**Veřejná zakázka – Zajištění vozového parku pro předsednictví ČR v Radě EU v roce 2022 prostřednictvím pronájmu – pronájem minivanů/minibusů včetně řidičů pro přepravu delegátů neformálních Rad FAC Defence a Gymnich**

Příloha F zadávací dokumentace Minimální technické požadavky zadavatele na předmět plnění

|  |  |
| --- | --- |
| **Pořadové číslo** | **Minimální technické požadavky zadavatele na předmět plnění** |
|  | Karoserie (typ vozidla): | MINIVAN - MIKROBUS(dodavatel musí bezpodmínečně poskytnout zadavateli vždy pouze jeden typ vozidla karoserie pro všechna dodaná vozidla) |
|  | Kategorie: | M1 |
|  | Minimální rozvor: | ≥ 2 750 mm |
|  | Rok výroby: | leden 2014 a pozdější |
|  | Datum první registrace: | leden 2014 a pozdější |
|  | Počet najetých km (stav tachometru): | Maximálně 400.000 km |
|  | Objem zavazadlového prostoru dle metodiky VDA: | Min 400l včetně |
|  | Minimální počet přepravovaných osob: | 1+6, 1+7 nebo 1+8(dodavatel může poskytnout zadavateli též kombinaci více typů vozidel stran počtu přepravovaných osob, tzn. část vozidel 1+6, část vozidel 1+7 a část vozidel 1+8) |
|  | Pohon - motor: | Hybridní pohon[[1]](#footnote-1), zážehový pohon[[2]](#footnote-2) nebo vznětový pohon[[3]](#footnote-3) (Zadavatel připouští kombinace pohonů v rámci celé flotily. Lze tedy poskytnout část vozidel s pohonem hybridním, část vozidel s pohonem zážehovým a část vozidel s pohonem vznětovým). |
|  | Max. výkon: | ≥ 90 kW |
|  | Kapacita akumulátoru: | Min 10 kWh[[4]](#footnote-4) |
|  | Palivo: | Hybrid-benzín, hybrid-nafta, benzin, nafta(Zadavatel připouští kombinace paliv v rámci celé flotily, viz bod 9) |
|  | Maximální rychlost: | ≥ 130 km/h |
|  | Elektronický stabilizační program (ESP) |
|  | Airbag řidiče a spolujezdce |
|  | Asistenční systém ABS, MSR, ASR, EDS (nebo obdobné systémy) |
|  | Emisní standart dle v době předání platné legislativy[[5]](#footnote-5): |
|  | Automatická min. dvou - zónová klimatizace: |
|  | Nekuřácké provedení: |
|  | Reflexní vesty na počet míst k sezení: |
|  | Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů; |
|  | Vozidlo musí být doplněno všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce: |
|  | Povinná výbava dle platné legislativy na území České republiky |
|  | Stav pneumatik musí odpovídat zákonným normám |
|  | Vozidla musí splňovat emisní limit dle přílohy č. 1 nařízení vlády č. 173/2016 Sb. ze dne 11. května 2016, o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel - EURO 6. |
|  | Každý řidič musí být držitelem řidičského oprávnění minimálně kategorie (skupiny) B s řidičskou praxí minimálně 2 roky[[6]](#footnote-6) |

1. Hybridní pohon je označení pro kombinaci několika zdrojů energie pro [pohon](https://cs.wikipedia.org/wiki/Pohon) jednoho [dopravního prostředku](https://cs.wikipedia.org/wiki/Dopravn%C3%AD_prost%C5%99edek).
U hybridního automobilu nejčastěji kombinace elektrické a jiné [trakce](https://cs.wikipedia.org/wiki/Trakce_%28rozcestn%C3%ADk%29), kde se např. jedná o kombinaci [elektromotoru](https://cs.wikipedia.org/wiki/Elektromotor) a [spalovacího motoru](https://cs.wikipedia.org/wiki/Spalovac%C3%AD_motor). Uspořádání pohonu hybridních vozidel může mít více forem a to:

- např. Paralelní hybridní pohon (plný hybrid), kdy vůz může být poháněn elektromotorem nebo spalovacím motorem oběma zároveň i samostatně. Oba motory jsou připojeny k převodovému ústrojí, ale v některých provedeních je mohou odpojovat elektronické spojky, případně může být elektromotor využit jako generátor při brždění, - Sériový hybrid, kdy vůz je poháněn elektromotorem, kde hlavní úlohou spalovacího motoru je generování elektrické energie. Rozsah využití spalovacího motoru závisí na kapacitě akumulátorů a výhodou je, že může pracovat stabilně v optimálním režimu.

- Sériově-paralelní hybrid má podobně jako paralelní hybrid elektromotor i spalovací motor připojený k převodovému ústrojí, ale kombinuje vlastnosti paralelního a sériového hybridního pohonu podle jízdního režimu a stavu akumulátoru. Pomocná planetová převodovka odděluje výkon spalovacího motoru pro zvláštní generátor.

- Mild hybrid (MHEV), kdy vůz využívá převážně spalovacího motoru a jeho elektrický pohon má menší výkon (jednotky kW až do 20 kW) a funguje spíš jako doplněk při akceleraci, popojíždění a také při brždění díky rekuperaci. Obvykle není možnost dobíjet akumulátor z externího zdroje. Provedení elektrického pohonu je kompaktní, často v kombinaci elektromotoru se startérem. Nízké pracovní napětí (například 48V) zjednodušuje elektrickou instalaci.

- Plug-in hybrid (PHEV) vůz se vyznačuje možností dobíjení z elektrické zásuvky, což je nutné u akumulátorů s větší kapacitou a vhodné ke snížení emisí (spalovací motor se nemusí využívat ke generování dobíjecího proudu). [↑](#footnote-ref-1)
2. zážehový motor (pohon) je spalovací motor, u něhož je směs paliva a vzduchu ve válci zapálena elektrickou jiskrou, kterou obvykle vytvoří zapalovací svíčka. [↑](#footnote-ref-2)
3. vznětový motor (pohon) je také označován jako dieselový motor, je druh pístového spalovacího motoru s vnitřním spalováním. [↑](#footnote-ref-3)
4. hodnota je relevantní pouze u vozidel s hybridním pohonem [↑](#footnote-ref-4)
5. soubor platných právních předpisů v České republice [↑](#footnote-ref-5)
6. řidičské oprávnění by nemělo být řidiči vydáno před datem 11. 07. 2020 (datum zahájení plnění předmětu této veřejné zakázky) [↑](#footnote-ref-6)