

**Dodatek č. 1 k veřejnoprávní smlouvě o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Jihočeským krajem**

(dále jen „**Dodatek**“)

Číslo smlouvy – SČK: S-8580/DOP/2018  
Číslo smlouvy – JČK: SON/ODSH/264/18  
Číslo dodatku – IDSK: .....  
Číslo dodatku – JČK: SON/ODSH/264/18/1

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

**Středočeský kraj**

sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 70891095  
DIČ: CZ 70891095  
bankovní spojení: [REDACTED]  
číslo účtu: [REDACTED]  
zastoupený organizací: **IDSK** – Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace  
sídlo: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín  
spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 05792291  
DIČ: CZ 05792291  
bankovní spojení: [REDACTED]  
provozní účet: [REDACTED]  
Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

(dále jen jako „**Středočeský kraj**“)

a

**Jihočeský kraj**

sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice  
IČO: 70890650  
DIČ: CZ 70890650  
bankovní spojení: [REDACTED]  
číslo účtu: [REDACTED]  
zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje

(dále jen jako „**Jihočeský kraj**“, nebo společně též jako „**Smluvní strany**“)

Smluvní strany se tímto Dodatkem dohodly na aktualizaci a doplnění Veřejnoprávní smlouvy o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Jihočeským krajem (č. S-8580/DOP/2018, SON/ODSH/264/18) uzavřené dne 31. 01. 2019 (dále jen „Smlouva“) následovně:

## I. Úvodní ustanovení

1. Středočeský kraj a Jihočeský kraj si uvědomují potřeby neustálého zkvalitňování nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících a rozvoje infrastruktury všech druhů veřejné dopravy, na jejichž základě uzavřely dne 31. 01. 2019 Smlouvu. Smlouva byla uzavřena se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji ve Středočeském kraji a v Jihočeském kraji vzájemným propojením všech druhů dopravy provozovaných na jejich území, s cílem dále zlepšovat a rozvíjet veřejné služby v přepravě cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
2. Smluvní strany tímto Dodatkem potvrzují, že vzájemná práva a povinnosti podle výše uvedené Smlouvy trvají. V důsledku vzniku potřeby vzájemné závazky dále precizovat s ohledem na běh času, mění se potřeby a priority Středočeského kraje a Jihočeského kraje, uzavírají Smluvní strany tento Dodatek, jímž mění a doplňují některá dosavadní smluvní ujednání.

## II. Změnová ujednání

1. Pojmy s velkým počátečním písmenem používané v tomto Dodatku mají stejný význam jako pojmy definované ve Smlouvě.
2. V záhlaví Smlouvy se původní text ruší a nahrazuje se textem:

### **„Středočeský kraj**

se sídlem:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO:	70891095
DIČ:	CZ 70891095
bankovní spojení:	[REDAKCE]
číslo účtu:	[REDAKCE]
zastoupený organizací:	Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
se sídlem:	Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
spisová značka:	Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
IČO:	05792291
DIČ:	CZ 05792291
bankovní spojení:	[REDAKCE]
provozní účet:	[REDAKCE]
zastoupená:	JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

(dále jen jako „**Středočeský kraj**“)

a

**Jihočeský kraj**

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice  
IČO: 70890650  
DIČ: CZ 70890650  
bankovní spojení: ██████████  
číslo účtu: ██████████  
zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtnanem Jihočeského kraje

(dále jen jako „**Jihočeský kraj**“, nebo společně též jako „**Smluvní strany**“)

3. V článku **I.** se ruší znění odst. č. **2**, který nově zní:

„2. Předmětem Smlouvy je:

- a) vymezení oblastí spolupráce smluvních stran, resp. jimi zřizovaných subjektů IDSK a JIKORD při přípravě, smluvním zajištění a dalším rozvoji mezikrajské dopravy za účelem dosažení efektivního fungování této dopravy zejména v souvislosti s územním provázáním veřejných služeb v přepravě cestujících nabízených na území obou smluvních stran,
- b) vymezení standardů kvality pro mezikrajské linky, tj. požadavků na jednotnou úroveň kvality poskytovaných přepravních služeb na mezikrajských linkách v oblasti (i) parametrů provozu, (ii) vzhledu a vybavení vozidla, (iii) zastávek, (iv) personálu a (v) bezpečnosti,
- c) stanovení podmínek pro úhradu finančních příspěvků mezi smluvními stranami při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti na mezikrajských linkách.“

4. V článku **I.** se ruší znění odst. **5**, který nově zní:

„5. Pro dosažení účelu této smlouvy obě Smluvní strany prohlašují, že v mezích Objednávky Jihočeského kraje a Objednávky Středočeského kraje akceptují krom stávajících smluvních vztahů mezi příslušnou stranou a jí zasmluvněnými dopravci (platných v době uzavření této smlouvy, ve znění případných pozdějších změn) též případné budoucí výsledky výběru dopravců příslušnou smluvní stranou (uskutečněného např. v rámci zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících, které souvisejí s naplňováním účelu této smlouvy (tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami), včetně případných budoucích změn takto uzavřených smluv. „Akceptací smluvních vztahů“ ve smyslu předcházející věty se rozumí především to, že druhá smluvní strana bude při plnění této smlouvy (zejména při stanovení výše finančního příspěvku podle čl. III této smlouvy a při jeho úhradě / vyúčtování) respektovat následující aspekty příslušného právního vztahu mezi příslušnou smluvní stranou a jí zasmluvněným dopravcem:

- a. výše ceny dopravního výkonu, včetně její případné indexace bez zahrnutí nákladů na vybavení vozidel standardy PID;
- b. pravidla pro výpočet a úhradu kompenzace (úhrada objížďkových kilometrů, radiobusů atd.);
- c. sjednané požadavky na standard kvality (při současném respektování příslušných standardů kvality pro mezikrajské linky stanovených touto smlouvou), jejichž vzájemné vyúčtování bude vždy provedeno mimo CDV, dle postupu stanoveném v čl. III., odst. 15 a 16. tohoto Dodatku;
- d. postupy kontroly plnění smlouvy s dopravcem a pověření kontrolorů;
- e. rozúčtování uložených sankcí a příjmů z pokut od cestujících bez platné jízdenky;
- f. přepravní kontrolu;
- g. tarifní ujednání (lomený tarif/překryvy) apod.;

to vše nestanoví-li tato smlouva, Objednávka Jihočeského kraje, Objednávka Středočeského kraje nebo jiná dohoda mezi smluvními stranami pro konkrétní případy nebo situace jinak."

5. Do článku **I.** se přidává nový odstavec č. **6**, který zní:

„6. Má-li po akceptaci Objednávky Jihočeského kraje nebo Objednávky Středočeského kraje v průběhu doby jejího plnění dojít k takové změně příslušných smluvních vztahů s příslušnými dopravci, která může mít vliv na plnění této Smlouvy (zejména týkají-li se tyto změny aspektů výslovně uvedených v odstavci 5 tohoto článku), zavazuje se příslušná smluvní strana tyto změny předem projednat s druhou Smluvní stranou; změna mající za následek zvýšení finančního příspěvku druhé Smluvní strany oproti původnímu stavu musí být touto druhou Smluvní stranou předem odsouhlasena, jinak je vůči ní neúčinná. „Změnou smluvních vztahů“ podle předcházející věty může být jak změna stávající smlouvy, tak i uzavření smlouvy nové (uskutečněného např. v rámci zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání).“

6. Do článku **I.** se přidává nový odstavec č. **7**, který zní:

„7. V případě, že mezikrajská linka podle Objednávky Jihočeského kraje nebo Objednávky Středočeského kraje má vést i přes území Hlavního města Prahy, zavazuje se Středočeský kraj s Hlavním městem Prahou jednat o podmínkách realizace takové mezikrajské linky.“

7. V článku **II.** se ruší odst. č. **1 - 9** a nahrazují se novými odstavci **1 – 12**, které znějí:

### **Mezikrajské linky objednávané Středočeským krajem a vedené po území Jihočeského kraje**

1. Středočeský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Jihočeského kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v Objednávce Jihočeského kraje, které jsou vedeny po území Jihočeského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě (dále jen „**Středočeská smlouva**“) s dopravcem vybraným Středočeským krajem (dále jen „**Středočeský dopravce**“), a dále

kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.

2. **Objednávkou Jihočeského kraje** se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled linek či spojů) Jihočeského kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Jihočeský kraj zavazuje Středočeskému kraji v souladu s touto Smlouvou finančně kompenzovat; Objednávka Jihočeského kraje může obsahovat i pravidla pro její případnou změnu v průběhu doby její realizace (podmínky a limity pro jednostranné rozšíření, zúžení nebo jinou kvalitativní či kvantitativní změnu objednávky ze strany Jihočeského kraje). Objednávka Jihočeského kraje se zpravidla předkládá pro období platnosti jednoho nebo více po sobě jdoucích jízdních řádů a musí být zaslána Středočeskému kraji s dostatečným časovým předstihem tak, aby požadavky plynoucí z Objednávky Jihočeského kraje mohly být náležitě projednány a v případě její akceptace byl Středočeskému kraji dán dostatečný časový prostor k přípravě její realizace, a to zejména s ohledem na lhůty vyplývající ze zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 111/1994 Sb.**“), a na lhůty pro administrativní, provozní a technologické zajištění příslušných úkonů na straně Středočeského kraje a příslušného dopravce; Středočeský kraj se však zavazuje, že potřebné lhůty, jejichž délku může sám ovlivnit, nebude bez důležitého důvodu protahovat. Středočeský kraj je povinen ve lhůtě do 10 dní od doručení Objednávky Jihočeského kraje potvrdit Jihočeskému kraji její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Jihočeským krajem s cílem nalezení shody. Objednávka Jihočeského kraje je uvedena v Příloze č. 1 Smlouvy.
3. Objednávka Jihočeského kraje se zároveň považuje za souhlas Jihočeského kraje podle ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. s tím, aby Středočeský kraj zajišťoval v rozsahu Objednávky Jihočeského kraje dopravní obslužnost v územním obvodu Jihočeského kraje.
4. Středočeský kraj se u Středočeského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Jihočeského kraje v rozsahu územní platnosti do systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“), uznávání a prodej kilometrického tarifu Jihočeského kraje, ode dne vyhlášení zapojení do Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (předpoklad spuštění 06/2023) a zapojení Středočeského dopravce do Centrálního dispečinku Jihočeského kraje, to vše v souladu s mezikrajským standardem kvality, který tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.
5. Jihočeský kraj se zavazuje, že se bude při splnění podmínek tohoto odstavce finančně podílet v rozsahu a způsobem dle čl. III této smlouvy na úhradě kompenzace, kterou bude Středočeský kraj hradit Středočeskému dopravci za provozování veřejné dopravy dle Středočeské smlouvy.
6. Středočeský kraj je povinen zajistit, aby Středočeský dopravce na mezikrajských linkách dle Objednávky Jihočeského kraje plnil všechny požadavky dle mezikrajského standardu kvality, který tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.

### **Mezikrajské linky objednávané Jihočeským krajem a vedené po území Středočeského kraje**

7. Jihočeský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Středočeského kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v Objednávce Středočeského kraje, které jsou vedeny po území Středočeského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách

v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě (dále jen „**Jihočeská smlouva**“) s dopravcem vybraným Jihočeským krajem (dále jen „**Jihočeský dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.

8. **Objednávkou Středočeského kraje** se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled linek či spojů) Středočeského kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Středočeský kraj zavazuje Jihočeskému kraji v souladu s touto smlouvou finančně kompenzovat; Objednávka Středočeského kraje může obsahovat i pravidla pro její případnou změnu v průběhu doby její realizace (podmínky a limity pro jednostranné rozšíření, zúžení nebo jinou kvalitativní či kvantitativní změnu objednávky ze strany Středočeského kraje). Objednávka Středočeského kraje se zpravidla předkládá pro období platnosti jednoho nebo více po sobě jdoucích jízdních řádů a musí být zaslána Středočeskému kraji s dostatečným časovým předstihem tak, aby požadavky plynoucí z Objednávky Středočeského kraje mohly být náležitě projednány a v případě její akceptace byl Jihočeskému kraji dán dostatečný časový prostor k přípravě její realizace, a to zejména s ohledem na lhůty vyplývající ze zákona č. 111/1994 Sb. a na lhůty pro administrativní, provozní a technologické zajištění příslušných úkonů na straně Jihočeského kraje a příslušného dopravce; Jihočeský kraj se však zavazuje, že potřebné lhůty, jejichž délku může sám ovlivnit, nebude bez důležitého důvodu protahovat. Jihočeský kraj je povinen ve lhůtě do 10 dní od doručení Objednávky Středočeského kraje potvrdit Středočeskému kraji její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je se Středočeským krajem s cílem nalezení shody. Objednávka Středočeského kraje je uvedena v Příloze č. 2 Smlouvy.
  9. Objednávka Středočeského kraje se zároveň považuje za souhlas Středočeského kraje podle ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. s tím, aby Jihočeský kraj zajišťoval v rozsahu Objednávky Středočeského kraje dopravní obslužnost v územním obvodu Středočeského kraje.
  10. Jihočeský kraj se u Jihočeského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Středočeského kraje v rozsahu územní platnosti do systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“), uznávání a prodej kilometrického tarifu Jihočeského kraje, ode dne vyhlášení zapojení do Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (předpoklad spuštění 06/2023) a zapojení Jihočeského dopravce do dispečinku PID, to vše v souladu s mezikrajským standardem kvality, který tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.
  11. Středočeský kraj se zavazuje, že se bude při splnění podmínek tohoto odstavce finančně podílet v rozsahu a způsobem dle čl. III této smlouvy na úhradě kompenzace, kterou bude Jihočeský kraj hradit Jihočeskému dopravci za provozování veřejné dopravy dle Jihočeské smlouvy.
  12. Jihočeský kraj je povinen zajistit, aby Jihočeský dopravce na mezikrajských linkách dle Objednávky Středočeského kraje plnil všechny požadavky dle mezikrajského standardu kvality, který tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.“
4. V článku **III.** se ruší znění odst. **1, 2, 5, 6 a 7.** a nahrazují se novým zněním odst. **1, 2, 5, 6 a 7** následovně:
1. „Jihočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Jihočeskému kraji**“), kterým se Středočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Jihočeský kraj jihočeskému

dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Středočeského kraje na území Středočeského kraje, včetně výpočtu výše pololetních záloh na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji. Výpočet výše pololetních záloh na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji bude součástí Přílohy č. 3 Smlouvy. Středočeský kraj se zavazuje provádět pololetní úhradu zálohy na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji, pokud k tomu bude povinný v souladu s odst. 7. tohoto článku.

2. Středočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Středočeskému kraji**“), kterým se Jihočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Středočeský kraj středočeskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Jihočeského kraje na území Jihočeského kraje, včetně výpočtu výše pololetních záloh na Finanční příspěvek Středočeskému kraji. Výpočet výše pololetních záloh na Finanční příspěvek Středočeskému kraji bude součástí Přílohy č. 3 Smlouvy. Jihočeský kraj se zavazuje provádět pololetní úhradu zálohy na Finanční příspěvek Středočeskému kraji, pokud k tomu bude povinný v souladu s odst. 7. tohoto článku.
5. Středočeský kraj předloží Jihočeskému kraji vyhodnocení průběžného plnění Objednávky za první polovinu kalendářního roku, a to vždy do 30. 9. a vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji za uplynulý kalendářní rok, a to vždy do 31. 5. po skončení příslušného kalendářního roku, ve vztahu, k němuž byl Finanční příspěvek Středočeskému kraji poskytnut. Jihočeský kraj nejpozději do 30 pracovních dnů od doručení vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji informuje Středočeský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji budou uvedeny v Objednávce kraje), zda uvedené vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji akceptuje a zašle Středočeskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji. Pokud nedojde Jihočeským krajem k akceptaci uvedeného vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji, sdělí důvody svého postupu Středočeskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Středočeský kraj důvody pro změnu vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji akceptuje, zašle bezodkladně Jihočeskému kraji opravené vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji. Jihočeský kraj následně zašle Středočeskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji.
6. Jihočeský kraj předloží Středočeskému kraji vyhodnocení průběžného plnění Objednávky za první polovinu kalendářního roku, a to vždy do 30. 9. a vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji za uplynulý kalendářní rok, a to vždy do 31. 5. po skončení příslušného kalendářního roku, ve vztahu, k němuž byl Finanční příspěvek Jihočeskému kraji poskytnut. Středočeský kraj nejpozději do 30 pracovních dnů od doručení vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji informuje Jihočeský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji budou uvedeny v Objednávce kraje), zda uvedené vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji akceptuje a zašle Jihočeskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji. Pokud nedojde Středočeským krajem k akceptaci uvedeného vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji, sdělí důvody svého postupu Jihočeskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Jihočeský kraj důvody pro změnu vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji akceptuje, zašle bezodkladně Středočeskému kraji opravené vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji. Středočeský kraj následně zašle Jihočeskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji.

7. Smluvní strany se dohodly na tom, že si nebudou vzájemně hradit pololetní zálohy finančních příspěvků vypočítané v souladu s článkem III. odst. 1. a 2. této Smlouvy a výše skutečných finančních příspěvků vyúčtovaných na základě článku III. odst. 5. a 6. této Smlouvy, ale že jedna smluvní strana uhradí druhé smluvní straně pouze rozdíl mezi výší pololetních záloh finančních příspěvků zjištěných v souladu s článkem III. odst. 1. a 2. této Smlouvy a skutečnou výší finančních příspěvků zjištěných v souladu s čl. III. odst. 5. a 6. této Smlouvy následovně:

- a) jestliže bude pololetní záloha či skutečná výše Finančního příspěvku Středočeskému kraji vyšší než pololetní záloha či skutečná výše Finančního příspěvku Jihočeskému kraji, bude Jihočeský kraj povinen uhradit Středočeskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi pololetní zálohou či skutečnou výší Finančního příspěvku Středočeskému kraji a pololetní zálohou či skutečnou výší Finančního příspěvku Jihočeskému kraji;
- b) jestliže bude pololetní záloha či skutečná výše Finančního příspěvku Jihočeskému kraji vyšší než pololetní záloha či skutečná výše Finančního příspěvku Středočeskému kraji, bude Středočeský kraj povinen uhradit Jihočeskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi pololetní zálohou či skutečnou výší Finančního příspěvku Jihočeskému kraji a pololetní zálohou či skutečnou výší Finančního příspěvku Středočeskému kraji;

Jednotlivá platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. (dále též jen „**Vyrovňovací platba**“) bude hrazena pololetně, s tím, že smluvní strana, která má za dané pololetí uhradit Vyrovňovací platbu ji zašle na bankovní účet druhé smluvní strany uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to v případě Vyrovňovací platby pololetní vždy do 28. ledna za 1. kalendářní pololetí a do 28. července za 2. kalendářní pololetí doby plnění Smlouvy a v případě Vyrovňovací platby roční ve lhůtě 21 dní od doručení vzájemně odsouhlasených a podepsaných vyúčtování finančních příspěvků Smluvních stran.“

5. Do článku **III.** se nově přidávají odst. **10 - 17**

„10. Konečný rozpis Vyrovňovací platby dle článku III. odst. 7 bude uveden v Platebním kalendáři. Platební kalendář je uveden v Příloze č. 3 této Smlouvy. Počínaje JŘ 2022/2023 bude Platební kalendář příslušným dodatkem této Smlouvy aktualizován na úrovni odsouhlasení Radou Středočeského kraje a Radou Jihočeského kraje, případně Zastupitelstvem Jihočeského kraje v souladu s parametry rozpočtů obou Smluvních stran.

11. Při vyúčtování vícenákladů vzniklých zejména z důvodu uzavírek se pro potřeby této Smlouvy a jejího vyúčtování myslí úhrada ujetých kilometrů dopravcem ve veřejné linkové osobní dopravě oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému nedotčenému uzavírkou) a to na základě územního principu:

- a) pokud během provozu Jihočeských dopravců zajišťujících dopravní obsluhu území Středočeského kraje (Středočeská objednávka) bude vydáno rozhodnutí o uzavírce Jihočeským krajem nebo samosprávnými celky spadajícími do Jihočeského kraje, pak Jihočeský kraj nebude účtovat Středočeskému kraji výlukové kilometry. Pokud během provozu Jihočeských dopravců zajišťujících dopravní obsluhu území Středočeského kraje (Středočeská objednávka) bude vydáno rozhodnutí o uzavírce



Středočeským krajem nebo samosprávnými celky spadajícími do Středočeského kraje, pak Jihočeský kraj bude účtovat Středočeskému kraji výlukové kilometry;

- b) pokud během provozu Středočeských dopravců zajišťujících dopravní obsluhu území Jihočeského kraje (Jihočeská objednávka) bude vydáno rozhodnutí o uzavírce Středočeským krajem nebo samosprávnými celky spadajícími do Středočeského kraje, pak Středočeský kraj nebude účtovat Jihočeskému kraji výlukové kilometry. Pokud během provozu Středočeských dopravců zajišťujících dopravní obsluhu území Jihočeského kraje (Jihočeská objednávka) bude vydáno rozhodnutí o uzavírce Jihočeským krajem nebo samosprávnými celky spadajícími do Jihočeského kraje, pak Středočeský kraj bude účtovat Jihočeskému kraji výlukové kilometry.

12. Výše vícenákladů spojených s vedením spojů po dobu uzavírky ( $V$ ) je dána pro dopravce Jihočeského kraje následujícím vzorcem:

$$V = \sum (KMu \times C)$$

Kde:

$V$  jsou vícenáklady po dobu uzavírky či uzavírek, které bude Středočeský kraj hradit Jihočeskému kraji

$C$  je aktuální nákladová platná cena za 1 km na spoji Mezikrajské linky, placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravci

$KMu$  jsou vícekilometry najeté po dobu uzavírky na spojích Mezikrajské linky dle Objednávky Středočeského kraje

13. Výše vícenákladů spojených s vedením spojů po dobu uzavírky ( $V$ ) je dána pro dopravce Středočeského kraje následujícím vzorcem:

$$V = \sum (KMu \times EON) \times 0,6$$

Kde:

$V$  jsou vícenáklady po dobu uzavírky či uzavírek, které bude Jihočeský kraj hradit Středočeskému kraji

$KMu$  jsou vícekilometry najeté po dobu uzavírky na spojích Mezikrajské linky dle Objednávky Jihočeského kraje

$EON$  ekonomicky oprávněné náklady Středočeského dopravce

14. Vzhledem ke skutečnosti, že dopravci Středočeského kraje předkládají IDSK závazný výkaz všech uzavírek za uplynulý kalendářní rok do konce druhého měsíce nového roku, bude vyúčtování vícenákladů (méněnákladů) vzniklých po dobu uzavírky na mezikrajských linkách předloženo Středočeským krajem Jihočeskému kraji společně s vyhodnocením průběžného plnění kalendářního pololetí po ukončení daného kalendářního roku. Jihočeský kraj předloží vyúčtování vícenákladů (méněnákladů) vzniklých po dobu uzavírky na mezikrajských linkách společně s vyhodnocením průběžného plnění kalendářního pololetí po ukončení daného kalendářního roku.

15. Vícenáklady (méněnáklady) mohou být placené společně s Finančním příspěvkem Středočeskému kraji / Finančním příspěvkem jihočeskému kraji, nebo na základě samostatné platby. Upřednostňovaný způsob hrazení uzavírek bude součástí dohody Smluvních stran.
16. Smluvní strany se dohodly, že Středočeský kraj uhradí Jihočeskému kraji náklady, které vznikly dopravcům Jihočeského kraje v souvislosti s pořízením technického vybavení pro vozidla nezbytným pro provoz v PID, kterými budou dopravci Jihočeského kraje zajišťovat provoz mezikrajských linek, které Středočeský kraj prostřednictvím Smlouvy objednává, a které musejí splnit požadavky dle „Standardů kvality PID pro mezikrajské linky PID/Jihočeský kraj“. Technickým vybavením vozidel se rozumí zejména označovače potřebné pro označení papírových jízdních dokladů PID, ukazatel pásma a času, 2 směrovky a odpovídající odbavovací zařízení s možností platby platební kartou, příp. aj. Vícenáklady budou uhrazeny Středočeským krajem bezhotovostní platbou vždy ve výši přesného vyčíslení vícenákladů, které bude doloženo Jihočeským krajem na základě faktur, které za tyto náklady obdrží dopravci Jihočeského kraje od dodavatelů výše uvedených technických zařízení.
17. Smluvní strany se dohodly, že Jihočeský kraj uhradí Středočeskému kraji náklady, které vznikly dopravcům Středočeského kraje v souvislosti s pořízením technického vybavení pro vozidla nezbytným pro provoz v IDS Jihočeského kraje, kterými budou dopravci Středočeského kraje zajišťovat provoz mezikrajských linek, které Jihočeský kraj prostřednictvím Smlouvy objednává, a které musejí splnit požadavky dle „Standardů kvality IDS Jihočeského kraj pro mezikrajské linky Jihočeský kraj/PID“. Technické vybavení bude specifikováno na základě dohody Smluvních stran. Vícenáklady budou uhrazeny Jihočeským krajem bezhotovostní platbou vždy ve výši přesného vyčíslení vícenákladů, které bude doloženo Středočeským krajem na základě faktur, které za tyto náklady obdrží dopravci Středočeského kraje od dodavatelů výše uvedených technických zařízení.“
6. Smluvní strany se dohodly na výměně souhlasů k provádění přepravní kontroly na mezikrajských spojích, kdy druhý kraj bude moci provádět přepravní kontrolu na mezikrajských linkách, které provozuje dopravce prvního kraje, v územní působnosti druhého kraje. Vzor souhlasu je uveden v Příloze č. 4.
7. Jihočeský kraj se dále zavazuje, že stanoví povinnost dopravcům Jihočeského kraje uzavřít s příslušnými smluvními stranami definované smlouvy tak, aby se dopravci mohli zapojit do Integrovaného dopravního systému PID a udržovat všechny tyto smlouvy v platnosti, včetně jejich dodatků. Definovanými smlouvami a smluvními stranami se rozumí:
- a) Tarifní smlouva, kterou uzavírá Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, Staré Město, IČO: 60437359 společně s organizací Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková

- organizace (IDSK), se sídlem Sokolovská 100/94, 189 00 Praha 8 – Karlín, IČO: 05792291 s dalšími smluvními partnery a dopravci;
- b) Smlouva o poskytování služeb clearingového centra, kterou uzavírá společnost ČSAD SVT Praha, se sídlem Křížíkova 4-6, 186 50 Praha 8 – Karlín, IČO: 45805202 s dopravci – pouze v případě zajištění provozu zúčtovacího centra IDSK společností ČSAD SVT Praha
  - c) Smlouva o využívání dat v rámci multikanálového odbavovacího systému, kterou uzavírá společnost Operátor ICT, a.s. se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČO: 02795281 společně s organizací ROPID, IDSK a dopravcem;
  - d) Smlouva o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby, kterou uzavírá organizace IDSK s dopravci;
  - e) Smlouva o přepravní kontrole, kterou uzavírá Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22, Praha 9, IČO: 00005886 s dopravci."
8. Středočeský kraj se dále zavazuje, že stanoví povinnost dopravcům Středočeského kraje uzavřít s příslušnými smluvními stranami definované smlouvy tak, aby se dopravci mohli zapojit do IDS Jihočeského kraje a udržovat všechny tyto smlouvy v platnosti, včetně jejich dodatků.

## **II. Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany se dohodly, že tento Dodatek bude uveřejněn Středočeským krajem v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu zástupci smluvních stran a účinnosti nabývá nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Tento Dodatek je sepsán v šesti (6) vyhotoveních, z nichž dvě (2) vyhotovení obdrží Středočeský kraj, dvě (2) vyhotovení obdrží Jihočeský kraj, jedno (1) vyhotovení obdrží organizace IDSK, p.o. a jedno (1) vyhotovení obdrží organizace JIKORD s.r.o.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento Dodatek je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jeho obsahem vázány a jsou oprávněny tento Dodatek uzavřít.
5. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující Přílohy:
  - Příloha č. 1 – Objednávka Jihočeského kraje
  - Příloha č. 2 – Objednávka Středočeského kraje
  - Příloha č. 3 – Výše pololetních záloh na Finančním příspěvku JČK a SČK a Platební kalendář
  - Příloha č. 4 – Vzor souhlasů k provádění přepravní kontroly

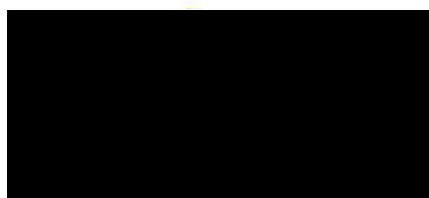
### III. Doložky

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Středočeského kraje na 17. zasedání, konaném dne 27. 6. 2022, usnesením č. 021-17/2022/ZK.

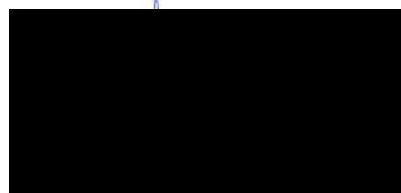
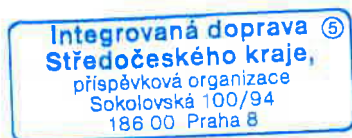
Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Jihočeského kraje na 18. zasedání, konaném dne 16. 6. 2022, usnesením č. 225/2022/ZK-18.

V Praze dne **18. 08. 2022**

V Českých Budějovicích dne **01-08-2022**



Středočeský kraj  
zastoupený organizací  
Integrovaná doprava Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
JUDr. Zdeněk Šponar, ředitel



Jihočeský kraj  
MUDr. Martin Kuba  
hejtman







300 450	4012	Milevsko	Sedlčany		12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	9	57	513	48,61	24 936,93 Kč	20	10 260,00 Kč	14 676,93 Kč	
300 450	4010	Milevsko	Sedlčany		12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	9	57	513	48,61	24 936,93 Kč	20	10 260,00 Kč	14 676,93 Kč	
302 450	1023	Sedlčany	Milevsko	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	9	125	1125	41,82	47 047,50 Kč	20	22 500,00 Kč	24 547,50 Kč	
302 450	1006	Milevsko	Sedlčany		12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	9	125	1125	41,82	47 047,50 Kč	20	22 500,00 Kč	24 547,50 Kč	
302 450	4009	Sedlčany	Milevsko		12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	9	57	513	41,82	21 453,66 Kč	20	10 260,00 Kč	11 193,66 Kč	
302 450	4004	Milevsko	Sedlčany		12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	9	57	513	41,82	21 453,66 Kč	20	10 260,00 Kč	11 193,66 Kč	
<b>Jihočeský kraj CELKEM</b>														
								508 733,00			24 007 140,02		8 455 212,72	15 551 927,30

\*CDV bude ve vyúčtování aktualizováno dle skutečnosti. V dobu odsouhlasení objednávky není CDV pro rok 2022 známo.





	206453		4011	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	21	57	1 197			43,28	51 806,16	6 583,50	5,50 **	
	206458		1002	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	23	125	2 875		BusLine jižní Čechy s.r.o.	43,28	124 430,00	15 812,50	5,50 **	
	206458		1003	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	23	125	2 875			43,28	124 430,00	15 812,50	5,50 **	
	206458		1007	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	21	125	2 625			43,28	113 610,00	14 437,50	5,50 **	
	206458		1010	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	21	125	2 625			43,28	113 610,00	14 437,50	5,50 **	
	206458		1013	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	23	125	2 875			43,28	124 430,00	15 812,50	5,50 **	
	206458		1014	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	23	125	2 875			43,28	124 430,00	15 812,50	5,50 **	
	206458		1017	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	21	125	2 625			43,28	113 610,00	14 437,50	5,50 **	
	206458		1018	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	21	125	2 625			43,28	113 610,00	14 437,50	5,50 **	
	390454		1003	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	13	125	1 625			BusLine jižní Čechy s.r.o.	43,28	70 330,00	8 937,50	5,50 **
	390454		1008	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	21	125	2 625				43,28	113 610,00	14 437,50	5,50 **
	390454		1017	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	22	125	2 750				43,28	119 020,00	15 125,00	5,50 **
	390454		1023	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	13	125	1 625				43,28	70 330,00	8 937,50	5,50 **
	390454		1024	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	14	125	1 750		43,28		75 740,00	9 625,00	5,50 **	
	390454		1027	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	13	125	1 625		43,28		70 330,00	8 937,50	5,50 **	
	390454		1028	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	14	125	1 750		43,28		75 740,00	9 625,00	5,50 **	
	390454		1032	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	21	125	2 625		43,28		113 610,00	14 437,50	5,50 **	
	390454		4003	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	19	57	1 083		43,28		46 872,24	5 956,50	5,50 **	
	390454		4005	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	13	57	741		43,28		32 070,48	4 075,50	5,50 **	
	390454		4006	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	14	57	798		43,28		34 537,44	4 389,00	5,50 **	
	390454		4008	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	20	57	1 140		43,28		49 339,20	6 270,00	5,50 **	
	390454		4009	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	19	57	1 083		43,28		46 872,24	5 956,50	5,50 **	
	390454		4011	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	13	57	741		43,28		32 070,48	4 075,50	5,50 **	
	390454		4012	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	14	57	798		43,28		34 537,44	4 389,00	5,50 **	
	390454		4014	12. 6. 2022 - 10. 12. 2022	20	57	1 140		43,28		49 339,20	6 270,00	5,50 **	
<b>Středočeský kraj CELKEM</b>							<b>241 936</b>					<b>10 563 576,75</b>	<b>1 551 736,44</b>	<b>612,68</b>

Pozn.:

\*Od platnosti JŘ 2021/2022 pro období 12. 12. 2021 do 31. 12. 2021 je CDV (která bude zohledněna ve vyúčtování) u dopravců následující:

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s. 42,75 Kč  
 ČSAD STTRANS a. s. 44,16 Kč  
 COMETT PLUS, spol. s r. o. Tábor 43,25 Kč 35,32 Kč

\*Pro období od 1. 1. 2022 do 11. 6. 2022 je CDV (která bude zohledněna ve vyúčtování) uvedena v objednávce:

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s. 43,83 Kč  
 ČSAD STTRANS a. s. 45,46 Kč  
 COMETT PLUS, spol. s r. o. Tábor 44,42 Kč 36,41 Kč

\*Pro období od 12. 6. 2022 do 10. 12. 2022 není CDV známá, a tudíž dojde ve vyúčtování k její úpravě dle skutečnosti.

\*U dopravce BusLine jižní Čechy s.r.o., který je od 12. 6. 2022 novým dopravcem rovněž není známá skutečná výše CDV, proto byl stanoven odhad dle předchozího období na linkách PID. Ve vyúčtování budou uvedeny skutečné ceny.

\*\*U dopravců BusLine jižní Čechy s.r.o. a ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s., kteří jsou od 12. 6. 2022 novými dopravci v dané oblasti, nastává provoz jiných poloh spojů, a tudíž není známá jejich výše tržeb, proto byl stanoven odhad. Ve vyúčtování budou uvedeny skutečné tržby.

**Splátkový kalendář pro vyrovnávací zálohové platby příspěvku mezi Středočeským a Jihočeským krajem**

Splátkový kalendář pro Jihočeský kraj (platby pro Středočeský kraj)

Jízdní řád	Splátka za období:	Platby pro Jihočeský kraj	Platby pro Středočeský kraj	Vyrovnávací platba pro Středočeský kraj	Pololetní vyrovnávací platba pro Středočeský kraj v Kč	Nejpozdější datum připsání na účet Středočeského kraje*:
2021/2022	12/2021	586 865,38 Kč	1 333 730,00 Kč	746 864,63 Kč	7 468 646,26 Kč	20.07.2022
2021/2022	01/2022	880 298,06 Kč	2 000 595,00 Kč	1 120 296,94 Kč		
2021/2022	02/2022	880 298,06 Kč	2 000 595,00 Kč	1 120 296,94 Kč		
2021/2022	03/2022	880 298,06 Kč	2 000 595,00 Kč	1 120 296,94 Kč		
2021/2022	04/2022	880 298,06 Kč	2 000 595,00 Kč	1 120 296,94 Kč		
2021/2022	05/2022	880 298,06 Kč	2 000 595,00 Kč	1 120 296,94 Kč		
2021/2022	06/2022	880 298,06 Kč	2 000 595,00 Kč	1 120 296,94 Kč	5 974 917,01 Kč	20.07.2022
2021/2022	07/2022	880 298,06 Kč	2 000 595,00 Kč	1 120 296,94 Kč		
2021/2022	08/2022	880 298,06 Kč	2 000 595,00 Kč	1 120 296,94 Kč		
2021/2022	09/2022	880 298,06 Kč	2 000 595,00 Kč	1 120 296,94 Kč		
2021/2022	10/2022	880 298,06 Kč	2 000 595,00 Kč	1 120 296,94 Kč		
2021/2022	11/2022	880 298,06 Kč	2 000 595,00 Kč	1 120 296,94 Kč		
2021/2022	12/2022	293 432,69 Kč	666 865,00 Kč	373 432,31 Kč		
		<b>10 563 576,75 Kč</b>	<b>24 007 140,02 Kč</b>	<b>13 443 563,27 Kč</b>	<b>13 443 563,27 Kč</b>	

\* Zahájení plnění bude možné až po podpisu Smlouvy oběma stranami a zveřejnění Smlouvy v registru smluv.

## Souhlas k provádění přepravní kontroly

**Středočeský kraj**, se sídlem Zborovská 11, Praha 5, 150 21, IČO: 70891095 (dále jen „**Středočeský kraj**“), zastoupený organizací **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291, Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „**IDSK**“),

tímto uděluje souhlas pro společnost

**JKORD s.r.o.**, se sídlem Areál VŠTE, Okružní 517/10, České Budějovice 37001, IČO: 28117018, Spisová značka: C 18159 vedená u Krajského soudu v Českých Budějovicích

aby v souladu s veřejnoprávní smlouvou o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Jihočeským krajem č. S-8580/DOP/2018 a č. SON/ODSH/264/18, odst. IV. písm. e) třetí odrážky v platném znění, prováděla u dopravců Středočeského kraje na dotčených spojích objednávaných Středočeským krajem přepravní kontrolu.

Provozní kontrolu dle veřejnoprávní smlouvou o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Jihočeským krajem č. S-8580/DOP/2018 a č. SON/ODSH/264/18, odst. IV. písm. e) třetí odrážky v platném znění je společnost JKORD oprávněna provádět pouze v oblasti územní platnosti kilometrického tarifu Jihočeského kraje pro příslušný spoj.

Osoby provádějící kontrolu se budou v případě vyžádání součinnosti řidiči prokazovat služebním průkazem.

Tento souhlas se vydává na dobu platnosti do 30. listopadu 2024.

V Praze dne

.....

**Středočeský kraj**

*zastoupený organizací IDSK*

*JUDr. Zdeněk Šponar, ředitel*

## Souhlas k provádění přepravní kontroly

**Jihočeský kraj**, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČO: 70890650 (dále jen „**Jihočeský kraj**“),

tímto uděluje souhlas pro organizace

1. **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291, Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „**IDSK**“);
2. **Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace**, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359 (dále jen „**ROPID**“);

aby v souladu s čl. III Tarifní smlouvy, uzavřené mezi organizacemi IDSK, ROPID a společností **BusLine, a.s. a ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.**, prováděly u příslušného dopravce na dotčených spojích objednávaných Jihočeským krajem přepravní kontrolu.

Provozní kontrolu dle čl. III Tarifní smlouvy jsou organizace IDSK a organizace ROPID oprávněny v těchto případech provádět pouze v oblasti územní platnosti Tarifu Pražské integrované dopravy pro příslušný spoj, přičemž na tomto území je dopravce povinen se řídit též platnými Standardy kvality PID pro mezikrajské linky a příslušným Sazebníkem postihů PID.

Osoby provádějící kontrolu se budou v případě vyžádání součinnosti řidiči prokazovat kontrolním průkazem. V záležitostech týkajících se kontroly budou organizace IDSK a organizace ROPID postupovat podle čl. III Tarifní smlouvy.

Organizace IDSK a organizace ROPID jsou oprávněny při výkonu kontroly postupovat každá samostatně.

Tento souhlas se vydává na dobu platnosti Tarifní smlouvy.

V Českých Budějovicích dne

.....

**Jihočeský kraj**

*MUDr. Martin Kuba, hejtman Jihočeského kraje*