

Smlouva o užívání části Terminálu hromadné dopravy v Hradci Králové

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi níže uvedenými smluvními stranami v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“), (dále jen „**Smlouva**“)

I. SMLUVNÍ STRANY

1. Královéhradecký kraj

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zastoupený: Mgr. Martinem Červíčkem, hejtmanem
IČO: 70889546
bankovní spojení: [REDACTED]

(dále jako „**Kraj**“)

2. Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

se sídlem: Pouchovská 153/52, Věkoše, 500 03 Hradec Králové
zastoupený: Bc. Zdeňkem Abrahamem, předsedou představenstva
IČO: 25267213
DIČ: CZ 25267213
bankovní spojení: [REDACTED]

(dále jako „**Provozovatel**“)

3. Konsorcium – Novoměstsko, Rychnovsko a Trutnovsko

se sídlem Transdev Morava s.r.o., Bozděchova 567/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
zastoupená Ing. Radimem Novákem, jednatelem

tvořená ze:

Společníka oprávněného zastupovat společnost

Transdev Morava s.r.o.

se sídlem: Bozděchova 567/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
zastoupená: Ing. Radimem Novákem, jednatelem
IČO: 06738346
DIČ: CZ06738346
Bankovní spojení: [REDACTED]

a

Společníka

AUDIS BUS s.r.o.

se sídlem: Soukenická 242, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
zastoupená: Ing. Radimem Novákem, jednatelem
IČO: 15040500
DIČ: CZ15040500

(dále jen „**Dopravce**“)

(Kraj, Provozovatel a Dopravce dále společně označování jako „**Smluvní strany**“ a každý jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

II. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

4. Kraj zajišťuje podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich propojením.
5. Provozovatel je vlastníkem Terminálu hromadné dopravy v Hradci Králové, Nádražní ul. č.p. 1703 a 1704 (dále jen „**Terminál HD**“).
6. Provozovatel poskytuje Dopravci v části Terminálu HD služby, které souvisí s výkonem veřejné služby v přepravě cestujících na základě platné smlouvy „Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje“ uzavřené pro oblasti Novoměstsko, Rychnovsko a Trutnovsko mezi Dopravcem a Krajem jako objednatel, které jsou uveřejněny prostřednictvím registru smluv pod ID: smlouvy 10592720, 10592748 a 10592760 (dále jen společně i jednotlivě jako „**smlouva o veřejných službách**“). Provozovatel bere na vědomí, že část veřejných služeb dle smlouvy o veřejných službách mohou zajišťovat rovněž poddodavatelé Dopravce.
7. Dopravce je provozovatelem veřejných služeb v přepravě cestujících na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje“, jejíž oznámení bylo ve Věstníku veřejných zakázek uveřejněno pod ev. Č. Z2018-037822.
8. Dopravce na základě smlouvy o veřejných službách zajišťuje provoz některých autobusových linek a spojů, které mj. obsluhují autobusovou zastávku pojmenovanou v celostátním informačním systému o jízdních řádech, která je umístěna v prostoru Terminálu hromadné dopravy v Hradci Králové s názvem „Hradec Králové, Terminál HD“ (dále jen „**zastávka Hradec Králové, Terminál HD**“).
9. Dopravce může zajišťovat provoz autobusových spojů a linek obsluhujících zastávku Hradec Králové, Terminál HD i mimo smlouvy o veřejných službách.
10. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany uvádějí, že v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel této Smlouvy.

III. PŘEDMĚT SMLOUVY

11. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a podmínek a to zejména:
 - i. užívání odjezdových a příjezdových stanišť včetně poskytování služeb (dále „**služby**“), které jsou uskutečňovány ve veřejných a neveřejných prostorách budovy regionální a dálkové linkové dopravy (dále „**hala dálkové dopravy**“) a na přilehajících vnějších plochách Terminálu HD;
 - ii. umožnění odstavení vozidel na vymezených dopravních plochách části Terminálu HD (dále jen „**parkování**“).

IV. PRÁVA A POVINNOSTI PROVOZOVATELE

12. Provozovatel se zavazuje k pravidelnému a řádnému poskytování služeb souvisejících s užíváním Terminálu HD, které jsou blíže specifikované v tomto článku Smlouvy:

- a) umožnit přistavení vozidla na přidělené odjezdové stanoviště pro řádné zajištění provozu autobusového spoje příslušné linky, pokud to dovolí provozní podmínky, min. 15 minut před stanoveným odjezdem
- b) zajistit vlastními silami nebo prostřednictvím jiného dodavatele, aby v hale dálkové dopravy bylo, v provozní době, v době otevření budovy a za úplatu – turnikety, provozuschopné a cestujícím přístupné sociální zařízení (WC)
- c) zajistit, aby v hale dálkové dopravy byla umožněna za úplatu úschovna zavazadel;
- d) odjezdové a příjezdové stanoviště označit viditelným nápisem informujícím o písmenu/číslu příslušného stanoviště a po dohodě s Krajem včetně uvedení zveřejnění hlavních odjezdových směrů;
- e) zajistit zveřejnění a kontrolu veškerých platných jízdních řádů autobusových linek nebo souhrnných jízdních řádů zpracovávaných Krajem na informačních plochách u odjezdových stanovišť, a to po dodání jízdních řádů ve lhůtě stanovené v části VI. Práva a povinnosti kraje, odst. 26, písmeno "c".
- f) zajistit odstranění veškerých neplatných jízdních řádů autobusových linek nebo souhrnných jízdních řádů zpracovávaných Krajem na informačních plochách u odjezdových stanovišť, a to do 2 pracovních dnů po uplynutí termínu platnosti.
- g) zajistit vytápění vnitřních služebních prostor pro řidiče a veřejných prostor pro cestující v hale dálkové dopravy;
- h) v budově dálkové dopravy, a to v jejím přízemí, provozovat pomocí proškolených zaměstnanců informační místo/kancelář sloužící pro komunikaci s cestujícími při řešení jejich situací souvisejících s veřejnou dopravou v Královéhradeckém kraji, a to v následujícím minimálním časovém rozsahu:
 - pondělí až pátek – od 6:30 do 18:00 (mimo svátky),
- i) umožnit bezplatné průběžné školení pracovníků informačního místa/kanceláře sloužící k prohlubování znalosti o provozu veřejné dopravy Královéhradeckého kraje a IDS IREDO za předpokladu zajištění školení ze strany Kraje nebo jím pověřené osoby;
- j) umožnit využití služebních prostor určených k odpočinku řidičů v hale dálkové dopravy za podmínek stanovených Provozním řádem;
- k) zajistit pravidelný úklid, opravu a údržbu příjezdového a odjezdového stanoviště (včetně informačních vitrín a dalších zařízení pro zveřejňování informací pro cestující), služebních prostor pro řidiče a veřejných prostor pro cestující v hale dálkové dopravy;
- l) zajistit provoz a správnou funkčnost elektronických informačních panelů na odjezdových a příjezdových stanovištích a ve veřejných prostorech pro cestující v hale dálkové dopravy včetně pravidelné aktualizace zobrazovaného obsahu v souladu s platnými jízdními řády; v případě poruchy funkčnosti zajistí Provozovatel bezodkladné úkony vedoucí k jejímu odstranění
- m) provozovat dispečerskou službu na Terminálu HD související s provozem Krajem objednávané dopravy v minimálním časovém rozsahu:
 - pondělí až pátek – od 8.00-19.00 hod.

- sobota a neděle – od 12.00 – 22.00 hod. – v této době bude dispečer nahrazovat činnost informačního místa/kanceláře sloužící pro komunikaci s cestujícími při řešení jejich situací souvisejících s veřejnou dopravou v Královéhradeckém kraji, a to jen v rozsahu služby na telefonu.

Dispečerská služba Provozovatele je povinna přijímat informace o mimořádnostech v dopravě od dispečinku OREDO a dle obsahu sdělených informací na ně reagovat (např. předání informace cestujícím o tom, že spoj nebude realizován).

- n) zřídit v hale dálkové dopravy plochu pro umístění souhrnné informace o odjezdech autobusových spojů ze zastávky Hradec Králové, Terminál HD a zajistit aktualizaci informace o odjezdech a to vždy nejpozději 10 pracovní dny po účinnosti zákonných termínů změn jízdních řádů.
 - o) zpracovat dopravně provozní řád organizace provozu na Terminálu HD (dále „**Provozní řád**“).
 - p) zajistit otevření haly dálkové dopravy v následujícím čase:
 - pondělí až pátek – od 5:00 do 23:00,
 - sobota a neděle – od 6:00 do 22:00,
 - q) zajistit vybavení pracovníků informačního místa/kanceláře sloužící pro komunikaci s cestujícími osobním nebo přenosným počítačem a dalšími podklady v aktuálním znění pro řádné informování cestujících o organizaci veřejné dopravy Královéhradeckého kraje (např. informace o jízdních řádech, o výlukových opatřeních, o návazných spojích a přípojích, o smluvních a přepravních podmínkách IDS IREDO a znění Tarifu IDS IREDO, aj.) za předpokladu dodání těchto podkladů Krajem nebo jím pověřenou osobou;
 - r) vybavit pracovníky informačního místa/kanceláře sloužící pro komunikaci s cestujícími dopravními aplikacemi (např. aplikací pro výpočet cen v IDS IREDO, aplikací na sledování aktuální polohy vozidel v IDS IREDO apod.); za předpokladu dodání podkladů zdarma od Kraje nebo spol. OREDO s.r.o.
 - s) zajistit organizaci a přidělení odjezdových stanovišť pro jednotlivé autobusové spoje obsluhující zastávku Hradec Králové, Terminál HD;
13. Provozovatel je povinen Kraji oznámit a to do 3 pracovních dnů před změnou provozních doby, a to na kontaktní osoby uvedené v této Smlouvě v době prázdnin, vánočních svátků a v dalších, ojedinělých případech, změnu otevření haly dálkové dopravy, změnu otevírací doby informačního místa/kanceláře sloužící pro komunikaci s cestujícími.
14. Provozovatel se zavazuje umožnit úplatný pronájem odpovídajících prostor v přízemních prostorách haly dálkové dopravy pro zřízení a provozování informačního centra Dopravce, pokud Dopravci tato povinnost vyplývá z uzavřené smlouvy mezi Krajem a Dopravcem.
15. Provozovatel je povinen zajistit na smluveném místě – odjezdník v hale dálkové dopravy umístění informačních materiálů Kraje. Smluvené místo – odjezdník je označen logotypem Veřejné dopravy Královéhradeckého kraje, který je výhradním symbolem pro propagaci Krajem financovaných veřejných služeb v přepravě cestujících v linkové autobusové a drážní dopravě. Informační a propagační materiály dodává Provozovatelí Kraj v elektronické nebo tištěné podobě. Provozovatel je povinen zajistit jejich vyvěšení na smluveném místě – odjezdník (rozmístění a uspořádání materiálů na smluveném místě – odjezdník stanovuje Kraj) v termínu nejpozději 5 dnů od doručení Krajem. Provozovatel zodpovídá za odstranění informačních materiálů v termínu uvedeném na dodaném materiálu.

16. Provozovatel je povinen zajistit pravidelnou obnovu a údržbu Informačních panelů s jízdními řády tak, aby byly funkční, čisté, čitelné a aktuální.
17. Provozovatel je oprávněn změnit Provozní řád, a to i opakovaně. Změna Provozního řádu musí být Dopravci oznámena nejméně 10 pracovních dní předem, a to prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na příslušnou kontaktní osobu Dopravce.
18. Provozovatel si vyhrazuje právo navrhnout změnu provozu autobusových spojů z jednotlivých odjezdových stanovišť určených pro Dopravce tak, aby odjezdová stanoviště časově nekolidovala s odjezdovým stanovištěm jiného dopravce. Provozovatel se zavazuje o tomto návrhu jednat s časovým předstihem přímo úměrným času oznámení a zaslat Kraji a Dopravci návrh na změnu odjezdového stanoviště u autobusových linek a spojů. Kraj je povinen se návrhem na změnu odjezdového stanoviště s dopadem na změnu jízdního řádu u dotčených autobusových spojů smluvně objednaných Krajem zabývat a vyvinout maximální úsilí na schválení změny jízdního řádu. V případě odsouhlasení změny odjezdového stanoviště je Provozovatel povinen o této změně včas a dostatečným způsobem informovat také cestující (např. sdělením na elektronických informačních panelech, oznámením na jednotlivých odjezdových stanovištích, kterých se změna týká, aj).

V. PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

19. Dopravce se zavazuje užívat část Terminálu HD za podmínek, které jsou blíže specifikované v tomto článku Smlouvy:
 - a) dodržovat Provozní řád, který tvoří přílohu č. 2 Smlouvy;
 - b) zajistit, aby řidiči zajišťující provoz autobusových linek a spojů důsledně dodržovali Provozovatelem určená odjezdová stanoviště;
 - c) dodržovat při plnění této Smlouvy pokyny Provozovatele, jeho zaměstnanců a pověřených osob a zajistit dodržování těchto pokynů u svých zaměstnanců, třetích osob, které pro Dopravce zajišťují provoz na autobusových linkách a spojích Dopravce a jejich zaměstnanců;
 - d) užívat odjezdová, příjezdová stanoviště a jiné plochy části Terminálu HD (např. odstavné plochy pro parkování), pouze k účelům a v rozsahu vyplývajícím z této Smlouvy;
 - e) provozovat své linky dle platné licence a při užívání části Terminálu HD dodržovat jízdní řád schválený dopravním úřadem;
 - f) označit vozidla, se kterými užívá část Terminálu HD obchodním názvem a čitelnou registrační značkou;
 - g) informovat dispečera o mimořádnostech v zajištění provozu autobusových linek a spojů způsobujících nedodržení jízdního řádu;
 - h) oznámit na dispečerskou službu Terminálu HD (tel.: 498 563 001, mobil.: 725 766 145) v případě nepravidelnosti v dopravě důvod nezajištění přepravy, délku zpoždění, přistavení náhradního vozidla;
 - i) poskytovat a aktualizovat Provozovateli telefonní kontakt na své dispečerské pracovníky;
 - j) pravidelně poskytovat Provozovateli informaci o rozsahu provozovaného dopravního výkonu vyplývající z jízdního řádu schváleného dopravním úřadem, které jsou

provozovány v závazku veřejné služby pro jednotlivé objednatele (tj. města a kraje) a informaci o rozsahu provozu ostatních autobusových spojů (např. komerční, příležitostné dopravy) obsluhujících zastávku Hradec Králové,,Terminál HD, a to do 5 pracovních dnů od jeho schválení dopravním úřadem;

- k) pravidelně předávat v elektronické podobě odsouhlasený jízdní řád obsluhujících zastávku Hradec Králové,,Terminál HD schváleným příslušným dopravním úřadem, a to do 5 pracovních dnů od jeho schválení dopravním úřadem;
- l) pravidelně poskytovat a zasílat Provozovateli informaci o rozsahu časových prostojů vozidel na Terminálu HD (např. formou oběhů vozidel), které vyplývají ze schváleného jízdního řádu dopravním úřadem, a které jsou nutné pro zajištění obsluhy zastávky Hradec Králové,,Terminál HD, a to v elektronické podobě nejpozději 5 dnů před nabytím účinnosti (případně neprodleně po jejich schválení příslušným dopravním úřadem), a to na kontaktní osoby uvedené v této Smlouvě;
- m) průběžně informovat Provozovatele o plánovaných a mimořádných změnách jízdních řádů obsluhujících zastávku Hradec Králové,,Terminál HD (včetně předávání informací o ukončení výlukových jízdních řádů) a zasílat jízdní řády v elektronické podobě nejpozději 5 dnů před nabytím účinnosti (případně neprodleně po jejich schválení příslušným dopravním úřadem), a to na kontaktní osoby uvedené v této Smlouvě;
- n) odstavovat vozidla na vymezených dopravních plochách části Terminálu HD a místech k tomu určených;
- o) neprovádět v prostoru Terminálu HD zakázané činnosti, mezi které zejména patří:
 - i. vymetání nečistot z vozidel na plochy Terminálu HD
 - ii. čištění a mytí vnějšku vozidel s výjimkou činností, které musí Dopravce učinit z důvodu bezpečnosti silničního provozu
 - iii. manipulaci s ropnými, či jinými nebezpečnými či zdraví škodlivými látkami, včetně těch, které mohou poškodit životní prostředí
 - iv. údržbové a opravárenské práce s výjimkou prací souvisejících s odstraněním závady způsobující nepojízdnost vozidla.

Za zakázanou činnost se však nikdy nepovažují úkony, které jsou nezbytné ke splnění povinností z právních předpisů nebo k zajištění bezpečnosti silničního provozu.

- 20. Dopravce má právo využívat služební prostory určené Provozovatelem v části haly dálkové dopravy pro odpočinek pro řidiče (včetně sociálního zařízení a sprchy) za podmínek stanovených Provozním řádem. Dopravce bere na vědomí, že společné prostory slouží pro více dopravců.
- 21. Dopravce je povinen seznámit všechny své řidiče, kteří budou využívat Terminál HD, s ustanovením této Smlouvy a Provozním řádem.
- 22. Dopravce je povinen se řídit pokyny dispečera a Provozním řádem.
- 23. Dopravce je povinen zajistit dodržování veškerých příslušných bezpečnostních, požárních a ekologických předpisů, vztahujících se k ochraně životního prostředí.
- 24. Dopravce je povinen seznámit všechny řidiče se zákazem kouření pod zastřešenou částí Terminálu HD, mimo určená místa.
- 25. Dopravce není oprávněn v prostorách Terminálu HD umísťovat jakoukoliv reklamu bez předchozího souhlasu Provozovatele.

VI. PRÁVA A POVINNOSTI KRAJE

26. Kraj je na základě této Smlouvy povinen poskytovat Poskytovateli při plnění této Smlouvy součinnost, a to:
- a) zajistit zanesení do jízdnicích řádů u autobusových spojů smluvně objednaných Krajem obsluhujících zastávku Hradec Králové, „Terminál HD, které jsou schvalovány dopravním úřadem Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, příslušná odjezdová stanoviště, a to za předpokladu jejich dodání od Provozovatele nejpozději 30 pracovních dní před každou celostátní změnou jízdnicích řádů, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
 - b) zajistit zaslání Provozovateli nejpozději 5 pracovních dní před každou celostátní změnou jízdnicích řádů specifikaci rozsahu (tj. počtu) autobusových spojů Dopravce smluvně objednaných Krajem zastávku Hradec Králové, „Terminál HD na období do nejbližší celostátní změny jízdnicích řádů;
 - c) zpracovat v elektronické podobě souhrnné jízdnicí řády a zaslat je Provozovateli nejméně 5 pracovní dny před jejich platností; v případě výlukových jízdnicích řádů bezodkladně po jejich zpracování (nejméně 2 pracovní dny před jejich platností).
 - d) projednat s Provozovatelem systémové změny provozu veřejné linkové autobusové dopravy mající dopad na organizaci odjezdových stanovišť, a to nejpozději 30 dní před jejich zahájením;
 - e) minimálně jednou ročně zajistit součinnost se školením pracovníků Provozovatele informačního místa/kanceláře sloužící pro komunikaci s cestujícími o základních pravidlech poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v linkové autobusové a drážní dopravě na území Královéhradeckého kraje;
 - f) předávat Provozovateli v elektronické podobě seznam zaručených přípojů (resp. čekacích dob) a návazných spojů vždy, když dochází ke změně jízdnicích řádů, nejpozději 5 pracovních dní před platností změn;
27. Kraj je oprávněn vyjadřovat se k vadám poskytovaných služeb (např. nikoliv však výlučně z důvodu nezajištění dispečerské služby, nedodržování otevíracích dob informačního místa/kanceláře sloužící pro komunikaci s cestujícími, nezajištění úklidu, nečitelnost informačních ploch a zveřejňovaných informací, nezveřejnění propagačních materiálů, aj.). Provozovatel je povinen projednat a bez zbytečného odkladu tyto vady odstranit.

VII. CENA, FAKTURACE A PLATEBNÍ PODMÍNKY

28. Dopravce je povinen samostatně zaplatit Poskytovateli za poskytování služeb na části Terminálu HD dle této Smlouvy smluvní cenu (dále jen „**Cena za služby**“). Cena za služby je vypočtena jako násobek skutečně realizovaných vjezdů autobusových spojů smluvně objednaných Krajem obsluhujících zastávku Hradec Králové, „Terminál HD v průběhu kalendářního roku nebo jeho části a cenou za jeden vjezd stanovenou v Příloze č. 1a této Smlouvy.
- Cena za služby se navýší o příslušnou sazbu DPH v souladu s platnými právními předpisy.
29. Smluvní strany se dohodly, že pro období od 07. 03. 2021 do 31. 12. 2021 Dopravce uhradí nad rámec již řádně uhrazené úplaty podle Smlouvy o užívání Terminálu hromadné dopravy v Hradci

Králové, Nádražní ulice, ze dne 05. 02. 2020 Poskytovateli Cenu za služby vypočtenou jako násobek skutečně realizovaných vjezdů autobusových spojů smluvně objednaných Krajem obsluhujících zastávku Hradec Králové,,Terminál HD a doplatkem za jeden vjezd stanoveným v Příloze č. 1a této Smlouvy.

30. Smluvní strany se dohodly, že pro období od 01. 01. 2022 do konce posledního kalendářního dne v měsíci, ve kterém došlo k nabytí účinnosti této Smlouvy Dopravce uhradí nad rámec již řádně uhrazené úplaty podle Smlouvy o užívání Terminálu hromadné dopravy v Hradci Králové, Nádražní ulice, ze dne 06. 02. 2017 Poskytovali Cenu za služby vypočtenou jako násobek skutečně realizovaných vjezdů autobusových spojů smluvně objednaných Krajem obsluhujících zastávku Hradec Králové,, Terminál HD a doplatkem za jeden vjezd stanoveným v Příloze č. 1a této Smlouvy.
31. Od prvního kalendářního dne v příslušném měsíci, který následuje po měsíci, ve kterém došlo k nabytí účinnosti této Smlouvy podle podmínek stanovených touto Smlouvou, je Dopravce povinen uhradit cenu za jeden vjezd stanovenou v Příloze č. 1a této Smlouvy. K poslednímu dni v měsíci, ve kterém došlo k nabytí účinnosti této Smlouvy podle podmínek stanovených touto Smlouvou, rovněž zaniká Smlouva o užívání Terminálu hromadné dopravy v Hradci Králové, Nádražní ulice, ze dne 05. 02. 2020 a vztahy mezi Provozovatelem a Dopravcem související s užíváním části Terminálu HD se řídí výhradně touto Smlouvou.
32. Dopravce je povinen na základě vystavené faktury uhradit Provozovateli Cenu za služby za období od 07. 03. 2021 do 31. 12. 2021 a období od 01. 01. 2022 do konce posledního kalendářního dne měsíce ve kterém došlo k nabytí účinnosti této Smlouvy nejpozději do 30 dnů od doručení faktury a odsouhlasení správnosti výpočtu ze strany Kraje, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Provozovatele uvedený v záhlaví této Smlouvy. Cena za služby za období od 07. 03. 2021 do 31. 12. 2021 a období od 01. 01. 2022 do konce posledního kalendářního dne měsíce ve kterém došlo k nabytí účinnosti této Smlouvy se však nestane splatnou dříve než 3 (tři) pracovní dny po úhradě korespondující částky (bez DPH) Dopravci ze strany Kraje podle pravidel stanovených ve smlouvě o veřejných službách.
33. Dopravce a Provozovatel se dohodli, že úhrada Ceny za služby pro příslušný kalendářní rok bude realizována formou roční zálohové platby a Dopravcem uhrazena v souladu s pravidly uvedenými v této Smlouvě. Roční zálohová platba je stanovena jako součin předpokládaného počtu autobusových spojů smluvně objednaných Krajem obsluhujících zastávku Hradec Králové,,Terminál HD vyplývající ze schváleného jízdního řádu v centrálním informačním systému dopravním úřadem pro příslušný kalendářní rok nebo jeho část a cenou za jeden vjezd. Roční zálohová platba a její výpočet pro období příslušného kalendářního roku bude zaslán Krajem vždy v měsíci prosinci po zveřejnění jízdních řádů na stránkách <http://www.portal.idos.cz>, nejpozději však do 10. pracovního dne po prosincové změně jízdních řádů stanovené Ministerstvem dopravy Provozovateli a Dopravci. Na základě vzájemného odsouhlasení výpočtu roční výše zálohových plateb Smluvními stranami bude Provozovatelem zaslán Dopravci rozpis měsíčních zálohových plateb na Cenu za služby pro období příslušného kalendářního roku nebo její části prostřednictvím kontaktní osoby nejpozději 31. 12. kalendářního roku, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

34. V případě, že časové období od zahájení nebo ukončení Smlouvy nebude trvat po celé období kalendářního roku, bude celková roční výše zálohové platby vypočtena Krajem jen pro část příslušného období kalendářního roku.
35. Dopravce se zavazuje v průběhu trvání Smlouvy hradit pravidelné měsíční zálohy nejpozději do 10. kalendářního dne v příslušném měsíci na Cenu za služby pro příslušný kalendářní rok na účet Provozovatele uvedený v záhlaví této Smlouvy.
36. Provozovatel obdrží pro každé období úplného kalendářního roku zálohu na Cenu za služby pro příslušný kalendářní rok ve finanční výši 1/12 celkové výše roční zálohové platby podle odst. 33 této Smlouvy. V případě, že časové období od zahájení nebo ukončení Smlouvy nebude trvat po celé období kalendářního roku, bude měsíční záloha na Cenu za služby poměrně rozdělena pro zbylou část kalendářního roku.
37. Smluvní strany se dohodly, že v průběhu existence závazku vzniklého z této Smlouvy je Dopravce povinen každý rok v písemné a elektronické podobě předložit Provozovateli celkové vyúčtování roční výše zálohové platby (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) dle vzoru stanoveného Krajem ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy. Celkové vyúčtování bude předloženo nejpozději do konce ledna následujícího kalendářního roku podle Dopravcem a Krajem odsouhlaseného skutečného počtu autobusových spojů smluvně objednaných Krajem obsluhujících zastávku Hradec Králové, „Terminal HD“ za období příslušného celého nebo části kalendářního roku.
38. V případě, že:
- a) skutečný počet autobusových spojů smluvně objednaných Krajem obsluhujících zastávku Hradec Králové, „Terminál HD“ bude nižší než předpokládaný počet autobusových spojů smluvně objednaných Krajem obsluhujících zastávku Hradec Králové, „Terminál HD“ Dopravci vznikne „**přeplatek**“. Provozovatel je povinen Dopravci tento přeplatek vrátit nejpozději do konce února kalendářního roku, který následuje po kalendářním roce, ve kterém vznikl Dopravci „přeplatek“ na bankovní účet Dopravce.
 - b) skutečný počet autobusových spojů smluvně objednaných Krajem obsluhujících zastávku Hradec Králové, „Terminál HD“ bude vyšší než předpokládaný počet autobusových spojů smluvně objednaných Krajem obsluhujících zastávku Hradec Králové, „Terminál HD“ Dopravci vznikne „**nedoplatek**“. Dopravce je povinen Provozovateli tento nedoplatek uhradit nejpozději do konce února kalendářního roku, který následuje po kalendářním roce, ve kterém vznikl Provozovateli „nedoplatek“ na bankovní účet Provozovatele.
39. Po zániku závazku vzniklého z této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování za poslední kalendářní rok nejpozději ve lhůtě 30 kalendářních dnů po zániku závazku vzniklého ze Smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku.
40. Dopravce se zavazuje uhradit v souvislosti s odstavením vozidla na vymezených dopravních plochách části Terminálu HD Provozovateli smluvní cenu (dále „**Cena za parkování**“) za podmínek stanovených v příloze č. 1 b) této Smlouvy. Cena za parkování se navýší o příslušnou sazbu DPH v souladu s platnými právními předpisy.
41. Dopravce je povinen po skončení každého kalendářního měsíce nejpozději do 5. dne nového kalendářního měsíce zaslat vyúčtování počtu využitých hodin parkování (dále jen „**Vyúčtování**“

- parkování*“) za předchozí kalendářní měsíc ve struktuře požadované Provozovatelem. Provozovatel počty využitých hodin potvrdí nejpozději do 10. dne od obdržení úplných podkladů.
42. Provozovatel je povinen Vyúčtování parkování zkontrolovat do 10 pracovních dnů od obdržení ze strany Dopravce. V případě nesouhlasu s předloženým Vyúčtováním parkováním Provozovatel Dopravci Vyúčtování parkování s odůvodněním vrátí k dopracování. V případě, že Provozovatel nemá k Vyúčtování parkování výhrady, Vyúčtování parkování Dopravci odsouhlasí a vystaví Dopravci fakturu.
 43. Dopravce je povinen uhradit Provozovateli úhradu za parkování na vymezených dopravních plochách části Terminálu HD za příslušný kalendářní měsíc nejpozději do 10 pracovních dnů od odsouhlasení Vyúčtování parkování dle předchozího článku, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Provozovatele uvedený v záhlaví této Smlouvy.
 44. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu podle ZoDPH, náležitosti stanovené § 435 Občanského zákoníku a náležitosti stanovené touto Smlouvou.
 45. Cena za služby i Cena za parkování (a případná DPH) je uhrazena vždy dnem jejich připsání na bankovní účet Provozovatele.
 46. Nebude-li příslušná faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude-li chybně stanovena Cena za služby nebo Cena za parkování, DPH nebo jiná náležitost faktury, je Dopravce oprávněn tuto fakturu vrátit Provozovateli k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Provozovatel je povinen opravit fakturu podle pokynů Dopravce a opravenou fakturu neprodleně doručit zpět Dopravci. V případě oprávněného vrácení faktury k provedení opravy neběží lhůta splatnosti faktury po dobu ode dne doručení vrácené faktury k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení ze strany Dopravce Provozovateli do dne doručení opravené faktury ze strany Provozovatele Dopravci.
 47. Provozovatel má právo vždy s účinností od 01. 01. kalendářního roku n navýšit cenu za jeden vjezd uvedenou v Příloze č. 1a) až o průměrnou roční míru inflace v roce n-2, vyjádřenou procentuálním přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen. Orgánem zveřejňujícím průměrný roční index spotřebitelských cen je Český statistický úřad. Prvním kalendářním rokem, v němž může k cenové aktualizaci (indexaci) podle tohoto odstavce dojít, je kalendářní rok 2023. Aktualizovaná cena za jeden vjezd se zaokrouhluje vždy na celé koruny. Navýšení ceny za jeden vjezd podle tohoto odstavce pro kalendářní rok n je Provozovatel povinen Dopravci a Kraji předem oznámit formou zaslání nové Příloze č. 1a) nejpozději 30.4. kalendářního roku n-1, a to buď prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na příslušnou adresu kontaktní osoby uvedenou v této Smlouvě. Provozovatel není povinen možnost navýšení cen dle tohoto odstavce využít; v takovém případě je oprávněn navýšit cenu za jeden vjezd o kumulovanou inflaci za celé období, ve kterém možnost navýšení nebyla využita. Pro vyloučení všech pochybností se Strany dohodly, že za účelem navýšení ceny za jeden vjezd nebudou uzavírat dodatek ke Smlouvě, nedohodnou-li se Strany jinak, neboť možnost změn je vyhrazena přímo ve Smlouvě.
 48. V případě, že Dopravce provozuje autobusové spoje, které nejsou smluvně objednány Krajem a obsluhují zastávku Hradec Králové,,Terminál HD podle jízdního řádu schváleného dopravním úřadem pro daný příslušný kalendářní rok je povinen Provozovateli uhradit cenu za služby vypočtený jako násobek skutečně realizovaných vjezdů autobusových spojů neobjednaných

Krajem za příslušný měsíc a cenou za jeden vjezd stanovenou v Příloze č. 1a této Smlouvy. Pro zajištění povinností dle tohoto odstavce Provozovatel každý měsíc vystaví Dopravci fakturu nejpozději do 10. pracovního dne v příslušném kalendářním měsíci, který bezprostředně následuje po předmětném kalendářním měsíci, za který se platba hradí, a to se splatností 14 dnů ode dne doručení Dopravci.

VIII. DOBA, NA KTEROU SE ZÁVAZEK SJEDNÁVÁ

49. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 08. 03. 2031, tj. po dobu trvání alespoň jedné smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi Krajem a Dopravcem.
50. Tato Smlouva může být ukončena odstoupením z důvodů stanovených právními předpisy, písemnou dohodou Smluvních stran nebo písemnou výpovědí.
51. Smluvní strany jsou oprávněny tuto Smlouvu vypovědět kdykoliv i bez udání důvodů s výpovědní dobou v délce šesti (6) kalendářních měsíců, pokud si Smluvní strany nedohodnou jinou výpovědní dobu. Výpovědní doba počíná plynout prvním (1.) dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla písemná výpověď doručena poslední z ostatních Smluvních stran.

IX. SANKCE

52. V případě porušení vybraných povinností stanovených touto Smlouvou nebo přílohami této Smlouvy ze strany Smluvních stran, je Smluvní strana, která takovou povinnost porušila, povinna uhradit Smluvní straně na základě písemné výzvy příslušnou smluvní pokutu. Seznam smluvních pokut a jim odpovídajících jednotlivých porušení povinností, včetně určení Smluvní strany oprávněné k zaplacení smluvní pokuty, je uveden v Příloze č. 3 této Smlouvy.
53. Poruší-li Dopravce povinnost uhradit fakturu ve sjednané době, je povinen uhradit Provozovateli na základě písemné výzvy zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.
54. Je-li smluvní pokuta stanovena za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti, tak platí, že prodlení se splněním povinnosti je ukončeno dnem, kdy bude zjednána náprava povinnou Smluvní stranou nebo kdy bude obstaráno náhradní plnění oprávněnou Smluvní stranou na náklady povinné Smluvní strany.
55. Je-li smluvní pokuta stanovena „za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti“, rozumí se samostatným případem porušení povinnosti první zjištěné porušení povinnosti. Každé další zjištěné porušení povinnosti po uplynutí lhůty k odstranění stanovené touto Smlouvou nebo přiměřené lhůty k odstranění stanovené oprávněnou Smluvní stranou se považuje za nový případ porušení povinnosti. Postup podle předchozí věty se použije opakovaně.
56. Oprávněná Smluvní strana je oprávněna požadovat uhrazení smluvní pokuty na základě písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty. Splatnost smluvních pokut dle této Smlouvy je 15 dnů ode dne doručení písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty povinné Smluvní straně.
57. Smluvní strany výslovně sjednávají, že oprávněná Smluvní strana je oprávněna kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za povinnou Smluvní stranou

vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám povinné Smluvní strany za oprávněnou Smluvní stranou.

58. Smluvní strana v případě porušení kterékoliv povinnosti dle této Smlouvy druhou Smluvní stranu na takové porušení nejdříve upozorní (např. ve formě protokolu o zjištění porušení povinnosti). Smluvní strana je povinna se k upozornění dle předchozí věty vyjádřit nejpozději do 10 dnů od obdržení upozornění a zjištěný rozpor zdůvodnit. Jestliže se Smluvní strana ve stanovené lhůtě nevyjádří nebo nedoloží, že plnění povinnosti Smluvní strany bylo po právní či faktické stránce nemožné, Smluvní strana vyzve druhou Smluvní stranu k úhradě příslušné smluvní pokuty. Není-li stanoveno jinak, je Smluvní strana povinna uhradit smluvní pokutu do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Smluvní strana druhé Smluvní straně na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy, která byla Smluvní stranou porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení této Smlouvy došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Smluvní strana smluvní pokutu uhradí.
59. Zaplacení smluvní pokuty nezavazuje povinnou Smluvní stranu povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
60. Smluvní strany ujednaly, že sjednané smluvní pokuty nevylučují právo oprávněné Smluvní strany na náhradu škody.

X. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

61. Kterákoliv ze Smluvních stran je v průběhu plnění této Smlouvy oprávněna navrhnout změnu nebo doplnění této Smlouvy související s poskytováním služeb v části Terminálu HD. Smluvní strana, která změnu nebo doplnění této Smlouvy v části Terminálu HD navrhuje, zpracuje a zašle ostatním Smluvním stranám konkrétní písemný návrh změny nebo doplnění této Smlouvy a jeho odůvodnění. V případech, kdy má mít navrhovaná změna nebo doplnění této Smlouvy dopad na Cenu za služby, musí být písemný návrh změny nebo doplnění této Smlouvy a jeho odůvodnění zaslán ostatním Smluvním stranám 5 měsíců před započítáním kalendářního roku, aby taková případná změna nebo doplnění této Smlouvy mohla být zohledněna ve finančních výdajích příslušných Smluvních stran. Ostatní Smluvní strany jsou povinny zaslat ostatním Smluvním stranám k návrhu změny nebo doplnění této Smlouvy své písemné vyjádření včetně případných návrhů jeho úprav, a to nejpozději do 2 měsíců ode dne doručení návrhu změny nebo doplnění této Smlouvy příslušné Smluvní straně ze strany Smluvní strany, která změnu nebo doplnění této Smlouvy navrhla. K úpravě smluvní ceny podle tohoto bodu může dojít po dohodě všech Smluvních stran. Každá taková změna bude realizována dodatkem k této Smlouvě.
62. Dopravce a Kraj berou na vědomí a souhlasí s tím, že Provozovatel je oprávněn v průběhu plnění této Smlouvy navrhnout změny nebo úpravu rozsahu služeb v hale dálkové dopravy při plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy. Provozovatel je oprávněn takové změny nebo úpravy učinit zejména v návaznosti na vývoj technických parametrů, právního prostředí, v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím. Provozovatel je však oprávněn učinit pouze takové změny nebo úpravy, které nebudou pro Dopravce znamenat nárůst nákladů. Provozovatel je

povinen Dopravce a Kraj na takové změny nebo úpravy předem upozornit a tyto zamýšlené změny nebo úpravy s Dopravcem a Krajem předem projednat. Strany se výslovně dohodly, že v případě, kdy se Dopravce a Kraj ve lhůtě 15 pracovních dní od předložení návrhu změn Provozovateli nevyjádří (resp. nevyjádří žádné své výhrady), má se za to, že Dopravce a Kraj s navrhovanými změnami souhlasí (to však platí pouze v případě, že návrh změn byl Dopravci a Kraji zaslán prostřednictvím datové schránky). V případě svého nesouhlasu je Provozovatel povinen v dobré víře usilovat o dosažení pro obě strany přijatelného řešení. Provozovatel je povinen se s připomínkami Dopravce a Kraje vypořádat (tj. zohlednit je v návrhu změn, popř. zdůvodnit proč nebyly zohledněny). Připomínky Dopravce a Kraje, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost navrhovaných změn nebo zneužívající či podstatně zatěžující charakter navrhovaných změn, je Provozovatel povinen do návrhu změn zapracovat. Následně Provozovatel zpracuje (při respektování pravidel výše; postup vedoucí k odsouhlasení změn popsaný výše může být použit opakovaně) připomínky a návrhy Dopravce a Kraje následně Provozovateli oznámí požadavek na příslušnou změnu poskytovaných služeb

63. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním této Smlouvy, včetně všech jejích změn a dodatků, v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato Smlouva ani žádná její část nejsou obchodním tajemstvím Smluvních stran ve smyslu § 504 Občanského zákoníku, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek. Tuto Smlouvu uveřejní v registru smluv v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména ve lhůtách stanovených příslušnými právními předpisy, podle vůle Smluvních stran Kraj.
64. Smluvní strany jsou povinny chránit osobní údaje a při jejich ochraně postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a Nařízením evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679 ze dne 27.04.2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
65. Smluvní strany se zavazují informovat své příslušné zaměstnance o ustanoveních této Smlouvy a zajistit jejich maximální součinnost s ostatními Smluvními stranami.
66. Provozovatel byl seznámen a bere na vědomí, že Kraj pověřil společnost OREDO s.r.o. k provozování dopravního systému IDS IREDO na území Královéhradeckého kraje, provozovatelem centrálních systémů IDS IREDO a poskytovatelem služeb spojených s provozem IDS IREDO.

XI. KONTAKTNÍ OSOBY

67. Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno Straně, bude učiněno či dáno písemně nebo e-mailem. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé Straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, faxem, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné Strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná Strana určí v oznámení zaslaném druhé Smluvní straně:

Kraj: Královéhradecký kraj

Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Kontaktní osoba:

Telefon:

Fax:

E-mail:

ID datové schránky:

Provozovatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

Adresa: Pouchovská 153/52, Věkoše, 500 03 Hradec Králové

Kontaktní osoba:

Telefon:

Fax:

E-mail:

E-mail pro zasílání faktur:

ID datové schránky:

Dopravce: Transdev Morava s.r.o.

Adresa: Bozděchova 567/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Kontaktní osoba:

Telefon:

E-mail:

ID datové schránky:

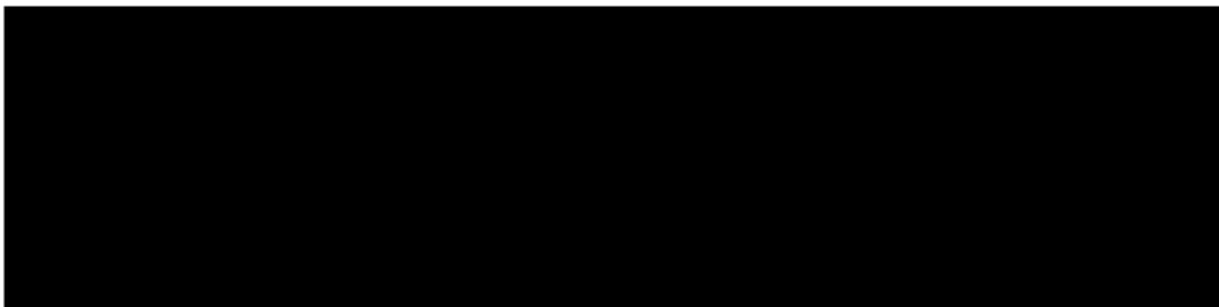
68. **Není-li v této Smlouvě stanoveno jinak, jakákoliv písemnost, oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy se považuje za doručenou:**
- a) okamžikem, kdy adresát potvrdí či odmítne převzetí písemnosti, je-li písemnost zasílána prostřednictvím kurýra nebo doručována osobně; nebo
 - b) okamžikem doručení potvrzeným na doručence, je-li písemnost zasílána doporučenou poštou; nebo
 - c) okamžikem odeslání faxu na faxové číslo druhé Strany uvedené v tomto článku, potvrzeném výpisem z odesílajícího faxu; nebo
 - d) okamžikem odeslání e-mailu za podmínky, že se e-mail nevrátil odesílateli zpět jako nedoručený; nebo
 - e) okamžikem doručení datové zprávy do datové schránky adresáta.
69. **Výše uvedené kontaktní údaje Stran mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným Smluvním stranám. Změna těchto údajů se nepovažuje za změnu této Smlouvy.**
70. **Smluvní strany jsou povinny zajistit přiměřenou reakční dobu na písemný pokyn nebo sdělení doručené druhé Straně, a to nejpozději do deseti (10) dnů ode dne jeho doručení, nestanoví-li tato Smlouva jinak, a je-li taková reakce vyžadována nebo je z povahy věci vhodná či nutná.**

XII. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

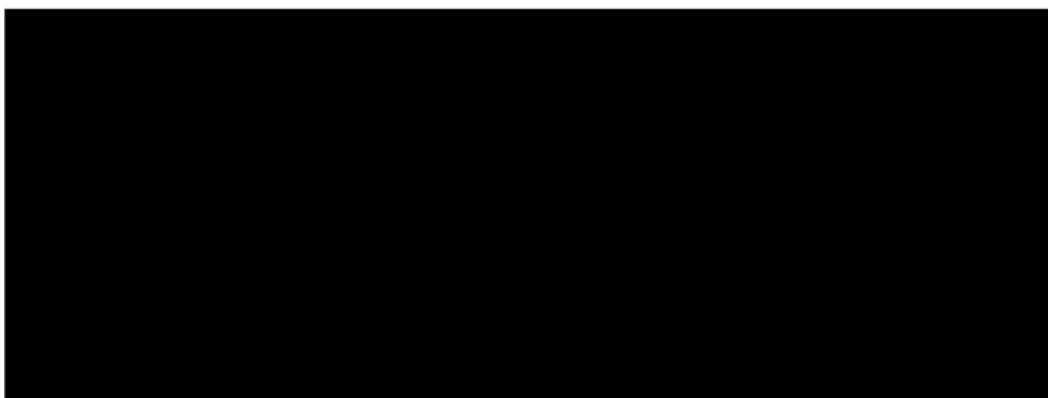
71. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí českým právním řádem. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení právních předpisů, která nemají donucující účinky, mají přednost před obchodními zvyklostmi, pokud tato Smlouva nestanoví jinak.
72. Všechny spory vznikající z této Smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
73. Smluvní strany se zavazují nejpozději při ukončení této Smlouvy vrátit ostatním Smluvním stranám veškeré písemnosti, které jim náleží.
74. Tuto Smlouvu lze měnit pouze písemnými číslovanými dodatky. Jakékoli změny této Smlouvy učiněné jinou, než písemnou formou jsou vyloučeny. Tuto Smlouvu lze měnit pouze na základě dohody všech Smluvních stran.
75. V případě, že se kterékoli ustanovení této Smlouvy stane neplatným, neúčinným, nebo nevynutitelným, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy platná, účinná, resp. vynutitelná, pokud z povahy této Smlouvy nebo z jejího obsahu anebo z okolností, za nichž byla uzavřena, nevyplývá, že takové neplatné, neúčinné, resp. nevynutitelné ustanovení nelze oddělit od ostatního obsahu této Smlouvy.
76. Tato Smlouva je vyhotovena ve třech (3) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží jedno (1) vyhotovení.
77. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zveřejnění zajistí Královéhradecký kraj.
78. Uzavření této Smlouvy schválila Rada Královéhradeckého kraje na svém zasedání konaném dne 01.08.2022 usnesením č. RK/24/1093/2022.
79. Finanční parametry této Smlouvy, schválila Rada Města Hradce Králové usnesením č. RM/2022/288 dne 8.3.2022.
80. **Přílohy:**
 - Příloha č. 1a)** Ceny za služby
 - Příloha č. 1b)** Cena za parkování
 - Příloha č. 2** Provozní řád
 - Příloha č. 3** Seznam smluvních pokut

V Hradci Králové dne 5.8.2022

V Rychnově nad Kněžnou dne 25.08.2022



V Hradci Králové dne 30-08-2022



Příloha č. 1a ke Smlouvě o užívání části Terminálu hromadné dopravy v Hradci Králové – Cena za služby

	Položka	Cena za službu (bez DPH)
1	Doplatek za jeden vjezd za období od 07. 03. 2021 do 31. 12. 2021	29 Kč
2	Doplatek za jeden vjezd za období od 01. 01. 2022 do 31. 08. 2022	32 Kč
3	Cena za jeden vjezd za období od 01. 09. 2022 do 31. 12. 2022	87 Kč

Příloha č. 1b ke Smlouvě o užívání části Terminálu hromadné dopravy v Hradci Králové – Cena za služby

Položka		Cena za parkování (bez DPH)
1	Parkování vozidla do 45 minut	zdarma
2	Parkování vozidla nad 46 minut (sazba za 1h)	100 Kč



DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD Terminálu hromadné dopravy HK

I.

Úvodní ustanovení

Dopravně provozní řád Terminálu hromadné dopravy Hradec Králové (dále jen THD) vydává Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. jako majitel a provozovatel. Dopravně provozní řád THD, upravuje základní podmínky organizování provozu pravidelné i nepravidelné autobusové dopravy; městské, dálkové, mimořádné, zájezdové, v prostorách THD.

II.

Řízení a odpovědnost

K zajištění plynulého a bezpečného provozu jsou řidiči všech dopravců i ostatní osoby pohybující se v prostorách THD povinni, uposlechnout pokynů a příkazů vydaných odpovědnými zaměstnanci provozovatele.

Dopraci i nájemci jsou povinni dodržovat předpisy BOZP vztahující se na jejich provozované činnosti a jsou odpovědní za své zaměstnance a smluvní partnery.

Všichni zúčastnění jsou povinni konat tak, aby nevznikla škoda, za způsobenou škodu nesou plnou odpovědnost.

III.

Vymezení pojmů

provozovatel THD	- Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
dispečer THD	- zaměstnanec provozovatele pověřený zajištěním bezpečného a plynulého provozu THD a kontrolou dodržování smluvních podmínek
dopravce	- subjekt provozující na smluvním základě v areálu THD autobusové spoje ve veřejné linkové osobní dopravě dle platné licence nebo odjezdy a příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy
nájemce	- je smluvní nájemce vymezených prostor THD ve kterých realizuje své zájmy.
autobusové stání	- odjezdové nebo příjezdové stání v areálu THD
pravidelná doprava	- doprava provozovaná podle jízdního řádu
nepravidelná doprava	- odjezdy nebo příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy, doprava mezinárodní, mimořádná, zájezdová
odjezdové stání	- prostor zastávky vyhrazený pro nástup cestujících a naložení zavazadel do autobusů dopravce, vymezený staničním označníkem
příjezdové stání	- prostor vyhrazený pro výstup cestujících a vyložení zavazadel z autobusů vymezen staničním označníkem
odstavení vozidla	- zaparkování vozidla na parkovišti THD
povolení vjezdu	- jednorázové povolení k vjezdu do THD – vydává a účtuje podle platného ceníku odpovědný zaměstnanec THD - vícenásobné povolení k vjezdu; povolení k vjezdu vycházející ze Smlouvy o užívání THD v Hradci Králové

IV.

Režim provozu THD

Užívání THD dopravcem nebo nájemcem k provozování služeb je poskytováno za úplatu podle platného ceníku a Smlouvy o užívání THD v HK, nebo Smlouvy o pronájmu.

1. Provozovatel THD zabezpečí:

- ✓ ve stanovených provozních hodinách informačních center, poskytování informací o nabízených přepravních službách dopravců, popřípadě jejich změnách nebo odchylkách
- ✓ zveřejnění jízdních řádů převzatých od dopravce nebo z IDOS
- ✓ použití odjezdového stanoviště před stanoveným odjezdem
- ✓ dispečerské služby ve smluvním rozsahu v provozní době THD
- ✓ za poplatek umožní krátkodobé odstavení vozidla
- ✓ ochranu osobních údajů získaných provozem kamerového systému

2. Dopravce zajistí:

- ✓ seznámení svého zaměstnance – řidiče s tímto provozním řádem
- ✓ včasné předložení všech smluvených informací před změnou jízdních řádů.
- ✓ bezodkladné informování dispečerské služby o případných odchylkách v zajišťovaných službách zpoždění, přistavení jiného vozidla, důvod nezajištění přepravy atp.
- ✓ bezodkladnou opravu nepojízdného vozidla a v případě neopravitelnosti jeho bezodkladné odtažení mimo areál THD

3. Nájemce zajistí:

- ✓ seznámení zaměstnanců pracujících v pronajatých prostorách s tímto provozním řádem, smluvními podmínkami pronájmu, s požárními předpisy a opatřeními týkající se pronajatých prostor a s povinností případnou mimořádnou událost (úraz, požár, únik nebezpečných látek apod.) okamžitě řešit (hasiči, zdravotníci) a nahlásit neprodleně dispečerovi THD
- ✓ dodržování zákazu manipulace s technickými zařízeními a vybaveními THD a bezodkladné nahlášení dispečerovi THD závady v provozu těchto zařízení a vybavení
- ✓ zamezení vstupu nepovolaných osob do pronajatých prostor
- ✓ informování dodavatelů o bezpečném způsobu pohybu a jízdy v THD především, že při zastavení a stání nesmí vozidlo omezovat provoz autobusů obsluhujících cestující v THD
- ✓ parkování vozidla nájemce je možné jen po předběžné domluvě s provozovatelem THD a na určeném místě
- ✓ dodržování režimu nakládání s odpady, třídění odpadů, bezpečné uložení a zajištění odvozu

4. Povinnosti řidičů dopravců i ostatních vozidel:

Řidiči jsou povinni:

- ✓ dodržovat ustanovení Pravidel silničního provozu v celém prostoru THD, pokud není místním značením upraveno jinak platí pravidlo přednosti vozidla přijíždějícího zprava
- ✓ dodržovat maximální rychlost jízdy do 30 km/hod.
- ✓ při jízdě dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na pohyb ostatních vozidel a pohyb osob
- ✓ dodržovat smluvní podmínky užívání THD pro příslušnou linku, respektovat určené příjezdové a odjezdové stání včetně dodržení stanovené doby a dodržovat stanovené podmínky odstavení vozidla
- ✓ prokázat se, na vyžádání zaměstnancem provozovatele, platným „Povolením k vjezdu“
- ✓ respektovat pokyny dispečera THD – provozní i mimořádné (požární, nehodové apod.)

- ✓ při odchodu z odpočinkových místností a prostor THD zavírat dveře
- ✓ případnou nehodu, úraz nebo jinou mimořádnou událost (např. únik provozních kapalin z vozu, požár apod.) v prostoru THD okamžitě řešit (hasiči, zdravotníci) a nahlásit neprodleně dispečerovi THD
- ✓ nahlásit dispečerovi THD nefunkční technické nebo technologického vybavení THD (zařízení nebo vybavení místností odpočinku, digitální jízdní řád atp.)

Řidičům je zakázáno v areálu THD:

- ✓ umožnit cestujícím výstup a nástup mimo stanovené výstupní a nástupní prostory
- ✓ ponechávat zbytečně v chodu motor vozidla
- ✓ stát a parkovat autobusy mimo určené místo
- ✓ provádět údržbové práce, kromě zprovoznění nepojízdného vozidla
- ✓ provádět mytí a čištění vozidla
- ✓ znečišťovat prostory THD ropnými produkty – úkapy
- ✓ manipulovat s technickým vybavením a technickým zařízením THD
- ✓ odhazovat odpadky a nedopalky mimo místa k tomu určená
- ✓ vykonávat tělesnou potřebu mimo WC
- ✓ kouřit pod zastřešenou částí THD i budovách

5. Povinnosti ostatních osob, cestujících, zaměstnanců nájemců, dopravců i provozovatele:

Pohyb pěších a cyklistů

- ✓ všechny osoby jsou povinny respektovat zákaz kouření pod zastřešenou částí THD a budovách
- ✓ chodci mají za povinnost přecházet v prostoru THD bezpečně po přechodech pro chodce
- ✓ všechny osoby jsou povinny řídit se pokyny zástupců provozovatele THD a to nejenom v případě mimořádných událostí (požáru, nehody apod.),
- ✓ všechny osoby jsou povinni vznik mimořádné události nahlásit v informačních centrech nebo dispečerovi THD
- ✓ je zakázáno odhazovat odpadky a nedopalky mimo místa k tomu určená
- ✓ cestujícím je povoleno využívat prostory THD
- ✓ cestující jsou povinni respektovat zákaz vstupu do provozního zázemí THD určeného provozovateli, dopravcům nebo nájemcům a mimo provozní dobu i budov THD
- ✓ cyklisté svá kola dovedou ke stojanům kde kolo uzamknou, není povolena jízda na kole v prostorách THD, je zakázáno opírat kola o budovy a zařízení THD

V.

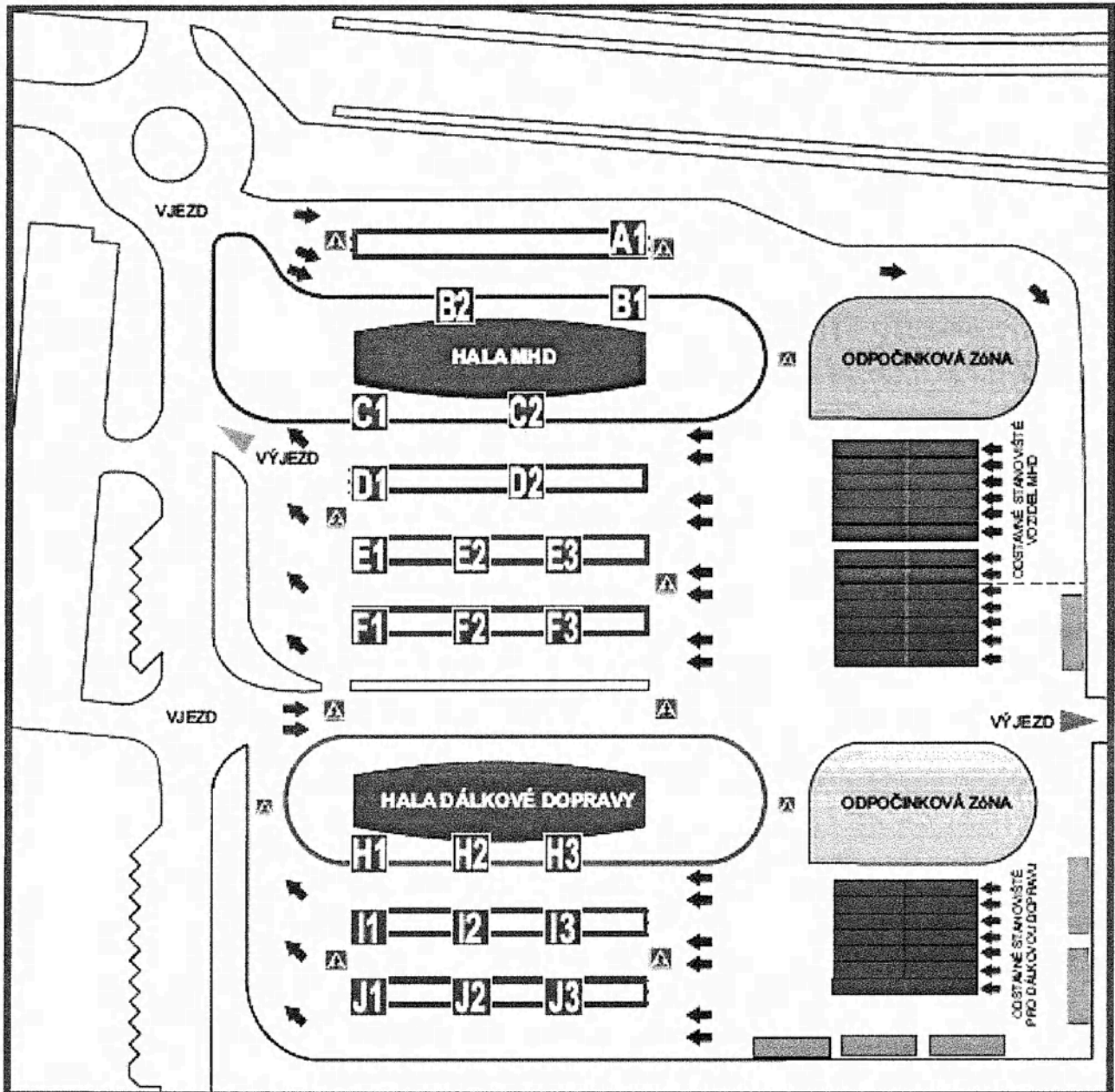
Závěrečná ustanovení

Dopravně provozní řád THD v Hradci Králové bude předán všem dopravcům, kteří podle smlouvy používají THD. Dopravci jsou povinni seznámit s jeho obsahem všechny jízdní zaměstnance. Nedodržení ustanovení tohoto dopravně provozního řádu bude posuzováno jako porušování smlouvy o užívání THD.

Kontrolou dodržování smluvních podmínek a ustanovení dopravně provozního řádu jsou pověřeni dispečeři THD.

Bc. Zdeněk Abraham
předseda představenstva

Dopravní značení Terminálu hromadné dopravy v HK:



- ODSTAVNÉ STANOVISŤE VOZIDEL MHD
- ODSTAVNÉ STANOVISŤE PRO LNKOVOU DOPRAVU
- ODSTAVNÉ VOZIDEL DÁLKOVÉ DOPRAVY V KRAJINĚ
- SMĚR JIZDY VOZIDEL
- VÝJEZD VOZIDEL
- VJEZD VOZIDEL
- E1 - J3** NASTUPNÉ PRO DÁLKOVOU DOPRAVU
- A1 - D2** NASTUPNÉ PRO MHD

Příloha č. 3 ke Smlouvě o užívání části Terminálu hromadné dopravy

Dokument	Ustanovení	Znění povinnosti Poskytovatele	Způsob porušení	Výše smluvní pokuty	Oprávněný z pokuty	Podmínky
Smlouva	12. a)	Umožnit přistavení vozidla na přidělené odjezdové stanoviště pro řádné zajištění provozu autobusového spoje příslušné linky, pokud to dovolí provozní podmínky, min. 15 minut před stanoveným odjezdem.	Provozovatel v rozporu s tímto ustanovením nezajistil přistavení vozidla na přidělené odjezdové stanoviště pro řádné zajištění provozu autobusového spoje příslušné linky.	500 Kč	Dopravce	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
Smlouva	12. d)	Odjezdové a příjezdové stanoviště označit viditelným nápisem informujícím o písmenu/číslu příslušného stanoviště a po dohodě s Krajem včetně uvedení zveřejnění hlavních odjezdových směrů.	Provozovatel v rozporu s tímto ustanovením neoznačil odjezdové a příjezdové stanoviště viditelným nápisem informujícím o písmenu/číslu příslušného stanoviště nebo neuvedení zveřejnění hlavních odjezdových směrů.	2 000 Kč	Kraj	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
Smlouva	12. e)	Zajistit zveřejnění a kontrolu veškerých platných jízdních řádů autobusových linek nebo souhrnných jízdních řádů zpracovávaných Krajem na informačních plochách u odjezdových stanovišť a to po dodání jízdních řádů ve lhůtě stanovené v části VI. Práva a povinnosti kraje, odst. 26, písmeno "c".	Provozovatel v rozporu s tímto ustanovením nezajistil zveřejnění nebo kontrolu platného jízdního řádu autobusové linky nebo souhrnného jízdního řádu zpracovaného Krajem na informačních plochách u odjezdových stanovišť.	500 Kč	Kraj	Za každý jeden (1) den prodlení s uveřejněním jednoho jízdního řádu
Smlouva	12. f)	Zajistit odstranění veškerých neplatných jízdních řádů autobusových linek nebo souhrnných jízdních řádů zpracovávaných Krajem na informačních plochách u odjezdových stanovišť, a to do 2 pracovních dnů po uplynutí termínu platnosti.	Provozovatel v rozporu s tímto ustanovením do 2 pracovních dnů po uplynutí platnosti nezajistil odstranění veškerých neplatných jízdních řádů autobusových linek nebo souhrnných jízdních řádů zpracovávaných Krajem na informačních plochách u odjezdových stanovišť.	500 Kč	Kraj	Za každý jeden (1) den prodlení s odstraněním jednoho jízdního řádu
Smlouva	12. h)	V budově dálkové dopravy, a to v jejím přízemí, provozovat pomocí proškolených zaměstnanců informační místo/kancelář sloužící pro komunikaci s cestujícími při řešení jejich situací souvisejících s veřejnou dopravou v Královéhradeckém kraji a to v následujícím minimálním časovém rozsahu: pondělí až pátek – od 6:30 do 18:00 (mimo svátky).	Provozovatel v rozporu s tímto ustanovením nezajistil minimální rozsah (pondělí až pátek – od 6:30 do 18:00 - mimo svátky) provozování informačního místa/kanceláře pomocí proškolených zaměstnanců sloužící pro komunikaci s cestujícími při řešení jejich situací souvisejících s veřejnou dopravou v Královéhradeckém kraji	100 Kč	Kraj	Za každou jednu (1) hodinu, kdy není poskytována služba zajištěno
Smlouva	12. l)	Zajistit provoz a správnou funkčnost elektronických informačních panelů na odjezdových a příjezdových stanovištích a ve veřejných prostorech pro cestující v hale dálkové dopravy včetně pravidelné aktualizace zobrazovaného obsahu v souladu s platnými jízdními řády; v případě poruchy funkčnosti zajistí Provozovatel bezodkladné úkony vedoucí k jejímu odstranění	Provozovatel v rozporu s tímto ustanovením nezajistil provoz a správnou funkčnost elektronických informačních panelů (tj. včetně pravidelné aktualizace zobrazovaného obsahu v souladu s platnými jízdními řády) na odjezdových a příjezdových stanovištích nebo umístěných ve veřejných prostorech pro cestující v hale dálkové dopravy nebo Provozovatel nezajistil v případě poruchy funkčnosti bezodkladné úkony vedoucí k jejímu odstranění.	2 000 Kč	Kraj	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
Smlouva	12. m)	Provozovat dispečerskou službu na Terminálu HD související s provozem Krajem objednávané dopravy v minimálním časovém rozsahu: -pondělí až pátek – od 8.00-19.00 hod; -sobota a neděle – od 12.00 – 22.00 hod. – v této době bude dispečer nahrazovat činnost informačního místa/kanceláře sloužící pro komunikaci s cestujícími při řešení jejich situací souvisejících s veřejnou dopravou v Královéhradeckém kraji, a to jen v rozsahu služby na telefonu. Dispečerská služba je povinna přijímat informace o mimořádnostech v dopravě od dispečinku OREDO a dle obsahu sdělených informací na ně reagovat (např. předání informace cestujícím o tom, že spoj nebude realizován).	Provozovatel v rozporu s tímto ustanovením nezajistil minimální rozsah dispečerské služby na Terminálu HD související s provozem Krajem objednávané dopravy (pondělí až pátek – od 8.00-19.00 hod., sobota a neděle – od 12.00 – 22.00 hod.) nebo nezajistil přijetí informace o mimořádnostech v dopravě od dispečinku OREDO a dle obsahu sdělených informací na ně nereagoval.	100 Kč	Kraj	za každou jednu (1) hodinu, kdy není poskytována služba zajištěno
Smlouva	12. n)	Zřídít v hale dálkové dopravy plochu pro umístění souhrnné informace o odjezdech autobusových spojů ze zastávky Hradec Králové, Terminál HD a zajistit aktualizaci informace o odjezdech a to vždy nejpozději 10 pracovních dní po účinnosti zákonných termínů změn jízdních řádů.	Provozovatel v rozporu s tímto ustanovením nezajistil v hale dálkové dopravy plochu pro umístění souhrnné informace o odjezdech autobusových spojů ze zastávky Hradec Králové, Terminál HD nebo nezajistil aktualizaci informace o odjezdech a to vždy nejpozději 10 pracovních dní po účinnosti zákonných termínů změn jízdních řádů.	2 000 Kč	Kraj	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
Smlouva	12. p)	Zajistit otevření haly dálkové dopravy v následujícím čase: -pondělí až pátek – od 5:00 do 23:00, -sobota a neděle – od 6:00 do 22:00,	Provozovatel v rozporu s tímto ustanovením nezajistil otevření haly dálkové dopravy v čase pondělí až pátek – od 5:00 do 23:00, sobota a neděle – od 6:00 do 22:00,	100 Kč	Kraj	za každou jednu (1) hodinu, kdy není poskytována služba zajištěno

Příloha č. 3 ke Smlouvě o užívání části Terminálu hromadné dopravy

Dokument	Ustanovení	Znění povinnosti Poskytovatele	Způsob porušení	Výše smluvní pokuty	Oprávněný z pokuty	Podmínky
Smlouva	12. q)	Zajistit vybavení pracovníků informačního místa/kanceláře sloužící pro komunikaci s cestujícími osobním nebo přenosným počítačem a dalšími podklady v aktuálním znění pro řádné informování cestujících o organizaci veřejné dopravy Královéhradeckého kraje (např. informace o jízdních řádech, o vylukových opatřeních, o návazných spojích a přípojích, o smluvních a přepravních podmínkách IDS IREDO a znění Tarifu IDS IREDO, aj.) za předpokladu dodání těchto podkladů Krajem nebo jím pověřenou osobou.	Provozovatel v rozporu s tímto stanovením nezajistil (po dodání Krajem nebo jím pověřenou osobou) předání pracovníkům informačního místa/kanceláře aktuálního znění podkladů pro řádné informování cestujících o organizaci veřejné dopravy Královéhradeckého kraje (např. informace o jízdních řádech, o vylukových opatřeních, o návazných spojích a přípojích, o smluvních a přepravních podmínkách IDS IREDO a znění Tarifu IDS IREDO, aj.)	500 Kč	Kraj	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
Smlouva	13.	Provozovatel je povinen Krají oznámit a to do 3 pracovních dnů před změnou provozních doby, a to na kontaktní osoby uvedené v této Smlouvě v době prázdnin, vánočních svátků a v dalších, ojedinělých případech, změnu otevření haly dálkové dopravy, změnu otevírací doby informačního místa/kanceláře sloužící pro komunikaci s cestujícími.	Provozovatel v rozporu s tímto ustanovením neoznámil do 3 pracovních dnů změnu provozní doby, době prázdnin, vánočních svátků a v dalších, ojedinělých případech, změnu otevření haly dálkové dopravy, změnu otevírací doby informačního místa/kanceláře sloužící pro komunikaci s cestujícími.	500 Kč	Kraj	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti a za každý i jeden (1) započatý den, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	15.	Provozovatel je povinen zajistit na smluvném místě – odjezdník v hale dálkové dopravy umístění informačních materiálů Kraje. Smluvné místo – odjezdník je označen logotypem Veřejné dopravy Královéhradeckého kraje, který je výhradním symbolem pro propagaci Krajem financovaných veřejných služeb v přepravě cestujících v linkové autobusové a drážní dopravě. Informační a propagační materiály dodává Provozovatelí Kraj v elektronické nebo tištěné podobě. Provozovatel je povinen zajistit jejich vyvěšení na smluvném místě – odjezdník (rozmístění a uspořádání materiálů na smluvném místě – odjezdník stanovuje Kraj) v termínu nejpozději 5 dnů od doručení Krajem. Provozovatel zodpovídá za odstranění informačních materiálů v termínu uvedeném na dodaném materiálu.	Provozovatel v rozporu s tímto ustanovením nezajistil zveřejnění informací na smluvném místě odjezdník v hale dálkové dopravy v termínu nejpozději 5 dnů od doručení Krajem. Provozovatel neodstranil informační materiál v termínu uvedeném na dodaném materiálu.	2 000 Kč	Kraj	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
Smlouva	18.	Provozovatel si vyhrazuje právo navrhnout změnu provozu autobusových spojů z jednotlivých odjezdových stanic určených pro Dopravce tak, aby odjezdová stanoviště časově nekolidovala s odjezdovým stanovištěm jiného dopravce. Provozovatel se zavazuje o tomto návrhu jednat s časovým předstihem přímo úměrným času oznámení a zaslat Krají a Dopravci návrh na změnu odjezdového stanoviště u autobusových linek a spojů. Kraj je povinen se návrhem na změnu odjezdového stanoviště s dopadem na změnu jízdního řádu u dotčených autobusových spojů smluvně objednaných Krajem zabývat a vyvinout maximální úsilí na schválení změny jízdního řádu. V případě odsouhlasení změny odjezdového stanoviště je Provozovatel povinen o této změně včas a dostatečným způsobem informovat také cestující (např. sdělením na elektronických informačních panelech, oznámením na jednotlivých odjezdových stanovištích, kterých se změna týká, aj).	Provozovatel v rozporu s tímto ustanovením změnil odjezdové stanoviště u autobusových spojů smluvně objednaných Krajem a neinformoval o této změně také cestující (např. sdělením na elektronických informačních panelech, oznámením na jednotlivých odjezdových stanovištích, kterých se změna týká, aj).	2 000 Kč	Kraj	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
Smlouva	19. b)	Zajistit, aby řidiči zajišťující provoz autobusových linek a spojů důsledně dodržovali Provozovatelem určená odjezdová stanoviště.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nezajistil, aby řidiči zajišťující provoz autobusových linek a spojů důsledně dodržovali Provozovatelem určená odjezdová stanoviště	2 000 Kč	Provozovatel	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
Smlouva	19. d)	Užívat odjezdová, příjezdová stanoviště a jiné plochy části Terminálu HD (např. odstavné plochy pro parkování), pouze k účelům a v rozsahu vyplývajícím z této Smlouvy.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neoprávněně užíval odjezdového, příjezdového stanoviště a jiné plochy části Terminálu HD (např. odstavné plochy pro parkování).	2 000 Kč	Provozovatel	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
Smlouva	19. g)	Informovat dispečera o mimořádnostech v zajištění provozu autobusových linek a spojů způsobujících nedodržení jízdního řádu.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neinformoval dispečera o mimořádnostech v zajištění provozu autobusových linek a spojů způsobujících nedodržení jízdního řádu.	500 Kč	Provozovatel	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
Smlouva	19. h)	Oznámit na dispečerskou službu Terminálu HD (tel.: 498 563 001, mobil.: 725 766 145) v případě nepravidelosti v dopravě důvod nezajištění přepravy, délku zpoždění, přistavení náhradního vozidla.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neoznámil na dispečerskou službu Terminálu HD (tel.: 498 563 001, mobil.: 725 766 145) v případě nepravidelosti v dopravě důvod nezajištění přepravy, délku zpoždění, přistavení náhradního vozidla.	500 Kč	Provozovatel	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
Smlouva	19. i)	Poskytovat a aktualizovat Provozovatelí telefonní kontakt na své dispečerské pracovníky.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neposkytl nebo neaktualizoval Provozovatelí telefonní kontakt na své dispečerské pracovníky;	500 Kč	Provozovatel	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti

Příloha č. 3 ke Smlouvě o užívání části Terminálu hromadné dopravy

Dokument	Ustanovení	Znění povinnosti Poskytovatele	Způsob porušení	Výše smluvní pokuty	Oprávněný z pokuty	Podmínky
Smlouva	19. j)	Pravidelně poskytovat Provozovateli informaci o rozsahu provozovaného dopravního výkonu vyplývající z jízdního řádu schváleného dopravním úřadem, které jsou provozovány v závazku veřejné služby pro jednotlivé objednatele (tj. města a kraje) a informaci o rozsahu provozu ostatních autobusových spojů (např. komerční, příležitostné dopravy) obsluhujících zastávku Hradec Králové, Terminál HD, a to do 5 pracovních dnů od jeho schválení dopravním úřadem.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neposkytl Provozovateli informaci o rozsahu provozovaného dopravního výkonu vyplývající z jízdního řádu schváleného dopravním úřadem, které jsou provozovány v závazku veřejné služby pro jednotlivé objednatele (tj. města a kraje) a informaci o rozsahu provozu ostatních autobusových spojů (např. komerční, příležitostné dopravy) obsluhujících zastávku Hradec Králové, Terminál HD.	1 000 Kč	Provozovatel	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti a za každý i jeden (1) započatý den, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	19. k)	Pravidelně předávat v elektronické podobě odsouhlasený jízdní řád obsluhujících zastávku Hradec Králové, Terminál HD schváleným příslušným dopravním úřadem, a to do 5 pracovních dnů od jeho schválení dopravním úřadem.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením a ve stanovené lhůtě nepředal v elektronické podobě odsouhlasený jízdní řád obsluhujících zastávku Hradec Králové, Terminál HD schváleným příslušným dopravním úřadem.	500 Kč	Provozovatel	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti a za každý i jeden (1) započatý den, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	19. m)	Průběžně informovat Provozovatele o plánovaných a mimořádných změnách jízdních řádů obsluhujících zastávku Hradec Králové, Terminál HD (včetně předávání informací o ukončení vylukových jízdních řádů) a zasílat jízdní řády v elektronické podobě nejpozději 5 dnů před nabytím účinnosti (případně neprodleně po jejich schválení příslušným dopravním úřadem), a to na kontaktní osoby uvedené v této Smlouvě	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením ve stanovené lhůtě neinformoval Provozovatele o plánovaných a mimořádných změnách jízdních řádů obsluhujících zastávku Hradec Králové, Terminál HD nebo nezaslal jízdní řády v elektronické podobě.	500 Kč	Provozovatel	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti a za každý i jeden (1) započatý den, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	19. n)	Odstavovat vozidla na vymezených dopravních plochách části Terminálu HD a místech k tomu určených.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením odstavil vozidla mimo místa určená k tomuto účelu.	2 000 Kč	Provozovatel	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
Smlouva	19. o)	Zavazuje se neprovádět v prostoru Terminálu HD zakázané činnosti, mezi které zejména patří: I. vymetání nečistot z vozidel na plochy Terminálu HD ii. čištění a mytí vnějšíku vozidel s výjimkou činnosti, které musí Dopravce učinit z důvodu bezpečnosti silničního provozu iii. manipulaci s ropnými, či jinými nebezpečnými či zdraví škodlivými látkami, včetně těch, které mohou poškodit životní prostředí iv. údržbové a opravárenské práce s výjimkou prací souvisejících s odstraněním závady způsobující nepojízdnost vozidla Za zakázanou činnost se však nikdy nepovažují úkony, které jsou nezbytné ke splnění povinností z právních předpisů nebo k zajištění bezpečnosti silničního provozu.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením prováděl v prostoru Terminálu HD zakázané činnosti.	2 000 Kč	Provozovatel	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
Smlouva	26. a)	Zajistit zanesení do jízdních řádů u autobusových spojů smluvně objednaných Krajem obsluhujících zastávku Hradec Králové, Terminál HD, které jsou schvalovány dopravním úřadem Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, příslušná odjezdová stanoviště, a to za předpokladu jejich dodání od Provozovatele nejpozději 30 pracovních dní před každou celostátní změnou jízdních řádů, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.	Kraj v rozporu s tímto ustanovením nezajistil příslušného odjezdového stanoviště zanesení do jízdních řádů, které jsou schvalovány dopravním úřadem Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, příslušná odjezdová stanoviště	500 Kč	Provozovatel	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
Smlouva	26. b)	Zajistit zaslání Provozovateli nejpozději 5 pracovních dní před každou celostátní změnou jízdních řádů specifikace rozsahu (tj. počtu) autobusových spojů Dopravce smluvně objednaných Krajem zastávku Hradec Králové, Terminál HD na období do nejbližší celostátní změny jízdních řádů.	Kraj v rozporu s tímto ustanovením a ve stanovené lhůtě nezajistil zaslání specifikace rozsahu (tj. počtu) autobusových spojů smluvně objednaných Krajem na zastávce Hradec Králové, Terminál HD.	500 Kč	Provozovatel	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti a za každý i jeden (1) započatý den, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	32.	Dopravce je povinen na základě vystavené faktury uhradit Provozovateli Cenu za služby za období od 7.3. 2021 do 31.12.2021 a období od 1.1.2022 do konce posledního kalendářního dne měsíce ve kterém došlo k nabytí účinnosti této Smlouvy nejpozději do 30 dnů od doručení faktury a odsouhlasení správnosti výpočtu ze strany Kraje, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Provozovatele uvedený v záhlaví této Smlouvy.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením a ve stanovené lhůtě neuhradil Cenu za služby za období od 7.3. 2021 do 31.12.2021 a období od 1.1.2022 do konce posledního kalendářního dne měsíce ve kterém došlo k nabytí účinnosti této Smlouvy na bankovní účet Provozovatele.	0,05 % z dlužné částky	Provozovatel	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti a za každý i jeden (1) započatý den, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	35.	Dopravce se zavazuje v průběhu trvání Smlouvy hradit pravidelně měsíční zálohy nejpozději do 10. kalendářního dne v příslušném měsíci na Cenu za služby pro příslušný kalendářní rok na účet Provozovatele uvedený v záhlaví této Smlouvy.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením a ve stanovené lhůtě neuhradil pravidelnou měsíční zálohu na Cenu za služby pro příslušný kalendářní rok na bankovní účet Provozovatele.	0,05 % z dlužné částky	Provozovatel	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti a za každý i jeden (1) započatý den, v němž porušení povinnosti trvá

Příloha č. 3 ke Smlouvě o užívání části Terminálu hromadné dopravy

Dokument	Ustanovení	Znění povinnosti Poskytovatele	Způsob porušení	Výše smluvní pokuty	Oprávněný z pokuty	Podmínky
Smlouva	37.	Smluvní strany se dohodly, že v průběhu existence závazku vzniklého z této Smlouvy je Dopravce povinen každý rok v písemné a elektronické podobě předložit Provozovateli celkové vyúčtování roční výše zálohové platby (dále jen „Celkové vyúčtování“) dle vzoru stanoveného Krajem ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy. Celkové vyúčtování bude předloženo nejpozději do konce ledna následujícího kalendářního roku podle Dopravcem a Krajem odsouhlaseného skutečného počtu autobusových spojů smluvně objednaných Krajem obsluhujících zastávku Hradec Králové, Terminál HD za období příslušného celého nebo části kalendářního roku.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením a ve stanovené lhůtě nepředložil v písemné a elektronické podobě Celkové vyúčtování.	500 Kč	Provozovatel	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti a za každý i jeden (1) započatý den, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	38. a)	skutečný počet autobusových spojů smluvně objednaných Krajem obsluhujících zastávku Hradec Králové, Terminál HD bude nižší než předpokládaný počet autobusových spojů smluvně objednaných Krajem obsluhujících zastávku Hradec Králové, Terminál HD Dopravci vznikne „přeplatek“. Provozovatel je povinen Dopravci tento přeplatek vrátit nejpozději do konce února kalendářního roku, který následuje po kalendářním roce, ve kterém vznikl Dopravci „přeplatek“ na bankovní účet Dopravce.	Provozovatel v rozporu s tímto ustanovením a ve stanoveném termínu nevrátil Dopravci přeplatek na bankovní účet Dopravce.	0,05 % z celkové výše přeplatku	Dopravce	Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti
Smlouva	38. b)	skutečný počet autobusových spojů smluvně objednaných Krajem obsluhujících zastávku Hradec Králové, Terminál HD bude vyšší než předpokládaný počet autobusových spojů smluvně objednaných Krajem obsluhujících zastávku Hradec Králové Terminál HD Dopravci vznikne „nedoplatek“. Dopravce je povinen Provozovateli tento nedoplatek uhradit nejpozději do konce února kalendářního roku, který následuje po kalendářním roce, ve kterém vznikl Provozovateli „nedoplatek“ na bankovní účet Provozovatele.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením a ve stanoveném termínu nevrátil Provozovateli nedoplatek na bankovní účet Provozovatele.	0,05 % z celkové výše nedoplatku	Dopravce	Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti
Smlouva	41.	Dopravce je povinen po skončení každého kalendářního měsíce nejpozději do 5. dne nového kalendářního měsíce zaslat vyúčtování počtu využitých hodin parkování (dále jen „Vyúčtování parkování“) za předchozí kalendářní měsíc ve struktuře požadované Provozovatelem. Provozovatel počty využitých hodin potvrdí nejpozději do 10. dne od obdržení úplných podkladů.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením a ve stanovené lhůtě nezaslal Vyúčtování parkování.	500 Kč	Provozovatel	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti a za každý i jeden (1) započatý den, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	43.	Dopravce je povinen uhradit Provozovateli úhradu za parkování na vymezených dopravních plochách části Terminálu HD za příslušný kalendářní měsíc nejpozději do 10 pracovních dnů od odsouhlasení Vyúčtování parkování dle předchozího článku, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Provozovatele uvedený v záhlaví této Smlouvy.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením a ve stanovené lhůtě neuhradil Cenu za parkování pro příslušný kalendářní rok na bankovní účet Provozovatele.	0,05 % z dlužné částky	Provozovatel	Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti