



Dodatek č. 7

ke SMLouvĚ O DíLO NA ZHOToVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-2285/2019**

ISPROFOND: 5523720005

a

Společnost s názvem: „**Společnost Voklik**“

Společník 1 nebo vedoucí společník: **Elektrizace železnic Praha a.s.**

se sídlem: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00

IČO: 471 15 921, DIČ: CZ 471 15 921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1809

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Luděk Valtrem, předsedou představenstva a Ing. Martinem Janovským,
místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa: Elektrizace železnic Praha a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, Praha 4 - Nusle,
PSČ 140 00

Společník 2 nebo druhý společník: **STRABAG Rail a.s.**

se sídlem: Ústí nad Labem, Střekov, Železničářská 1385/29, PSČ 400 03



IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370
zastoupená: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva a Ing. Lubošem Tomáškem, členem
představenstva

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 52/19-OZ/SOD

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 7 ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 1. 7. 2019 na zhotovení
stavby s názvem „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ dále též jen „Dodatek“.

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku je:

1. Vypořádání změnových listů stavby č. 11, 21, 22 a 23, jejichž administrace nebude dokončena tak, aby mohlo dojít ke konečnému předání a převzetí stavebních objektů a provozních souborů dotčených uvedenými změnovými listy (dále jen „**Vymezené SO a PS**“) v Době pro uvedení Díla do provozu, tedy v době do 30. 4. 2022.

Změnové listy č. 11, 21, 22 a 23 se dotýkají dále uvedených Vymezených SO a PS:

- PS 220 TNS Týniště nad Orlicí, EZS
- SO 160 TNS Týniště nad Orlicí, úprava vodovodní přípojky,
- SO 161 TNS Týniště nad Orlicí, splašková kanalizace a žumpa,
- SO 162 TNS Týniště nad Orlicí, likvidace dešťových vod.

Smluvní strany shodně konstatují, že k provedení všech dodatečných stavebních prací na Vymezených SO a PS byl vydán předběžný souhlas a následně i pokyn Správce stavby a že tyto práce budou dokončeny v Době pro uvedení Díla do provozu. S ohledem na smluvní podmínku upravenou v pod-článku 13.1 Smluvních podmínek, který stanoví, že do doby podpisu změnového listu stavby oběma Smluvními stranami nemohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování, a s ohledem na skutečnost, že Objednatel podmiňuje zahrnutí prací obsažených ve změnovém listu i předchozím uzavřením dodatku ke Smlouvě, dohodly se smluvní strany na tom, že ke konečnému předání dodatečných stavebních prací obsažených ve změnových listech dojde až po podpisu změnových listů a uzavření dodatku ke Smlouvě.

Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na formálním prodloužení Doby pro uvedení do provozu na Vymezených SO a PS do 30. 9. 2022. Doba pro uvedení do provozu se prodlužuje výhradně z důvodů dokončení administrace změnových listů a zahrnutí dodatečných stavebních prací do Vyúčtování.

Po ukončení změnových řízení a podpisu změnových listů bude uzavřen dodatek ke Smlouvě a následně budou dodatečné stavební práce na Vymezených SO a PS zahrnuty do Vyúčtování.

Zhotovitel prohlašuje, že z důvodu administrativního prodloužení Doby pro uvedení do provozu na výše Vymezených PS a SO a v souvislosti s ním nebude vůči Objednateli uplatňovat žádné finanční nároky ani kompenzace, vyjma zahrnutí dodatečných stavebních prací na Vymezených SO a PS do Vyúčtování.



U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

2. Provedení dodatečných stavebních prací souvisejících se zhotovením magistralního rozvodu LDSŽ.

Dodatečné stavební práce jsou předmětem variace dle Pod-čl. 13. [Variace a úpravy] Smluvních podmínek v rozsahu dosud neschváleného změnového listu č. 24 (dále jen „Variace“). Zhotovitel je povinen zpracovat a Objednateli předložit dokumentaci dodatečných stavebních prací a hodnocení dopadů Variace na výši Smluvní ceny a na termíny plnění dle Harmonogramu. Smluvní strany se dohodly, že součástí ocenění Variace budou veškeré náklady Zhotovitele způsobené navrhovanou změnou, tedy i dodatečné náklady Zhotovitele vzniklé v důsledku prodloužení Doby pro uvedení do provozu a Doby pro dokončení Díla z důvodu Variace. Po zpracování a schválení změnového listu stavby č. 24 se smluvní strany dohodnou na uzavření dodatku, jehož předmětem bude změna Smluvní ceny.

Zhotovitel musí přijmout veškerá možná a jemu dostupná opatření, aby takto vzniklé náklady byly co nejnižší a aby byly vynaloženy účelně, hospodárně a efektivně. Zhotovitel je takto povinen např. mobilizovat, resp. demobilizovat Personál Zhotovitele pouze v počtu nezbytném pro provedení dodatečných prací a pouze na dobu, po kterou budou tyto práce na staveništi vykonávány.

Provedení dodatečných stavebních prací souvisejících se zhotovením magistralního rozvodu LDSŽ se dotýká níže uvedených stavebních objektů a provozních souborů (dále jen „SO a PS LDSŽ“):

- PS 310 TNS Týniště nad Orlicí, DŘT,
- PS 311 ED Hradec Králové, doplnění DŘT,
- PS 321 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů 110/23 kV, technologie,
- PS 322 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení,
- PS 330 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 22 kV, technologie,
- SO 320 TNS Týniště nad Orlicí, napájecí stanice,
- SO 322 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů,
- SO 98-98 Všeobecný objekt.

Smluvní strany se dohodly na prodloužení Doby pro uvedení do provozu SO a PS LDSŽ do 30. 4. 2023.

3. Provedení stavebních prací na stavebních objektech a provozních souborech souvisejících s napojením stavby TNS Týniště n. O. (Voklik) na novou napájecí stanici společnosti ČEZ Distribuce a.s.

V současné době nelze dokončit stavební práce související s napojením stavby TNS Týniště n. O. (Voklik) na nově budovanou napájecí stanici společnosti ČEZ Distribuce a.s. v rozsahu stanoveném projektovou dokumentací, protože se společnosti ČEZ Distribuce a.s. doposud nepodařilo získat práva k pozemkům nezbytným pro uskutečnění nezbytné přípojky a tyto práva bude muset obstarat za použití institutu vyvlastnění.

Provedení dodatečných stavebních prací souvisejících s napojením stavby TNS Týniště n. O. (Voklik) na novou napájecí stanici společnosti ČEZ Distribuce a.s. se dotýká níže uvedených stavebních objektů a provozních souborů (dále jen „SO a PS ČEZ“):

- PS 212 TNS Týniště nad Orlicí, místní kabelizace,
- PS 213 TNS Týniště nad Orlicí, přenosový systém,
- PS 310 TNS Týniště nad Orlicí, DŘT,
- PS 311 ED Hradec Králové, doplnění DŘT,



- PS 320 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110 kV, technologie,
- PS 322 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení,
- SO 180 TNS Týniště nad Orlicí, terénní úpravy a zpevněné plochy,
- SO 190 TNS Týniště nad Orlicí, kabelovod,
- SO 321 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110 kV,
- SO 323 TNS Týniště nad Orlicí, oplocení,
- SO 361 TNS Týniště nad Orlicí, rozvod nn a osvětlení.

Z uvedeného důvodu se smluvní strany se dohodly na prodloužení Doby pro uvedení do provozu SO a PS ČEZ do 30. 4. 2023. Nebude-li stavba nové napájecí stanice společnosti ČEZ Distribuce a.s. včetně nezbytné přípojky dokončena tak, aby mohly být SO a PS ČEZ dokončeny do 30. 4. 2023, dohodnou se smluvní strany dle okolností na dalším prodloužení Doby pro uvedení do provozu nebo na ukončení Smlouvy o dílo.

I. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1. S ohledem na skutečnosti uvedené v Preambuli se smluvní strany dohodly na níže uvedené změně Přílohy k nabídce.

Ustanovení článků **8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení a 8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu** Přílohy k nabídce se zrušují a nahrazují tímto novým zněním:

„8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

*Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do **31. 7. 2023.**“*

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

*Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **31. 12. 2021***

➤ *vyjma následujících Vymezených SO a PS:*

- PS 220 TNS Týniště nad Orlicí, EZS,
- SO 160 TNS Týniště nad Orlicí, úprava vodovodní přípojky,
- SO 161 TNS Týniště nad Orlicí, splašková kanalizace a žumpa,
- SO 162 TNS Týniště nad Orlicí, likvidace dešťových vod,

*které budou provedeny do **30. 9. 2022,***

➤ *Vyjma následujících SO a PS LDSŽ:*

- PS 310 TNS Týniště nad Orlicí, DŘT,
- PS 311 ED Hradec Králové, doplnění DŘT,
- PS 321 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů 110/23 kV, technologie,
- PS 322 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení,
- PS 330 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 22 kV, technologie,
- SO 320 TNS Týniště nad Orlicí, napájecí stanice,



- SO 322 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů,
- SO 98-98 Všeobecný objekt

které budou provedeny do 30. 4. 2023 a

➤ *Vyjma následujících SO a PS ČEZ:*

- PS 212 TNS Týniště nad Orlicí, místní kabelizace,
- PS 213 TNS Týniště nad Orlicí, přenosový systém,
- PS 310 TNS Týniště nad Orlicí, DŘT,
- PS 311 ED Hradec Králové, doplnění DŘT,
- PS 320 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110 kV, technologie,
- PS 322 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení,
- SO 180 TNS Týniště nad Orlicí, terénní úpravy a zpevněné plochy,
- SO 190 TNS Týniště nad Orlicí, kabelovod,
- SO 321 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110 kV,
- SO 323 TNS Týniště nad Orlicí, oplocení,
- SO 361 TNS Týniště nad Orlicí, rozvod nn a osvětlení,

které budou provedeny do 30. 4. 2023.“

- 1.2. Nedílnou součástí tohoto dodatku je Harmonogram postupu prací s názvem „HMG VOKLIK – k dodatku SoD č. 7“, který stanoví mimo jiné i časový postup prací na SO a PS LDSŽ a na SO a PS ČEZ.

Práce na SO a PS LDSŽ a na SO a PS ČEZ budou probíhat v době od 1. 5. 2022 do 31. 7. 2023, přičemž v době od 1. 5. 2022 do 31. 12. 2022 bude objednáno a dodáno potřebné materiálu a proběhnou přípravné práce, v době od 1. 5. 2022 do 30. 6. 2022 budou probíhat zednické stavební práce, v době od 1. 1. 2023 do 30. 4. 2023 budou probíhat technologické stavební práce a v době od 30. 4. 2023 do 31. 7. 2023 bude zpracována dokladová část stavby.

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.
- 2.2. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jako jeho příloha č. 1 je aktualizovaný Harmonogram postupu prací, který nahrazuje Harmonogram postupu prací obsažený v příloze č. 4. Smlouvy o dílo ve znění předchozích dodatků.
- 2.3. Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 2.4. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.



Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 26.8.2022

V Praze dne 9.8.2022

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Elektrizace železnic Praha a.s.
Ing. Luděk Valtr
předseda představenstva

8.8.2022

.....
Elektrizace železnic Praha a.s.
Ing. Martin Janovský
místopředseda představenstva

V Ústí nad Labem dne 11.8.2022

.....
STRABAG Rail a.s
Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva

9.8.2022

.....
STRABAG Rail a.s
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva



Příloha č. 1

Harmonogram postupu prací