

Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy,
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

e-mail: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E618-S-1516/2019**

ISPROFOND: 5213520020

a

1. EUROVIA CS, a.s.

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

IČO: 45274924, DIČ: CZ45274924

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 1561

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupena: **Ing. Miroslavem Trnkou**, ředitelem odštěpného závodu Železniční stavby a mosty,
na základě plné moci

2. GJW Praha spol. s r.o.

se sídlem: Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín

IČO: 41192869, DIČ: CZ41192869

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 4528

zastoupena: **Ing. Petrem Jakubcem**, jednatelem ve funkci generálního ředitele
Ing. Miroslavem Trnkou, jednatelem

3. Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00

IČO: 47115921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 1809

zastoupena: **Ing. Lud'kem Valtrem**, předsedou představenstva
Ing. Martinem Janovským, místopředsedou představenstva

Projekt Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy**

účastníci společnosti „**Společnost Lysá**“ (dále jen „Společnost“)

založená v souladu se Společenskou smlouvou ze dne 14. 12. 2018 podle ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, se sídlem EUROVIA CS, a.s., Brožíkova 564, 530 09 Pardubice, kdy vedoucím společníkem je EUROVIA CS, a.s., se sídlem Praha 4, U Michelského lesa 1581/2, PSČ 140 00, IČO: 45274924, která je zmocněna na základě citované smlouvy přijímat závazky a pokyny za celou Společnost ji plnit a přijímat platby od Objednatele. Smlouva o dílo a její případné dodatky bude podepisována každým společníkem samostatně.

Korespondenční adresa:

EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Železniční stavby a mosty, závod Železniční stavby, Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1524.9120425JST**

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 4 jsou následující skutečnosti:

1) Úprava Smluvní ceny Díla v souvislosti se schváleným změnovým listem stavby č. 20, a s tím související úprava Přílohy č. 8 Smlouvy – Smluvní cena Díla.

U ZL č. 20 jsou navrženy změny, podrobně popsány v tomto ZL, kategorizovány dle ustanovení § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), přičemž se jedná o **vícepráce** v celkové výši **1 975 461,06 Kč bez DPH**.

Celkový cenový nárůst je cca **0,13 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

2) Úprava Harmonogramu postupu prací, a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy.

Na základě požadavku města Čelákovice a postoupené studie „přednádražního prostoru“, ve které bylo uvažováno s výstavbou cyklověže, došlo po následné dohodě mezi vedením SŽ a vedením města Čelákovice k optimalizaci řešení. Jako konečná varianta oproti uvažované cyklověži byla podle požadavků města Čelákovice, po vzájemné dohodě vybrána stranami realizace cykloprístřešku od firmy Ecoprogress s.r.o v provedení Cyklosafe lite Atyp s kapacitou pro 50 kol. Tato konkrétní varianta umožní požadovaný minimální rozsah užitných vlastností a byla akceptována ze strany SŽ (viz. Pokyn správce stavby č. 14 vč. příloh).

I.

Smluvní strany se, v souladu s ustanovením Článku 16. Smlouvy, dohodly na úpravě Smlouvy, takto:

1) Smluvní cena

Smluvní strany se z důvodu schválení změnového listu č. 20 a v souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na změně rozsahu předmětu plnění, a s tím souvisejících níže uvedených úpravách nákladů Zhotovitele:

Zvýšení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 20

1 975 461,06 Kč bez DPH

Celková změna nákladů dle ZL 20

1 975 461,06 Kč bez DPH

Cena Díla dle Dopisu nabídky činila:	1 471 788 834,81 Kč bez DPH
Smluvní cena Díla ve znění Dodatku č. 1 činila:	1 475 080 366,42 Kč bez DPH
Smluvní cena Díla ve znění Dodatku č. 2 činila:	1 504 307 205,92 Kč bez DPH
Smluvní cena Díla ve znění Dodatku č. 3 činila:	1 525 077 241,50 Kč bez DPH
Smluvní cena Díla ve znění Dodatku č. 4 činí:	1 527 052 702,56 Kč bez DPH

Na základě této změny se mění znění Přílohy č. 8 – Smluvní cena Díla, ve znění předchozích dodatků, která zároveň tvoří Přílohu č. 1 tohoto Dodatku č. 4.

2) Termín dokončení Díla

Smluvní strany mezi sebou projednaly a schválily úpravu termínu pro dokončení Díla, a to na základě pokynu Správce stavby č. 14 ze dne 03.05.2022, který je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 4. Vzhledem k výše uvedenému se termín dokončení Díla posouvá do 31.12.2022.

3) Příloha č. 8 Smlouvy – Smluvní cena Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 8 Smlouvy – Smluvní cena Díla. Ruší se znění Přílohy č. 8 platné k podpisu Smlouvy, ve znění předchozích dodatků a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku č. 4, které je Přílohou č. 1 Dodatku č. 4 (současně Příloha č. 8 Smlouvy) a je jeho nedílnou součástí.

4) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k podpisu Smlouvy, ve znění předchozích dodatků a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku č. 4, které je Přílohou č. 2 Dodatku č. 4 (současně Příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

5) Článek 21 – Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- ruší se znění Článku 21 Smlouvy, ve znění předchozích dodatků a nahrazuje se novým seznamem příloh ve znění:

21. Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- Příloha č. 1 Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky
- Příloha č. 2 Oprávněné osoby
- Příloha č. 3 Seznam poddodavatelů
- Příloha č. 4 Harmonogram postupu prací - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4*
- Příloha č. 5 Smlouva o zpracování osobních údajů
- Příloha č. 6 Zmocnění Vedoucího zhotovitele (pro účely této Smlouvy se nepoužije)
- Příloha č. 7 Žádost o poskytnutí zálohové platby
- Příloha č. 8 Smluvní cena Díla - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4*

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 4 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-1516/2019**, číslo smlouvy Zhotovitele: **1524.9120425JST**, nedotčené tímto Dodatkem č. 4, zůstávají v platnosti.
4. Tento Dodatek č. 4 je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 4 přečetli, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 4 jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 (Příloha č. 8 Smlouvy): **Smluvní cena Díla – nové znění dle Dodatku č. 4**
Příloha č. 2 (Příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram postupu prací – nové znění dle Dodatku č. 4**

Příloha č. 3: **Pokyn Správce stavby č. 14**

Za Objednatele:
V Praze



30.08.2022 12:40
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:
V Pardubicích

Datum: 2022.08.11 12:58:36 +02'00'

.....
Ing. Miroslav Trnka
ředitel odštěpného závodu oblast Železniční stavby
a mosty, EUROVIA CS, a.s

V Praze



GJW Praha Datum: 2022.08.18
11:56:28 +02'00'

.....
Ing. Petr Jakubec
jednatel ve funkci generálního
ředitele, GJW Praha spol. s r.o.

Datum: 2022.08.11 12:57:52
+02'00'

.....
Ing. Miroslav Trnka
jednatel
GJW Praha spol. s r.o.

V Praze

Datum: 2022.08.15
10:17:35 +02'00'

.....
Ing. Luděk Valtr
předseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

Datum: 2022.08.12
08:58:43 +02'00'

.....
Ing. Martin Janovský
místopředseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

Smluvní cena Díla

Změna ceny stavby na základě změnových listů

Zhotovitel: **EUROVIA CS, a.s., GJW Praha spol. s.r.o., Elektrizace železnic Praha a.s.**
Objednatel: **Správa železnic, státní organizace, Dílžďěňá 1003/7, Praha 1, 110 00**

[illegible]

		E.1.9 Kabelovody, kolektory			
SO	SO 02-35-01	Lysá nad Labem – Čelákovice, Kabelovody	SŽ	Z	3
SO	SO 02-35-01	Lysá nad Labem – Čelákovice, Kabelovody	SŽ	N	
		Celkem E.1.9			
		E.1.10 Protihlukové objekty			
SO	SO 02-50-01	Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,250 - 6,410	SŽ	Z	3
	SO 02-50-02 01	Lysá n/L – Čelákovice, PHS v km 6,410 - 7,600 vlevo (stěny "A" + "D")	SŽ	Z	3
SO	SO 02-50-02 01	Lysá n/L – Čelákovice, PHS v km 6,410 - 7,600 vlevo (stěny "A" + "D")	SŽ	N	
	SO 02-50-02 02	Lysá n/L – Čelákovice, PHS v km 6,410 - 7,600 vlevo (stěny "B" + "C")	SŽ	Z	3
		Celkem E.1.10			
		E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů			
SO	SO 01-40-01	ZST Lysá nad Labem, stavební úpravy technologické budovy	SŽ	Z	3
SO	SO 01-40-01	ZST Lysá nad Labem, stavební úpravy technologické budovy	SŽ	N	
SO	SO 02-40-01	odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy	SŽ	Z	3
SO	SO 02-40-01	odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy	SŽ	N	
SO	SO 02-41-01	Zast. Čelákovice - Jihna, přístřešky pro cestující	SŽ	Z	3
SO	SO 02-43-01	Zast. Čelákovice - Jihna, orientační systém	SŽ	Z	3
SO	SO 02-45-01	Lysá nad Labem – Čelákovice, demolice drážní	SŽ	Z	3
		Celkem E.2			
		E.3.1 Trakční vedení, E.3.7 Ukolepní kovových konstrukcí			
SO	SO 02-60-01	Trakční vedení	SŽ	Z	4
SO	SO 02-60-01	Trakční vedení	SŽ	N	
SO	SO 02-60-02	Trakční vedení - provizorní stav	SŽ	Z	4
SO	SO 02-60-03	Převěšení ZOK	SŽ	Z	4
SO	SO 02-61-01	Ukolepní kovových konstrukcí	SŽ	Z	4
		Celkem E.3.1 a E.3.7			
		E.3.4 Ohřev výměn, E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů			
SO	SO 02-64-01	odb. Káraný, EO V	SŽ	Z	3
SO	SO 02-62-02	Úprava přípojek nn pro objekt v km 5,100	SŽ	Z	3
SO	SO 02-62-03	Definitivní odpojka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOUD	SŽ	Z	3
SO	SO 02-62-04	Zast. Čelákovice - Jihna - úprava rozvodu nn a osvětlení	SŽ	Z	3
SO	SO 02-62-04	Zast. Čelákovice - Jihna - úprava rozvodu nn a osvětlení	SŽ	N	
		Celkem E.3.4, E.3.6			
		Všeobecné objekty			
		Celkem všeob			

Správa želenic, státní organizace (SŽ)	SŽ
OSTATNÍ	OST
CELKEM BEZ DPH	1 471 788 834,81

1 527 052 702,56

PŘÍLOHA č. 2 (současně PŘÍLOHA č. 5 Smlouvy)

Harmonogram postupu prací

ID	Relizace úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Předchůdce	Název zdrojů	2020				2021				2022			
								Čtvrt. 2	Čtvrt. 3	Čtvrt. 4	Čtvrt. 1	Čtvrt. 2	Čtvrt. 3	Čtvrt. 4	Čtvrt. 1	Čtvrt. 2	Čtvrt. 3	Čtvrt. 4	
1		Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)	1315 dny?	27.05. 19	31.12. 22			27.05.											
2		Etapa 0 27.05.19-10.03.20	463 dny	27.05. 19	31.08. 20			27.05.											
3		Přípravné stavební práce 27.05.19-10.03.20	463 dny	27.05. 19	31.08. 20			27.05.											
4		přípravné práce - komunikace, ZS, kácení, IS	130 dny	27.05. 19	31.03. 20			27.05.											
5		technologický objekt odb.Káraný - hrubá stavba	163 dny	01.08. 19	25.05. 20														
6		technologický objekt odb.Káraný - vnitřní vybavení	61 dny	01.10. 19	30.11. 19	55S+61 dny													
7		komunikace k TB odb.Káraný	25 dny	07.05. 20	31.05. 20														
8		Kabelizace podél trati v.t.protlaků	159 dny	14.11. 19	20.04. 20														
9		levostranná komunikace úsek P8350 - P3310 v.t.si.proputku	106 dny	18.05. 20	31.08. 20														
10		přehrad ev.km 1,524 (zrušení v TZ2)	0 dny	26.03. 20	26.03. 20	2135													
11		Zimní přestávka 2019/2020 02.12.19-10.03.20	169 dny	15.10. 19	31.03. 20														
12		technologický objekt odb. Káraný - technologická část	101 dny	01.12. 19	10.03. 20	6													
13		základy TV odb. Káraný	55 dny	16.01. 20	10.03. 20														
14		přípravné práce - komunikace, ZS, kácení, IS	169 dny	15.10. 19	31.03. 20														
15		Etapa 1: 11.03.20-09.04.20	30 dny	11.03. 20	09.04. 20														
16		1a Odbočka Káraný	16 dny	11.03. 20	26.03. 20														
17		TK2 - vložení výhybek K2 a K3 v.t.spodku	12 dny	11.03. 20	22.03. 20														
18		TV - stožáry, lana, úpravy	1 den	21.03. 20	21.03. 20	17													
19		přehrad ev.km 5,100 (nové PZS)	7 dny	19.03. 20	26.03. 20	21PF													
20		most (proviz.) Labe - přípravné práce, pažení opěr provizorního přemostění	16 dny	11.03. 20	26.03. 20	1735													
21		aktivace SZ2, TZ2 (úpravy AII směr Lysá, TZ2 směr Čelákovice)	0 dny	26.03. 20	26.03. 20														
22		Ukončení výluky v 12:20 - Drážní úřad	0 dny	26.03. 20	26.03. 20	21													
23		1b Odbočka Káraný	15 dny	26.03. 20	09.04. 20														
24		TK1 - vložení výhybek K1 a K4 v.t.spodku	12 dny	26.03. 20	06.04. 20	2235													
25		TV - stožáry, lana, úpravy	3 dny	07.04. 20	09.04. 20	24													
26		most (proviz.) Labe - přípravné práce, pažení opěr provizorního přemostění	14 dny	27.03. 20	09.04. 20	20													
27		aktivace SZ2, TZ2 (úpravy AII směr Lysá, TZ2 směr Čelákovice)	0 dny	09.04. 20	09.04. 20	25													
28		Ukončení výluky 12:20 - Drážní úřad	0 dny	09.04. 20	09.04. 20	27													
29		Etapa 2: 09.04.20 - 15.06.20 termín Covid (20.4.20 - 8.7.20)	81 dny	20.04. 20	09.07. 20														
30		2a Úsek Lysá-Káraný, TK1	59 dny	20.04. 20	17.06. 20														
31		snesení kolejového roštu	7 dny	20.04. 20	26.04. 20														
32		most ev.km 1,786 (v.t.dokončení odláďení)	50 dny	20.04. 20	08.06. 20	2635													
33		TV - demontáž stávajícího systému	5 dny	21.04. 20	25.04. 20	25PFS+11 dny													
34		přehrad ev.km 2,832 (ZKPP)	4 dny	11.06. 20	14.06. 20														
35		rozšíření tělesa v km 4,105-4,340 bývalý	53 dny	20.04. 20	11.06. 20	27PFS+10 dny													
36		pokládka inventárního kolejového roštu	4 dny	11.06. 20	14.06. 20	35PFS-1 den													
37		most (proviz.) Labe - jímky u přířů (SF2) - přistavíte na obou březích pracuje se nehetřítel od 30.4.2020	59 dny	20.04. 20	17.06. 20														
38		2b Úsek Lysá-Káraný, TK1	25 dny	15.06. 20	09.07. 20														
39		technologie pokládky "AII/M"	7 dny	15.06. 20	21.06. 20	36													
40		dokončení železničky, podbití, beztykací kole	15 dny	22.06. 20	06.07. 20	39													
41		přehrad ev.km 2,832	18 dny	15.06. 20	02.07. 20	34													
42		TV - stožáry, lana, úpravy	5 dny	03.07. 20	07.07. 20	41													
43		propustek v ev.km 6,125 - proviz prodloužení	14 dny	15.06. 20	28.06. 20	3935													
44		pracovní plato u TK1	24 dny	15.06. 20	08.07. 20	3935													
45		proviz přelivka - železopod podél TK2	24 dny	15.06. 20	08.07. 20	3935													
46		most (proviz.) Labe - jímky u přířů (SF2)	21 dny	18.06. 20	08.07. 20	37													
47		definitivní TZ2 - zkoušení AII do žst.Lysá	3 dny	07.07. 20	09.07. 20	40													
48		definitivní TZ2 - aktivace AII do žst.Lysá	0 dny	09.07. 20	09.07. 20	47													
49		Etapa 3: 15.06.20 - 06.09.20 Termín Covid (9.7.20 - 29.9.20)	82 dny	09.07. 20	28.09. 20														
50		3a Úsek Lysá-Káraný, TK2	58 dny	09.07. 20	04.09. 20														
51		most ev.km 1,786 (v.t.dokončení odláďení)	46 dny	10.07. 20	24.08. 20	48													
52		TV - základy	2 dny	10.07. 20	11.07. 20	42PFS+2 dny													
53		TV - demontáž stávajícího systému	5 dny	11.07. 20	15.07. 20	5235+1 den													
54		Snesení kolejového roštu	6 dny	11.07. 20	16.07. 20	4835+1 den													
55		přehrad ev.km 2,832 (ZKPP)	5 dny	28.08. 20	01.09. 20	4835+49 dny													
56		pokládka inventárního kolejového roštu 1.4	4 dny	01.09. 20	04.09. 20	55PFS-1 den													
57		pracovní plato u TK1	57 dny	09.07. 20	03.09. 20	44													
58		proviz přelivka - železopod podél TK2	57 dny	09.07. 20	03.09. 20	45													
59		most (proviz.) Labe - základy a bány přířů (SF2)	57 dny	09.07. 20	03.09. 20	46													
60		3b Úsek Lysá-Káraný, TK2	27 dny	02.09. 20	28.09. 20														
61		technologie pokládky "AII/M"	7 dny	05.09. 20	11.09. 20	56													
62		dokončení železničky, podbití, beztykací kole	16 dny	10.09. 20	25.09. 20	61PFS-2 dny													
63		přehrad ev.km 2,832	22 dny	02.09. 20	23.09. 20	55													
64		TV - stožáry, lana, úpravy	15 dny	13.09. 20	27.09. 20														
65		pracovní plato u TK1	25 dny	04.09. 20	28.09. 20	57													
66		proviz přelivka - železopod podél TK2	25 dny	04.09. 20	28.09. 20	58													

01.08.

PŘÍLOHA č. 3

Pokyn Správce stavby č. 14



Označení/číslo Smlouvy: E618-S-1516/2019

Dílo: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

Věc: pokyny k realizaci cyklopřístřešku v zast. Čelákovice - Jiřina

Související Pod-články Smlouvy: 3.3

Adresováno Zhotoviteli (podle Pod-článku 1.1.2.3, 1.3 a 4.3): Jaroslav Bašta

Pokyn č. 14

Datum: 03.05.2022

POKYN SPRÁVCE STAVBY ČÍSLO: 14

V souladu s Pod-článkem 3.3 Smluvních podmínek

Vážený pane řediteli,

v souvislosti s rozhodnutím vedení stavební správy západ o realizaci cyklopřístřešku u zastávky Čelákovice – Jiřina na stavbě „Optimalizace traťového úseku Lysá n. Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, dojde k realizaci cyklopřístřešku na objektu SO 02-11-03 Káraný - Čelákovice, žel. Spodek.

Správce stavby tímto dává pokyn k realizaci stavby dle PD SO 02-11-03 železniční spodek CYKLOVĚŽ – ZMĚNA - cyklopřístřešek. Zároveň Správce stavby dává pokyn k předložení změnového listu v souladu se směrnici Změny během výstavby č. 105.

S pozdravem

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
[17]

Ing. Mareš Jiří
Správce stavby (viz Pod-článek 1.1.2.4 a 1.3)

V kopii odesláno: Ing. Ondřej Göpfert
Objednateli (podle Pod-článku 1.1.2.2 a 1.3)

Přílohy

Příloha 1 – MUC/08418/2020
Příloha 2 – 5183/2021-SŽ-SSZ-ÚI PHA
Příloha 3 – 9031/2022-SŽ-SSZ-ÚI PHA



Město Čelákovice
náměstí 5. května 1, 250 88 Čelákovice
t: +420 326 929 111, e: mu@celakovice.cz, ID DS: fn6bxia, www.celakovice.cz

51.1.1 V/10
Váš dopis zn. / Ze dne:
Naše čj.: MUC/08418/2020
Sp. zn.:
Počet listů: 0
Počet příloh / listů příloh: 0/0

Vyřizuje: Josef Pátek
Telefon/Fax: 326 929 177 / 326 991 237
Mobil:
Email:

Čelákovice: 26. 8. 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Petr Hofhanzl, ředitel OJ SSZ
Sokolovská 1955/279
190 00 Praha 9
IDDS: uccchjm

Žádost město Čelákovice

Vážený pane řediteli,

na základě našeho jednání Vám v příloze zasílám dokončenou studii „přednádražního prostoru“ železniční zastávky Čelákovice – Jiřina, která je aktuálně dotčena stavbou Optimalizace traťového úseku Lysá – Čelákovice.

V této souvislosti bych rád požádal o schůzku, na které bychom rádi řešili následující body:

- Prověření možnosti rozšíření SO 02-20-04 minimálně na 3 metry z důvodu bezpečnosti, zejména s ohledem na stavbu cyklověže, parkoviště a točny BUS a tedy očekávanému značnému zvýšení pohybu cyklistů a pěších.
- Projednání spolupráce při výstavbě cyklověže
- Projednání spolupráce ve věci výstavby parkoviště a točny autobusu – viz přiložená studie
- Zařízení staveniště při průběhu prací na železniční zastávce a jejím okolí

Pro urychlení komunikace, zasílám výše kontakty.

Děkuji za dosavadní skvělou spolupráci a prosím o návrh termínu společného jednání a místa.

S přátelským pozdravem

Ing. Josef Pátek
starosta města

Přílohy: Studie prostoru Křížíkova, Čelákovice

Na vědomí

Bankovní spojení: KB NONET, Praha 9
č. účtu: 19-4127201/0100

IČ: 00240117
DIČ: CZ00240117



Váš dopis zn. MUC/DB418/2020
 Ze dne 26. srpna 2020
 Naše zn. 5183/2021-SŽ-SSZ-ÚI PHA
 Listů/příloh 1/0
 Vyřizuje Lubo Kolář
 Telefon +420 000 000 000
 Mobil
 E-mail

Datum 26. února 2021

Město Čelákovice
 Ing. Josef Pátek
 Náměstí 5. května 1
 250 88 Čelákovice

Stavba: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

Věc: Odpověď na žádost města Čelákovice

Vážený pane starosto,

děkujeme Vám za zaslání dokončené studie „přednádražního“ prostoru železniční zastávky Čelákovice – Jiřina.

Po prověření všech okolností souhlasíme s rozšířením SO 02-20-04, z důvodu zajištění bezpečnosti, popisované ve Vašem dopise. Rozšíření podchodu provedeme na šířku 4m a podchodzí výšku 2,5m. Z důvodu vyhnutí se inženýrským sítím a s ohledem na čas pro přípravu dokumentace, musíme posunout umístění podchodu o zhruba 23 m směrem do ŽST Čelákovice. V kolizi je umístění kanalizačního potrubí, které vede ve stávajícím podchodě, proto Vás žádáme o součinnost při provedení nového propojení stávající kanalizace.

Vzhledem k předpokládanému zvýšení cestujících, souhlasíme i s výstavbou cyklověže. Zajistíme výstavbu cyklověže v provedení podobném, jako v předešlé stavbě ŽST Čelákovice. Pro tuto akci bude zapotřebí, aby pozemek pod cyklověží byl v našem majetku, proto Vás žádám o zajištění převodu pozemku na Správu železnic, s.o.. Jako další podmínkou je zajištění provozu cyklověže, které bude zajištěno Vámi. Prosím o spolupráci při zajištění smluv o provozu těchto zařízení.

S pozdravem

Ing. Petr Hofhanzl
 Ředitel OJ
 Stavební správa západ

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 9031/2022-SŽ-SSZ-ÚI PHA
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Luboš Kolář
Telefon +420 000 000 000
Mobil
E-mail

Město Čelákovice
Ing. Josef Pátek
starosta města
Náměstí 5. května 1
250 88 Čelákovice

Datum 2. května 2022

Stavba: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

Věc: Sumarizace požadavků

Vážený pane starosto,

V rámci vzájemných vztahů mezi Správou železnic a městem Čelákovice, týkající se stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, bych rád shrnul výsledek naší poslední schůzky se sumarizací dohod, které v čase výstavby vznikly:

ZVĚTŠENÍ PODCHODU – v dopise ze dne 26. února 2021 jsme Vám garantovali rozšíření podchodu v zast. Čelákovice – Jiřina, což jsme učinili okamžitě projektovou změnou podchodu a jeho posunutím o 23m směrem k Čelákovici. V rámci tohoto posunu bylo nutno provést ochranu kanalizace, která vede v prostoru původního podchodu a to tak, že bylo provedeno vyložkování stávající kanalizace a provedena její ochrana, pro případné nutné odhalení. **PROVEDENO.**

GABION V PATĚ NÁSYPOVÉHO TĚLESA – v dopise ze dne 11. června 2021, jsme Vám přislíbili vybudování nové gabionové zdi v ulici u Mostu. Dále vzešel Váš požadavek na provedení gabionu v ulici alej Jiřího Wolkera ze dne 21.01.2022, který navazuje na požadavek gabionu v ulici U Mostu. Projektční práce na obou konstrukcích byly provedeny a momentálně se pracuje na jejich provedení. **PROVEDENO do 06/2022.**

PROTIHLUKOVÁ STĚNA – v dopise ze dne 3. května 2021, jsme souhlasili s provedením oplocení v proluce mezi zhotovenými PHS ze stavby ŽST Čelákovice a stavbou Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo). Z ústního jednání vyplynulo, že oplocení s pohltivou funkcí bude vynecháno, protože v rámci hlukové studie splňujeme limity dané výpočty, ale provedeme opatření takové, abychom zabránili vnikání veřejnosti do prostoru dopravní cesty ve formě oplocení pletivového typu z obou stran kolejí. Tyto práce budou hotovy do konce Května 2022. **PROVEDENO do 05/2022.**

CYKLOVĚŽ, CYKLOSTÁNÍ - v dopise ze dne 26. února 2021 jsme Vám garantovali výstavbu cyklověže stejného charakteru, jako byla realizovaná v ŽST Čelákovice. V tomto případě došlo ke změně projektové dokumentace a byly plánovány kroky k jejímu provedení. Musíme však konstatovat, že náklady spojené z výstavbou této cyklověže, se v důsledku událostí posledních dní navyšují takovým způsobem, že jsme nuceni provést změnu. Tato změna spočívá v použití alternativy pro uskladnění kol, která nebude plně automatizována. Jedná se o produkt **Cyklosafe lite Atyp pro 50 kol od firmy Ecoprogress s.r.o.**. Dle dohody zajistíme výstavbu tohoto cyklostání do konce roku 2022. **PROVEDENO do 12/2022.**

S přátelským pozdravem



Petr Hofhanzl
02.05.2022 11:57
Podepsáno elektronicky

Ing. Petr Hofhanzl
Ředitel OJ
Stavební správa západ