

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo č. E617-S-12005/2016

číslo smlouvy zhotovitele :

uzavřené podle § 2586 a násl. zák. čís. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

Zástupci smluvních stran prohlašují, že jsou zcela způsobilí k právním úkonům a uzavírají tento

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DÍLO

(dále jen dodatek č.1)

*Aktualizace projektu stavby včetně zajištění aktuálních mapových podkladů stavby
„Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“*

I. SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

zastoupena: **Ing. Miroslavem Bocákem,**

ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

IČO : 70994234

DIČ : CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

číslo účtu:

na straně jedné (dále též objednatel)

a

1.2. Zhotovitel:

Společnost „SAGEAS Těšín-Dětmorovice

Vedoucí účastník:

SAGASTA s.r.o.

se sídlem : Praha-Lhotka, Novodvorská 1010/14, PSČ 142 00

zastoupena: Ing. Jiřím Čurdou, jednatelem a Mgr. Ladislavem Beranem, jednatelem

IČO: 04598555

DIČ: CZ04598555

zapsaná v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 250116

Bankovní spojení:

a

Účastník společnosti:

ELTODO, a.s.

se sídlem : Praha-Lhotka, Novodvorská 1010/14, PSČ 142 01

zastoupena: Hariclíí Monou Sandescu, předsedkyní představenstva, Ing. Liborem Povejšilem,

členem představenstva

IČO: 45274517

DIČ: CZ45274517

zapsaná v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1573

Bankovní spojení

na straně druhé (dále jen zhotovitel)

II. ZDŮVODNĚNÍ DODATKU

- 2.1 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v tomto Dodatku č.1 stanovené a je oprávněn tento Dodatek č.1 uzavřít a řádně plnit povinnosti v něm obsažené.
- 2.2 Na základě provedeného aktuálního zaměření v rámci aktualizace projektu stavby včetně zajištění aktuálních mapových podkladů stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ a vyhodnocení kontrolního měření bodového pole (zpráva Zhodnocení sedání), byla potvrzena nutnost aktualizace projektu stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ z důvodu vlivu důlní činnosti v úseku Chotěbuz – Karviná.

Z předmětné zprávy vychází, že v oblasti traťového úseku Louky nad Olší – Karviná dochází k výrazným meziročním deformacím, které mají vliv na souřadnicový a výškový návrh projektu stavby. Z důvodu posunu termínu zahájení realizace stavby do druhé poloviny roku 2017 je nutno předmětnou aktualizaci projektu v tomto úseku provést až v předpokládaném termínu zahájení realizace stavby.

V traťovém úseku zastávka Chotěbuz až Žst. Louky nad Olší a Žst. Karviná byly prokázány pouze mírné terénní deformace, které již v meziročním sledování nevykazují takových hodnot, aby měly vliv na souřadnicový a výškový návrh aktualizovaného projektu zpracovaného dle původních termínů Smlouvy o dílo, ale z níže uvedeného důvodu musí dojít k posunu termínu plnění i v tomto úseku.

Z důvodu dodatečné aktualizace souborů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ s předpokládaným termínem plnění 07/2017 (samostatná stavba), která bude mít vliv i na aktualizaci projektu stavby v úseku Chotěbuz – Karviná, je nutno předmětnou aktualizaci projektu stavby v celém rozsahu dopracovat až po zpracování změny zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, která bude do předmětné aktualizace také zapracována.

III. ZMĚNA ČL. VI. DOBA PROVÁDĚNÍ DÍLA

- 3.1 Vzhledem k výše uvedenému se smluvní strany dohodly na následující úpravě termínů plnění vč. rozsahu dokumentace.

3.1.1 1. dílčí termín 28.04.2017

- Aktualizace mapových podkladů:
- Geodetické doměření, Geodetické a mapové podklady
- Závěrečná zpráva „Zhodnocení sedání“ a pracovní řezy v předmětném úseku

Počet vyhotovení v dílčím termínu bude: 2x v digitální formě (z toho 1x v otevřené a v 1x uzavřené formě) a 2x v analogové formě

3.1.2 Konečný termín 13.11.2017

- Aktualizace projektu stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ (z důvodu vlivu důlní činnosti a koordinace s aktualizací zabezpečovacího a sdělovacího zařízení stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“), kompletnost souprav – výměna aktualizovaných částí dokumentace

Počet vyhotovení v konečném termínu bude odpovídat bodu 5.1. Smlouvy.

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1 Nezmiňované články základní smlouvy zůstávají v platnosti.
- 4.2 Tento Dodatek č.1 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
- 4.3 Tento Dodatek č.1 je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
- 4.4 Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku č.1 výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním dodatku č. 1 na internetových stránkách Objednatele.

V Olomouci dne 19.4.2017

V Praze dne 24.4.2017

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Jiří Čurda
jednatel
SAGASTA s.r.o.

.....
Mgr. Ladislav Beran
jednatel
SAGASTA s.r.o.