

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 02PT-007086

Číslo smlouvy zhotovitele: 20 324 21

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 155 0003

Název související veřejné zakázky: D0 515 ZKAPACITNĚNÍ „DIAGNOSTIKA MOSTŮ 205..X a 207..X

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami

(dále jako „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení: 10006-15937031/0710
datová schránka: zjq4rhz
zastoupeno:
osoba oprávněná k podpisu smlouvy:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „objednatel“)

a

2. Společnost Pontex/PGP/ČVUT Kloknerův ústav – RD Dg. Mosty 2020

zastoupena společností Pontex, spol. s r. o.

se sídlem: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník
IČO: 407 63 439
DIČ: CZ40763439 (plátci DPH)
zápis v obchodním rejstříku: u MS v Praze, spis. zn. C2994
právní forma: Společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:
zastoupen:

(každý z jednatelů je oprávněn jednat a podepisovat za společnost samostatně)

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

a

Společník:

PRAGOPROJEKT, a. s.

se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

IČO: 452 72 387

DIČ: CZ45272387

zápis v obchodním rejstříku:

zastoupen:

a

Společník:

České vysoké učení technické v Praze

se sídlem:

IČO:

DIC:

zápis v obchodním rejstříku:

zastoupen:

(dále jen „**zhotovitel**“) na straně druhé

u MS v Praze, spis. zn. B1434

předsedou představenstva

Jugoslávských partyzánů 1580/3, 160 00 Praha 6, provozovna:

Kloknerův ústav, Šolínova 7, 166 08 Praha 6

684 07 700

CZ68407700

organizace je zřízena ze zákona č. 111/98Sb. o vysokých školách, nezapisuje se do obchodního rejstříku

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
Technické podmínky tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou „**Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů**“, číslo 01ST-000756, uzavřenou dne 25. 11. 2020 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

Článek II.

Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí služeb dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

| Celková cena Služeb v Kč bez DPH | DPH v Kč | Celková cena Služeb v Kč včetně DPH |
|---|----------------------|--|
| 2 024 500,00 Kč | 425 145,00 Kč | 2 449 645,00 Kč |

(dále jen „**Cena služeb**“).

2. Podrobná specifikace ceny služeb tvoří přílohu č. 3 Smlouvy.
3. Cena služeb byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu služeb pouze za skutečně poskytnuté a objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí Cenu služeb v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

Zahájení plnění služeb: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Dokončení služeb: do 9 měsíců

Specifikace případných etap:

| Popis části, etapy, dílčího plnění | Množství | Lhůty plnění |
|------------------------------------|--|---|
| Koncept diagnostického průzkumu | 1x elektronicky | Do 4 měsíců |
| Čistopis diagnostického průzkumu | 4x v tištěné podobě a 4 x na CD z toho 1 x v otevřeném formátu | Do 14 dnů od zaslání připomínek ke konceptu |
| Statické posouzení mostu | 4x v tištěné podobě a 4 x na CD z toho 1 x v otevřeném formátu | Do 2 měsíců od vyhotovení čistopisu diagnostického průzkumu |

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: mosty na trase D0 515

- D0-205..1 Most v km 19,995 přes trať
- D0-205..2 Most v km 19,995 přes trať
- D0-207..1 Most v km 20.705 / MUK Jinočany
- D0-207..2 Most v km 20.705 / MUK Jinočany

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: Dokumenty D0 515 ZDS DGN mosty 205 a 207 1_2.pdf. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
3. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele nejsou určeny. Pro změnu podzhotovitele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: Omezení vstupu na pozemky mimo těleso dálnice resp. pod mostem.
5. V souladu s čl. 13.1 zvláštních obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, které jsou součástí Rámcové dohody na plnění Veřejné zakázky, je rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu.
6. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody nepoužije se.

7. Oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele
za zhotovitele
8. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele nepoužije se.
9. Pro změnu podzhotovitele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
10. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele dle soupisu prací, které zhotovitel předá objednateli v termínu dle dílčího plnění.

| Popis části, etapy, dílčího plnění | Množství |
|------------------------------------|--|
| Koncept diagnostického průzkumu | 1x elektronicky |
| Čistopis diagnostického průzkumu | 4x v tištěné podobě a 4 x na CD z toho 1 x v otevřeném formátu |
| Statické posouzení mostu | 4x v tištěné podobě a 4 x na CD z toho 1 x v otevřeném formátu |

11. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Dodavatelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.
12. Dodavatelé podílející se společně na se plnění nabídky zhotovitele v příloze Smlouvy společně četně prohlašují, že se oni, ani jejich podzhotovitelé:
 - a) nepodíleli na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této Smlouvy a
 - b) pokud jsou součástí veřejné zakázky První hlavní prohlídky mostů, nejsou a nebudou ve vztahu k žádnému z těchto mostů zhotovitelem části konstrukce mostu, zhotovitelem zkoušek, měření, průzkumů mostu, projektantem (RDS, VTD apod.) nebo stavebním dozorem mostu, nebo se jinak podílet na realizaci PD nebo konstrukce.
13. Faktury vystavené zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor: odd. přípravy a realizace D0,D
adresa: Závod Praha, Na Pankráci 546/56
PSC: 140 00
k rukám:

Faktury vystavené zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu dodavatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor: odd. přípravy a realizace D0,D

e-mail:

k rukám:

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění
 2. Technické podmínky plnění Smlouvy
 3. Oceněný rozpis služeb
 4. Seznam podzhotovitelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 5. Prohlášení o odborném personálu
 6. Vzor Předávacího protokolu ke Smlouvě
 7. Společné čestné prohlášení
 8. Dokumenty D0 515 ZDS DGN mosty 205 a 207 1_2.pdf
5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal
DN: c=CZ,
2.5.4.97=NTRCZ-40763439,
o=Pontex, spol. s r.o., ou=3,
cn=
givenName=
serialNumber=P689656,
title=provozní ředitel
Datum: 2022.08.17 15:45:43 +02'00'

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Předmětem prací je zajištění diagnostiky mostů ev. č. D0 - 205..1, D0 - 205..2, D0-207..1 a D0-207..2

Diagnostika mostů bude provedena dle projektu „Projekt na diagnostiku mostů stavby D0 515 zkapacitnění“

Součástí prací je provedení podrobných diagnostických průzkumů včetně podrobných výpočtů zatížitelností (v době opravy provozní režimu 2+2 jízdní pruhy). Bude provedena a podrobná analýza původní projektové dokumentace a ověření stávajícího stavu (stanovení rozsahu poškození i ověření materiálových charakteristik).

Diagnostický průzkum se týká pouze spodní stavby, neboť nosná konstrukce u obou mostů byla nahrazena v r. 2000. Nové nosné konstrukce obou mostů jsou z nosníků T 93 a jejich stav je velmi dobrý s výjimkou mostu D0-205.1. U tohoto mostu je stavební stav NK špatný dle hlavní prohlídky provedené r. 2020. Je to však dáno špatným stavem dilatačních závěrů a zádržných systémů. Nosníky jsou v dobrém stavu.

Protože se předpokládá obnova resp. náhrada mostního vybavení vč. záchytných systémů, nebude se diagnostický průzkum provádět ani u říms ani u záchytných systémů.

Výsledkem průzkumu bude jednoznačné stanovení rozsahu oprav a návrh způsobu rozšíření mostů, popř. návrh případného zesílení.

TECHNICKÉ PODMÍNKY PLNĚNÍ SMLOUVY

- Zhotovitel je povinen využívat on-line systém na postup přípravy staveb (PPS). Systém je dostupný na internetové adrese: pps.rsd.cz. Přístup do systému PPS poskytne zhotoviteli objednatel a to včetně podrobného manuálu na jeho použití. Zhotovitel má povinnost do systému PPS průběžně evidovat všechny požadované procesní kroky dané systémem PPS. Systém PPS umožňuje pracovníkům objednatele, resp. jím pověřeným oprávněným osobám, přístup k údajům a sledování stavu přípravy stavby.
- XC4 – Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisu prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě, v platném znění (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>)
- Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění. (<http://www.pjpk.cz>).

Příloha č. 3, ke Smlouvě č. 02PT-007086 objednatele

OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

Příložena samostatná příloha

Příloha A

Příloha č. 3 - Oceněný rozpis služeb

D0 515 ZKAPACITNĚNÍ „DIAGNOSTIKA MOSTŮ 205..X a 207..X

Diagnostický průzkum mostů ev.č. D0-205..1 a 2 a D0-207..1 a2

OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

I. Celková součtová tabulka nabídkové ceny

| | Kč bez DPH | DPH | Kč vč. DPH |
|---|------------------|----------------|------------------|
| Diagnostický průzkum propustků | | | |
| Diagnostický průzkum mostů - část betonové | | | |
| Diagnostický průzkum mostů - část ocelové | | | |
| Korozní průzkumy | | | |
| Výpočet zatížitelnosti | | | |
| Prohlídky mostů | | | |
| Technické zpřístupnění nosné konstrukce a spodní stavby pro prohlídku, provedení zkoušek a měření | | | |
| Geodetické sledování posunů a průhybů mostů a propustků | | | |
| Cena celkem bez DPH | 2 024 500 | x | x |
| DPH (21%) | x | 425 145 | x |
| Cena celkem vč. DPH | x | x | 2 449 645 |

SEZNAM PODZHOTOVITELŮ

Společnost **Pontex/PGP/ČVUT Kloknerův ústav – RD Dg. Mosty 2020**

zastoupená společností **Pontex, spol. s r. o.**

se sídlem: :Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník

IČO: 407 63 439

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem, oddíl C, vložka 2994,

jakožto zhotovitel veřejné zakázky na služby „D0 515 ZKAPACITNĚNÍ „DIAGNOSTIKA MOSTŮ 205..X a 207..X“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam podzhotovitelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z podzhotovitelů plnit:

| Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení | IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo | Část veřejné zakázky, kterou bude plnit |
|--|---|--|
| [bude doplněno] | [bude doplněno] | [bude doplněno] |
| [bude doplněno] | [bude doplněno] | [bude doplněno] |
| [bude doplněno] | [bude doplněno] | [bude doplněno] |

V současné době nám není známo, že bychom využili poddodavatelů

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost **Pontex/PGP/ČVUT Kloknerův ústav – RD Dg. Mosty 2020**

zastoupená společností **Pontex, spol. s r. o.**

se sídlem: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník

IČO: 407 63 439

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem, oddíl C, vložka 2994,

jakožto zhotovitel veřejné zakázky na služby „D0 515 ZKAPACITNĚNÍ „DIAGNOSTIKA MOSTŮ 205..X a 207..X“, (dále jen zhotovitel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál zhotovitele se bude podílet na realizaci služby „D0 515 ZKAPACITNĚNÍ „DIAGNOSTIKA MOSTŮ 205..X a 207..X“.

| Funkce ¹ | Příjmení ¹ | Jméno ¹ |
|--|-----------------------|--------------------|
| Vedoucí skupiny diagnostika | | |
| Osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru diagnostika mostů a propustků | | |
| Osoba zajišťující odbornou způsobilost v oboru diagnostika mostů a propustků | | |

-
- 1) Zhotovitel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů“, 01ST-000756.

VZOR

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: 02PT-007086

Číslo smlouvy zhotovitele: 20 324 21

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0001

Název související veřejné zakázky: D0 515 ZKAPACITNĚNÍ „DIAGNOSTIKA MOSTŮ 205..X a 207..X

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba objednatele k převzetí služby [bude doplněno]

(dále jen „objednatel“),

a

Společnost **Pontex/PGP/ČVUT Kloknerův ústav – RD Dg. Mosty 2020**

zastoupená společností Pontex, spol. s r. o.

se sídlem: :Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník

IČO: 407 63 439

Pověřená osoba Zhotovitele k předání služby

(dále jen „zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Plnění:

druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]

množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu služeb]

specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu služeb]

2. Společně s Plněním zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]

3. Objednatel uvádí, že:

a) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem bez zjevných vad.

b) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno]
pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro zhotovitele (přiloží k faktuře).

5. Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Společnost Pontex/PGP/ČVUT Kloknerův ústav – RD Dg. Mosty 2020

[jméno, podpis pověřené osoby objednatele]

Pontex, spol. s r.o.

SPOLEČNÉ ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: 02PT-007086

Číslo smlouvy zhotovitele: 20 324 21

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0001

Název související veřejné zakázky: D0 515 ZKAPACITNĚNÍ „DIAGNOSTIKA MOSTŮ 205..X a 207..X

(dále jen „Smlouva“)

Společnost **Pontex, spol. s r. o.**

se sídlem: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník

IČO: 407 63 439

Společnost **PRAGOPROJEKT, a. s.**

se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

IČO: 452 72 387

České vysoké učení technické v Praze

se sídlem: Jugoslávských partyzánů 1580/3, 160 00 Praha 6

provozovna: Kloknerův ústav, Šolínova 7, 166 08 Praha 6

IČO: 684 07 700

jakožto dodavatelé **Pontex/PGP/ČVUT Kloknerův ústav – RD Dg. Mosty 2020**, tímto čestně prohlašují, že oni, ani jejich poddodavatelé se v souvislosti s plněním Smlouvy:

- a) nepodíleli na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této Smlouvy a
- b) pokud jsou součástí veřejné zakázky První hlavní prohlídky mostů, nejsou a nebudou ve vztahu k žádnému z těchto mostů zhotovitelem části konstrukce mostu, zhotovitelem zkoušek, měření, průzkumů mostu, projektantem (RDS, VTD apod.) nebo stavebním dozorem mostu, nebo se jinak podílet na realizaci PD nebo konstrukce.

Digitálně podepsal
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-40763439,
o=Pontex, spol. s r.o., ou=3, cn=
givenName=
serialNumber=P689656,
title=provozní ředitel
Datum: 2022.08.17 15:48:02 +02'00'

Digitálně
podepsal

Datum:
2022.08.16
13:34:27 +02'00'

Digitálně podepsal

Datum: 2022.08.17
14:23:50 +02'00'

Příloha č. 8, ke Smlouvě č. 02PT-007086 objednatele

Dokumenty D0 515 ZDS DGN mosty 205 a 207 1_2.pdf

Příložena samostatná příloha



Objednatel:




ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| | | |
|--------------------------|-------------------|--|
| Číslo zakázky: 21 183 00 | HIP: |  Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník tel: +420 244462219 IČO: 407 63 439 |
| Schválil: | Zodp. projektant: | |
| Tech. kontrola: | Vypracoval: | |
| tmi@pontex.cz | | |

| | | |
|--|-------------|--------------------------|
| Objednatel: ŘSD ČR | Obec: PRAHA | Kraj: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA |
| Akce: PROJEKT NA DIAGNOSTIKU MOSTŮ STAVBY DO 515 ZKAPACITNĚNÍ | Datum | Stupeň |
| | 09/2021 | TP |
| | Souprava | Č. přílohy |

Předmětem služeb je vyhotovení zadávací dokumentace nezbytné k realizaci diagnostiky mostů na dálnici D0 ve staničení km 16,240 až 23. Tento projekt navazuje na akci „D0 515 – zkapacitnění“.

Plánovaným rozšířením dálnice D0 v úseku km 16,240-22,55 na tři jízdní pruhy v obou směrech (kat. D34/100) se velmi výrazně zvětšuje volná šířka vozovky na mostě mezi svodidly, a to minimálně z 11,75 m na min. 15,5 m.

Rozšířením tělesa dálnice D0 silničního okruhu kolem Prahy, stavby 515 budou dotčeny stávající dálniční mosty a nadjezdy.

V úseku 515 dálnice D0 se nachází následující dálniční mosty a nadjezdy:

| | | |
|-----------|---|---------------|
| D0-201 | Most na odbočovací větví z H1 přes Pražský okruh u Slivence | nadjezd |
| D0-202 | Most X - 029 (Třebonice - Slivenec nad H1) | nadjezd |
| D0-203 | Most X - 030 (Třebonice - Řeporyje nad H1) | nadjezd |
| D0-204 | Most X - 031 (U Ořecha) | nadjezd |
| D0-205..1 | Most v km 19,995 přes trať | dálniční most |
| D0-205..2 | Most v km 19,995 přes trať | dálniční most |
| D0-206..3 | Most přes Jinočanský potok | dálniční most |
| D0-207..1 | Most v km 20.705 / MUK Jinočany | dálniční most |
| D0-207..2 | Most v km 20.705 / MUK Jinočany | dálniční most |
| D0-208 | Most X - 084 (Třebonice - Chrášťany) | nadjezd |

Stávající mosty svým dispozičním řešením neumožňují převést rozšířené těleso komunikace. U dálničních mostů nevyhovuje šířka mezi svodidly a u nadjezdů nevyhovují polohy vnitřních podpěr. Rozšíření vozovky má dopad nejen na nosnou konstrukci mostů, ale i na jejich spodní stavbu a založení.

Diagnostický průzkum se týká pouze mostů, u kterých se předpokládá zachování a rozšíření stávající nosné konstrukce a spodní stavby. S ohledem na současnou dispozici nadjezdů lze předpokládat, že výhledovému uspořádání D34,0 dle TES vyhovuje pouze nadjezd ev. č. D0-201, který byl však znovu vybudován v roce 2020, proto diagnostický průzkum není nutný. Ostatní nadjezdy budou sneseny a znovu vybudovány v rámci stavby „D0 515 – zkapacitnění“, proto diagnostický průzkum nebude proveden.

Dálniční most ev. č. D0-206..3 je přesypáný objekt násypem o výšce 13,8m a úprava šířkového uspořádání koruny dálnice bude řešena úpravou svahů násypu. Diagnostický průzkum mostu nebude proveden

Předmětem projektu diagnostického průzkumu budou:

D0-205..1 Most v km 19,995 přes trať

D0-205..2 Most v km 19,995 přes trať

Most D0-205..1

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. D0-205..1 ()

Okres: Hlavní město Praha

Prohlídku provedl:

číslo oprávnění 161/2013

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 26.7.2020

Poznámka:

Prohlídka byla provedena ve dnech 26.7.2020 (mimo měření MZ) a 15.10.2020 (měření MZ v nočních hodinách).

Prohlídku provedli

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu a plošiny (ložiska)

Teplota vzduchu: 7.0°C Teplota NK: 7.0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

15.10.2020

Poznámka k teplotě NK:

15.10.2020

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: D0

Staničení km: 19.995km

Ev.č.mostu: D0-205..1

Název objektu:

Staničení ve směru: Brno => Rudná

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|---|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel / Obecně | Založení mostu hlubinné na vrtaných pilotách předchozí konstrukce. Na opěrách provedeny dvě řady pilot (celkem 18 ks) průměru 900 mm a délky 13,7 m, na pilířích provedena vždy jedna řada pilot (6 ks) průměru 1050 mm a délky 5m. Piloty provedeny z betonu B250 - SPC. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Opěry mostu tvořeny původními sanovanými úložnými ŽB prahy (B250) s dobetonávkou z betonu C30/37-3b. Na opěrách provedeny závěrné zídky a rovnoběžná monolitická ŽB křídla. Na opěrách provedeny přechodové desky. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Pilíře | Pilíře mostu členěné, tvořené původními ŽB prefabrikovanými sloupy z betonu B330 čtvercového průřezu (900x900) a novým stativem z betonu C30/37-3b. |
| [1.4] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění / Obecně | Svahy u opěr zpevněny kamennou dlažbou do betonu ukončenou betonovými prahy. Vpravo u opěry O1 provedeno revizní schodiště. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / Obecně | Nosná konstrukce mostu o třech polích tvořena šikmou trámovou konstrukcí z prefabrikátů T-93 (SMP-C) spřažených monolitickou |
|-------|-----|---------------------------|--|

deskou tl. 190 mm. Konstrukce působí jako trojice prostých polí, nad pilíři provedeny pérové desky. V příčném řezu osazeno celkem 7 nosníků v osově vzdálenosti 2,06 m. Nad opěrami provedeny koncové příčníky. Nad železniční trati proveden na podhledu NK nátěr proti výfukovým plynům.

- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby / Obecně Ložiska na mostě elastomerová typu CEDRON - LUSIK. Na opěrách provedena ložiska s únosností 670 kN, na pilířích 630 kN. Pevné uložení provedeno na opěře O1, pevné uložení zajištěno ocelovou konstrukcí ložiska. Ložiska na opěře O4 a pilířích pod středním nosníkem vedená pomocí ocelové konstrukce.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry / Opěra_1 Na opěře O1 proveden podpovrchový mostní závěr (řezaná spára ve vozovce).
- [2.4] 2.3 Mostní závěry / Opěra_4 Na opěře O4 osazen ocelový mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Maurer D80.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka / Obecně Vozovka na mostě živičná celkové tl. 90 mm. Vpravo ve směru staničení proveden odvodňovací proužek z LA.
- [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně Římsy na mostě monolitické ŽB (30/37-3b), vpravo ve směru staničení provedeny lícni prefabrikáty. Kotvení říms provedeno kotvami do vývrtu. V levé římse provedeny 4ks chrániček pr.110 mm. Nad pilíři provedeny spáry v římsách těsněné trvale pružným tmelem.
Těsnění spár ve vozovce a podél říms provedeno asfaltovými zálivkami, těsnění spár v římse provedeno trvale pružným tmelem.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky / Obecně Izolace na mostě celoplošná NAIP na pečetící nátěr, odvodnění izolace provedeno v úžlabí u pravé římsy.
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu / Obecně Odvodnění mostu zajištěno mostními odvodňovači vpravo ve směru staničení vždy 1 ks v každém poli. Svod odvodnění umístěn vpravo mezi dvěma krajními nosníky.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně Vpravo na mostě osazena ocelová zábradelní svodidla typu ZSNH4/I s vodorovnou výplní. Na levé římse osazena ocelová mostní svodidla JSMNH4/I. Kotvení svodidel provedeno na patní plechy a dodatečně vrtané kotvy.
- [4.2] 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinázové, ledolamy ap. / Obecně Na mostě osazeny přípravky pro kotvení protidotykové zábrany v případě elektrizace železniční trati.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a Pod mostem provedena ve středním poli železniční trať. Přístup

| | | |
|-------|-------------------------------------|--|
| | přístupové cesty / Obecně | pod most možný po revizním schodišti vpravo u opěry O1. |
| [4.4] | 4.7 Cizí zařízení na mostě / Obecně | V chráničkách v SDP patrně vedena telematika a silové kabely VO osazeného v SDP mimo most. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

| | | |
|-------|---|---|
| [1.1] | 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění / Obecně | vpravo u opěry O4 pokles dlažby podél křídla, spára mezi dlažbou a bokem opěry/křídlem rozevřená až na 30 mm. |
|-------|---|---|

2. Nosná konstrukce

| | | |
|-------|-------------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 Nosná konstrukce / Obecně | U mostních závěrů na obou opěrách zatéká pod římsami, rovněž tak na pilíři P3 vlevo. V době prohlídky nezastiženy známky významné degradace betonu nebo koroze výztuže. |
| [2.2] | 2.3 Mostní závěry / Opěra_1 | Podél MZ trhliny šířky až 2 mm. Těsnění spáry v římsách vytlačení, těsnění spár ve vozovce lokálně separované. Mostním závěrem zatéká. |
| [2.3] | 2.3 Mostní závěry / Opěra_4 | Mostní závěr má vypadlý těsnicí profil, vlevo na mostě a římsě MZ zcela sevřený , v dilatační spáře nečistoty. Vlevo na římsě zastiženy vytlačené zálivky a drcení betonu římsy. V trhlínách na levé římsě uchycena vegetace. Na nepojížděných částech silně koroduje základní materiál MZ. Na základě provedeného měření mostní závěr nevyhovuje požadavkům TP86, zejména z hlediska výškové polohy vůči přilehlé komunikaci. |

3. Mostní svršek

| | | |
|-------|--|--|
| [3.1] | 3.1 Vozovka / Obecně | U obou mostních závěrů a na předpolí opěry O4 trhliny ve vozovce šířky až 3 mm. Těsnění spár vozovky lokálně separované, do spár zatéká. |
| [3.2] | 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně | Na římsách zastižena síť smršťovacích trhlín. Těsnění spár v římsách lokálně separované, pod římsami lokálně zatéká. |

4. Vybavení mostu

| | | |
|-------|---|--|
| [4.1] | 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně | PKO zábradelního svodidla vpravo plošně dožívá, spojovací materiál lokálně koroduje. Deformační prvky svodidla lokálně poškozeny nárazem do svodidla. Vpravo u opěry O4 nevhodně kotvený sloupek - nedostatečná délka závitů v matce! |
| [4.2] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu / Obecně | Chybí tabulka s ev.číslem mostu |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|---|--|
| [1] | 2.3 | Mostní závěry / Opěra_1 | Utěsnit trhliny ve vozovce podél MZ na opěře O1, utěsnit dilatační spáry v římsě na opěře O1 |
| [2] | 2.3 | Mostní závěry / Opěra_4 | Opravit MZ na opěře O4, utěsnit spáry podél MZ. |
| [3] | 3.1 | Vozovka / Obecně | Opravit a utěsnit trhliny na předpolí opěry O4, opravit zálivky ve vozovce a podél říms. |
| [4] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně | Přetěsnit spáry v římsách. |
| [5] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně | Opravit kotvení sloupku svodidla vpravo u opěry O4 |
| [6] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu / Obecně | Doplnit tabulku s ev. číslem mostu. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------------------|---|
| [7] | 2.3 | Mostní závěry / Opěra_1 | Vyměnit mostní závěr na opěře O1 |
| [8] | 2.3 | Mostní závěry / Opěra_4 | Připravit a realizovat výměnu mostního závěru na opěře O4 |
| [9] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně | Připravit a realizovat opravu PKO záchytného systému. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 27.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s majetkovým správcem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koeff. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koeff. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav NK dán stavem mostních závěrů a trhlinami v přechodové oblasti opěry O4. Vzhledem k sevřenému MZ na opěře O4 pravděpodobně dochází k zatlačování opěry o násypu. Použitelnost mostu dána stavem mostních závěrů a záchytného systému na mostě.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 80t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 24.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost je převzata z předchozí HPM, zatížitelnost mostu není ovlivněna zastiženými poruchami a závadami.

Mostní list mostu pozemní komunikace

| | | | | | |
|--|---|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------|
| Ev.č. mostu: | D0-205..1 | | | | |
| Název mostu: | | | | | |
| Místní název: | | | | | |
| Předmět přemostění: | Železnice, vlečka | | | | |
| Převáděná komunikace: | Dálnice 2. třída / D0 | | | | |
| Název převáděné komunikace: | | | | | |
| Staničení liniové: | 19.995 km | Staničení na úseku: 0.522 km | | | |
| Rok postavení: | 1978 | | | | |
| Rok poslední rekonstrukce: | 2000 | | | | |
| Kraj: | Hlavní město Praha | | | | |
| Okres: | Hlavní město Praha | | | | |
| Obec (MČ): | Praha | | | | |
| Katastrální území: | Řeporyje | | | | |
| Správce mostu: | ŘSD ČR, PÚ GR ŘSD - Správa dálnice Čechy, SSÚD 8 Rudná | | | | |
| Zpracovatel mostního listu: | | | | | |
| Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení | | | | | |
| Způsob stanovení: | $V_n = -$ | $V_r = -$ | $V_e = -$ | $V_{aj}(V_a) = -$ | Rok: |
| Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení | | | | | |
| Způsob stanovení: | N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) | | | Rok: | |
| $V_n = 32.0$ t | $V_r = 80$ t | $V_e = 196$ t | $V_{aj}(V_a) = 24.0$ t | 2020 | |
| Základní údaje | | | | | |
| Celkový počet polí: 3 | Délka přemostění: 43.03 m | Délka NK: 46.64 m | | | |
| Šikmost: Levá 60.85 g | Volná šířka: 11.75 m | Celková šířka mostu: 14.46 m | | | |
| Plocha mostu: 674.41 m ² | | | | | |
| Souřadnice mostu | S-JTSK X: -753050 Y: -1048361 | WGS: 50.027204°N 14.289835°E | | | |
| Popis spodní stavby: | OP:rekonstr. úl.p. se záv. zídkami a křídly, OP z B250+dobet. C30/37-3b. Piliře: původně sanované sloupy s novým stativem z C30/37-3b, PREFA sloupy 6 ks v piliři B330.Založení: piloty prům. 900 mm u OP, 1080 mm u P. | | | | |
| Popis nosné konstrukce: | Trámové desky šikmého uspořádání, z PREFA nosníků SMP-C předem předpínaných a spřažených s monolitickou deskou. Nosníky tvaru T v. 0.69 m z betonu C45/55-3a, spřažená deska z C30/37-2ba. Spřažený most (spřažení PREFA beton, monolitická ŽB deska), tři prostá pole spojená nad piliři tzv. pérovou deskou, tzn. v podélném směru se jedná o spojitý systém s jednou pevnou podporou na OP1. Ložiska:elastomerová. MZ: Maurer 80 mm nad díl. sparou u OP4. | | | | |
| Poznámka k nosné konstrukci: | | | | | |
| Ostatní údaje | | | | | |
| Výška mostu nad terénem: 6.63 m | Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m | | | | |
| Q ₁₀₀ : - | Normální hladina vody: 0.00 m | | | | |
| Navrhovaná hladina NH: - m n.m. | Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m. | | | | |
| 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | | | | | |
| Obecně | Způsob založení: Hlubinné | | Materiál základů: Železobeton | | |
| | Založení mostu hlubinné na vrtaných pilotách předchozí konstrukce. Na opěrách provedeny dvě řady pilot (celkem 18 ks) průměru 900 mm a délky 13,7 m, na piliřích provedena vždy jedna řada pilot (6 ks) průměru 1050 mm a délky 5m. Piloty provedeny z betonu B250 - SPC. | | | | |
| 1.2 Mostní podpěry a křídla | | | | | |
| Opěry | Počet: 2 | Typ podpěr: Krajní opěra | Druh: Masivní opěra | Materiál: Železobeton | |
| | Délka: 15.85 až 15.86 m | Šířka: 2.22 až 2.22 m | Výška: 0.97 až 1.01 m | | |
| | Opěry mostu tvořeny původními sanovanými úložnými ŽB prahy (B250) s dobetonávkou z betonu C30/37-3b. Na opěrách provedeny závěrné zídky a rovnoběžná monolitická ŽB křídla. Na opěrách provedeny přechodové desky. | | | | |
| Piliře | Počet: 2 | Typ podpěr: Mezilehlá podpěra | Druh: Členěný pilíř | Materiál: Železobeton | |
| | Délka: 0.70 až 0.70 m | Šířka: 0.50 až 0.50 m | Výška: 7.67 až 7.68 m | | |

| | |
|---|--|
| | Pilíře mostu členěné, tvořené původními ŽB prefabrikovanými sloupy z betonu B330 čtvercového průřezu (900x900) a novým stativem z betonu C30/37-3b. |
| 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění | |
| Obecně | Svahy u opěr zpevněny kamennou dlažbou do betonu ukončenou betonovými prahy. Vpravo u opěry O1 provedeno revizní schodiště. |
| 2.1 Nosná konstrukce | |
| Obecně | <p>Počet polí: Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Další materiál: Druh statického působení: Prefabrikát:</p> <p>Nosná konstrukce mostu o třech polích tvořena šikmou trémovou konstrukcí z prefabrikátů T-93 (SMP-C) spřažených monolitickou deskou tl. 190 mm. Konstrukce působí jako trojice prostých polí, nad pilíři provedeny pérové desky. V příčném řezu osazeno celkem 7 nosníků v osové vzdálenosti 2,06 m. Nad opěrami provedeny koncové příčnický. Nad železniční tratí proveden na pohledu NK nátěr proti výfukovým plynům.</p> |
| 1.pole | <p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 13.21 m Kolmá světlost: 11.35 m Konstrukční výška: 0.87 m Rozpětí: 14.90 m Šířka NK min.: 14.40 m Šířka NK max.: 14.40 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFEA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Jiný</p> |
| 2.pole | <p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 13.28 m Kolmá světlost: 11.50 m Konstrukční výška: 0.87 m Rozpětí: 15.00 m Šířka NK min.: 14.40 m Šířka NK max.: 14.40 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFEA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Jiný</p> |
| 3.pole | <p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 13.08 m Kolmá světlost: 11.39 m Konstrukční výška: 0.87 m Rozpětí: 14.70 m Šířka NK min.: 14.40 m Šířka NK max.: 14.40 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFEA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Jiný</p> |
| 2.2 Ložiska, klouby | |
| Obecně | <p>Způsob uložení: elastomerová ložiska Výrobce: CEDRON-LUSIK Výrobní typové označení: Datum výroby: 1.1.2000 Počet ložisek (ks) 42 Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Ložiska na mostě elastomerová typu CEDRON - LUSIK. Na opěrách provedena ložiska s únosností 670 kN, na pilířích 630 kN. Pevné uložení provedeno na opěře O1, pevné uložení zajištěno ocelovou konstrukcí ložiska. Ložisko na opěře O4 pod středním nosníkem vedená pomocí ocelové konstrukce.</p> |
| 2.3 Mostní závěry | |
| Opěra_1 | <p>Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) 16 Jmenovitý posun (mm) 10</p> <p>Na opěře O1 proveden podpovrchový mostní závěr (řezaná spára ve vozovce).</p> |
| Opěra_4 | <p>Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Maurer Výrobní typové označení: D80 Datum výroby: 1.1.2000 Délka MDZ (m) 16 Jmenovitý posun (mm) 80</p> <p>Na opěře O4 osazen ocelový mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Maurer D80.</p> |
| 3.1 Vozovka | |
| Obecně | <p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: AKMS I (45 mm) + LAS IV (40 mm) Šířka mezi obrubami: 11.75 m</p> <p>Vozovka na mostě živičná celkové tl. 90 mm. Vpravo ve směru staničení proveden odvodňovací proužek z LA.</p> |
| 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | |
| Obecně | <p>Římsy na mostě monolitické ŽB (30/37-3b), vpravo ve směru staničení provedeny lícni prefabrikáty. Kotvení říms provedeno kotvami do vývrtu. V levé římsě provedeny 4ks chrániček pr.110 mm. Nad pilíři provedeny spáry v římsách těsněně trvale pružným tmelem.</p> |

| | |
|--|---|
| | Těsnění spár ve vozovce a podél říms provedeno asfaltovými zálivkami, těsnění spár v římsě provedeno trvale pružným tmelem. |
| 3.5 Izolační systém mostovky | |
| Obecně | Druh penetrace/peč.vrstvy: pečetící nátěr Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Tloušťka izolace (mm): 5.00 Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Ochrana izolace: LAS IV Izolace na mostě celoplošná NAIP na pečetící nátěr, odvodnění izolace provedeno v úžlabí u pravé římsy. |
| 3.6 Odvodnění mostu | |
| Obecně | Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Opěra O1 Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Vlček Ležaté svody: Sklolaminát Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodnění mostu zajištěno mostními odvodňovači vpravo ve směru staničení vždy 1 ks v každém poli. Svod odvodnění umístěn vpravo mezi dvěma krajními nosníky. |
| 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla | |
| Obecně | Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: 104.00 m Vpravo na mostě osazena ocelová zábradelní svodidla typu ZSNH4/I s vodorovnou výplní. Na levé římsě osazena ocelová mostní svodidla JSMNH4/I. Kotvení svodidel provedeno na patní plechy a dodatečně vrtané kotvy. |
| 4.3 Dopravní značení, označení mostu | |
| Obecně | Druh značení: označení mostu |
| 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap. | |
| Obecně | Druh zábrany: ochrana proti dotyku troleje Na mostě osazeny přípravky pro kotvení protidotykové zábrany v případě elektrizace železniční trati. |
| 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | |
| Obecně | Pod mostem provedena ve středním poli železniční trať. Přístup pod most možný po revizním schodišti vpravo u opěry O1. |
| 4.7 Cizí zařízení na mostě | |
| Obecně | Typ zařízení: Neuvedeno Správce: V chráničkách v SDP patrně vedena telematika a silové kabely VO osazeného v SDP mimo most. |
| Správní údaje | |
| Archivace projektu: ŘSD nebo jiný investor | |
| Klasifikační stupeň stavu mostu | |
| Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: II - Velmi dobrý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné | |
| Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 26.7.2020 | |
| Reprodukční pořizovací hodnota: 14074370.48 Kč Datum posledního stanovení: 29.8.2005 | |
| Dne: Vypracoval - podpis: | |
| Datum tisku: 30.3.2021 08:50 Vytisknul z BMS: | |

Most D0-205..2

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. D0-205..2 ()

Okres: Hlavní město Praha

Prohlídku provedl:

číslo oprávnění 161/2013

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 26.7.2020

Poznámka:

Prohlídka byla provedena ve dvou fázích: 26.7.2020 (prohlídka mostu) a 15.10.2020 (měření mostních závěrů v nočních hodinách).

Prohlídku provedli

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu a mostní prohlížečky

Teplota vzduchu: 7.0°C

Teplota NK: 7.0°C

Poznámka k teplotě NK:

Měřeno bezkontaktním teploměrem

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: D0

Staničení km: 19.995km

Ev.č.mostu: D0-205..2

Název objektu:

Staničení ve směru: Brno => Rudná

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|---|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel / Obecně | Založení mostu hlubinné na vrtaných pilotách předchozí konstrukce. Na opěrách provedeny dvě řady pilot (celkem 18 ks) průměru 900 mm a délky 13,7 m, na pilířích provedena vždy jedna řada pilot (6 ks) průměru 1050 mm a délky 5m. Piloty provedeny z betonu B250 - SPC. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Obecně | Opěry mostu tvořeny původními sanovanými úložnými ŽB prahy (B250) s dobetonávkou z betonu C30/37-3b. Na opěrách provedeny závěrné zidky a rovnoběžná monolitická ŽB křídla. Na opěrách provedeny přechodové desky. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Obecně | Pilíře mostu členěné, tvořené původními ŽB prefabrikovanými sloupy z betonu B330 čtvercového průřezu (900x900) a novým stativem z betonu C30/37-3b. |
| [1.4] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění / Obecně | Svahy u opěr zpevněny kamennou dlažbou do betonu ukončenou betonovými prahy. Vpravo u opěry O1 provedeno revizní schodiště. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / Obecně | Nosná konstrukce mostu o třech polích tvořena šikmou trémovou konstrukcí z prefabrikátů T-93 (SMP-C) spřažených monolitickou deskou tl. 190 mm. Konstrukce působí jako trojice prostých polí, |
|-------|-----|---------------------------|---|

nad pilíři provedeny pérové desky. V příčném řezu osazeno celkem 7 nosníků v osově vzdálenosti 2,06 m. Nad opěrami provedeny koncové příčníky. Nad železniční tratí proveden na pohledu NK nátěr proti výfukovým plynům.

- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby / Obecně Ložiska na mostě elastomerová typu CEDRON - LUSIK. Na opěrách provedena ložiska s únosností 670 kN, na pilířích 630 kN. Pevné uložení provedeno na opěře O1, pevné uložení zajištěno ocelovou konstrukcí ložiska. Ložisko na opěře O4 pod středním nosníkem vedená pomocí ocelové konstrukce.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry / Opěra_4 Na opěře O4 osazen ocelový mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Maurer D80.
- [2.4] 2.3 Mostní závěry / Opěra_1 Na opěře O1 proveden podpovrchový mostní závěr (řezaná spára ve vozovce).

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka / Obecně Vozovka na mostě živičná celkové tl. 90 mm.
- [3.2] 3.2 Chodníky / Obecně / Levý chodník Podél PHS proveden nouzový chodník š.750 mm.
- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně Římsy na mostě monolitické ŽB (30/37-3b), vlevo ve směru staničení provedeny lícni prefabrikáty. Kotvení říms provedeno kotvami do vývrtu. V pravé římse provedeny 4ks chrániček pr.110 mm. Nad pilíři provedeny spáry v římsách těsněné trvale pružným tmelem.
Těsnění spár ve vozovce a podél říms provedeno asfaltovými zálivkami, těsnění spár v římse provedeno trvale pružným tmelem.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky / Obecně Izolace na mostě celoplošná NAIP na pečetici nátěr, odvodnění izolace provedeno v úžlabí u pravé římsy.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu / Obecně Odvodnění mostu zajištěno mostními odvodňovači vpravo ve směru staničení vždy 1 ks v každém poli. Svod odvodnění umístěn vpravo mezi dvěma krajními nosníky.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně Vlevo na mostě osazena ocelová zábradelní svodidla typu ZSNH4/I s vodorovnou výplní. Na pravé římse osazena ocelová mostní svodidla JSMNH4/I. Kotvení svodidel provedeno na patní plechy a dodatečně vrtané kotvy.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu / Obecně Vlevo na opěře O4 (vpravo před mostem ve směru jízdy) osazena tabulka s ev.č.mostu.
- [4.3] 4.4 Zábrany protidotykové, Na mostě osazeny přípravky pro kotvení protidotykové zábrany v

| | | |
|-------|--|--|
| | kouřové, protinárazové, ledolamy ap. / Obecně | případě elektrizace železniční trati. |
| [4.4] | 4.5 Protihlukové zdi / Obecně | Na mostě vlevo osazena protihluková stěna výšky 2,5 m kotvená na ocelové přípravky do horní hrany říms. PHS odsazena od líce římsy o 150 mm. |
| [4.5] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně | Pod mostem provedena ve středním poli železniční trať. Přístup pod most možný po revizním schodišti vlevo u opěry O4. |
| [4.6] | 4.7 Cizí zařízení na mostě / Obecně | V chráničkách v SDP patrně vedena telematika a silové kabely VO osazeného v SDP mimo most. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

| | | |
|-------|---|---|
| [1.1] | 1.2 Mostní podpěry a křídla / Obecně | Vlevo na opěře O1 zatéká dilatační spárou na závěrnou zídku (viz mostní závěry). V době prohlídky bez známek významnější degradace betonu a koroze výztuže. |
| [1.2] | 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění / Obecně | Vlevo na opěře O4 mírný pokles kuželu, v důsledku poklesu rozevřená spára mezi revizním schodištěm a dlažbou (30 mm). |

2. Nosná konstrukce

| | | |
|-------|-----------------------------|---|
| [2.1] | 2.3 Mostní závěry / Opěra_4 | V dilatační spáře nečistoty a uchycená vegetace, vpravo na římsě zastíženo lokální drcení betonu římsy u obruby. Na nepojížděných částech koroduje základní materiál MZ. Na základě provedeného měření mostní závěr nevyhovuje požadavkům TP86, zejména z hlediska výškové polohy vůči přilehlé komunikaci. Dilatační spára na římsách neposkytuje dostatečný prostor pro dilatační pohyby. |
| [2.2] | 2.3 Mostní závěry / Opěra_1 | Těsnění dilatační spáry vlevo na mostě chybí, do spáry zatéká. Těsnění spár na římsách vytlačené, lokálně zcela chybí. |

3. Mostní svršek

| | | |
|-------|--|---|
| [3.1] | 3.1 Vozovka / Obecně | Na předpolí opěry O4 trhliny ve vozovce šířky až 3 mm. Těsnění spár vozovky podél říms a odvodňovacího proužku vpravo lokálně separované, do spár zatéká. |
| [3.2] | 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně | Na římsách zastížena síť smršřovacích trhlín, lokálně separovaný ochranný nátěr (stěrka). Těsnění spár v římsách lokálně separované. |

4. Vybavení mostu

| | | |
|-------|---|--|
| [4.1] | 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně | PKO zábradelního svodidla vlevo plošně dožívá, spojovací materiál lokálně koroduje. Nad opěrou O4 poškozena PKO vlivem |
|-------|---|--|

dilatačních pohybů.

Deformační prvky svodidla lokálně poškozeny nárazem do svodidla. Vlevo na opěře O4 distanční prvek nepřipevněn ke svodnici.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------------------|---|
| [1] | 2.3 | Mostní závěry / Opěra_4 | Opravit MZ na opěře O4, vyčistit MZ, utěsnit spáry podél MZ. |
| [2] | 2.3 | Mostní závěry / Opěra_1 | Utěsnit dilatační spáry mostního závěru na opěře O1 |
| [3] | 3.1 | Vozovka / Obecně | Opravit a utěsnit trhliny na předpolí opěry O4, opravit zálivky ve vozovce a podél říms. |
| [4] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně | Přetěsnit spáry v římsách. |
| [5] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně | Opravit poškozené distanční prvky svodidla, připevnit svodnici ke sloupku svodidla vlevo u opěry O4 |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|---|--|
| [6] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění / Obecně | Uzavřít rozevřenou spáru mezi revizním schodištěm a dlažbou (vyspárovat) |
| [7] | 2.3 | Mostní závěry / Opěra_4 | Připravit a realizovat výměnu mostního závěru na opěře O4. |
| [8] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně | Připravit a realizovat opravu PKO záchytného systému. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 27.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s majetkovým správcem I

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav spodní stavby dán zatékáním mostními závěry, stav nosné konstrukce dán stavem mostních závěrů a přechodové oblasti na opěře O4. Vzhledem k malému rozevření MZ na římsách opěry O4 pravděpodobně dochází k zatlačování opěry do násypu. Použitelnost mostu dána stavem mostních závěrů a záchytného systému na mostě.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 80t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 24.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost je převzata z předchozí HPM, zatížitelnost mostu není ovlivněna zastíženými poruchami a závadami.

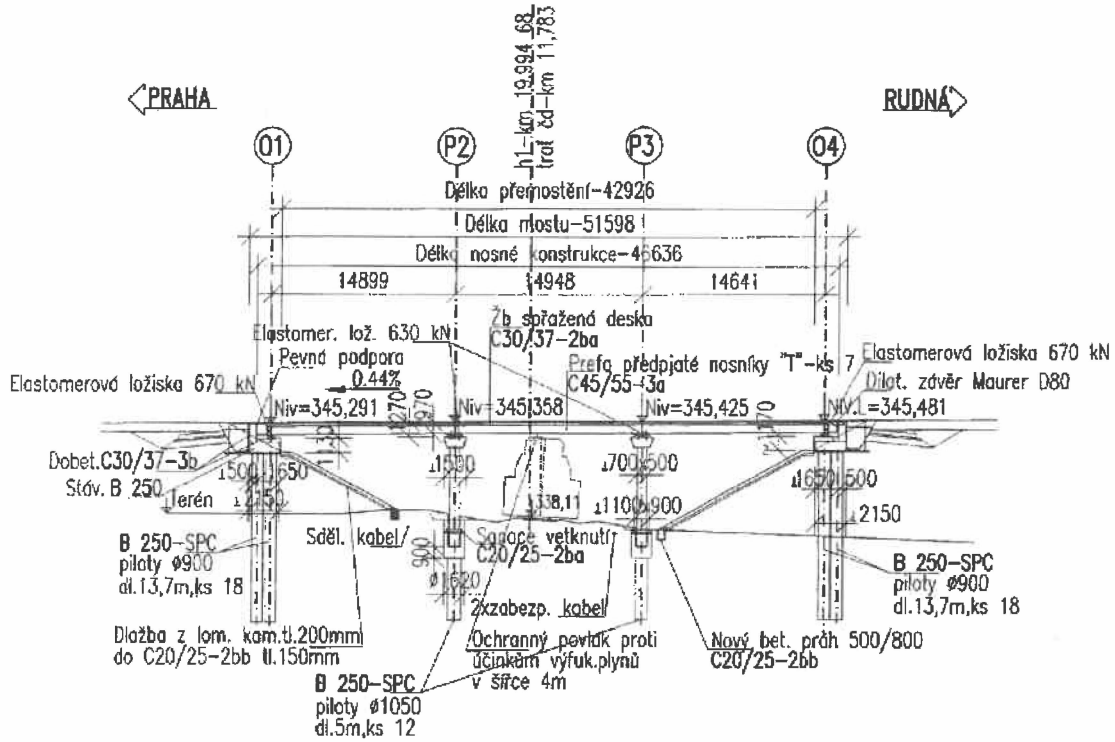
Mostní list mostu pozemní komunikace

| | | | |
|---|-------------------------------|--|---------------------------------------|
| Ev.č. mostu: | | D0-205..2 | |
| Název mostu: | | | |
| Místní název: | | | |
| Předmět přemostění: | | Železnice, vlečka | |
| Převáděná komunikace: | | Dálnice 2. třída / D0 | |
| Název převáděné komunikace: | | | |
| Staničení liniové: | | 19.995 km | Staničení na úseku: 0.419 km |
| Rok postavení: | | 1978 | |
| Rok poslední rekonstrukce: | | 2000 | |
| Kraj: | | Hlavní město Praha | |
| Okres: | | Hlavní město Praha | |
| Obec (MČ): | | Praha | |
| Katastrální území: | | Třebonice | |
| Správce mostu: | | ŘSD ČR, PÚ GR ŘSD - Správa dálnice Čechy, SSÚD 8 Rudná | |
| Zpracovatel mostního listu: | | | |
| Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení | | | |
| Způsob stanovení: | | | |
| $V_n = -$ | $V_r = -$ | $V_e = -$ | $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: - |
| Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení | | | |
| Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) | | | |
| $V_n = 32.0$ t | $V_r = 80$ t | $V_e = 196$ t | $V_{aj}(V_a) = 24.0$ t Rok: 2020 |
| Základní údaje | | | |
| Celkový počet polí: 3 | | Délka přemostění: 42.93 m | Délka NK: 46.64 m |
| Šikmost: Levá 60.85 g | | Volná šířka: 11.75 m | Celková šířka mostu: 14.46 m |
| Plocha mostu: 674.41 m ² | | | |
| Souřadnice mostu | | S-JTSK X: -753105 Y: -1048324 | WGS: 50.027466°N 14.289002°E |
| Popis spodní stavby: | | | |
| OP:rekonstr. úl.p. se záv. zídkami a křídly, OP z B250+dobet. C30/37-3b. Pilíře: původně sanované sloupy s novým stativem z C30/37-3b, PREFA sloupy 6 ks v pilíři B330.Založení: piloty prům. 900 mm u OP, 1080 mm u P. | | | |
| Popis nosné konstrukce: | | | |
| Trámové desky šikmého uspořádání, z PREFA nosníků SMP-C předem předpínaných a spřažených s monolitickou deskou. Nosníky tvaru T v. 0.69 m z betonu C45/55-3a, spřažená deska z C30/37-2ba. Spřažený most (spřažení PREFA beton, monolitická ŽB deska), tři prostá pole spojená nad pilíři tzv. pérovou deskou, tzn. v podélném směru se jedná o spojitý systém s jednou pevnou podporou na OP1. Ložiska:elastomerová. MZ: Maurer 80 mm nad dil. sparou u OP4. | | | |
| Poznámka k nosné konstrukci: | | | |
| Ostatní údaje | | | |
| Výška mostu nad terénem: 6.63 m | | Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m | |
| Q ₁₀₀ : - | | Normální hladina vody: 0.00 m | |
| Navrhovaná hladina NH: - m n.m. | | Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m. | |
| 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | | | |
| Obecně | Způsob založení: Hlubinné | | Materiál základů: Železobeton |
| Založení mostu hlubinné na vrtaných pilotách předchozí konstrukce. Na opěrách provedeny dvě řady pilot (celkem 18 ks) průměru 900 mm a délky 13,7 m, na pilířích provedena vždy jedna řada pilot (6 ks) průměru 1050 mm a délky 5m. Piloty provedeny z betonu B250 - SPC. | | | |
| 1.2 Mostní podpěry a křídla | | | |
| Obecně | Počet: 2 | Materiál: Železobeton | |
| | Typ podpěr: Krajiní opěra | Druh: Masivní opěra | Výška: 1.13 až 1.17 m |
| | Délka: 15.71 až 15.76 m | Šířka: 2.22 až 2.22 m | |
| Opěry mostu tvořeny původními sanovanými úložnými ŽB prahy (B250) s dobetonávkou z betonu C30/37-3b. Na opěrách provedeny závěrné zídky a rovnoběžná monolitická ŽB křídla. Na opěrách provedeny přechodové desky. | | | |
| Obecně | Počet: 2 | Materiál: Železobeton | |
| | Typ podpěr: Mezilehlá podpěra | Druh: Členěný pilíř | Výška: 7.64 až 7.65 m |
| | Délka: 0.70 až 0.70 m | Šířka: 0.50 až 0.50 m | |

| | |
|---|--|
| | Pilíře mostu členěné, tvořené původními ŽB prefabrikovanými sloupy z betonu B330 čtvercového průřezu (900x900) a novým stativem z betonu C30/37-3b. |
| 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění | |
| Obecně | Svahy u opěr zpevněny kamennou dlažbou do betonu ukončenou betonovými prahy. Vpravo u opěry O1 provedeno revizní schodiště. |
| 2.1 Nosná konstrukce | |
| Obecně | <p>Počet polí: Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Další materiál: Druh statického působení: Prefabrikát:</p> <p>Nosná konstrukce mostu o třech polích tvořena šikmou trámovou konstrukcí z prefabrikátů T-93 (SMP-C) spřažených monolitickou deskou tl. 190 mm. Konstrukce působí jako trojice prostých polí, nad pilíři provedeny pérové desky. V příčném řezu osazeno celkem 7 nosníků v osově vzdálenosti 2,06 m. Nad opěrami provedeny koncové příčnický. Nad železniční tratí proveden na pohledu NK nátěr proti výfukovým plynům.</p> |
| 1.pole | <p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 13.29 m Kolmá světlost: 11.44 m Konstrukční výška: 0.87 m Rozpětí: 14.90 m Šířka NK min.: 14.40 m Šířka NK max.: 14.40 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Jiný</p> |
| 2.pole | <p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 13.22 m Kolmá světlost: 11.49 m Konstrukční výška: 0.87 m Rozpětí: 14.95 m Šířka NK min.: 14.40 m Šířka NK max.: 14.40 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Jiný</p> |
| 3.pole | <p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 12.97 m Kolmá světlost: 11.32 m Konstrukční výška: 0.87 m Rozpětí: 14.64 m Šířka NK min.: 14.40 m Šířka NK max.: 14.40 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Jiný</p> |
| 2.2 Ložiska, klouby | |
| Obecně | <p>Způsob uložení: elastomerová ložiska Výrobce: CEDRON-LUSIK Výrobní typové označení: Datum výroby: 1.1.2000 Počet ložisek (ks) 42 Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Ložiska na mostě elastomerová typu CEDRON - LUSIK. Na opěrách provedena ložiska s únosností 670 kN, na pilířích 630 kN. Pevně uloženo provedeno na opěře O1, pevné uložení zajištěno ocelovou konstrukcí ložiska. Ložisko na opěře O4 pod středním nosníkem vedená pomocí ocelové konstrukce.</p> |
| 2.3 Mostní závěry | |
| Opěra_4 | <p>Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Maurer Výrobní typové označení: D80 Datum výroby: 1.1.2000 Délka MDZ (m) 16 Jmenovitý posun (mm) 80</p> <p>Na opěře O4 osazen ocelový mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Maurer D80.</p> |
| Opěra_1 | <p>Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) 16 Jmenovitý posun (mm) 10</p> <p>Na opěře O1 proveden podpovrchový mostní závěr (řezaná spára ve vozovce).</p> |
| 3.1 Vozovka | |
| Obecně | <p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: AKMS I (45 mm) + LAS IV (40 mm) Šířka mezi obrubami: 11.75 m</p> <p>Vozovka na mostě živičná celkové tl. 90 mm.</p> |
| 3.2 Chodníky | |
| Obecně (Levý chodník) | <p>Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 0.75 m Plocha chodníku: 0.00 m² Podél PHS proveden nouzový chodník š.750 mm.</p> |
| 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | |
| Obecně | |

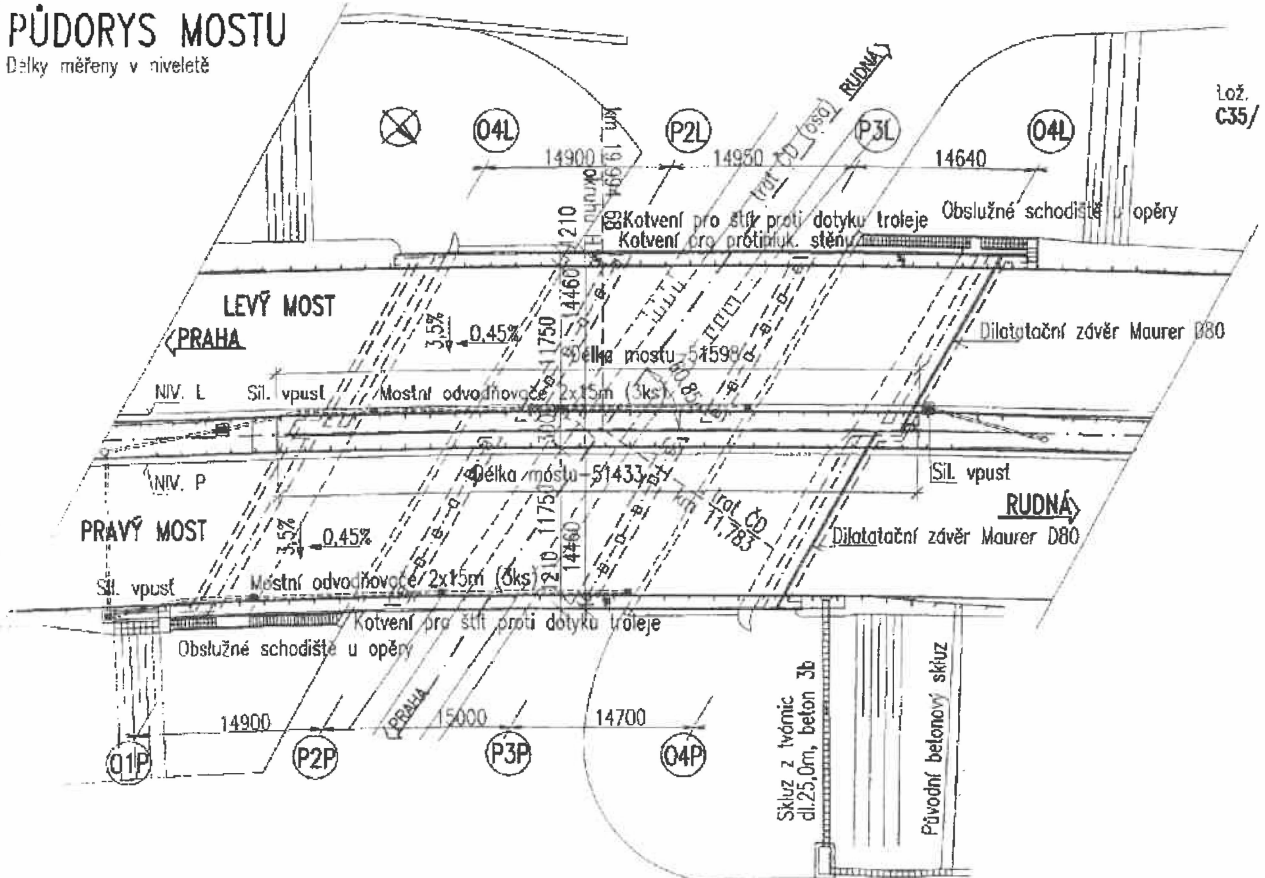
| | |
|--|--|
| | <p>Římsy na mostě monolitické ŽB (30/37-3b), vlevo ve směru staničení provedeny lícími prefabrikáty. Kotvení říms provedeno kotvami do vývrtu. V pravé římsě provedeny 4ks chrániček pr.110 mm. Nad pilíři provedeny spáry v římsách těsněné trvale pružným tmelem.</p> <p>Těsnění spár ve vozovce a podél říms provedeno asfaltovými zálivkami, těsnění spár v římsě provedeno trvale pružným tmelem.</p> |
| 3.5 Izolační systém mostovky | |
| Obecně | <p>Druh penetrace/peč.vrstvy: pečetící nátěr Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): 5.00 Ochrana izolace: LAS IV</p> <p>Izolace na mostě celoplošná NAIP na pečetící nátěr, odvodnění izolace provedeno v úžlabí u pravé římsy.</p> |
| 3.6 Odvodnění mostu | |
| Obecně | <p>Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Opěra O1 Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Vlček Ležaté svody: sklolaminát Svislé svody: Výrobce svodů:</p> <p>Odvodnění mostu zajištěno mostními odvodňovači vpravo ve směru staničení vždy 1 ks v každém poli. Svod odvodnění umístěn vpravo mezi dvěma krajními nosníky.</p> |
| 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla | |
| Obecně | <p>Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: 104.00 m</p> <p>Vlevo na mostě osazena ocelová zábradelní svodidla typu ZSNH4/I s vodorovnou výplní. Na pravé římsě osazena ocelová mostní svodidla JSMNH4/I. Kotvení svodidel provedeno na patní plechy a dodatečně vrtané kotvy.</p> |
| 4.3 Dopravní značení, označení mostu | |
| Obecně | <p>Druh značení: označení mostu</p> <p>Vlevo na opěře O4 (vpravo před mostem ve směru jízdy) osazena tabulka s ev.č.mostu.</p> |
| 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárázové, ledolamy ap. | |
| Obecně | <p>Druh zábrany: ochrana proti dotyku troleje</p> <p>Na mostě osazeny přípravky pro kotvení protidotykové zábrany v případě elektrizace železniční trati.</p> |
| 4.5 Protihlukové zdi | |
| Obecně | <p>Na mostě vlevo osazena protihluková stěna výšky 2,5 m kotvená na ocelové přípravky do horní hrany říms. PHS odsazena od lince římsy o 150 mm.</p> |
| 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | |
| Obecně | <p>Pod mostem provedena ve středním poli železniční trať. Přístup pod most možný po revizním schodišti vlevo u opěry O4.</p> |
| 4.7 Cizí zařízení na mostě | |
| Obecně | <p>Typ zařízení: Neuvedeno Správce:</p> <p>V chráničkách v SDP patrně vedena telematika a silové kabely VO osazeného v SDP mimo most.</p> |
| Správní údaje | |
| Archivace projektu: ŘSD nebo jiný investor | |
| Klasifikační stupeň stavu mostu | |
| Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné | |
| Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 26.7.2020 | |
| Reprodukční pořizovací hodnota: 14074370.49 Kč Datum posledního stanovení: 29.8.2005 | |
| Dne: Vypracoval - podpis: | |
| Datum tisku: 30.3.2021 08:51 Vytisknul z BMS: | |

PODÉLNÝ ŘEZ NIVELETOU LEVÉHO MOSTU



PŮDORYS MOSTU

Délky měřeny v niveletě



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část

Most D0-207..1

Most v km 20.705

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. D0-207..1 (Most v km 20.705)

Okres: Hlavní město Praha

Prohlídku provedl:

číslo oprávnění 161/2013

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 26.7.2020

Poznámka:

Prohlídka byla provedena ve dvou fázích 26.7.2020 (HPM mostu a ložisek), 15.10.2020 (měření MZ). Prohlídku provedli

Počasí a teplota stanoveny při měření mostních závěrů.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu a mostní prohlížečky

Teplota vzduchu: 7.0°C Teplota NK: 7.0°C

Poznámka k teplotě NK:

Měřeno digitálním bezkontaktním teploměrem

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: D0

Staničení km: 20.705km

Ev.č.mostu: D0-207..1

Název objektu: **Most v km 20.705**

Staničení ve směru: Brno => Rudná

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|---|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel / Obecně | Založení mostu hlubinné na vrtaných velkopříměrových pilotách průměru 900 mm a délky 15 m na opěrách a 1100 mm a délky 8,5 m na pilířích. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Krajní opěry monolitické ŽB (C30/37) tvořené úložnými prahy na pilotách s masivními závěrnými zdmi. Na opěrách vpravo provedena vetknutá rovnoběžná monolitická ŽB křídla. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Pilíře | Pilíře mostu členěné, tvořené na každém pilíři celkem šesti stojkami 700/500 vetknutými do monolitického základu a v patě spojenými monolitickou stěnou výšky 1,2 m. V hlavách stojky spojeny monolitickým ŽB stativem s nálitky ložisek. |
| [1.4] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění / Obecně | Svahy u opěry (v polích 1 a 4) zpevněny kamennou dlažbou do betonu. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / Obecně | Nosná konstrukce kolmá o 4 prostých polích tvořených prefabrikovanými dodatečně předpjatými nosníky T93 výšky 650 mm spřaženými železobetonovou deskou tl. 220 mm. Nad vnitřními podporami deska spojitá, spojitost zajištěna pérovými deskami. V příčném řezu osazeno celkem 7 nosníků, šířka krajních nosníků je 1.50 m, š. vnitřních nosníků je 2.25 m. Ztužila na mostě |
|-------|-----|---------------------------|---|

neprovedena.

Pro předpětí použity kabely z 10-ti lan Ls 15.7/1770 s velmi nízkou relaxací napínaných na kotevní napětí 1375 MPa u vnitřních a 1325 MPa u krajních nosníků, systém DYWIDAG.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby / Obecně

Uložení nosné konstrukce provedeno na elastomerová ložiska CEDRON-LUSIK rozměrů 200x300 mm. Pod každým nosníkem provedena samostatná ložiska. Vodící konstrukce neprovedeny, pevný bod vytvořen nejnižšími ložisky na pilíři P3. Na ložiscích pilíře P3 provedeny klínové desky.

[2.3] 2.3 Mostní závěry / Opěry

Na opěrách mostu osazeny ocelové mostní závěry Mageba RS - A/80 s jednoduchým těsněním spáry.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka / Obecně

Vozovka na mostě živičná tl. 80 mm. Podél levé římsy na mostě proveden odvodňovací žlábek z litého asfaltu.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně

Na mostě provedeny monolitická ŽB římsy. V levé (vnitřní) římse provedeny kabelové chráničky (110mm). Zrcadlo mezi mosty zakryto betonovými panely, nad opěrami potom plechovými kryty kotvenými šrouby. Zálivky podél římsy asfaltové. Za římsami provedeny přechody do krajnice z betonové zámkové dlažby do betonu.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky / Obecně

Izolace na mostě celoplošná NAIP, odvodnění izolace v úžlabí vlevo podél římsy na mostě.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu / Obecně

Odvodnění mostu zajištěno mostními odvodňovači (Vlček, typ Labe) umístěnými vlevo podél římsy. Svody odvodnění laminátové, svedené u opěry O1.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně

Na pravé římse mostu osazeno ocelové zábradelní svodidlo ZSNH4/I se svislou výplní. Na levé (vnitřní) římse osazeno ocelové svodidlo NH4/I. Svodidla na mostě kotvena na patní desky a dodatečně vrtané kotvy. Nad mostními závěry provedeny dilatační kusy svodnic.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu / Obecně

Vpravo na opěře O1 osazena tabulka s ev. číslem mostu.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně

V polích 2 a 3 vedena směrově rozdělená silnice (ulice Poncarova) a souběžné chodníky. V polích 1 a 4 provedeny zpevněné svahové kužely. Přístup k opěrám možný po revizním schodišti u obou opěr mostu, vždy vpravo před první opěrou ve směru jízdy.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě /

4 ks chrániček v levé (vnitřní) římse, průměr chrániček 110 mm.

Obecně

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Piliře Vpravo na základu piliře P3 odprýsknutá vrstva sanační hmoty.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.3 Mostní závěry / Opěry V mostních závěrech nečistoty. PKO poškozená, v době prohlídky nezastiženy známky významnější koroze nebo poškození ocelových částí MZ.
Mostní závěry na základě měření nevyhovují z hlediska posouzení podle TP86 (protokol z měření doložen přílohou této zprávy), zejména z pohledu výškové polohy MZ vůči vozovce. Z pohledu provozu nepředstavuje stav MZ významný problém.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka / Obecně Na předpolí opěry O1 v pravém a připojovacím pruhu příčné trhliny ve vozovce šířky až 1,5 mm.
Vlevo na opěře O5 již proříznutá trhlina podél mostního závěru, v době prohlídky bez těsnící zálivky. Vpravo na předpolí opěry O5 příčná trhlina ve vozovce šířky do 1 mm.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně V římsách mostu smršťovací trhliny šířky do 0,2 mm. Ochranný nátěr na líci říms separovaný a loupe se. Přechody říms do krajnice na předpolích s lokálně rozevřenými spárami a uchycenou vegetací.

U zakrytí dilatační spáry na opěře O5 vlevo (v SDP) ocelovým plechem chybí matky kotvení, plech uvolněný.

[3.3] 3.6 Odvodnění mostu / Obecně Na opěře O1 poškozená manžeta kompenzátoru na svodu odvodnění

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně Na opěře O1 vlevo chybí distanční prvek svodidla. Vpravo na opěře O1 a na opěře O5 není provedeno uchycení svodnice k distančnímu dílu svodidla.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně Revizní schodiště vpravo u opěry O1 poškozené, stupně lokálně uvolněné, ve spárách uchycena vegetace.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 2.3 Mostní závěry / Opěry Čistit mostní závěry

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně Opravit kotvení distančních prvků svodidla

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 3.1 Vozovka / Obecně Uzavřít trhliny ve vozovce na předpolích obou opěr.

[4] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně Odstranit vegetaci z dlažby na předpolích.

[5] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně Doplnit kotvení krycího plechu dilatační spáry na opěře O4 vlevo.

3. odstranění do 2 let

[6] 3.6 Odvodnění mostu / Obecně Vyměnit manžetu těsnění kompenzátoru na opěře O1

2.odstranění nutno do 5 let

[7] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně Připravit a realizovat opravu říms (oprava ochranného nátěru.

[8] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně Opravit revizní schodiště.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 27.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s majetkovým správcem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 80t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 24.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav nosné konstrukce dán stavem říms a mostních závěrů. Použitelnost mostu dána stavem svodidel na mostě, zejména poruchami upevnění svodnice u mostních uzávěrů.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu převzata z předchozí HPM, stav mostu neovlivňuje

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Mostní list mostu pozemní komunikace

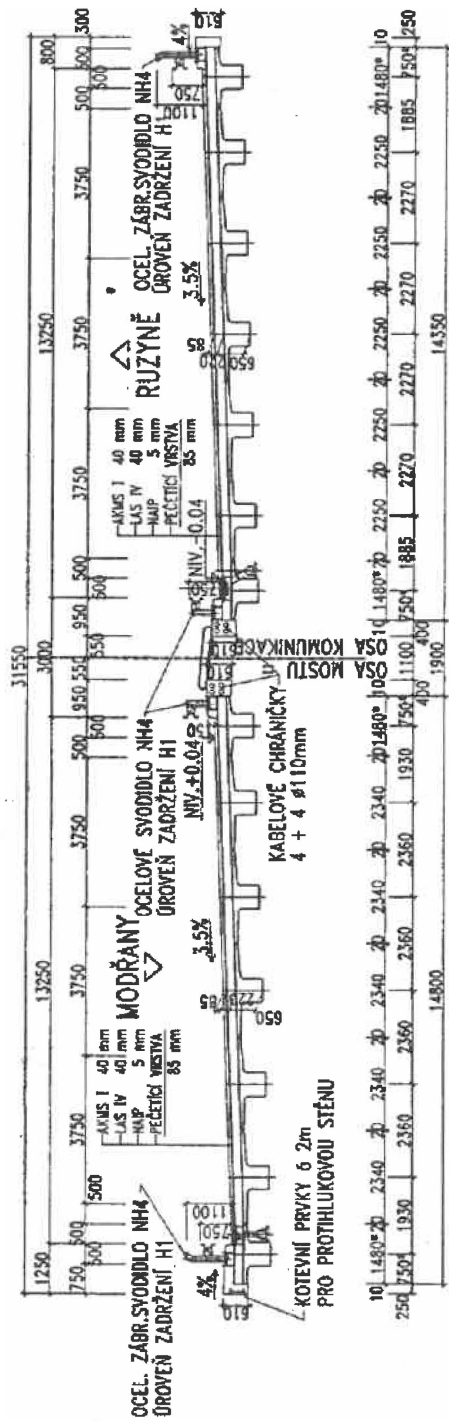
| | | | |
|---|---|--|---------------------------------------|
| Ev.č. mostu: | D0-207..1 | | |
| Název mostu: | Most v km 20.705 | | |
| Místní název: | | | |
| Předmět přemostění: | Místní komunikace | | |
| Převáděná komunikace: | Dálnice 2. třída / D0 | | |
| Název převáděné komunikace: | | | |
| Staničení liniové: | 20.705 km | Staničení na úseku: 0.090 km | |
| Rok postavení: | 2000 | | |
| Rok poslední rekonstrukce: | | | |
| Kraj: | Hlavní město Praha | | |
| Okres: | Hlavní město Praha | | |
| Obec (MČ): | | | |
| Katastrální území: | | | |
| Správce mostu: | ŘSD ČR, PÚ GR ŘSD - Správa dálnice Čechy, SSÚD 8 Rudná | | |
| Zpracovatel mostního listu: | | | |
| Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení | | | |
| Způsob stanovení: | | | |
| $V_n = -$ | $V_r = -$ | $V_e = -$ | $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: - |
| Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení | | | |
| Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) | | | |
| $V_n = 32.0$ t | $V_r = 80$ t | $V_e = 196$ t | $V_{aj}(V_a) = 24.0$ t Rok: 2020 |
| Základní údaje | | | |
| Celkový počet polí: 4 | Délka přemostění: 58.22 m | Délka NK: 60.22 m | |
| Šikmost: Kolmý 100.00 g | Volná šířka: 13.25 m | Celková šířka mostu: 15.55 m | |
| Plocha mostu: 936.42 m ² | | | |
| Souřadnice mostu | S-JTSK X: -753472 Y: -1047793 | WGS: 50.031740°N 14.282908°E | |
| Popis spodní stavby: | | | |
| Opěry a mezilehlé podpěry: z betonu C 30/37-3b, ocel 10505 (R). | | | |
| Popis nosné konstrukce: | | | |
| 7 ks nosníků T-93 tvaru širokopřírubového T spřažených se ŽB deskou. Výška nosníků je 650 mm, šířka žebra 600 mm. Šířka krajních nosníků je 1.50 m, š. vnitřních nosníků je 2.25 m. NK je soustava čtyř prostých polí spojených nad pilíři do jediného dilat. celku pérovými deskami. Uložení na elastomerová ložiska 200x300 mm. Pro předpětí použity kabely z 10-ti lan Ls 15.7/1770 s velmi nízkou relaxací napínaných na kotevní napětí 1375 Mpa u vnitřních a 1325 Mpa u krajních nosníků, systém DYWIDAG. | | | |
| Poznámka k nosné konstrukci: | | | |
| Ostatní údaje | | | |
| Výška mostu nad terénem: 7.50 m | | Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m | |
| Q ₁₀₀ : - | | Normální hladina vody: 0.00 m | |
| Navrhovaná hladina NH: - m n.m. | | Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m. | |
| 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | | | |
| Obecně | Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton | | |
| | Založení mostu hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm a délky 15 m na opěrách a 1100 mm a délky 8,5 m na pilířích. | | |
| 1.2 Mostní podpěry a křídla | | | |
| Opěry | Počet: 2 | | |
| | Typ podpěr: Krajní opěra | Druh: Masivní opěra | Materiál: Železobeton |
| | Délka: 15.55 až 15.55 m | Šířka: 1.50 až 1.50 m | Výška: 2.76 až 2.78 m |
| | Krajní opěry monolitické ŽB (C30/37) tvořené úložnými prahy na pilotách s masivními závěrnými zdmi. Na opěrách vpravo provedena vetknutá rovnoběžná monolitická ŽB křídla. | | |
| Pilíře | Počet: 3 | | |
| | Typ podpěr: Mezilehlá podpěra | Druh: Členěný pilíř | Materiál: Železobeton |
| | Délka: 15.05 až 15.23 m | Šířka: 0.70 až 0.70 m | Výška: 4.29 až 4.30 m |
| | Pilíře mostu členěné, tvořené na každém pilíři celkem šesti stojkami 700/500 vetknutými do monolitického základu a v patě spojenými monolitickou stěnou výšky 1,2 m. V hlavách stojky spojeny monolitickým ŽB stativem s nálitky ložisek. | | |

| | |
|---|--|
| 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění | |
| Obecně | Svahy u opěry (v polích 1 a 4) zpevněny kamennou dlažbou do betonu. |
| 2.1 Nosná konstrukce | |
| Obecně | <p>Počet polí: Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Další materiál: Druh statického působení: Prefabrikát:</p> <p>Nosná konstrukce kolmá o 4 prostých polích tvořených prefabrikovanými dodatečně předpjatými nosníky T93 výšky 650 mm spráženými železobetonovou deskou tl. 220 mm. Nad vnitřními podporami deska spojitá, spojitost zajištěna pérovými deskami. V příčném řezu osazeno celkem 7 nosníků, šířka krajních nosníků je 1.50 m, š. vnitřních nosníků je 2.25 m. Ztužila na mostě neprovedena. Pro předpětí použity kabely z 10-ti lan Ls 15.7/1770 s velmi nízkou relaxací napínaných na kotevní napětí 1375 MPa u vnitřních a 1325 MPa u krajních nosníků, systém DYWIDAG.</p> |
| Obecně (Krajní pole) | <p>Počet polí: 2 Šikmá světlost: 13.75 m Kolmá světlost: 13.75 m Konstrukční výška: 0.87 m Rozpětí: 14.70 m Šířka NK min.: 14.35 m Šířka NK max.: 14.35 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: T-93</p> |
| Obecně (Vnitřní pole) | <p>Počet polí: 2 Šikmá světlost: 14.31 m Kolmá světlost: 14.31 m Konstrukční výška: 0.87 m Rozpětí: 15.01 m Šířka NK min.: 14.35 m Šířka NK max.: 14.35 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: T-93</p> |
| 2.2 Ložiska, klouby | |
| Obecně | <p>Způsob uložení: elastomerová ložiska Výrobce: CEDRON-LUSIK Výrobní typové označení: Datum výroby: 1.1.2000 Počet ložisek (ks) 56 Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Uložení nosné konstrukce provedeno na elastomerová ložiska CEDRON-LUSIK rozměrů 200x300 mm. Pod každým nosníkem provedena samostatná ložiska. Vodicí konstrukce neprovedeny, pevný bod vytvořen nejnižšími ložisky na pilíři P3. Na ložiscích pilíře P3 provedeny klínové desky.</p> |
| 2.3 Mostní závěry | |
| Opěry | <p>Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Mageba Výrobní typové označení: RS-A/80 Datum výroby: 1.1.2000 Délka MDZ (m) 15 Jmenovitý posun (mm) 80</p> <p>Na opěrách mostu osazeny ocelové mostní závěry Mageba RS - A/80 s jednoduchým těsněním spáry.</p> |
| 3.1 Vozovka | |
| Obecně | <p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: AKMS I (40 mm) + LAS IV (40 mm) Šířka mezi obrubami: 13.25 m</p> <p>Vozovka na mostě živičná tl. 80 mm. Podél levé římsy na mostě proveden odvodňovací žlábek z litého asfaltu.</p> |
| 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | |
| Obecně | <p>Na mostě provedeny monolitická ŽB římsy. V levé (vnitřní) římsě provedeny kabelové chráničky (110mm). Zrcadlo mezi mosty zakryto betonovými panely, nad opěrami potom plechovými kryty kotvenými šrouby. Zálivky podél říms asfaltové.</p> <p>Za římsami provedeny přechody do krajnice z betonové zámkové dlažby do betonu.</p> |
| 3.5 Izolační systém mostovky | |
| Obecně | <p>Druh penetrace/peč.vrstvy: pečetičí vrstva Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): 5.00 Ochrana izolace: LAS IV</p> <p>Izolace na mostě celoplošná NAIP, odvodnění izolace v úžlabí vlevo podél římsy na mostě.</p> |
| 3.6 Odvodnění mostu | |

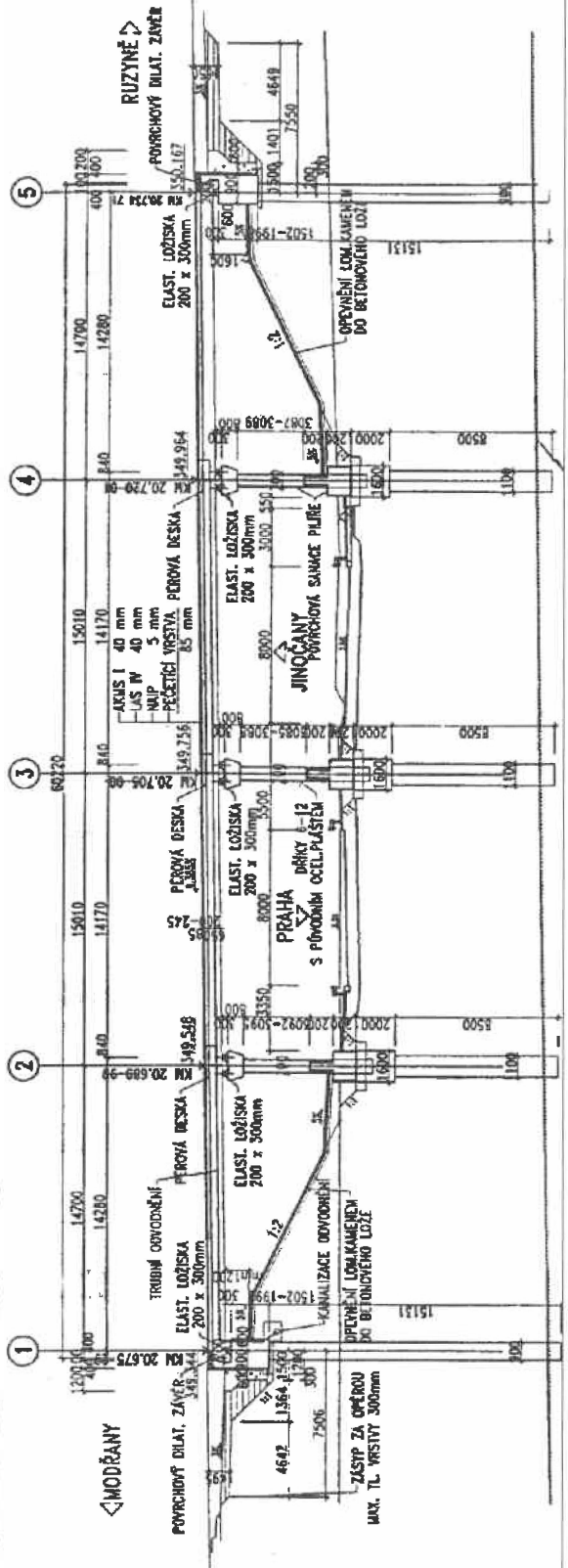
| | |
|---|---|
| Obecně | <p>Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Opěra O1 Typ odvodňovačů: Labe Výrobce odvodňovačů: Vlček Ležaté svody: sklolaminát Svislé svody: Výrobce svodů:</p> <p>Odvodnění mostu zajištěno mostními odvodňovači (Vlček, typ Labe) umístěnými vlevo podél římsy. Svody odvodnění laminátové, svedené u opěry O1.</p> |
| 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla | |
| Obecně | <p>Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: 129.00 m</p> <p>Na pravé římsě mostu osazeno ocelové zábradelní svodidlo ZSNH4/I se svislou výplní. Na levé (vnitřní) římsě osazeno ocelové svodidlo NH4/I. Svodidla na mostě kotvena na patní desky a dodatečně vrtané kotvy. Nad mostními závěry provedeny dilatační kusy svodnic.</p> |
| 4.3 Dopravní značení, označení mostu | |
| Obecně | <p>Druh značení: označení mostu</p> <p>Vpravo na opěře O1 osazena tabulka s ev. číslem mostu.</p> |
| 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | |
| Obecně | <p>V polích 2 a 3 vedena směrově rozdělená silnice (ulice Poncarova) a souběžné chodníky. V polích 1 a 4 provedeny zpevněné svahové kužely. Přístup k opěrám možný po revizním schodišti u obou opěr mostu, vždy vpravo před první opěrou ve směru jízdy.</p> |
| 4.7 Cizí zařízení na mostě | |
| Obecně | <p>Typ zařízení: Neuvedeno Správce:</p> <p>4 ks chrániček v levé (vnitřní) římsě, průměr chrániček 110 mm.</p> |
| Správní údaje Archivace projektu: Jiná organizace | |
| Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: II - Velmi dobrý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné | |
| Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 26.7.2020 | |
| Reprodukční pořizovací hodnota: 23279537.30 Kč Datum posledního stanovení: 29.8.2005 | |
| <p style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</p> | |
| Datum tisku: 30.3.2021 08:49 Vytisknul z BMS: | |

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ (PŮDORYS, PŘÍČNÝ ŘEZ A PODÉLNÝ ŘEZ) V POLI

- MATERIÁLY:**
- ŽELEZOBETON:**
- C 16/20 (Za. 250) STAVAJÍCÍ PLOTY
 - C - /28 (Za. 330) STAVAJÍCÍ PŮBE A
 - C 30/37-3b (Za. 425) DŮŽNÉ PRÁNY PL
 - C 30/37-3b (Za. 425) ŘÍSY
 - C 30/37-3a (Za. 425) SPÁJENÁ DESKA
- PŘEDPJATÝ BETON:**
- C 45/55-3a (Za. 600) PŘEDPJATÉ HOŠK
- BETONÁRSKÁ VÝZTUŽ:**
- 10 425 (V) STAVAJÍCÍ KONSTRUKCE
 - 10 505 (H) NOVÉ KONSTRUKCE
- PŘEDPJATÍ VÝZTUŽ:**
- SYSTÉM CERTIFIKOVANÝ PRO ČR
 - LÁNA L8 15,5 - 1800,
 - CERTIFIKOVANÝ KOTVAK SYSTÉM DYNAMAG



PODÉLNÝ ŘEZ VÝŠKY V NIVELETĚ PRAVÉHO MOSTU



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část

Most D0-207..2

Most v km 20.705

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. D0-207..2 (Most v km 20.705)

Okres: Hlavní město Praha

Prohlídku provedl:

číslo oprávnění 161/2013

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 26.7.2020

Poznámka:

Prohlídka byla provedena ve dvou fázích 26.7.2020 (HPM mostu a ložisek), 15.10.2020 (měření MZ). Prohlídku provedli

Počasí a teplota stanoveny při měření mostních závěrů.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu a mostní prohlížečky

Teplota vzduchu: 7.0°C

Teplota NK: 7.0°C

Poznámka k teplotě NK:

Měřeno digitálním bezkontaktním teploměrem

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: D0

Staničení km: 20.705km

Ev.č.mostu: D0-207..2

Název objektu: **Most v km 20.705**

Staničení ve směru: Brno => Rudná

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|---|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel / Obecně | Založení mostu hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm a délky 15 m na opěrách a 1100 mm a délky 8,5 m na pilířích. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Krajní opěry monolitické ŽB (C30/37) tvořené úložnými prahy na pilotách s masivními závěrnými zdmi. Na opěrách vlevo provedena vetknutá rovnoběžná monolitická ŽB křídla. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Pilíře | Pilíře mostu členěné, tvořené na každém pilíři celkem šesti stojkami 700/500 vetknutými do monolitického základu a v patě spojenými monolitickou stěnou výšky 1,2 m. V hlavách stojky spojeny monolitickým ŽB stativem s nálitky ložisek. |
| [1.4] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění / Obecně | Svahy u opěry (v polích 1 a 4) zpevněny kamennou dlažbou do betonu. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / Obecně | Nosná konstrukce kolmá o 4 prostých polích tvořených prefabrikovanými dodatečně předpjatými nosníky T93 výšky 650 mm spřaženými železobetonovou deskou tl. 220 mm. Nad vnitřními podporami deska spojitá, spojitost zajištěna pérovými deskami. V příčném řezu osazeno celkem 7 nosníků, šířka krajních nosníků je 1.50 m, š. vnitřních nosníků je 2.36 m. Ztužila na mostě |
|-------|-----|---------------------------|---|

neprovedena.

Pro předpětí použity kabely z 10-ti lan Ls 15.7/1770 s velmi nízkou relaxací napínaných na kotevní napětí 1375 MPa u vnitřních a 1325 MPa u krajních nosníků, systém DYWIDAG.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby / Obecně

Uložení nosné konstrukce provedeno na elastomerová ložiska CEDRON-LUSIK rozměrů 200x300 mm. Pod každým nosníkem provedena samostatná ložiska. Vodící konstrukce neprovedeny, pevný bod vytvořen nejnižšími ložisky na pilíři P3. Na ložiscích pilíře P3 provedeny klínové desky.

[2.3] 2.3 Mostní závěry / Opěry

Na opěrách mostu osazeny ocelové mostní závěry Mageba RS - A/80 s jednoduchým těsněním spáry.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka / Obecně

Vozovka na mostě živičná tl. 80 mm. Podél levé římsy na mostě proveden odvodňovací žlábek z litého asfaltu.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně

Na mostě provedeny monolitická ŽB římsy. V pravé (vnitřní) římse provedeny kabelové chráničky (110mm). Zrcadlo mezi mosty zakryto betonovými panely, nad opěrami potom plechovými kryty kotvenými šrouby. Zálivky podél římsy asfaltové. Za římsami provedeny přechody do krajnice z betonové zámkové dlažby do betonu.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky / Obecně

Izolace na mostě celoplošná NAIP, odvodnění izolace v úžlabí vlevo podél římsy na mostě.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu / Obecně

Odvodnění mostu zajištěno mostními odvodňovači (Vlček, typ Labe) umístěnými vlevo podél římsy. Svody odvodnění laminátové, svedené u opěry O1.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně

Na levé římse mostu osazeno ocelové zábradelní svodidlo ZSNH4/I se svislou výplní. Na pravé (vnitřní) římse osazeno ocelové svodidlo NH4/I. Svodidla na mostě kotvena na patní desky a dodatečně vrtané kotvy. Nad mostními závěry provedeny dilatační kusy svodnic.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu / Obecně

Vlevo na opěře O5 osazena tabulka s ev. číslem mostu.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně

V polích 2 a 3 vedena směrově rozdělená silnice (ulice Poncarova) a souběžné chodníky. V polích 1 a 4 provedeny zpevněné svahové kužely. Přístup k opěrám možný po revizním schodišti u obou opěr mostu, vždy vpravo před první opěrou ve směru jízdy.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě /

4 ks chrániček v levé (vnitřní) římse, průměr chrániček 110 mm. V

Obecně

levé římse provedeny kotevní prvky budoucí protihlukové stěny.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Piliře
Na piliři P3 zastiženy smršťovací trhliny v povrchu sanační stěrky, šířka do 0,3 mm, v době prohlídky bez významnějšího porušení a známek zatékání.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.2 Ložiska, klouby / Obecně
Ložiska mostu lokálně se známkami povrchové degradace na povrchu mezi výztužnými plechy (oblast stlačování vrstvy elastomeru). V době prohlídky bez vlivu na funkčnost ložisek v horizontu do 10 let.
- [2.2] 2.3 Mostní závěry / Opěry
V mostních závěrech nečistoty. PKO poškozená, v době prohlídky nezastiženy známky významnější koroze nebo poškození ocelových částí MZ.
Mostní závěry na základě měření nevyhovují z hlediska posouzení podle TP86 (protokol z měření doložen přílohou této zprávy), zejména z pohledu výškové polohy MZ vůči vozovce. Z pohledu provozu nepředstavuje stav MZ významný problém.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.3 Římasy, obrubníky, zálivky / Obecně
V římsách mostu smršťovací trhliny šířky do 0,3 mm. Ochranný nátěr na líci říms separovaný a loupe se, lokálně dochází k odprýsknutí povrchové vrstvy betonu (pravá římsa).
Nad piliři příčné trhliny v římsách, vpravo nad piliřem P4 lokální zatékání trhlinou. V době prohlídky bez známek koroze výztuže.
Přechody říms do krajnice na předpolích s rozevřenými spárami a uchycenou vegetací, skluz odvodnění na opěře O1 vlevo na horní hraně zarostlý vegetací.
U zakrytí dilatační spáry na opěře O5 vlevo (v SDP) ocelovým plechem chybí matky kotvení, plech uvolněný.
- [3.2] 3.6 Odvodnění mostu / Obecně
Manžeta kompenzátoru na svodu odvodnění na opěře O1 zteřelá, v době prohlídky stále funkční.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně
PKO záchytného systému poškozeno, lokálně zastižena koroze základního materiálu.
Distanční prvky svodidla lokálně uvolněné (vlevo na opěře O1 a O5).
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu / Obecně
Na opěře O5 osazena tabulka s nesprávným evidenčním číslem mostu

- | | | | |
|-------|-----|--|---|
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně | Revizní schodiště vpravo u opěry O1 poškozené, stupně lokálně uvolněné, ve spárách uchycena vegetace. |
|-------|-----|--|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------|----------------------|
| [1] | 2.3 | Mostní závěry / Opěry | čistit mostní závěry |
|-----|-----|-----------------------|----------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|---|--|
| [2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně | Odstranit vegetaci z dlažby na předpolích. |
| [3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně | Doplnit kotvení krycího plechu dilatační spáry na opěře O5 vlevo |
| [4] | 3.6 | Odvodnění mostu / Obecně | Vyměnit manžetu kompenzátoru svodu odvodnění na opěře O1 |
| [5] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně | Opravit kotvení distančních prvků svodidel na opěrách mostu vlevo. |
| [6] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu / Obecně | Vyměnit tabulku s ev.číslem mostu. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|--|---|
| [7] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně | Připravit a realizovat opravu říms (oprava ochranného nátěru. |
| [8] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně | Připravit a realizovat opravu PKO záchytného systému. |
| [9] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně | Opravit revizní schodiště u opěry O5 vlevo. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 27.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s majetkovým správcem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

$V_n = 32.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 80t$

Stavební stav:

$V_e = 196t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=1.0$)

Max.nápravový tlak = 24.0t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu převzata z předchozí HPM, stav mostu neovlivňuje jeho zatížitelnost.

Stav nosné

konstrukce dán

stavem říms a

zjištěnými

trhlinami.

Použitelnost mostu

dána stavem

záchytného

systemu na mostě.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Mostní list mostu pozemní komunikace

| | | | |
|--|---|---|------------------------|
| Ev.č. mostu: | D0-207..2 | | |
| Název mostu: | Most v km 20.705 | | |
| Místní název: | | | |
| Předmět přemostění: | Místní komunikace | | |
| Převáděná komunikace: | Dálnice 2. třída / D0 | | |
| Název převáděné komunikace: | | | |
| Staničení liniové: | 20.705 km | Staničení na úseku: 1.451 km | |
| Rok postavení: | 2000 | | |
| Rok poslední rekonstrukce: | | | |
| Kraj: | Hlavní město Praha | | |
| Okres: | Hlavní město Praha | | |
| Obec (MČ): | | | |
| Katastrální území: | | | |
| Správce mostu: | ŘSD ČR, PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy, SSÚD 8 Rudná | | |
| Zpracovatel mostního listu: | | | |
| Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení | | | |
| Způsob stanovení: | $V_n = -$ | $V_r = -$ | $V_e = -$ |
| | | | $V_{aj}(V_a) = -$ |
| | | | Rok: |
| Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení | | | |
| Způsob stanovení: | N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) | | |
| $V_n = 32.0$ t | $V_r = 80$ t | $V_e = 196$ t | $V_{aj}(V_a) = 24.0$ t |
| | | | Rok: 2020 |
| Základní údaje | | | |
| Celkový počet polí: 4 | Délka přemostění: 58.22 m | Délka NK: 60.22 m | |
| Šikmost: Kolmý 100.00 g | Volná šířka: 13.25 m | Celková šířka mostu: 16.00 m | |
| Plocha mostu: 963.52 m ² | | | |
| Souřadnice mostu | S-JTSK X: -753519 Y: -1047751 | WGS: 50.032049°N 14.282180°E | |
| Popis spodní stavby: | Opěry a mezilehlé podpěry: z betonu C 30/37-3b, ocel 10505 (R). | | |
| Popis nosné konstrukce: | 7 ks nosníků T-93 tvaru širokopřirubového T sprážených se ŽB deskou. Výška nosníků je 650 mm, šířka žebra 600 mm. Šířka krajních nosníků je 1.50 m, š. vnitřních nosníků je 2.34 m. NK je soustava čtyř prostých polí spojených nad pilíři do jediného dilat. celku pérovými deskami. Uložení na elastomerová ložiska 200x300 mm. Pro předpětí použity kabely z 10-ti lan Ls 15.7/1770 s velmi nízkou relaxací napínaných na kotevní napětí 1375 Mpa u vnitřních a 1325 Mpa u krajních nosníků, systém DYWIDAG. | | |
| Poznámka k nosné konstrukci: | | | |
| Ostatní údaje | | | |
| Výška mostu nad terénem: 7.50 m | Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m | | |
| Q_{100} : - | Normální hladina vody: 0.00 m | | |
| Navrhovaná hladina NH: - m n.m. | Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m. | | |
| 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | | | |
| Obecně | Způsob založení: Hlubinné | Materiál základů: Železobeton | |
| | Založení mostu hlubinné na vrтанých velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm a délky 15 m na opěrách a 1100 mm a délky 8,5 m na pilířích. | | |
| 1.2 Mostní podpěry a křídla | | | |
| Opěry | Počet: 2 | Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton | |
| | Délka: 15.74 až 15.74 m | Šířka: 1.50 až 1.50 m | Výška: 3.12 až 3.14 m |
| | Krajní opěry monolitické ŽB (C30/37) tvořené úložnými prahy na pilotách s masivními závěrnými zdmi. Na opěrách vlevo provedena vetknutá rovnoběžná monolitická ŽB křídla. | | |
| Pilíře | Počet: 3 | Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton | |
| | Délka: 15.75 až 15.75 m | Šířka: 0.70 až 0.70 m | Výška: 4.24 až 4.25 m |
| | Pilíře mostu členěné, tvořené na každém pilíři celkem šesti stojkami 700/500 vetknutými do monolitického základu a v patě spojenými monolitickou stěnou výšky 1,2 m. V hlavách stojky spojeny monolitickým ŽB stativem s nálitky ložisek. | | |

| | |
|---|--|
| 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění | |
| Obecně | Svahy u opěry (v polích 1 a 4) zpevněny kamennou dlažbou do betonu. |
| 2.1 Nosná konstrukce | |
| Obecně | <p>Počet polí: Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Další materiál: Druh statického působení: Prefabrikát:</p> <p>Nosná konstrukce kolmá o 4 prostých polích tvořených prefabrikovanými dodatečně předpjatými nosníky T93 výšky 650 mm spřaženými železobetonovou deskou tl. 220 mm. Nad vnitřními podporami deska spojitá, spojitost zajištěna pérovými deskami. V příčném řezu osazeno celkem 7 nosníků, šířka krajních nosníků je 1.50 m, š. vnitřních nosníků je 2.36 m. Ztužila na mostě neprovedena. Pro předpětí použity kabely z 10-ti lan Ls 15.7/1770 s velmi nízkou relaxací napínaných na kotevní napětí 1375 MPa u vnitřních a 1325 MPa u krajních nosníků, systém DYWIDAG.</p> |
| Obecně (Krajní pole) | <p>Počet polí: 2 Šikmá světlost: 13.75 m Kolmá světlost: 13.75 m Konstrukční výška: 0.87 m Rozpětí: 14.70 m Šířka NK min.: 14.80 m Šířka NK max.: 14.80 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: T-93</p> |
| Obecně (Vnitřní pole) | <p>Počet polí: 2 Šikmá světlost: 14.31 m Kolmá světlost: 14.31 m Konstrukční výška: 0.87 m Rozpětí: 15.10 m Šířka NK min.: 14.80 m Šířka NK max.: 14.80 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: T-93</p> |
| 2.2 Ložiska, klouby | |
| Obecně | <p>Způsob uložení: elastomerová ložiska Výrobce: CEDRON-LUSIK Výrobní typové označení: Datum výroby: 1.1.2000 Počet ložisek (ks) 56 Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Uložení nosné konstrukce provedeno na elastomerová ložiska CEDRON-LUSIK rozměrů 200x300 mm. Pod každým nosníkem provedena samostatná ložiska. Vodící konstrukce neprovedeny, pevný bod vytvořen nejnižšími ložisky na pilíři P3. Na ložiscích pilíře P3 provedeny klínové desky.</p> |
| 2.3 Mostní závěry | |
| Opěry | <p>Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Mageba Výrobní typové označení: RS-A/80 Datum výroby: 1.1.2000 Délka MDZ (m) 15 Jmenovitý posun (mm) 80</p> <p>Na opěrách mostu osazeny ocelové mostní závěry Mageba RS - A/80 s jednoduchým těsněním spáry.</p> |
| 3.1 Vozovka | |
| Obecně | <p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 13.25 m</p> <p>Vozovka na mostě živičná tl. 80 mm. Podél levé římsy na mostě proveden odvodňovací žlábek z litého asfaltu.</p> |
| 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | |
| Obecně | <p>Na mostě provedeny monolitická ŽB římsy. V pravé (vnitřní) římse provedeny kabelové chráničky (110mm). Zrcadlo mezi mosty zakryto betonovými panely, nad opěrami potom plechovými kryty kotvenými šrouby. Zálivky podél říms asfaltové.</p> <p>Za římsami provedeny přechody do krajnice z betonové zámkové dlažby do betonu.</p> |
| 3.5 Izolační systém mostovky | |
| Obecně | <p>Druh penetrace/peč.vrstvy: pečetící vrstva Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): 5.00 Ochrana izolace: LAS IV</p> <p>Izolace na mostě celoplošná NAIP, odvodnění izolace v úžlabí vlevo podél římsy na mostě.</p> |
| 3.6 Odvodnění mostu | |

