

# Dodatek č. 1

## Ke Smlouvě o poskytování služeb na realizaci veřejné zakázky s názvem Technická studie propojení obcí Heřmanice a Hořenice

č. smlouvy Objednatele: 02PB-000583

č. smlouvy Poskytovatele: 006/2022/AP

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 327 253 1004

mezi

### Ředitelstvím silnic a dálnic ČR

se sídlem

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4,

IČO:

659 93 390,

DIC:

CZ65993390,

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Objednatel“)

a

### Atelier PROMIKA s.r.o.

se sídlem:

Muchova 9/223, 16000 Praha 6,

IČO:

260 80 273,

zastoupená:

Kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

Kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Poskytovatel“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „Smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 1.

## Preambule

- A. Smluvní strany spolu uzavřely Smlouvu o poskytování služeb č. 02PB-000583 (dále jen „Smlouva“), na realizaci veřejné zakázky s názvem „Technická studie propojení obcí Heřmanice a Hořenice“ (dále jen „Služby“).

- B. Předmětem Smlouvy bylo vypracování technické studie dvou variant vedení komunikace pro pěší a cyklisty mezi obcemi Heřmanice a Hořenice, a to ve variantách podjezd a přemostění, obě překonávající budoucí přeložku komunikace I/33 na východní straně kruhového objezdu u výjezdu z dálnice D11 na jejím 113. kilometru.

Požadavek obcí Hořenice a Heřmanice na řešení bezpečného překonání přeložky silnice I/33, navazující na kruhový objezd u Hořenic z důvodu intenzivního pohybu cyklistů a pěších mezi jejich obcemi byl vznesen již v rámci projednávání „Studie komplexních pozemkových úprav D11 – stavba 1107 Smiřice – Jaroměř“ zpracované v rámci komplexních pozemkových úprav vyvolaných na katastrálních území dotčených stavbou D11 1107, které byly v roce 2015

V rámci úvodního jednání ke komplexním pozemkovým úpravám v katastrálním území Hořenice dne 9. 9. 2021 vyplynul ze strany obcí jednoznačný požadavek řešit křížení cyklostezky Hořenice – Heřmanice s komunikací obchvatu Jaroměře mimoúrovňově, nikoliv úrovňově a to ve dvou variantách:

- Varianta 1. 1 – mimoúrovňové křížení v místě okružní křižovatky silnic I/33 a I/37 – podchod/podjezd
- Varianta 1. 2 – mimoúrovňové křížení v místě okružní křižovatky silnic I/33 a I/37 -lávka

Na základě vzneseného požadavku ze strany správy HK ŘSD ČR ze dne 29. 7. 2022, se Technická studie rozšiřuje o variantu provedení vedení komunikace pro pěší a cyklisty:

- Varianta 2. 1 mimoúrovňové křížení v místě okružní křižovatky silnic I/33 a I/37
- podchod/podjezd pod severozápadním výjezdem z kruhového objezdu – pouze odborné posouzení projektanta, zda dává smysl se zabývat tímto řešením.
- Varianta 2. 2 - mimoúrovňové křížení v místě okružní křižovatky silnic I/33 a I/37
- lávka nad severozápadním výjezdem z kruhového objezdu

- C. Protože vypracování technické studie vedení komunikace v nové trase si vyžádá zvýšené náklady na straně Poskytovatele, dohodly se Smluvní strany na úpravách následujících ujednání Smlouvy:

#### Článek I.

Smluvní strany se dohodly, že Lhůty plnění ve znění čl. 5.1.2 Smlouvy:

„Technická studie – čistopis: Nejpozději do 3 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu Technické studie.“

Se tímto Dodatkem č. 1 mění následovně:

„Technická studie – čistopis: **do 23.9.2022**“

#### Článek II.

Smluvní strany se dohodly, že v Příloze č. 1, Oceněný soupis prací, se nadpis doplňuje o „- varianty 2.1 a 2.2“ a také se přidává následující tabulka:

#### Rekapitulace rozpočtů – varianty 2.1 a 2.2:

SPECIFIKACE ČINNOSTI	MJ	POČET MJ	JEDNOTKOVÁ CENA	CENA CELKEM
Geodetické	hod			
Ověření	hod			
IG rešerše	hod			

Analýza dopravně inženýrských	hod	
Technická studie	hod	
Majetkoprávní	hod	
Zhodnocení jednotlivých variant s popisem	hod	
Inženýrská činnost	hod	
Koordinační	hod	
<b>Celkem bez DPH</b>		<b>149 460,00 Kč</b>
<b>DPH 21 %</b>		<b>31 386,60 Kč</b>
<b>Celkem s DPH</b>		<b>180 846,60 Kč</b>

### Článek III.

Smluvní strany se dohodly, že v Příloze č. 2 – Podrobný popis předmětu plnění se třetí odstavec mění a nově zní takto:

Technická studie bude řešena v těchto variantách:

- Varianta 1. 1 - mimoúrovňové křížení v místě okružní křižovatky silnic I/33 a I/37
- podchod/podjezd pod jihovýchodním výjezdem z kruhového objezdu
- Varianta 1. 2 - mimoúrovňové křížení v místě okružní křižovatky silnic I/33 a I/37
- lávka nad jihovýchodním výjezdem z kruhového objezdu
- Varianta 2. 1 mimoúrovňové křížení v místě okružní křižovatky silnic I/33 a I/37
- podchod/podjezd pod severozápadním výjezdem z kruhového objezdu – pouze odborné posouzení projektanta, zda dává smysl se zabývat tímto řešením.
- Varianta 2. 2 - mimoúrovňové křížení v místě okružní křižovatky silnic I/33 a I/37
- lávka nad severozápadním výjezdem z kruhového objezdu

### Článek IV.

#### Závěrečná ustanovení

1. Všechna ostatní ujednání Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti a bez jakékoli změny.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 1 uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
4. Dodatek č. 1 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU Č. 1 K NĚMU SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH

V Praze

V Praze

Atelier PROMIKA s. r. o

ŘSD ČR

Digitálně podepsal

Digitálně podepsal

22.08.2022 12:24:23

Datum: 2022.08.26  
11:06:47 +02'00'