



Číslo smlouvy: SMLM-909/1191/MS/87/2022

## SMLOUVA O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE SLUŽEBNOST UŽÍVACÍHO PRÁVA

název stavby: INFRASTRUKTURA POLIČKA - LOKALITA JIH I. ETAPA

k. ú.: Polička

kteřou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely podle ustanovení § 1283 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), následující smluvní strany (dále jen „**Smlouva**“):

### Pardubický kraj

se sídlem: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice  
IČO: 708 92 822  
zastoupený: na základě oprávnění k výkonu majetkových práv a povinností zřizovací listinou organizace č. j. KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 4. 2003, ve znění pozdějších dodatků

### Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, příspěvkovou organizací

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
zapsanou: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162  
IČO: 000 85 031  
DIČ: CZ00085031  
zastoupenou: [redacted] vedoucím oddělení majetkové správy Litomyšl na základě zmocnění ev. č. Z/03/MS/2015 ze dne 1.3.2015

(dále jen „**Správce**“)

a

### Město Polička

se sídlem: Palackého náměstí 160, 572 01 Polička  
IČO: 00277177  
DIČ: CZ00277177  
zastoupené: Jaroslavem Martinů, starostou města

(dále jen „**Oprávněný**“; Správce a Oprávněný jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a společně „**Smluvní strany**“)

## 1 Úvodní ustanovení

- 1.1 Správce má ve správě mimo jiné silnice uvedené v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Silnice**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Silnice používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Silnice se nachází na pozemcích uvedených v příloze č. 1 (dále jen „**Pozemky**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Pozemky používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Příloha č. 1 též specifikuje, zda je Pozemek ve správě Správce.

- 1.2 Oprávněný má zájem na svůj náklad provést umístění inženýrských sítí v rámci stavby označené jako „INFRASTRUKTURA POLIČKA - LOKALITA JIH - I. ETAPA“ (dále jen „**Záměr**“), přičemž realizace Záměru bude spojena se zásahy do silnice a jejím následným obnovením (dále jen „**Zásahy**“). Specifikace Zásahů je uvedena v souhrnné tabulce, která tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy. Technické podmínky pro provedení Zásahů, které jsou pro Oprávněného závazné, jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy.
- 1.3 Práva a povinnosti smluvních stran jsou blíže upřesněna ve všeobecných obchodních podmínkách Správce pro zřizování služebností uživatelského práva, které jsou veřejně dostupné na adrese <https://www.suspk.cz/formulare-ke-stazeni> (dále jen „**VOP**“). Oprávněný výslovně prohlašuje, že se s VOP před podpisem Smlouvy seznámil.

## 2 Předmět Smlouvy

- 2.1 Správce tímto úplatně zřizuje osobní věcné břemeno – služebnost uživatelského práva k silnici ve smyslu ust. § 1283 a násl. občanského zákoníku (dále jen „**Služebnost**“) ve prospěch Oprávněného, a to v souvislosti s plánovaným zvláštním užíváním silnice pro provádění stavebních prací v rámci Záměru ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“).
- 2.2 Správce se zavazuje udělit Oprávněnému:
- 2.2.1 souhlas se zvláštním užíváním silnice pro umístění inženýrské sítě v pozemku ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. d) ZPK, a to do pěti (5) dnů ode dne uzavření Smlouvy (dále jen „**Souhlas 1**“); a
- 2.2.2 souhlas se zvláštním užíváním silnice pro provádění stavebních prací na silnici ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 ZPK (dále jen „**Souhlas 2**“), a to do pěti (5) dnů ode dne podání úplné žádosti Oprávněného o vydání takového souhlasu za předpokladu, že bude vydáno povolení ke zvláštnímu užívání silnice pro umístění inženýrské sítě ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. d) ZPK na základě Souhlasu 1; (Souhlas 1 a Souhlas 2 společně dále jen „**Souhlasy**“).
- 2.3 Smluvní strany prohlašují, že v souvislosti se Záměrem byly nebo budou uzavřeny také následující smlouvy:
- 2.3.1 nájemní smlouva, která umožní Oprávněnému dočasně užívat povrch silnice pouze k účelu, který není spojen se zásahem do tělesa silnice; nájemní smlouva tedy umožní Oprávněnému např. umísťovat dočasné dopravní značení, parkovat na silnici stroje a vozidla či provádět jiné stavební a technické činnosti, které se týkají povrchu silnice a nejsou spojeny se zásahem do tělesa silnice;
- 2.4 Oprávněný je povinen zaplatit za zřízení Služebnosti náhradu, jejíž výše bude stanovena jako součin:
- 2.4.1 jednotkových cen uvedených v Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. třídy účinného ke dni uzavření této Smlouvy schváleného usnesením Rady Pardubického kraje č. R/666/21 ze dne 22. 11. 2021; a
- 2.4.2 skutečného rozsahu Zásahů určeného na základě přeměření dle odst. 5.10.5 VOP; (dále jen „**Náhrada**“); předpokládaná výše Náhrady je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.5 Náhrada nepodléhá dani z přidané hodnoty (DPH).
- 2.6 Oprávněný tímto výslovně bere na vědomí, že:
- 2.6.1 Služebnost se zřizuje na dobu určitou dle čl. 3 VOP a počátek jejího trvání je závislý mimo jiné na vydání Souhlasu 2;

- 2.6.2 detailní popis předání Silnice a povinností Oprávněného týkajících se provádění Zásahů (včetně podmínek převzetí dokončené Silnice zpět Správcem) je stanoven v čl. 5 VOP, přičemž VOP vyžadují soulad Zásahu také s relevantními ČSN normami a technickými podmínkami Ministerstva dopravy;
- 2.6.3 upřesnění výpočtu Náhrady je v odst. 5.10.5 a 6.3 VOP a platební podmínky v čl. 6 VOP;
- 2.6.4 Oprávněný odpovídá za škodu dle odst. 7.1 až 7.4 VOP, poskytuje záruku za jakost dle odst. 7.6 VOP a zavazuje se odstraňovat vady v termínech dle odst. 7.8 VOP;
- 2.6.5 důvody pro odstoupení od Smlouvy jsou uvedeny v odst. 9.1 a 9.2 VOP a specifikace práv a povinností, které zůstávají účinné po ukončení Smlouvy, je v odst. 9.5 VOP; a
- 2.6.6 způsob řešení sporů a volba soudu jsou uvedeny v odst. 11.2 a 11.3 VOP.

Oprávněný proto prohlašuje, že výše zmíněná ustanovení VOP nepovažuje za překvapivá a výslovně je přijímá.

### 3 Smluvní pokuty

- 3.1 V případě, že Oprávněný nedodrží technické podmínky pro provedení Zásahů uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy nebo Silnici užije jinými způsoby než způsoby specifikovanými v příloze č. 1 této Smlouvy, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové výše Náhrady za každé takové porušení; před přeměřením dle odst. 5.10.5 VOP se pro výpočet této smluvní pokuty použije výše Náhrady dle přílohy č. 1 této Smlouvy.
- 3.2 V případě, že Oprávněný provede Zásahy v rozporu s odst. 4.2 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*):
  - (i) za každý započatý běžný metr, o který přesáhne Zásah rozsah uvedený v příloze 1 Smlouvy (tj. dojde-li k porušení povinnosti dle odst. 4.2.5 VOP); nebo
  - (ii) za každý započatý den provádění takovýchto neoprávněných Zásahů (v případě jakýchkoli jiných porušení povinností vyplývajících z odst. 4.2 VOP).Výpočet této smluvní pokuty je blíže upřesněn v odst. 8.1 VOP.
- 3.3 V případě prodlení Oprávněného s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění (zejména Náhrady a/nebo nákladů spojených s odstraněním vady podle odst. 7.8.3 VOP) ve lhůtě splatnosti uvedené v příslušné faktuře bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 0,03 % (slovy: *tři setiny procenta*) z dlužného peněžitého plnění za každý den prodlení s úhradou takového peněžitého plnění.
- 3.4 V případě, že Oprávněný poruší jakoukoliv povinnost Oprávněného uvedenou v čl. 5 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: *tisíc korun českých*) za každý den porušení takové povinnosti a každý případ porušení takové povinnosti.
- 3.5 V případě, že Oprávněný neodstraní vady či nedodělky způsobem a/nebo v termínu podle odst. 5.10.5 VOP nebo podle odst. 7.8.1 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*) za každý den prodlení s napravením nesplněných povinností a/nebo odstraněním vytknutých vad či nedodělků.
- 3.6 Smluvní strany nepovažují smluvní pokuty dle tohoto čl. 3 Smlouvy za nepřiměřené utvrzovaným povinnostem a v této souvislosti se vzdávají práva na moderaci jejich výše.

#### 4 Závěrečná ustanovení

- 4.1 Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva může být předčasně ukončena na základě písemné dohody obou Smluvních stran nebo písemným odstoupením od této Smlouvy.
- 4.2 Změny a doplňky Smlouvy je možné provádět pouze formou číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
- 4.3 Tato Smlouva se řídí výlučně právními předpisy České republiky.
- 4.4 Správce v souladu s § 1740 odst. 3 občanského zákoníku vylučuje přijetí nabídky na uzavření této Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou.
- 4.5 Tato Smlouva, vč. jejích Příloh je vyhotovena ve čtyřech (4) vyhotoveních v českém jazyce s právní silou originálu, z nichž dvě (2) obdrží Oprávněný a dvě (2) Správce.
- 4.6 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami. Tato Smlouva nepodléhá uveřejnění v registru smluv, a proto nebude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.7 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 Detailní specifikace a rozsah Zásahů, Silnic a Pozemků
  - Příloha č. 2 Technické podmínky pro provedení Zásahů
  - Příloha č. 3 Vzor Protokolu o převzetí Silnice
  - Příloha č. 4 Situační výkres

Smlouvu, její přílohy a VOP je nutné považovat za soubor dokumentů, které se vzájemně doplňují a vysvětlují. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení jednotlivých článků Smlouvy před ustanoveními výše uvedených příloh a VOP. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení příloh před ustanoveními VOP. Ustanovení příloh mají navzájem přednost ve výše uvedeném pořadí.

- 4.8 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, a že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

v Litomyšli dne 24. 08. 2022

v Poličce dne 9.8.2022

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

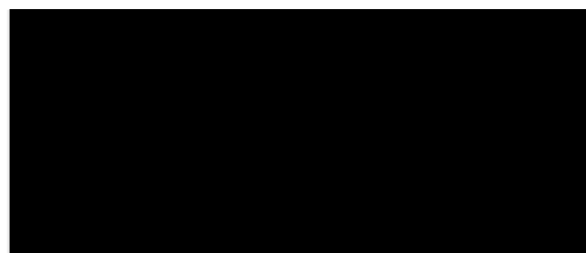
Město Polička



Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje



Funkce: vedoucí oddělení majetkové správy  
Litomyšl



Funkce: starosta města

Předběžná řídicí kontrola před vznikem závazku  
k individuálnímu limitovanému  
příkazcem operace

datu 9.8.2022  
správcem rozpočtu

\* nehodící se škrtněte datu

Doložka dle § 41 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích  
Schváleno Radou ~~Zastupitelstvem~~ města Poličky

dne 8.8.2022 ením č. 255  
Doložkou opatření

Doubravice 98 info@suspk.cz IČ: 00085031  
533 53 Pardubice www.suspk.cz DIČ: CZ00085031

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové  
v oddílu Pr, číslo 162.



### Detailní specifikace a rozsah zásahů, silnic a pozemků

Název akce: I. etapa infrastruktury lokalita JIH Polička

Vlastník zařízení, sítě: Město Polička

Silnice číslo	Katastrální území	Parcelní číslo	Ve správě SÚSPK (Ano/Ne)	Místo (přesné určení místa např. pomocí čísel popisných apod.)	Výkopová technologie				Bezvýkopová technologie						
					Příčné uložení vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	Podélné uložení vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	Příčné uložení vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	Podélné uložení vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici			
II/362	Polička	6150/6	Ano	Polička ul. Čsl. armády, díle předložené situace	4,5										elektro
II/362	Polička	6150/2	Ano	Polička ul. Čsl. armády, díle předložené situace	11,0										elektro
II/362	Polička	6150/6	Ano	Polička ul. Čsl. armády, díle předložené situace	4,5										vodovod
II/362	Polička	6150/2	Ano	Polička ul. Čsl. armády, díle předložené situace	11,0										vodovod
II/362	Polička	6150/6	Ano	Polička ul. Čsl. armády, díle předložené situace	4,0										vodovod
II/362	Polička	6150/2	Ano	Polička ul. Čsl. armády, díle předložené situace	10,0										vodovod
II/362	Polička	6150/6	Ano	Polička ul. Čsl. armády, díle předložené situace	4,0										kanalizace
II/362	Polička	6150/2	Ano	Polička ul. Čsl. armády, díle předložené situace	10,0										kanalizace
II/362	Polička	6150/6	Ano	Polička ul. Čsl. armády, díle předložené situace	4,0										plynovod
II/362	Polička	6150/2	Ano	Polička ul. Čsl. armády, díle předložené situace	13,5										plynovod
II/362	Polička	6150/6	Ano	Polička ul. Čsl. armády, díle předložené situace	4,0										elektro
II/362	Polička	6150/2	Ano	Polička ul. Čsl. armády, díle předložené situace	9,0										elektro
II/362	Polička	4812/5	Ano	Polička ul. Čsl. armády, díle předložené situace	5,0										elektro
<b>CELKEM</b>					<b>94,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	

Pozn.: Do tabulky se uvádějí délky zásahů do silničního pozemku (§ 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), který nemusí být vždy shodný s pozemky dle katastru nemovitostí. Silničním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso silnice a silniční pomůcky pozemek. Hranici silničního pozemků tvoří zvýšené obruby, vnější hrana silničního příkopu, hrana zářezu, páta náspu atd.



SOUSTAVA IČ 51350-APR-07  
 OSOBA: 038450-2  
 AKA: 50350-2  
 0 202203231



**Věcné břemeno - služebnost uživatelského práva k silnici**

Název akce:	INFRASTRUKTURA POLIČKA - LOKALITA JIH - I. ETAPA
Vlastník zařízení, sítě:	Města Polička
Sazba:	Vlastník cizího zařízení, inženýrské sítě - vyjma fyzických osob nepodnikajících
Doba užívání:	více jak 48 hodin

Technologie	Užívání tělesa komunikace	Kategorie komunikace	Rozsah [bm]	Sazba [Kč/bm]	Náhrada [Kč]
Výkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy	36,0	600,00	21 600,00
		silnice III. třídy		400,00	0,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy	12,0	300,00	3 600,00
		silnice III. třídy		200,00	0,00
Bezvýkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy		150,00	0,00
		silnice III. třídy		100,00	0,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy		75,00	0,00
		silnice III. třídy		50,00	0,00
Celkem					25 200,00

Náhrada za zřízení služebnosti uživatelského práva k silnici bez DPH	25 200,00 Kč
DPH 0 %	0,00 Kč
<b>Náhrada za zřízení služebnosti uživatelského práva k silnici CELKEM</b>	<b>25 200,00 Kč</b>

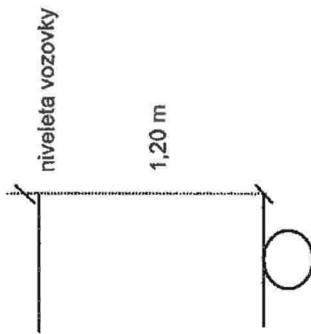
### Technické podmínky – umístění a stavební práce:

- Oprávněný požádá příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silnice podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
  - ✓ Jakmile bude vydáno pravomocné povolení zvláštního užívání silnic, Oprávněný písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, k písemnému protokolárnímu předání silnic, které jsou předmětem smlouvy. Zvláštní užívání silnic je možné pouze po takovémto písemném protokolárním předání silnic.
  - ✓ Oprávněný přizve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem na kontrolní dny stavby.
  - ✓ Oprávněný odpovídá po celou dobu provádění Zásahů do Silnice, až do protokolárního převzetí Silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na Silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
  - ✓ Termín definitivní opravy vozovky: je do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle Technických podmínek č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásky, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
  - ✓ Po skončení zvláštního užívání silnic budou silnice, které jsou předmětem smlouvy, předány zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolárního převzetí. Takovéto převzetí je možné pouze za předpokladu, že zájemce splní veškeré povinnosti vyplývající mu z uzavřené smlouvy, uděleného souhlasu a vydaného povolení. Okamžikem podepsání předávacího protokolu ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude zvláštní užívání silnic považováno za skončené.
  - ✓ Záruční doba je stanovena v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- Oprávněný musí zahrnout náklady na stavební práce, materiál, případné opravy poškozených silnic a jejího příslušenství, objízdných tras a průzkumné práce (v průběhu projekčních prací je nutné vyvézt a kopané sondy na zjištění konstrukce vozovky, vč. zařazení a klasifikace, kontrolní zkoušky a měření na náklady investora atd.) do svého záměru/stavby/akce.
- Časový rozsah stavebních prací nesmí být delší, než termín uvedený v povolení zvláštního užívání silnic - provádění stavebních prací příslušného silničního správního úřadu.
  - ✓ Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01. 11. do 31. 03.
- Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přílehlé nemovitosti. Zřízení dočasných komunikačních připojení podléhá rozhodnutí silničního správního úřadu.
- Mimo souvisle zastavěné území obce požaduje Správa a údržba silnic Pardubického kraje dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Oprávněný je povinen dodržet veškeré závazné právní předpisy, relevantní technické

normy (zejména ČSN, ČSN EN a ČSN ISO) a technické podmínky Ministerstva dopravy (zejména TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), včetně jejich doporučujících ustanovení, bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o normy obecně závazné. Veškeré technické normy a technické podmínky se budou pro realizaci Záměru považovat za závazné v plném rozsahu, ledaže není stanoveno jinak.

V souvislosti s hloubkou umístění inženýrské sítě Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení závazné české technické normy ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) bez ohledu na to, bude použita výkopová či bezvýkopová technologie uložení sítí. Hloubku uložení inženýrské sítě v zeleném pásu je nutno individuálně konzultovat a předem dohodnout se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.

- ✓ V případech, kdy ČSN 73 6005 u příslušného typu inženýrských sítí stanoví menší minimální hloubku uložení než 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky, Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení minimální hloubky uložení inženýrské sítě 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky nebo od pročištěného dna silničního příkopu (je-li síť ukládána do silničního příkopu).



### Bezvýkopová technologie

- Bezvýkopová technologie (protlak, podvrtí apod.) nebude zasahovat do konstrukčních vrstev a krytové vrstvy vozovky. Chránička bude v celé délce protlaku.
- Bude zvolen takový technologický postup a taková opatření související s přechodem pod vozovkou, aby nedošlo k poškození konstrukce silnice, včetně obrub, ani následně k poklesu těchto konstrukcí v souvislosti s přechodem pod vozovkou.

### Provádění výkopů a rýh:

- Živlý kryt vozovky musí být profiznut, aby nedošlo k olamování okrajů.
- Oprávněný není oprávněn skladovat vytěžené materiály na Silnici.
- Oprávněný je původcem veškerých odpadů, které vzniknou při realizaci Zásahu. Na znovuzískané asfaltové směsi (ZAS), získané z odfrézovaných asfaltových vrstev, musí být dle vyhlášky č.130/2019 Sb. provedena analýza, včetně zařazení tohoto materiálu do příslušné kvalitační třídy. Na základě provedené analýzy a zařazení do kvalitační třídy rozhodne Správa a údržba silnic Pardubického kraje o způsobu využití, či likvidaci příslušné konstrukční vrstvy na náklady investora. Do areálu Správy a údržby silnic Pardubického kraje lze přijímat pouze znovu získanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1 a ZAS-T2.

• Pokud je povolena uzavírka úseku silnice z důvodu uložení inženýrských sítí, je možné stavební práce provádět průběžně na celém úseku dotčené silnice. Pokud jsou stavební práce v souvislosti s uložením inženýrských sítí prováděny za provozu (tj. bez uzavírky silnice), je třeba dbát, aby stavební práce byly prováděny po úsecích nepřesahujících délku 50 m, a musí být provedeny včetně hutněního obsypu vedení, zásepů rýh a provizorní konstrukce vozovky, teprve potom může být prováděn další úsek. Pouze konečná úprava povrchu vozovky se provede na celém úseku.

• Pro překopy silnice platí, že budou provedeny po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m.

• Oprávněný přízve zástupce Správy a údržby silnic Pardubického kraje nejméně 5 pracovních dní předem k provádění zásepů rýh a dalších zásahů do silnic a k provádění statických zatěžovacích a jiných zkoušek.

• Zásep rýh bude proveden novými materiály dle schéma uložení inženýrské sítě. Použití jiných zásepových materiálů musí být vždy předem odsouhlaseno Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.

• Zásepový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolení a provádění výkopů a zásepů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.

• Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní štiřtkodrtě a ostatních kontrolních zkoušek, přičemž:

- ✓ pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena záměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, bude dohodnut jiný způsob zatěžovací zkoušky a změna bude zaznamenána ve stavebním deníku;
- ✓ počet statických zatěžovacích zkoušek Správa a údržba silnic Pardubického kraje stanovila u podélného zásepů jednu na každých 100 m a na každém příčném překopu a montážní jámě;
- ✓ u podélných zásepů zájemce, či jím pověřená osoba (např. zhotovitel), doloží kontrolní zkoušky na tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně spojitosti asfaltobetonových vrstev.

• Vzorový příčný řez je pro normové případy. Nenormové případy budou posuzovány individuálně Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.

• V případě křivky z penetračních makadamů bude řešeno individuálně se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, v závislosti na stavu vozovkových vrstev.

- Stavební práce v silničním příkopu, popř. zeleném pásu:
  - ✓ zásepky budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146;
  - ✓ v případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu, místa výkopu budou uvedena do řádného stavu, včetně oseří.

• Składba konstrukce vozovky po opravě dřího zařízení v tělese silnice II. třídy bude následující dle TP 170 D1-N6, TDZ IV, Pili:

• po provedení obsypu uloženého zařízení bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min.  $E_{def,2} = 45$  [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);

• štiřk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze štiřtkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti min.  $E_{def,2} = 80$  [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;

• směs stírněná hydraulickými pojivky SC C8/10 tl. 130 mm;

- postřik infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m<sup>2</sup>;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm;
- postřik spojovací SPA – množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m<sup>2</sup>; a
- asfaltový beton obrusný ACO 11+ tl. 40 mm.

• Składba konstrukce vozovky po uložení (opravě) dřího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující dle TP 170 D1-N6, TDZ V, Pili:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min.  $E_{def,2} = 45$  [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- štiřk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze štiřtkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti min.  $E_{def,2} = 80$  [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stírněná hydraulickými pojivky SC C8/10 tl. 120 mm;
- postřik infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m<sup>2</sup>;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 60 mm;
- postřik spojovací SPA – množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m<sup>2</sup>; a
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.

• Požadovaná skladba pro výpravu vozovky nemusí souhlasit s dosavadní skladbou vozovky. Požadovaná skladba konstrukce vozovky může být upravena na základě písemného odsouhlasení ze strany příslušného záměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje (podmínkou však je použití dokonalejších materiálů, technologií apod.).

• Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy min. 0,25 m stírněných i nestírněných vrstev vozovky nového vozovkového souvrství od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přílehlé konstrukce). V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kavermy nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kavermy, resp. poklesu. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku (nebo k jinému okrajovému prvku) plocha, jejíž šířka je menší, než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.

• Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).

• Příčné a podélné spáry v krytu vozovky musí být řádně ošetřeny vhodnou technologií (záalkvové hmoty, natavovací pásy apod.).

• Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti konstrukce vozovky, a to zejména z hlediska únosnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností (rovlnatosti, drsnosti), byly obnoveny.

• Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje fotodokumentaci za použití měřidla dokládající splnění technických podmínek (tloučka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění apod.).

• Pokud zůstane v tělese silnice uloženo původní zařízení (inženýrská síť), které přestane plnit svoji funkci, Oprávněný zajistí v rámci stavby a na své náklady jeho odstranění nebo po posouzení záměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje a za jeho účasti, vyplnění původního zařízení (inženýrské sítě) materiály, které zaručí to, že v budoucnu nedojde k propadům a poklesům původního zařízení (sítě), a tím i silničního tělesa. V případě, kdy původní inženýrská síť zůstane v tělese pozemní komunikaci, bude jí její vlastník mít nadále v evidenci a uvádět ji v příslušných stanoviscích, vyjádřeních (zejména projektantům).



- Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství, zasáhne-li výprava krytu vozovky do vedoborného dopravního značení, musí být obnoveno na základě pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady Oprávněného provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.

13. Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady Oprávněného provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.

- V případě, že uložení zařízení ((kanalizačního řádu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hřmku, kanalizačního poklopu) do tělesa pozemní komunikace vznikne v době jeho užívání/provozování dopravní závada (poklesy tělesa vozovky v prostoru nad tímto zařízením (kanalizační řád, vodovod, domovní přípojky, uzávěr, hřmek, kanalizační poklop) o více než 10 mm)) provede vlastník uloženího zařízení (kanalizačního řádu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hřmku, kanalizačního poklopu) na základě výzvy a pokynů správce pozemní komunikace neprodleně odstranění vzniklé dopravní závady, totiž platí i v případě, když dojde k poškození uloženího zařízení (nezpůsobeného vlastníkem/správce pozemní komunikace).

14. Záměrem je povinen uvést na své náklady dočasně nemovitosti po ukončení stavebních prací do takového stavu, který byl sjednán oběma smluvními stranami a je požadován v rámci správního řízení, a dále podle rozsahu stavby provést monitoring stavu vozovek před stavbou a po stavbě v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem stanovení rozsahu opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring předložit při předání stavenišťě Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.

- Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

15. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví Oprávněného.

- Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

## PROTOKOL O PŘEVZETÍ SILNICE PO ZVÁŠTNÍM UŽÍVÁNÍ

na základě vydaného Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice - provedení stavebních prací, dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 131/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Povolení zvláštního užívání silnice –  
provádění stavebních prací č. J.:

SÚSPK/
--------

Souhlas ke zvláštnímu užívání silnice  
– provádění stavebních prací zn.:

Doba trvání zvláštního užívání silnice:

Číslo silnice:

Místo:

Stavba:

Zásah:

Podzemní vedení:


Předávající:

zastoupen – jméno a příjmení  
(popř. též název zhotovitele  
zastupujícího předávajícího):


Přijímající:

zastoupen – jméno a příjmení:

Správa a údržba sítí Pardubického kraje, Doubravice 39, Pardubice
---

Ke zvláštnímu užívání silnice byla uzavřena:

Smlouva o zřízení služebnosti užívajícího práva č.:

Nájemní smlouva č.:


Náhrada a přeměření skutečného rozsahu Zásahů

Jednotková cena dle Sazebníku:

Přeměření Zásahů v hm:

Celková výše Náhrady:

Přeměření Zásahů provedeno dne:


Nájemné a přeměření skutečného rozsahu Předmětu Nájem

Jednotková cena dle Sazebníku

Přeměření Předmětu Nájem v hm:

Počet dnů užívání Předmětu nájem:

Celková výše Nájemného:

Přeměření Předmětu Nájem provedeno dne:


Zápis o měření zhutnění výkopu:

Doložen dne:

Hodnota měření:

Fotodokumentace z provádění doložena dne:

Kontrola místa zvláštního užívání silnice  
Správou a údržbou sítí PK provedena dne  
a pořízena fotodokumentace z okamžitého stavu:


Zjištěné vady a nedodělky:

Způsob odstranění:

Termín odstranění:


**Záruční doba:**

Obecná záruční doba do:

Speciální záruční doba na propad a/nebo pokles:

Speciální záruční doba na krytové vrstvy do:


**Další zápisy:**


Správa a údržba silnic Pardubického kraje, oddělení majkové správy Litomyšl, výše uvedené místo:

přejímá:

přejímá s výhradami:

nepřejímá:

Předávající tento protokol:

podepsal:

odmítl podepsat:

nedostavil se:

V	Dne
---	-----

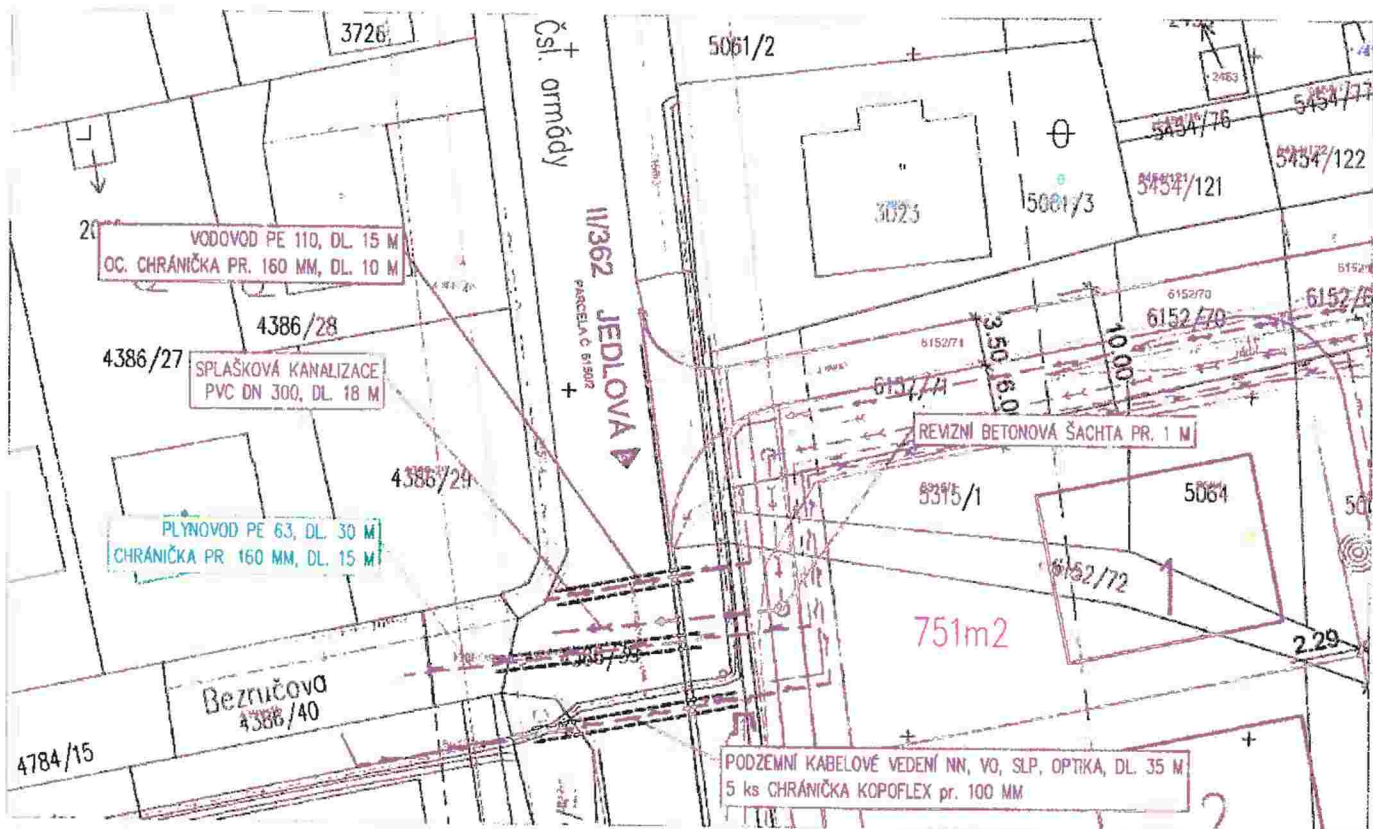


.....  
**přijímající**

# INFRASTRUKTURA POLIČKA - LOKALITA JIH - I. ETAPA

SITUACE UMÍSTĚNÍ SÍTÍ V SILNICI III/362 - I. ČÁST

M 1:250





# INFRASTRUKTURA POLIČKA - LOKALITA JIH - I. ETAPA

## SITUACE UMÍSTĚNÍ SÍTÍ V SILNICI II/362 - II. ČÁST

M 1:250

