za řádné plnění informuje Dodavatel písemně Objednatele, doloží relevantní doklady a vyžádá si od Objednatele předchozí souhlas s podílovým ponížením této záruky; bez předchozího písemného souhlasu Objednatele není Dodavatel oprávněn ponížení této záruky provést, tento souhlas nemůže být Objednatelem bezdůvodně odepřen. Objednatel odešle případný písemný souhlas s ponížením Záruky za řádné plnění Dodavateli a bance vystavující příslušnou záruku. Komunikace mezi Smluvními stranami může probíhat elektronickou poštou. Objednatel odešle případný souhlas bance prostřednictvím datové schránky. Banka vystavující příslušnou záruku zašle následně novou bankovní záruku (resp. dodatek stávající bankovní záruky), a to ve formě předpokládané v čl. 13.1, prostřednictvím datové schránky Objednateli.
- 13.3.7 V případě naplnění podmínek pro podílové zvýšení Záruky za řádné plnění informuje Dodavatel písemně Objednatele o plánovaném zvýšení záruky s předstihem alespoň 7 (sedmi) kalendářních dnů. Smluvní strany si vzájemně odsouhlasí částku, na kterou bude záruka nově vystavena. Komunikace mezi Smluvními stranami může probíhat elektronickou poštou. Banka vystavující příslušnou bankovní záruku zašle následně novou bankovní záruku (resp. dodatek stávající bankovní záruky), a to ve formě předpokládané v čl. 13.1, prostřednictvím datové schránky Objednateli.

- 13.3.8 Po skončení platnosti a účinnosti Záruky za řádné plnění Objednatel vrátí Dodavateli danou záruční listinu do 30 (třiceti) kalendářních dnů od doručení písemné výzvy Dodavatele.
- 13.3.9 Dodavatel je povinen nejpozději 7 (sedm) kalendářních dnů před termínem poskytnutí Záruky za řádné plnění oznámit Objednateli identifikační údaje banky, která bude bankovní záruku vystavovat, a předložit Objednateli návrh znění bankovní záruky k posouzení, zda jejich znění odpovídá této Smlouvě. Obdobné platí rovněž v případě změny banky či změny bankovní záruky poskytované v průběhu trvání této Smlouvy. Schválení znění Záruky za řádné plnění Objednatelem před jejím vystavením je nezbytnou podmínkou její platnosti.
- 13.3.10 Bez ohledu na ustanovení této Smlouvy týkající se Záruky za řádné plnění platí, že pokud dojde k zahájení jakéhokoliv soudního řízení ohledně Vybrané lokomotivy či Lokomotivy, prodlužuje se Záruka za řádné plnění do doby, kdy budou tato soudní řízení v souvislosti se závazky Dodavatele zajištěnými Zárukou za řádné plnění pravomocně ukončena.

13.4 Pojištění odpovědnosti za škodu

Dodavatel je povinen mít po celou dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy uzavřenu plně platnou a účinnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dodavatelem třetí osobě (včetně Objednatele) s limitem pojistného plnění v minimální výši 100.000.000 Kč (slovy: jedno sto milionů korun českých) nebo jeho ekvivalentu v jiné měně. V případě pojištění odpovědnost sjednané v jiné měně se jako rozhodný kurz pro přepočítání na české koruny považuje devizový kurz vyhlášený Českou národní bankou ke dni zahájení zadávacího řízení Zakázky. Dodavatel je povinen výše uvedenou pojistku udržovat platnou a účinnou po celou dobu trvání této Smlouvy, a řádně hradit sjednané pojistné. Dodavatel se zavazuje každoročně v termínu 20 (dvaceti) kalendářních dnů před skončením platnosti pojistky informovat Objednatele o blízkosti vypršení stávajícího pojistného certifikátu a předložit kopii pojistného certifikátu na následující období. Dodavatel bude za účelem doložení splnění povinnosti uvedené v tomto článku této Smlouvy předkládat certifikát vždy na 1 (jeden) rok s tím, že bude každoročně po dobu plnění předmětu této Smlouvy tento certifikát obnovovat.

14. PRÁVA DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ

- 14.1 Dodavatel prohlašuje, že je nositelem práv duševního vlastnictví vztahujících se k poskytovanému Plnění (zejména ke zpracovávané Technické dokumentaci a dodávanému software) a k provedení této Smlouvy, případně má s nositeli práv duševního vlastnictví vypořádána veškerá práva a závazky, a že neexistuje žádné omezení v oblasti práv duševního vlastnictví, které by Dodavateli bránilo ve splnění této Smlouvy, nebo které by bránilo účelu této Smlouvy.
- 14.2 Objednatel je po převzetí Lokomotivy s instalovaným Zařízením oprávněn sám či prostřednictvím třetích osob (které budou smluvně vázány povinností použít takovou dokumentaci v rozsahu a k účelu uvedených prací pro Objednatele, tyto osoby nebudou oprávněny dokumentaci použít jakýmkoliv jiným způsobem), používat Technickou

a další dokumentaci za účelem provozu, údržby a oprav Zařízení a realizace změn na vozidle (včetně oprav násilného poškození, případné rekonstrukce či modernizace a pořízení Náhradních dílů Zařízení), a to vše v rozsahu definovaném v Příloze č. 13 této Smlouvy a po celou dobu existence a provozu Zařízení, a to v přiměřeném rozsahu vzhledem k povaze příslušných prací a zásahů.

- 14.3 Údržbou prováděnou vlastními kapacitami Objednatele se rozumí běžné pravidelné kontrolní a údržbové příp. testovací a další činnosti směřující k zachování provozuschopnosti Zařízení bez fyzického zásahu do Zařízení, nikoliv servis.
- 14.4 (nepoužito).
- 14.5 (nepoužito).
- 14.6 (nepoužito).
- 14.7 Za zásah do duševního vlastnictví Dodavatele ani za porušení povinnosti mlčenlivosti ze strany Objednatele, Evropské unie, jejich orgánů či institucí, členských států Evropské unie a/nebo příslušných dotačních orgánů (poskytovatelů Dotace) se nepovažuje
 - 14.7.1 informování veřejnosti o Instalaci Zařízení, jeho přínosech a o jeho kofinancování z dotačních zdrojů,
 - 14.7.2 vytváření a rozšiřování písemných materiálů určených veřejnosti s informacemi o Instalaci Zařízení, jeho přínosech a o jeho kofinancování z dotačních zdrojů, nebo
 - 14.7.3 pořádání odborných konferencí, workshopů a podobných veřejných setkání k diskuzi o Instalaci Zařízení, jeho přínosech a o jeho kofinancování z dotačních zdrojů.

15. VYŠŠÍ MOC

- 15.1 Pro účely této Smlouvy se za vyšší moc považují mimořádné, nepředvídatelné a objektivně neodvratitelné okolnosti, které nemají původ ve vnitřních poměrech dotčené Smluvní strany a které jí znemožňují splnění povinnosti dle této Smlouvy, pokud nastaly po uzavření této Smlouvy; jde např. o opatření orgánů státní moci přijatá v nouzovém stavu, v rozsahu, v jakém nemohla být při uzavření této Smlouvy předvídána, živelní pohromy, pandemie, válku, mobilizaci.
- 15.2 Smluvní strana, jíž brání okolnost vyšší moci v plnění její povinnosti a bude se chtít na vyšší moc odvolat, je povinna neprodleně písemně oznámit a prokázat druhé Smluvní straně vznik takové okolnosti a uvést podrobné důvody (v míře, ve které to lze po ní spravedlivě požadovat), jakým způsobem jí brání v plnění konkrétní(ch) povinnosti(i) a kdy očekává překonání vyšší moci, a to nejpozději ve lhůtě 30 (třiceti) kalendářních dnů od okamžiku, kdy se o zásahu vyšší moci dozví. Smluvní strana postižená zásahem vyšší moci je dále povinna přijmout k odvrácení překážek způsobených vyšší mocí taková opatření, která lze po ní spravedlivě požadovat, a dále je povinna průběžně a bez zbytečného odkladu informovat druhou Smluvní stranu o všech souvisejících okolnostech, které jsou z hlediska vztahu založeného touto Smlouvou podstatné, včetně informace o přijatých opatřeních a informace o odpadnutí překážek způsobených vyšší

mocí (úplném Smluvní strana postižená zásahem vyšší mocí je dále povinna přijmout k odvrácení překážek způsobených vyšší mocí taková opatření, která lze po ní spravedlivě požadovat, a dále je povinna průběžně a bez zbytečného odkladu informovat druhou Smluvní stranu o všech souvisejících okolnostech, které jsou z hlediska vztahu založeného touto Smlouvou podstatné, včetně informace o přijatých opatřeních a informace o odpadnutí překážek způsobených vyšší mocí (úplném i částečném). Nedodržení těchto povinností má za následek zánik práva odvolávat se na zásah vyšší mocí.

- 15.3 Plnění vyšší mocí dotčených povinností Smluvních stran dle této Smlouvy se po dobu trvání zásahu vyšší mocí dočasně přerušuje pouze v případě, že se splněním dané povinnosti již Smluvní strana nebyla v prodlení před zásahem vyšší mocí. Pokud se plnění této Smlouvy stane vlivem zásahu vyšší mocí nemožným anebo by došlo ke zmaření lhůt dle této Smlouvy, dohodnou se Smluvní strany na odpovídající změně této Smlouvy dodatkem k této Smlouvě. Nedojde-li v přiměřené době ne delší než 30 (třicet) kalendářních dnů k dohodě, je kterákoliv Smluvní strana oprávněna jednostranným prohlášením zaslaným druhé Smluvní straně odstoupit od této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že Smluvní strana, která není schopna včas plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy v důsledku vyšší mocí, nebude Smluvní stranou považovanou za Smluvní stranu v prodlení (porušení povinnosti) vůči druhé Smluvní straně, pokud za podmínek tohoto článku Smlouvy vynaložila veškeré přiměřené úsilí ke snížení dopadu vyšší mocí na její situaci a pokračování v plnění svých povinností vyplývajících z této Smlouvy.
- 15.4 Smluvní strany potvrzují, že v době podpisu této Smlouvy se svět potýká s pandemií nemoci COVID - 19 (dále jen „**Pandemie**“) a většina evropských zemí zavedla opatření v souvislosti s Pandemií. Smluvní strany berou na vědomí, že v důsledku těchto opatření může být ovlivněna jejich schopnost plnit své smluvní závazky v rozsahu, který v současné době ani jedna ze Smluvních stran nemůže předvídat. Smluvní strany zejména nejsou schopny předvídat délku období uplatňování stávajících opatření ani to, zda budou v budoucnu zavedena další oficiální opatření v souvislosti s pandemií. Smluvní strany proto potvrzují, že taková opatření, pokud objektivně zabrání Smluvní straně v plnění této Smlouvy, jsou mimo kontrolu kterékoli ze Smluvních stran a nejsou v platnosti v době podpisu této Smlouvy (dále jen „**Opatření**“), představují případ vyšší mocí. Smluvní strany se navíc dohodly, že Smluvní strana, která není schopna včas plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy v důsledku Opatření (dále jen „**Dotčená Smluvní strana**“), nebude Smluvní stranou považovanou za Smluvní stranu v prodlení (porušení povinnosti) vůči druhé Smluvní straně, pokud vynaložila veškeré přiměřené úsilí ke snížení dopadu Opatření na její situaci a pokračování v plnění svých povinností vyplývajících z této Smlouvy. Dotčená Smluvní strana vynaloží veškeré úsilí, aby tyto povinnosti splnila, jakmile to bude rozumně možné. Jakmile se Dotčená Smluvní strana dozví, že není nebo nemusí být schopna včas plnit své smluvní závazky z důvodů zde uvedených, bude o této skutečnosti neprodleně informovat druhou Smluvní stranu a poskytne podrobné informace odůvodňující její postavení. V takovém případě Smluvní strany vzájemně zkonzultují situaci za účelem vyřešení záležitosti v dobré víře a s přihlédnutím k zájmům obou Smluvních stran. Výše uvedené se nevztahuje

na splatná peněžitá plnění, pokud nejde o protiplnění za nesplněnou povinnost Dotčené Smluvní strany. Pro vyloučení veškerých pochybností Smluvní strany uvádí, že za zásah vyšší moci není považována jakákoli změna okolností a Smluvní strany přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku.

16. TRVÁNÍ SMLOUVY, VÝPOVĚĚ A ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 16.1 Tato Smlouva je platná a účinná dnem podpisu.
- 16.2 Smluvní strana je oprávněna odstoupit od této Smlouvy v případech podstatného porušení této Smlouvy druhou Smluvní stranou, v případech výslovně uvedených v této Smlouvě či příslušných ustanoveních Občanského zákoníku. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé Smluvní strany.
- 16.3 Objednatel **je oprávněn odstoupit od Smlouvy** v následujících případech:
- a) bylo příslušným insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dodavatele;
 - b) je veden výkon rozhodnutí nebo exekuce na majetek Dodavatele pro pohledávku přesahující hodnotu 10.000.000, - Kč; nebo
 - c) Dodavatel vstoupil do likvidace; nebo
 - d) opakované (tj. 2x a více) prodlení Dodavatele s Plněním Smlouvy ve lhůtě stanovené v této Smlouvě včetně Harmonogramu o více než 90 (devadesát) kalendářních dnů; nebo
 - e) opakované porušení (tj. 3x a více) povinnosti Dodavatele odstranit Typovou vadu Zařízení v souladu s odst. 10.12 této Smlouvy.
 - f) prodlení Dodavatele s ukončením 1. části Fáze Switch-off Vybrané lokomotivy ve lhůtě dle bodu 6.2.2 této Smlouvy (tj. fáze počítaná ode dne podpisu této Smlouvy do dne podpisu Protokolu o Technickém převzetí Vybrané lokomotivy) o více než 120 (stodvacet) kalendářních dnů;
- 16.4 Objednatel je rovněž oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě změn Norem s podstatnými dopady do nákladů, jak je uvedeno v odst. 4.1 této Smlouvy.
- 16.5 V případech stanovených v odst. 16.3 písm. 16.3d) a 16.3f) této Smlouvy je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze tehdy, pokud Dodavatel nezjednal nápravu ani v přiměřené lhůtě po obdržení písemného upozornění Objednatele o naplnění podmínek pro ukončení této Smlouvy, ledaže je se zřetelem ke všem okolnostem zřejmé, že nápravu nelze očekávat. Platí, že přiměřená lhůta činí 90 (devadesát) kalendářních dnů.
- 16.6 Dodavatel **je oprávněn odstoupit od Smlouvy** v následujících případech:
- a) bylo příslušným insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Objednatele;
 - b) Objednatel vstoupil do likvidace;
 - c) Objednatel je po dobu delší než 90 dní v prodlení s plněním svých platebních povinností vůči Dodavateli.

- 16.7 Nastane-li vyšší moc a trvají-li její účinky déle než 6 (šest) měsíců, jsou obě Smluvní strany oprávněny tuto Smlouvu vypovědět, jestliže se nedohodnou na novém časovém Harmonogramu a dalších důsledcích nepředvídatelných překážek ve smyslu bodu 5.2.3 této Smlouvy. Ustanovení odst. 15.3 této Smlouvy tím není dotčeno.
- 16.8 Kterákoliv ze Smluvních stran je **oprávněna odstoupit** od Plnění Fáze Switch-on v konkrétním státě provozu Lokomotivy v případě, že ~~ne~~ nebude k dispozici Traťová část systému ETCS pro ověření funkčnosti Zařízení. Pro vyloučení všech pochybností se sjednává, že k odstoupení podle tohoto ustanovení může dojít pouze ve vztahu k Plnění Smlouvy, které je závislé na dostupnosti Traťové části systému ETCS. Podmínkou pro možnost odstoupení dle tohoto bodu této Smlouvy je předchozí dohoda Smluvních stran na výši bezdůvodného obohacení Dodavatele, úhrada tohoto bezdůvodného obohacení Objednateli a současně předání dokumentace potřebné k pozdějšímu provedení ověření funkčnosti Zařízení v takovém státě Objednateli.
- 16.9 Odstoupí-li jakákoli ze Smluvních stran od této Smlouvy, je Dodavatel povinen, nedohodnou-li se strany jinak, dokončit za podmínek této Smlouvy Plnění u Lokomotiv, které mu byly již předány a na kterých doposud nebylo provedeno Plnění a nebyly vráceny zpět Objednateli.
- 16.10 V případě odstoupení od Smlouvy ohledně Plnění, za které již Objednatel uhradil cenu či její část (a nejedná se o případ dle bodu 16.9 Smlouvy), je Dodavatel povinen tuto cenu či její část vrátit Objednateli nejpozději do 20 (dvaceti) Pracovních dnů od okamžiku odstoupení. Okamžikem odstoupení se pro účely tohoto článku rozumí okamžik, kdy bylo odesláno oznámení o odstoupení od Smlouvy.

17. KOMUNIKACE A DORUČOVÁNÍ

- 17.1 Vyžaduje-li tato Smlouva doručování mezi Smluvními stranami, provede se výhradně prostřednictvím držitele poštovní licence, kurýrní služby, datové zprávy zaslané datovou schránkou nebo osobního doručení potvrzeného druhou Smluvní stranou na následující adresy:
- 17.1.1 v případě listinného doručování Objednateli:
ČD Cargo, a.s.
Odbor kolejových vozidel (O12)
Jankovcova 1569/2c
170 00 Praha 7 - Holešovice
- 17.1.2 v případě listinného doručování Dodavateli:
ČD - Telematika a.s.
Pod Tábořem 369/8a
190 00 Praha 9

- 17.1.3 v případě doručování datovou schránkou Objednateli:
ID datové schránky: 8tscdpq
- 17.1.4 V případě doručování datovou schránkou Dodavatel:
ID datové schránky: dgzdjrp
- 17.2 Smluvní strany výslovně sjednávají, že doručování prostřednictvím elektronické pošty lze použít pouze v případě, je-li takový způsob doručování na jiném místě této Smlouvy pro konkrétní jednání výslovně sjednán nebo je-li dohodnut na jednání řídicího týmu projektu; v takovém případě se doručování provede na adresu:
- 17.2.1 v případě Objednatele: O12-1@cdcargo.cz
- 17.2.2 v případě Dodavatele: cdt@cdt.cz
- 17.3 Smluvní strany jsou povinny zřídit a dále (a) po dobu platnosti Smlouvy, (b) po dobu, kdy probíhá Plnění dle této Smlouvy, (c) po dobu trvání záruční lhůty, (d) po dobu odstraňování záruční vady, (e) po Sledované období až do konečného vyhodnocení Spolehlivosti Zařízení dle této Smlouvy udržovat v provozu adresu elektronické pošty uvedenou v bodech 17.2.1 a 17.2.2 této Smlouvy.
- 17.4 Smluvní strany se dohodly na kontaktních osobách za účelem komunikace ohledně Plnění Smlouvy. Seznam kontaktních osob Objednatele a Dodavatele je uveden v Příloze č. 7 této Smlouvy. Veškeré kontaktní osoby a jejich kontaktní údaje mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou Smluvní stranou druhé Smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou uplynutím 10 (deseti) pracovních dnů od doručení takového oznámení druhé Smluvní straně.
- 17.5 Kontaktní osoby uvedené v Příloze č. 7 této Smlouvy, jsou oprávněny jednat za příslušnou Smluvní stranu zejména v následujících záležitostech:
- 17.5.1 **kontaktní osoba ve věcech smluvních** je oprávněna jednat za příslušnou Smluvní stranu zejména ve věci Harmonogramu, bankovních záruk, pojistných smluv a certifikátů, události vyšší moci a pojistné události, nevhodného příkazu, organizace kontrolních setkání, Řídicích týmů a uplatnění smluvních pokut; kontaktní osoba ve věcech smluvních není oprávněna k uzavírání dodatků této Smlouvy, ledaže je k tomu Smluvní stranou výslovně zmocněna;
- 17.5.2 **kontaktní osoba ve věcech technických** je oprávněna jednat za příslušnou Smluvní stranu zejména ve věci fyzického předání a převzetí Lokomotiv, podpisu Protokolů o Technickém převzetí, ukončení Fáze Switch-off, Kompletním převzetí, ukončení Fáze Switch-on a převzetí/akceptace dalších součástí Plnění jako je dokumentace, školení, hardware a software a ve věci řešení reklamačních vad;
- 17.5.3 vznikne-li v průběhu Plnění Smlouvy potřeba Smluvních stran stanovit další kontaktní osoby pro specifické záležitosti související s Plněním, vybaví příslušná Smluvní strana tyto osoby zmocněním, jímž se budou v konkrétním případě prokazovat.

- 17.6 Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o všech důležitých skutečnostech týkajících se této Smlouvy, zejména o okolnostech, které by mohly způsobit ohrožení jejího Plnění. Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno příslušné Smluvní straně podle této Smlouvy bude učiněno či dáno písemně. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé Smluvní straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, e-mailem nebo faxem na adresy kontaktních osob či míst příslušné Smluvní strany v souladu s touto Smlouvou.
- 17.7 V případě změny adresy nebo jiné relevantní informace se Smluvní strana zavazuje bez zbytečného odkladu tuto změnu písemně oznámit druhé Smluvní straně. Písemné oznámení změny adresy je splněné i doručením informace o změně prostřednictvím telefaxu nebo elektronické pošty.
- 17.8 Veškerá komunikace mezi Objednatel a Dodavatelem bude probíhat v českém jazyce. V případě, že se na uzavírání této Smlouvy nebo Plnění Smlouvy budou podílet osoby neovládající český jazyk, zavazuje se Dodavatel zajistit na své náklady přítomnost tlumočnicka.

18. MLČENLIVOST

- 18.1 Smluvní strany jsou si vědomy, že všechny údaje, informace a skutečnosti v souvislosti s touto Smlouvou a jejím plněním, o kterých se dověděly jakýmkoliv způsobem, jsou důvěrnými informacemi a představují obchodní tajemství Smluvních stran. Smluvní strany se zavazují, že tyto údaje, informace a skutečnosti neposkytnou třetí straně a nepoužijí je k jinému účelu než pro Plnění Smlouvy. Za porušení povinnosti mlčenlivosti se nepovažuje, pokud Smluvní strana sdělí tyto informace v souvislosti s plněním svých zákonných povinností, popř. je sdělí auditorům, svým ekonomickým či právním poradcům, za předpokladu, že jsou tyto subjekty vázány mlčenlivostí, jakož i další případy výslovně uvedené v této Smlouvě.
- 18.2 Smluvní strana je oprávněna jednostranně poskytnout informace, na které se případně vztahuje ochrana podle této Smlouvy, v případě, že je k takovému postupu povinna na základě platného právního předpisu a/nebo pravomocného soudního, arbitrážního či správního rozhodnutí s tím, že:
- (a) je oprávněna poskytnout informace pouze v rozsahu nezbytně nutném pro splnění dané povinnosti,
 - (b) zvolí nejvhodnější postup v dané věci tak, aby zároveň byl minimalizován zásah do důvěrného charakteru informací.
- 18.3 Ukončení této Smlouvy z jakéhokoliv důvodu nemá vliv na povinnost mlčenlivosti a uchování důvěrných informací.
- 18.4 Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že Objednatel je povinnou osobou podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a důsledků, které jsou s touto skutečností spojeny. Smluvní strany berou na vědomí skutečnost, že povinné osoby podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, mají povinnost uveřejňovat smluvní ujednání

v registru smluv pod sankcí nenabytí účinnosti takového právního jednání. Povinnost uveřejňovat smlouvy v registru smluv nenastane v případě, kdy se na dané právní jednání uplatní některá z výjimek uvedená v zákoně o registru smluv. Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke společnému závěru, že se na tuto Smlouvu vztahuje výjimka podle § 3 odst. 2 písm. q) zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, (tzv. obchodní výjimka); tato Smlouva podle společného závěru Smluvních stran nepodléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv, účinnost této Smlouvy není zveřejněním v registru smluv podmíněna. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné k řádnému posouzení výše uvedeného. I přesto se Smluvní strany rozhodly tuto Smlouvu zveřejnit v registru smluv dobrovolně a s takovým zveřejněním souhlasí. Uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zajistí Objednatel, přičemž v podání uvede také identifikaci datové schránky druhé Smluvní strany, a to: dgzjrp.

- 18.5 Smluvní strany se dále shodly na tom, že některá ustanovení této Smlouvy obsahují informace, jež nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím, a na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah před případným zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smluvní strany se shodly na tom, že ustanovení této Smlouvy, která byla zvýrazněna vyzlucením, tvoří informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím. V registru smluv bude tato Smlouva uveřejněna ve znění, ve kterém budou takto zvýrazněné informace znečitelněny.

19. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 19.1 Tato Smlouva a všechny vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky, zejména pak Občanským zákoníkem a obecně závaznými právními předpisy souvisejícími.
- 19.2 Spor, který vznikne na základě této Smlouvy nebo který s ní souvisí, se Smluvní strany zavazují řešit přednostně smírnou cestou, pokud možno do 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne, kdy o sporu jedna Smluvní strana uvědomí příslušnou Smluvní stranu. Jinak je pro řešení sporů z této Smlouvy příslušný obecný soud Objednatele, který bude rozhodovat dle hmotného i procesního práva České republiky.
- 19.3 Smluvní strany se dohodly na vyloučení ustanovení § 558 odst. 2, § 1950 a § 2111 Občanského zákoníku. Smluvní strany výslovně potvrzují, že tuto Smlouvu uzavírají jako podnikatelé při svém podnikání. Ani jedna Smluvní strana nemá vůči druhé postavení slabší strany.
- 19.4 V případě, že některé ustanovení této Smlouvy je nebo se stane v budoucnu neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebo bude-li takovým příslušným orgánem shledáno, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy v platnosti a účinnosti, pokud z povahy takového ustanovení nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo uzavřeno, nevyplývá, že je nelze oddělit od jejího ostatního obsahu. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení této Smlouvy ustanovením

jiným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe ustanovení původnímu a této Smlouvě jako celku.

- 19.5 Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení této Smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s předmětem plnění ujednány, jsou obsaženy v textu této Smlouvy. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této Smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této Smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto Smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
- 19.6 Veškeré změny nebo doplnění této Smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou Smluvních stran (členové statutárních orgánů statutární orgány nebo zmocněnci), jinak je taková změna nebo doplnění této Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma pro účely tohoto ustanovení není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu příslušných ustanovení Občanského zákoníku, za písemnou formu se považuje pouze forma listinná; tím není dotčen zvláštní postup změny Přílohy č. 7 této Smlouvy.
- 19.7 Dodavatel není oprávněn převést svá práva a povinnosti z této Smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného souhlasu Objednatele; Objednatel si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem Objednatel udělí, či nikoli, je druhá Smluvní strana povinna mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které jí Objednatel požádá. Dodavatel není oprávněn bez předchozího souhlasu Objednatele jednostranně započítat své pohledávky za Objednatelem vyplývající z této Smlouvy proti pohledávkám Objednatele za Dodavatelem.
- 19.8 Dodavatel je povinen umožnit orgánu, který poskytl Objednateli Dotaci, resp. jiným kontrolním orgánům (např. Evropské komisi, Evropskému úřadu pro boj proti podvodům (OLAF), Evropskému účetnímu dvoru apod.) provedení kontroly, auditu, šetření na místě nebo inspekce, jak vyplývá ze zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 883/2013 o vyšetřování prováděném Evropským úřadem pro boj proti podvodům (OLAF) a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/1999 a nařízení Rady (Euratom) č. 1074/1999.
- 19.9 Dodavatel podpisem smlouvy prohlašuje, že bere na vědomí Etický kodex dodavatele společnosti ČD Cargo, a.s. (Objednatele), zveřejněný na webové stránce <https://www.cdcargo.cz/politiky-spolecnosti>, a zavazuje se dodržovat zásady v něm uvedené.
- 19.10 Dodavatel se zavazuje přijmout nezbytná opatření k zamezení vzniku situací, kdy bude ohroženo nestranné a objektivní Plnění této Smlouvy z důvodu existence ekonomických zájmů, politických a národních preferencí, rodinných nebo citových vazeb, příp. jiných

sdílených zájmů (dále jen „**střet zájmů**“). V případě vzniku střetu zájmů nebo v situaci, kdy hrozí vznik střetu zájmů, je Dodavatel povinen bezodkladně Objednatele na tuto skutečnost písemně upozornit. Dodavatel je povinen okamžitě přijmout opatření k nápravě této situace. Dodavatel je povinen přijmout další vhodná opatření navržená Objednatelem; Objednatel je oprávněn stanovit lhůtu k provedení těchto opatření.

- 19.11 Dodavatel je povinen vyhovět požadavku Objednatele na zobrazování znaku poskytovatele Dotace, příp. jiného symbolu, a sdělení, že financování Plnění této Smlouvy bylo podpořeno z příslušných dotačních zdrojů; Objednatel je povinen pro Dodavatele zajistit potřebná oprávnění k používání dotačních znaků a symbolů.
- 19.12 Jakékoli veřejné sdělení Dodavatele, příp. veřejně dostupný dokument vytvořený Dodavatelem, musí obsahovat upozornění, že obsah takového sdělení nebo dokumentu odráží pouze názor Dodavatele, a že poskytovatel Dotace nenese jakoukoli odpovědnost za to, jak s informacemi tam uvedenými může být naloženo.
- 19.13 Smluvní strany se zavazují postupovat při zpracování osobních údajů předaných v souvislosti s Plněním Smlouvy druhou Smluvní stranou v souladu s pravidly stanovenými Nařízením Evropského Parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (GDPR). Smluvní strany jsou zejména povinny zpracovávat tyto osobní údaje výhradně pro účely Plnění Smlouvy a kontroly a doložení splnění zadávacích podmínek, pouze po dobu nezbytně nutnou, a nejsou oprávněny tyto osobní údaje předávat třetí osobě, ledaže se jedná o povinnost stanovenou právními předpisy, podmínkami Dotace, je to nezbytné pro Plnění Smlouvy nebo pro kontrolu dodržení zadávacích podmínek.
- 19.14 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem stanoveným v této Smlouvě; pokud není uvedeno jinak, pak podpisem poslední ze smluvních stran.
- 19.15 Tato Smlouva je vyhotovena ve 3 (třech) vyhotoveních v českém jazyce, přičemž všechny vyhotovení mají platnost originálu. 1 (jedno) vyhotovení obdrží Objednatel a dvě Dodavatel.
- 19.16 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou i její veškeré přílohy, a to:
- 1) Technická specifikace;
 - 2) Specifikace cen;
 - 3) Seznam poddodavatelů;
 - 4) Metodika řízení zakázky;
 - 5) Harmonogram;
 - 6) Seznam Lokomotiv řady 363.5 určených k vybavení Zařízením se ZSS včetně seznamu států, ve kterých bude každá Lokomotiva provozována;
 - 7) Seznam kontaktních osob;
 - 8) Seznam členů řídicího týmu za Dodavatele;
 - 9) Protokol o předání drážního vozidla – vzor;

- 10) Protokol o převzetí drážního vozidla – vzor (použije se jako výchozí vzor pro Protokol o Technickém převzetí, Protokol o ukončení Fáze Switch-off, Protokol o Kompletním převzetí, Protokol o ukončení Fáze Switch-on a Protokol o fyzickém převzetí Vybavené lokomotivy);
- 11) Seznam dokumentů vztahujících se Lokomotivám;
- 12) Demonstrativní způsob výpočtu provozuschopnosti dle čl. 9.1 a smluvní pokuty dle čl. 12.4 Smlouvy;
- 13) Seznam úkonů údržby a servisu;
- 14) Vzor licenční smlouvy.

