

1. Půjčitel: Statutární město Hradec Králové
sídlo: Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
zastoupený: na základě vnitřních předpisů Ing. Milanem Brokešem, vedoucím odboru správy majetku města Magistrátu města Hradec Králové
IČO: 00268810
DIČ: CZ00268810
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Hradec Králové
č. účtu: 1222 – 426511/0100, VS: 0500000455
(dále jen „půjčitel“)

a

2. Vypůjčitel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
IČO: 65993390, DIČ: CZ65993390
sídlo: Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
zastoupený: Ing. Markem Novotným, ředitelem Správy Hradec Králové,
Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové,
na základě pověření z 8.6.2016
(dále jen „vypůjčitel“ na straně druhé)

uzavírají po vzájemné dohodě ve smyslu ust. § 2193 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů níže uvedeného dne tuto

SMLOUVU O VÝPŮJČCE

č. smlouvy: 2022/0394

I.

1.1 Půjčitel prohlašuje, že má vlastnické právo k pozemku **pp. č. 255/138 v k. ú. Hradec Králové**, (druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace). Uvedený pozemek je zapsán v katastru nemovitostí na listu vlastnictví č. 10001 pro k. ú. Hradec Králové a obec Hradec Králové, u Katastrálního úřadu pro Královéhradecký kraj, Katastrálního pracoviště Hradec Králové.

1.2 Půjčitel přenechává vypůjčiteli k bezplatnému užívání části pozemku uvedeného v odst. 1.1. této smlouvy v rozsahu vyznačeného dočasného a trvalého záboru v situačním výkresu C.4.1.2, který je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy (dále též jen „předmět výpůjčky“).

1.3 Účelem výpůjčky částí pozemku uvedeného v odst. 1.1. této smlouvy je realizace stavby **"I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium"**, dle projektové dokumentace vyhotovené Ing. Ivanem Šírem, PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s., koordinační situační výkres, č. výkresu C.3, který je přílohou č. 2 a nedílnou součástí této smlouvy a dle souhrnné technické zprávy, která je přílohou č. 3 a nedílnou

součástí této smlouvy. Půjčitel zřizuje vypůjčiteli právo provést stavbu „I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium“ na části předmětu výpůjčky v souladu s koordinačním situačním výkresem, č. výkresu C.3, který je přílohou č. 2 a nedílnou součástí této smlouvy a v souladu se souhrnnou technickou zprávou, která je přílohou č. 3 a nedílnou součástí této smlouvy. Vypůjčitel toto právo provést stavbu přijímá. Smluvní strany shodně konstatují, že právo provést stavbu dle tohoto odstavce smlouvy není zřizováno jako právo věcné. Ustanovení § 1240 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů se nepoužije.

1.4 Smlouva o výpůjčce se sjednává na dobu určitou, a to do 31.12.2023.

1.5 Před zahájením stavby specifikované v přílohách č.2 a 3 této smlouvy bude o předání a převzetí předmětu výpůjčky sepsán mezi smluvními stranami předávací protokol, v němž bude zachycen stav předmětu výpůjčky. Vypůjčitel je oprávněn zahájit provádění stavby specifikované v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy až po získání příslušných povolení dle veřejnoprávních předpisů.

1.6 Vypůjčitel výslovně prohlašuje, že předmět výpůjčky je ve stavu způsobilém smluvenému užívání, i užívání obvyklému a užívání přiměřenému povaze věci.

1.7 Vypůjčitel prohlašuje, že stav předmětu výpůjčky je mu dobře znám, a že plně vyhovuje jeho záměrům. Vypůjčitel dále prohlašuje, že ví, jak má předmět výpůjčky užívat, a že tedy není třeba, aby ho půjčitel poučoval o tom, jak má předmět výpůjčky užívat.

1.8 Vypůjčitel se zavazuje, že bude veškeré činnosti související se stavbou „I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium“, specifikovanou v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy, provádět výhradně na vlastní náklady, a to včetně pořízení projektové dokumentace, inženýrské činnosti, správních poplatků a nebude za trvání výpůjčky ani po skončení výpůjčky požadovat po půjčiteli finanční spoluúčast, ani vydání bezdůvodného obohacení či jakékoliv jiné protihodnoty při případném zhodnocení předmětu výpůjčky nebo jiného majetku ve vlastnictví půjčitele vypůjčitelem a ani jakoukoliv jinou náhradu vynaložených nákladů. Vypůjčitel se výslovně vzdává veškerých případných nároků uvedených v předchozí větě.

1.9 Smluvní strany se dohodly, že ust. § 2199 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku se nepoužije. Půjčitel není povinen vynaložit mimořádné náklady na předmět výpůjčky a ani mimořádné náklady spojené s užíváním předmětu výpůjčky. Půjčitel není povinen nahradit vypůjčiteli mimořádné náklady vynaložené na předmět výpůjčky a ani mimořádné náklady spojené s užíváním předmětu výpůjčky. Vypůjčitel se výslovně vzdává veškerých případných nároků uvedených v předchozí větě.

II.

2.1 Vypůjčitel se zavazuje, že při realizaci stavby " I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium", specifikované v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy, bude do vlastnických práv a oprávněných zájmů půjčitele zasahovat pouze v nezbytné míře a bude si počínat tak, aby na předmětu výpůjčky nedocházelo ke škodám. Vypůjčitel se zavazuje, že bude při realizaci stavby " I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium", specifikované v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy postupovat v souladu se „Souhrnným vyjádřením pro SMHK z hlediska správy (budoucí správy) majetku města k „I/31 Hradec Králové, ul. Střelecká, zastávkový záliv Obří Akvárium“, výměně konstrukčních vrstev zálivu, p.p. č. dle předložené dokumentace, k.ú. Hradec Králové zn. TSHK/1992/DS/21 ze dne 19.10.2021, které je přílohou č. 4 a nedílnou součástí této smlouvy.

2.2 Vypůjčitel je povinen užívat předmět výpůjčky výlučně za účelem uvedeným v odst. 1.3. této smlouvy. Vypůjčitel je povinen předmět výpůjčky chránit před poškozením, ztrátou či zničením.

2.3 Vypůjčitel se zavazuje, že stavba „I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium“ bude vybudována v souladu s přílohami č. 2 a 3 této smlouvy a v souladu se všemi technickými normami, které se vztahují k materiálům a pracím prováděným při výstavbě, jinak bude mít vlastnosti obvyklé a bude použitelná k obvyklým účelům.

III.

3.1 Za škody, které budou způsobeny užíváním předmětu výpůjčky v průběhu výpůjčky třetím osobám, odpovídá vypůjčitel. Stejně tak vypůjčitel odpovídá za škody, které budou způsobeny na předmětu výpůjčky po dobu jejího trvání jednáním třetích osob.

3.2 Vypůjčitel se zavazuje, že stavba „I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium“, specifikovaná v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy, bude dokončena a bude povoleno její užívání příslušným orgánem státní správy, pokud k jejímu užívání bude třeba dle obecně závazných právních předpisů povolení příslušným orgánem státní správy, a to nejpozději ke dni ukončení výpůjčky dle této smlouvy.

3.3 Půjčitel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět bez výpovědní doby, pokud bude vypůjčitel užívat předmět výpůjčky v rozporu se sjednaným účelem nebo pokud bude vypůjčitel užívat předmět výpůjčky tak, že bude půjčiteli vznikat škoda nebo mu bude hrozit značná škoda.

3.4 Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna ukončit výpůjčku dle této smlouvy výpovědí bez výpovědní doby poté, co bude dokončena stavba „I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium“, specifikovaná v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy, a povoleno její užívání příslušným orgánem státní správy, pokud k jejímu užívání bude třeba dle obecně závazných právních předpisů povolení příslušným orgánem státní správy.

3.5 Smluvní strany sjednávají, že vypůjčitel nemá právo kromě výjimky stanovené v odst. 3.4. této smlouvy vrátit bez předchozího písemného souhlasu půjčitele předmět výpůjčky půjčiteli předčasně, t. j. že ustanovení § 2197 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů se nepoužije. Pokud by vypůjčitel nepotřeboval předmět výpůjčky užívat již před ukončením sjednané doby výpůjčky, potom může být výpůjčka dle této smlouvy ukončena kromě výjimky stanovené v odst. 3.4. této smlouvy pouze na základě písemné dohody půjčitele a vypůjčitele o ukončení výpůjčky, ve které budou stanoveny případně další podmínky týkající se ukončení výpůjčky, a to za předpokladu, že bude půjčitel s ukončením výpůjčky souhlasit. Půjčitel není povinen dohodu o ukončení výpůjčky uzavřít.

3.6. Bude-li započato s prováděním stavby „I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium“, specifikované v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy, a nejpozději ke dni ukončení výpůjčky dle této smlouvy (ať již v důsledku uplynutí doby výpůjčky či z důvodu předčasného ukončení výpůjčky dle této smlouvy některou ze smluvních stran nebo na základě dohody smluvních stran), nebude tato stavba dokončena a povoleno její užívání příslušným orgánem státní správy, pokud k jejímu užívání bude třeba dle obecně závazných právních předpisů povolení příslušným orgánem státní správy, potom se vypůjčitel zavazuje na své náklady odstranit započatou nebo provedenou stavbu na předmětu výpůjčky, předmět výpůjčky uvést do původního stavu, tzn. do stavu, v jakém byl vypůjčiteli předán, pokud to bude z hlediska klimatických podmínek v době ukončení výpůjčky možné, provést ohumusování travnatých ploch na předmětu výpůjčky a osetí parkovou travní směsí za

podmínek uvedených v Souhrnném vyjádření pro SMHK z hlediska správy (budoucí správy) majetku města k „I/31 Hradec Králové, ul. Střelecká, zastávkový záliv Obří Akvárium“, výměně konstrukčních vrstev zálivu, p.p. č. dle předložené dokumentace, k.ú. Hradec Králové zn. TSHK/1992/DS/21 ze dne 19.10.2021, které je přílohou č. 4 a nedílnou součástí této smlouvy a v tomto stavu předmět výpůjčky půjčitel vrátit, a to nejpozději do 30 dnů od skončení výpůjčky, pokud nebude mezi smluvními stranami písemně dohodnuto jinak. O vrácení předmětu výpůjčky sepiší obě strany protokol, v němž zaznamenají stav předmětu výpůjčky, včetně případných nedostatků způsobených nedostatečným zabezpečením předmětu výpůjčky ze strany vypůjčitele. Vypůjčitel není oprávněn požadovat na půjčiteli náhradu v souvislosti s ukončením smlouvy a vyklizením pozemků, jejich uvedením do původního stavu a provedením ohumusování travnatých ploch na předmětu výpůjčky a osetí parkovou travní směsí. V případě prodlení s plněním povinnosti dle tohoto odstavce smlouvy se vypůjčitel zavazuje zaplatit půjčiteli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty dle předchozí věty není dotčen nárok půjčitele na náhradu škody. Smluvní strany se dohodly, že ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku se nepoužije. Smluvní pokuta bude uhrazena na základě faktury vystavené půjčitelem se splatností 30 dnů od doručení faktury vypůjčiteli. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvní pokuty je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.

3.7 V případě, že ke dni ukončení výpůjčky dle této smlouvy (ať již v důsledku uplynutí doby výpůjčky či z důvodu předčasného ukončení výpůjčky dle této smlouvy některou ze smluvních stran nebo na základě dohody smluvních stran) bude stavba „I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium“, specifikovaná v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy, dokončena a bude povoleno její užívání příslušným orgánem státní správy, pokud k jejímu užívání bude třeba dle obecně závazných právních předpisů povolení příslušným orgánem státní správy, potom je vypůjčitel povinen předat předmět výpůjčky zpět půjčiteli ve stavu uvedeném v následující větě v tomto odstavci, a to nejpozději do 30 dnů od ukončení výpůjčky. Vypůjčitel se zavazuje vrátit půjčiteli předmět výpůjčky vyklizený, na části předmětu výpůjčky bude stavba vybudovaná v souladu s přílohou č. 2 a s přílohou č. 3 této smlouvy, pokud to bude z hlediska klimatických podmínek v době ukončení výpůjčky možné, provede vypůjčitel ohumusování travnatých ploch na předmětu výpůjčky a osetí parkovou travní směsí za podmínek uvedených v Souhrnném vyjádření pro SMHK z hlediska správy (budoucí správy) majetku města k „I/31 Hradec Králové, ul. Střelecká, zastávkový záliv Obří Akvárium“, výměně konstrukčních vrstev zálivu, p.p. č. dle předložené dokumentace, k.ú. Hradec Králové zn. TSHK/1992/DS/21 ze dne 19.10.2021, které je přílohou č. 4 a nedílnou součástí této smlouvy. O vrácení předmětu výpůjčky sepiší obě strany protokol, v němž zaznamenají stav předmětu výpůjčky, včetně případných nedostatků způsobených nedostatečným zabezpečením předmětu výpůjčky ze strany vypůjčitele. Vypůjčitel není oprávněn požadovat na půjčiteli náhradu v souvislosti s provedením ohumusování travnatých ploch na předmětu výpůjčky a osetí parkovou travní směsí.

3.8 V případě, že ke dni ukončení výpůjčky dle této smlouvy (ať již v důsledku uplynutí doby výpůjčky či z důvodu předčasného ukončení výpůjčky dle této smlouvy některou ze smluvních stran nebo na základě dohody smluvních stran) bude stavba „I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium“, specifikovaná v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy, dokončena a bude povoleno její užívání příslušným orgánem státní správy, pokud k jejímu užívání bude třeba dle obecně závazných právních předpisů povolení příslušným orgánem státní správy, potom je vypůjčitel povinen předat půjčiteli následující dokumenty vztahující se ke stavbě specifikované v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy: oprávnění dodavatele, certifikáty a prohlášení o shodě na použité materiály, výsledky zkoušek kvality a únosnosti, popř. další doklady týkající se stavby, a to nejpozději do 30 dnů od ukončení výpůjčky. V případě, že bude vypůjčitel v prodlení s plněním povinnosti dle předchozí věty,

potom se vypůjčitel zavazuje zaplatit půjčiteli smluvní pokutu ve výši 100 Kč za každý den prodlení s předáním jednotlivého dokumentu. Zaplacením smluvní pokuty dle předchozí věty není dotčen nárok půjčitele na náhradu škody. Smluvní strany se dohodly, že ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku se nepoužije. Smluvní pokuta bude uhrazena na základě faktury vystavené půjčitelem se splatností 30 dnů od doručení faktury vypůjčiteli. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvní pokuty je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.

3.9 V případě, že ke dni ukončení výpůjčky dle této smlouvy (ať již v důsledku uplynutí doby výpůjčky či z důvodu předčasného ukončení výpůjčky dle této smlouvy některou ze smluvních stran nebo na základě dohody smluvních stran) nebude zahájena stavba „I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium“, specifikovaná v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy, potom je vypůjčitel povinen předat předmět výpůjčky zpět půjčiteli vyklizený a v původním stavu, v jakém jej od půjčitele převzal, a to nejpozději do 30 dnů od ukončení výpůjčky. O vrácení předmětu výpůjčky sepiší obě strany protokol, v němž zaznamenají stav předmětu výpůjčky, včetně případných nedostatků způsobených nedostatečným zabezpečením předmětu výpůjčky ze strany vypůjčitele.

3.10 Bude-li vypůjčitel v prodlení s vrácením předmětu výpůjčky dle odst. 3.7 nebo odst. 3.9 této smlouvy, zavazuje se vypůjčitel zaplatit půjčiteli smluvní pokutu ve výši 1000 Kč za každý den prodlení s vrácením předmětu výpůjčky. Smluvní pokuta bude uhrazena na základě faktury vystavené půjčitelem se splatností 30 dnů od doručení faktury vypůjčiteli. Povinností zaplatit smluvní pokutu není dotčeno právo půjčitele na náhradu škody. Ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, se nepoužije. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvní pokuty je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.

3.11 V případě, že v době ukončení výpůjčky nebudou vhodné klimatické podmínky k provedení ohumusování travnatých ploch na předmětu výpůjčky a k jejich osetí parkovou travní směsí, potom se vypůjčitel zavazuje provést ohumusování travnatých ploch na předmětu výpůjčky a jejich osetí parkovou travní směsí za podmínek uvedených v Souhrnném vyjádření pro SMHK z hlediska správy (budoucí správy) majetku města k „I/31 Hradec Králové, ul. Střelecká, zastávkový záliv Obří Akvárium“, výměně konstrukčních vrstev zálivu, p.p. č. dle předložené dokumentace, k.ú. Hradec Králové zn. TSHK/1992/DS/21 ze dne 19.10.2021, které je přílohou č. 4 a nedílnou součástí této smlouvy, v období od 1.5. do 31. 5. následujícího roku po ukončení výpůjčky dle této smlouvy a v tomto stavu (t. j. s provedeným ohumusováním a osetím parkovou travní směsí) předat travnaté plochy na předmětu výpůjčky půjčiteli, a to nejpozději do 6. 6. následujícího roku po ukončení výpůjčky. V případě prodlení s plněním povinnosti dle předchozí věty se vypůjčitel zavazuje zaplatit půjčiteli smluvní pokutu ve výši 1000 Kč za každý den prodlení s plněním povinnosti dle předchozí věty. Zaplacením smluvní pokuty dle předchozí věty není dotčen nárok půjčitele na náhradu škody. Smluvní strany se dohodly, že ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku se nepoužije. Smluvní pokuta bude uhrazena na základě faktury vystavené půjčitelem se splatností 30 dnů od doručení faktury vypůjčiteli. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvní pokuty je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti. Vypůjčitel není oprávněn požadovat na půjčiteli náhradu v souvislosti s provedením ohumusování travnatých ploch na předmětu výpůjčky a osetí parkovou travní směsí.

3.12 Smluvní strany shodně konstatují, že v rámci stavby I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium“, specifikované v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy, budou provedeny mimo jiné stavební úpravy nástupiště SO 134, t. j. stavební úpravy stávající stavby ve vlastnictví půjčitele.

3.13 Vypůjčitel se zavazuje, že bude po dokončení stavby „I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium“, specifikované v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy, provádět na vlastní náklady opravy stavebních úprav nástupiště SO 134 specifikovaných v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy, pokud tyto stavební úpravy budou vykazovat vady, a to i po ukončení výpůjčky dle této smlouvy po dobu do 5 let poté, co bude předmět výpůjčky vrácen půjčiteli na základě protokolu po dokončení stavby „I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří akvárium“, specifikované v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy a po povolení jejího užívání příslušným orgánem státní správy, pokud k jejímu užívání bude třeba povolení příslušným orgánem státní správy a po ukončení výpůjčky dle této smlouvy.

3.14 Pokud budou stavební úpravy nástupiště SO 134 specifikované v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy v době do 5 let poté, co bude předmět výpůjčky vrácen půjčiteli na základě protokolu po dokončení stavby „I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří akvárium“, specifikované v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy a po povolení jejího užívání příslušným orgánem státní správy, pokud k jejímu užívání bude třeba povolení příslušným orgánem státní správy a po ukončení výpůjčky dle této smlouvy, vykazovat vady, je půjčitel oprávněn požadovat odstranění vady vypůjčitelem, a vypůjčitel se zavazuje započít s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu, a to na své náklady. Nedohodnou –li se smluvní strany jinak, je vypůjčitel vždy povinen odstranit vady nejpozději do 30 dnů od jejich nahlášení.

3.15 V případě, že půjčitel bude v souladu s ustanovením odst. 3.14 této smlouvy požadovat odstranění vady stavebních úprav nástupiště SO 134 specifikovaných v přílohách č. 2 a 3 této smlouvy vypůjčitelem a vypůjčitel nezačne s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu a vady ve lhůtě stanovené v odst. 3.14 této smlouvy neodstraní, je půjčitel oprávněn odstranit tyto vady sám nebo prostřednictvím třetích osob, a to na náklady vypůjčitele.

IV.

4.1. Záměr půjčitele vypůjčit části pozemku pp. č. 255/138 v k. ú. Hradec Králové specifikované v čl. I. odst. 1.2. této smlouvy byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Hradec Králové od 19.11.2021 do 06.12.2021.

4.2. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2022/659 ze dne 24.05.2022.

V.

5.1 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vážné a svobodné vůle obou smluvních stran, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, že smlouvě porozuměly a chápou její význam, což stvrzují svými podpisy.

5.2 Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Uvedené platí obdobně i v případě zrušení smlouvy dle § 7 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.

5.3 Smluvní strany sjednávají, že měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.

5.4 Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž půjčitel obdrží 1 vyhotovení a 1 vyhotovení obdrží vypůjčitel.

5.5 Strany se dohodly, že se tato smlouva a vztahy z ní vyplývající řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

5.6 Vypůjčitel potvrzuje, že poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě jsou přesné a že se jedná o dobrovolné poskytnutí osobních údajů. Vypůjčitel bere na vědomí, že půjčitel je oprávněn zpracovávat osobní údaje poskytnuté vypůjčitelem uvedené v této smlouvě za podmínek dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.

5.7 Vypůjčitel prohlašuje, že souhlasí se zveřejněním této smlouvy.

5.8 Strany prohlašují, že ke dni podpisu smlouvy mají všechny dokumenty (příp. kopie dokumentů), které jsou označeny jako přílohy smlouvy, k dispozici alespoň v jednom vyhotovení.

5.9 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

5.10 Vypůjčitel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním této smlouvy v plném znění (včetně všech příloh) v registru smluv. Smluvní strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádná obchodní tajemství. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním smlouvy (vč. metadat) v registru smluv bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

5.11 Dle § 5 odst. 5 zákona o registru smluv je k řádnému uveřejnění smlouvy třeba, aby byla uveřejněna způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat:

- identifikace smluvních stran:

Statutární město Hradec Králové, IČO: 00268810, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, ID datové schránky bebb2in

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, ID datové schránky zjq4rhz

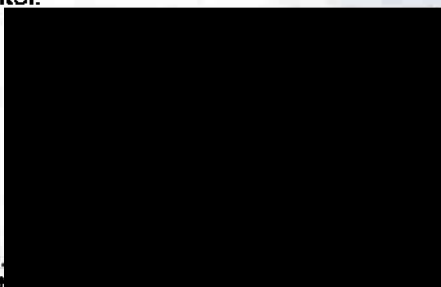
- vymezení předmětu smlouvy: smlouva o výpůjčce – výpůjčka pozemku v katastrálním území Hradec Králové za účelem zajištění realizace stavby zastávkového zálivu
- cena: bude stanovena ke dni nabytí účinnosti výpůjčky
- datum uzavření smlouvy: datum podpisu smlouvy poslední smluvní stranou

považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv. Uveřejnění smlouvy v registru smluv se zavazuje zajistit půjčitel bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy.

V Hradci Králové dne:

25. 08. 2022

Půjčitel:



.....
Ing. Milan Brokes
vedoucí odboru správy majetku města

V Hradci Králové dne:

12. 08. 2022

Vypůjčitel:



- Souřadnicový systém S-JTSK
- Výškový systém Bpv

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



investor:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Na Pankráci 546 / 56 , 145 05 Praha 4 , tel: 241 084 111



Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

I/31 Hradec Králové, ul. Střelecká, zastávkový záliv Obří Akvárium

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Hradec Králové

■ stupeň utajení:
bez utajení

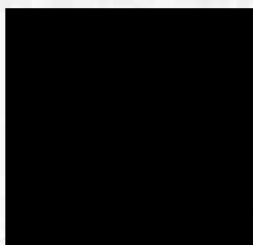
■ datum:
09 / 2021

■ zakázkové číslo:
21 021

■ stupeň PD:
DSP + PDPS

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****B**

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.....	3
B.1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	4
B.1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	4
B.1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	4
B.1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
B.1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
B.1.10	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL.....	5
B.1.11	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
B.1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	6
B.1.14	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
B.1.15	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
B.1.16	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3	Celkové technické řešení	10
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	11
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	12
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	17
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	18
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	18
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	18
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	18
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	19
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	19
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	19
B.4.3	Doprava v klidu.....	19
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky.....	19
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
B.5.1	Terénní úpravy	19
B.5.2	Použité vegetační prvky.....	20
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	20
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	20
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	20

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Výpracoval: [REDACTED]



B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	21
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	21
B.6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	21
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	21
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	21
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	22
B.8.2	Odvodnění staveniště	22
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	22
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	22
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	22
B.8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	23
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	23
B.8.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	25
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	26
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	26
B.8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	26
B.8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	28
B.8.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	28
B.8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	29
B.8.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	30
B.8.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	30
B.8.17	Výkresy	31
B.8.18	Harmonogram výstavby	31
B.8.19	Schéma stavebních postupů	31
B.8.20	Bilance zemních hmot	31
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	31
B.10	SEZNAM POZEMKŮ STAVBY	32

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Stavba je v zastavěném území Hradce Králové.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba zálivu proběhne v prostoru stávající komunikace I/31, uvedení nástupiště do původního stavu proběhne v prostoru místní komunikace nástupiště.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Zastávka „Obří Akvárium“ se nachází ve Střelecké ulici na silnici I/31, která je velmi intenzivně využívána místní a tranzitní dopravou. Stavba se nachází v katastrálním území Hradec Králové.

Způsob využití dotčených pozemků je silnice / ostatní plocha a dále ostatní komunikace / ostatní plocha.

Prostor stavby je v současné době využíván jako zastávkový záliv a nástupiště, resp. přílehlý chodník s cyklostezkou. Zastávku „Obří Akvárium“ využívají velmi intenzivně vozidla DPMHK.

B.1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o změnu dokončené stavby, stavební úprava. Jedná se tak o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

B.1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Hradec Králové má zpracovaný územní plán.

Stavba proběhne v plochách s funkčním využitím silnice / ostatní plocha, ostatní komunikace/ ostatní plocha.

Stavba je tak v celém rozsahu v souladu s územním plánem.

B.1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.



B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.5.1 Geotechnický průzkum

V místě autobusového zálivu byl proveden diagnostický průzkum konstrukce vozovky. Povrch vozovky autobusového zálivu je z žulové dlažby, navazující kryt vozovky je z asfaltobetonové směsi. Vozovka je plošně deformována nepravidelným zvlněním. Byl proveden jádrový vývrt skrz žulovou dlažbu a vrstvy SC a penetrační sonda do hloubky cca jednoho metru k průzkumu podkladních vrstev a podloží konstrukce. Ke zjištění mocnosti konstrukčních vrstev byla zvolena dvě místa. Z jádrových vývrtů byly zjištěny tloušťky souvrství. V místě sondy „S3“ byla zjištěna 185mm žb prefabrikovaná deska, 815mm ŠP. V místě sondy „S4“ byla zjištěna 200mm deska, 800mm ŠP. Dále byl proveden vývrt „JV2“ v místě s asfaltobetonovým krytem 0,4m od zálivu. V místě sondy „JV1“ byla zjištěna 46mm obrusná vrstva, 52mm ložní vrstva, 73mm podkladní vrstva. Stávající skladba vozovky a tloušťky jednotlivých vrstev jsou nevyhovující. Únosnost konstrukce neodpovídá stávajícímu zatížení vozidly DPMHK.

B.1.5.2 Hydrogeologický průzkum

Podzemní voda nebyla sondáží zastižena. Lze, předpokládat, že ani maximální hladina podzemní vody neovlivní rekonstrukci zálivu.

B.1.5.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5.5 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl proveden.

B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území.
Lokalita stavby se nachází v památkové zóně.

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.
Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.8.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



B.1.8.2 Vliv na odtokové poměry

Odtokové poměry se nezmění. Komunikace v zálivu bude stejně jako ve stávajícím stavu klopena směrem do zastávkového zálivu. Chodníky budou stejně jako ve stávajícím stavu klopeny do přilehlé zeleně.

Odtokové poměry a odvodnění v území se nezmění.

Odtokové poměry mimo oblast stavby se nezmění.

B.1.8.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu trolejbusové dráhy (30 m od krajního trolejového drátu).

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Horkovod v zemi (2.5 m)	Elektrárny Opatovice
Sdělovací kabel (2 m)	Elektrárny Opatovice
Kanalizační přípojka (1.5 m)	Elektrárny Opatovice
Trakční napájecí kabely	DPmHK
Veřejné osvětlení (1.0 m)	TSHK
Podzemní sdělovací vedení (1.5 m)	CETIN a.s.
Dešťová kanalizace (1.5 m)	Statutární město Hradec Králové.
Vedení plynovodu NTL (1.0 m)	GasNet, s.r.o.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.9.1 Kácení

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

B.1.9.2 Demolice

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů. Součástí stavby je pouze odstranění původních konstrukčních vrstev vozovky a nástupiště v rozsahu stavby.

B.1.10 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavbou nedojde k záboru ZPF.

Stavbou nedojde k záboru PUPFL.



B.1.11 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.11.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici I/31 a dále o místní komunikaci chodníků.

Dopravní napojení na stávající komunikace na koncích stavby zůstanou stávající.

B.1.11.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Součástí stavby nejsou objekty technické infrastruktury.

B.1.11.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

V ploše nástupiště bude v rámci výměny krytu pouze obnoven stávající stav, kdy žádné prvky dle vyhl. 398/2009 Sb. nejsou aplikovány. Bude pouze doplněn kontrastní pás podél nástupní hrany, který vymezuje bezpečnostní odstup od pozemní komunikace

Úpravy byly navrženy s ohledem na stávající stav nástupiště a navazujících chodníkových ploch a cyklostezky, které postrádají veškeré prvky bezbariérových úprav a případné požadavky by bylo nutné řešit komplexně ve větším rozsahu než je záběr rekonstrukce zastávkového zálivu.

B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022.

Celková odhadovaná délka výstavby je 6 týdnů.

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

Vzhledem k nutnému omezení trolejbusové dopravy se předpokládá realizace stavby o prázdninách, kdy je vzhledem k prázdninovému jízdnímu řádu provoz trolejbusů menší a je možno je případně nahradit autobusy.

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci Souhrnné technické zprávy.

B.1.14 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Součástí stavby nejsou objekty technické infrastruktury. Nová ochranná pásma nevzniknou.

B.1.15 Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitorinky nebo sledování přetvoření.

B.1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1.10

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

SO 101 Zastávkový záliv – je stavební objekt, který řeší výměnu konstrukčních vrstev zastávkového zálivu.

Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) ZS, která dle § 79 odst. 6 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Objekt je v projektové dokumentaci řešen v části D.1.1 – Dokumentace objektů

SO 134 Nástupiště – je stavební objekt, který řeší vyvolanou výměnu krytu a napojení nástupiště na rekonstruovaný záliv.

Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) ZS, která dle § 79 odst. 6 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Navíc se jedná o úpravy dle vyhl. 104/1997 §15, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení.

Objekt je v projektové dokumentaci řešen v části D.1.1 – Dokumentace objektů

SO 180 Dopravně – inženýrská opatření

Objekty řeší přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací.

Objekt je v projektové dokumentaci řešen v části C.4.1 – DIO

SO 190 Trvalé dopravní značení

Objekty řeší trvalé dopravní značení po dokončení stavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby před uvedením do provozu.

Objekt je v projektové dokumentaci řešen v části D.1.1 – Dokumentace objektů

V případě stavebních úprav se jedná o úpravy, které nevyvolají změny v území. Změnou v území se podle §2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umísťování staveb a jejich změn. Dle metodického sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5.4.2018 (č.j. MMR-18848/2018-81) se v případě rekonstrukce pozemní komunikace bez změny jejího umístění i v případě změny stavby i se zásahy do nosných konstrukcí, pokud se nemění vzhled a využití stavby, nejedná o změnu v území.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství.

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval



Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) ZS, která dle § 79 odst. 6 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Ve smyslu § 2 odst. 9 Stavebního zákona je stavbou hlavní, určující účel výstavby souboru staveb, stavební objekt SO 101 – Zastávkový záliv.

Ostatní navrhované stavební objekty jsou vedlejšími stavbami v řešeném souboru staveb.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Jedná se o dokumentaci k projednání záměru.

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je výměna stávajících konstrukčních vrstev zastávkového zálivu „Obří Akvárium“ na Střelecké ulici na silnici I/31 ve směru do centra města Hradec Králové, jehož stávající stav je nevyhovující.

Navržena je zcela nová konstrukce zastávkového zálivu odpovídající současnému zatížení vozidly DPMHK, které je v současné době 174 vozidel za 24 hodin a z toho je 58 kloubových trolejbusů.

Zastávka bude řešena systémem bezbariérových železobetonových panelů v bezbariérovém provedení s nástupní hranou 160 mm. Vyřazovací a zařazovací úsek bude proveden z asfaltového koberce mastixového mod..

Délka nástupní hrany bude 43,9 m, délka zařazovacího úseku bude 17 m a délka vyřazovacího úseku bude 25 m. Šířka zastávkového zálivu je 2,75 m.

Všechny parametry zálivu vycházejí ze stávajícího stavu a jsou zachovány dle zadání investora.

Vzhledem k úpravě nástupištní hrany dojde k výměně krytu v celé ploše nástupiště a doplnění prvků v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Navazující chodníky s cyklostezkou budou zachovány. Stavba bude zrealizována jako investiční akce ŘSD ČR.

Během realizace bude zastávka dočasně zrušena, provzorní zastávka bude umístěna dle situace DIO C.4.2.1 před opravovaným zastávkovým záliv. Stavební práce se budou plánovat na období letních prázdnin, kdy je zastávka méně využívána cestujícími.

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



Náplní stavby je provedení úprav komunikace, které zajistí její stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace a aktuální i výhledové intenzitě dopravy. Stavbou nedojde ke změně směrových poměrů řešené komunikace, jejímu rozšíření a zkapacitnění, zvýšení návrhové rychlosti nebo posunu jízdních pruhů směrem k obytné zástavbě.

Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

B.2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou.

B.2.1.8 Základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Hospodaření s dešťovou vodou

Dešťové vody z komunikací budou sváděny prostřednictvím betonových odvodňovacích dílců do stávající dešťové kanalizace. Dále stávající betonové žlaby budou vyměněny za nové. Plochy nástupiště a přilehlých chodníků budou odvodněny příčným sklonem do zelených ploch, kde bude srážková voda likvidována vsakem.

Stavební úpravy odvodnění jsou součástí stavebního objektu SO 101.

Celkové produkované množství odpadů a emisí

Realizovaná stavba (komunikace) neprodukuje odpady.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby

Realizace stavby se předpokládá v létě 2022. Celková odhadovaná délka výstavby je 6 týdnů.

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.) Dále bude nutné s DPMHK zajistit v nočních hodinách vypnutí trakčního vedení, které umožní pokládku železobetonových panelů jeřábem.

Členění na etapy

Realizace stavby se předpokládá v následujících etapách (fázích):

Pracovní etapa 0 – příprava stavby

**Pracovní etapa 1 – přípravné a bourací práce, výkopy,
příprava podkladních vrstev, úprava kanalizace**

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



Pracovní etapa 2 – frézování v jízdním pruhu, pokládka zastávkových panelů, pokládka asfaltových vrstev v jízdním pruhu

Pracovní etapa 3 – pokládka asfaltových vrstev, konstrukce nástupiště, dokončovací práce

B.2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

B.2.1.11 Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby – 3,0 mil. Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Silniční obruby budou nově betonové (stávající jsou z žulových krajníků). Nástupiště bude provedeno z betonové dlažby. V místě výměny chodníkové obruby dojde k asfaltovému stupňovitému napojení na stávající cyklostezku. Hmatové úpravy budou z dlažby s reliéfním povrchem nebo výstupky. Chodníková obruba bude nově betonová (stávající je ze zapuštěných žulových krajníků).

Povrch vozovky bude z asfaltového koberce mastixového, v místě zastavení autobusů budou umístěny silniční betonové panely.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Navržena je zcela nová konstrukce zastávkového zálivu odpovídající současnému zatížení vozidly DPMHK, které je v současné době 174 vozidel za 24 hodin a z toho je 58 kloubových trolejbusů.

Zastávka bude řešena systémem bezbariérových železobetonových panelů v bezbariérovém provedení s nástupní hranou 160 mm. Vyřazovací a zařazovací úsek bude proveden z asfaltových směsí se stmelenou podkladní vrstvou.

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul. zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



Polotuhá konstrukce vozovky je navržena tak, aby pokladní vrstva navazovala na konstrukci v místě zastávkových panelů.

Délka nástupní hrany bude 43.90 m, délka zařazovacího úseku bude 17 m a délka vyřazovacího úseku bude 25 m. Šířka zastávkového zálivu je 2.90 m.

Všechny parametry zálivu vycházejí ze stávajícího stavu a jsou zachovány dle zadání investora.

Vzhledem k úpravě nástupištní hrany dojde k výměně krytu v celé ploše nástupiště a doplnění prvků v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Navazující chodníky s cyklostezkou budou zachovány. Do chodníků se nezasáhne, cyklostezka bude případně přefasfaltována.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Realizovaná stavba neprodukuje odpady.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou viz B.8.8.

B.2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V ploše nástupiště bude v rámci výměny krytu pouze obnoven stávající stav, kdy žádné prvky dle vyhl. 398/2009 Sb. nejsou aplikovány. Bude pouze doplněn kontrastní pás podél nástupní hrany, který vymezuje bezpečnostní odstup od pozemní komunikace

Úpravy byly navrženy s ohledem na stávající stav nástupiště a navazujících chodníkových ploch a cyklostezky, které postrádají veškeré prvky bezbariérových úprav a případné požadavky by bylo nutné řešit komplexně ve větším rozsahu než je záběr rekonstrukce zastávkového zálivu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



B.2.6 Základní charakteristika objektů

Záměrem stavby je výměna stávajících konstrukčních vrstev zastávkového zálivu „Obří Akvárium“ na ulici Střelecká na silnici I/31 ve směru na centrum Hradec Králové jehož stávající stav je nevyhovující. Z důvodu nutnosti zvýšení nástupní hrany na 16 cm je navržena také výměna krytu nástupiště a v místě výměny chodníkové obruby dojde k asfaltovému stupňovitému napojení na stávající cyklostezku.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO/PS	Název PS, SO
	Objekty pozemních komunikací
SO 101	Zastávkový záliv
SO 134	Nástupiště

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Sřepecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval:



B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací

B.2.6.1.1 SO 101 Zastávkový záliv

Stavební objekt řeší výměnu konstrukčních vrstev zastávkového zálivu „Obří Akvárium“ v ulici Sřepecká na silnici I/31 ve směru na centrum Hradec Králové, jehož stávající stav je nevyhovující. Součástí stavby je dále stavební úprava stávající dešťové kanalizace.

Navržena je zcela nová konstrukce zastávkového zálivu odpovídající současnému zatížení vozidly DPMHK, které je v současné době 174 vozidel za 24 hodin a z toho je 58 kloubových trolejbusů. Zastávka bude řešena systémem bezbariérových železobetonových panelů v bezbariérovém provedení s nástupní hranou 160 mm. Vyřazovací a zařazovací úsek bude proveden z asfaltových směsí se stmelovou podkladní vrstvou. Polotuhá konstrukce vozovky je navržena tak, aby pokladní vrstva navazovala na konstrukci v místě zastávkových panelů.

B.2.6.1.2 Parametry a zdůvodnění trasy

Šířkové řešení

Zastávkový záliv je šířky min. 2.90 m, šířka vychází ze stávajícího stavu. Stávající poloha hrany nástupiště je zachována.

Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající podélný sklon komunikace. V rámci návrhu byly vyrovnány lokální nerovnosti. Vzhledem k navazující zástavbě nelze zásadní úpravy provádět.

Směrové řešení

Směrové řešení komunikace je navrženo shodně se stávajícím. Lokálně došlo k úpravě obrubníků tak, aby byly respektovány skladební rozměry panelů a obrub a přechody a napojení byly plynulé.

Uspořádání zastávkového pruhu dle ČSN 73 6425-1 bude vycházet ze stávajícího stavu.

Příčný sklon

V celé délce zastávkového zálivu je navržen konstantní jednostranný příčný sklon 2,0-2,5% ve sklonu k nástupní hraně. Plán a paraplán jsou navrženy v příčném sklonu 3%.

B.2.6.1.3 Návrh zemního tělesa

V celém rozsahu stavby dojde k odstranění všech stávajících konstrukčních vrstev včetně přilehlých obrubníků a odvodňovacích žlabů. V podloží stávající konstrukce se nachází písčité zeminy (písek s příměsí jemnozrnné zeminy – S3 S-F). Tato zemina je podmíněčně vhodná pro podloží vozovky, aktivní zóna bude přehutněna. V případě nedosažení požadované míry zhutnění bude v celém rozsahu zálivu provedena výměna aktivní zóny v tloušťce 500 mm.

Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94.

Provedení zemní plně musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Směrné hodnoty poměru:

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval:



- $E_{def,2}/E_{def,1} = 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
- $E_{def,2}/E_{def,1} = 2,3$ pro hrubozrnné zeminy.

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojiždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo plán využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

Vzhledem k charakteru poruch bude provedena i výměna aktivní zóny.

Dle TKP 4 je třída těžitelnosti zemín v prostoru stavby I.

B.2.6.1.4 Použití druhotných materiálů

V případě předpokladu zpětného využití vyzískané asfaltové směsi je nutné zařazení kategorie znovuzískané asfaltové směsi dle Vyhlášky 130/2019 Sb. do kvalitativních tříd.

Hutněné asfaltové vrstvy jsou dle diagnostického průzkumu na výskyt PAU klasifikovány jako kvalitativní třída ZAS-T1 a je možné materiál použít pro zpětné využití.

B.2.6.1.5 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.1.6 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Nové plochy jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou dle TP 170.

Navržené skladby – ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV

KONSTRUKCE A – ZASTÁVKOVÉ BETONOVÉ PANELE			
zastávkový panel základní (nájezdový, výjezdový)	C40/50 XF4	260 mm	ČSN EN 206-1
systémová konstrukce			
hrubé drcené kamenivo	HDK 4/8	50 mm	ČSN 736126-1
směs stmelená cementem	SC, C8/10	180 mm	ČSN EN 14227-1
štěrkodrt	ŠD _A 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		640 mm	
výměna materiálu aktivní zóny ($E_{def,2}$ zemní pláň min. 45 MPa)			
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133		500 mm	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN		500 g/m ²	
KONSTRUKCE B – NAPOJENÍ ZASTÁVKOVÝCH PANEŮ			
asfaltový koberec mastixový mod.	SMA 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ložná vrstva asfaltové směsi s vysokým modulem tuhosti	VMT 22 PMB 10/40-65	80 mm	
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E	0,4 kg/m ²	ČSN 736129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22 S 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E	0,4 kg/m ²	ČSN 736129
CB přechodová deska	C40/50 XF4	100/80 mm	ČSN 736126-1
hrubé drcené kamenivo	HDK 4/8	50 mm	ČSN 736126-1
směs stmelená cementem	SC, C8/10	180 mm	ČSN EN 14227-1
štěrkodrt	ŠD _A 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		640 mm	
výměna materiálu aktivní zóny ($E_{def,2}$ zemní pláň min. 45 MPa)			
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133		500 mm	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN		500 g/m ²	

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval:



KONSTRUKCE C – VYŘAZOVACÍ A ZAŘAZOVACÍ ÚSEK

asfaltový koberec mastixový mod.	SMA 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovacíh postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ložná vrstva asfaltové směsi s vysokým modulem tuhosti	VMT 22 PMB 10/40-65	80 mm	
spojovacíh postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E	0,4 kg/m ²	ČSN 736129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22 S 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PfE	0,4 kg/m ²	ČSN 736129
směs stmelená cementem	SC, C8/10	130 mm	ČSN EN 14227-1
směs stmelená cementem	SC, C8/10	180 mm	ČSN EN 14227-1
šlátkodrt	ŠD _A 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		640 mm	
výměna materiálu aktivní zóny (E _{del} 2 zemní pláně min. 45 MPa)			
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133		500 mm	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN		500 g/m ²	

B.2.6.1.7 SO 134 Nástupiště zastávky

Stavební objekt řeší výměnu krytu nástupiště a doplnění bezpečnostních prvků pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Z důvodu nutnosti zvýšení nástupní hrany na 16 cm je navržena také výměna krytu nástupiště a v místě výměny chodníkové obruby dojde k asfaltovému stupňovitému napojení na stávající cyklostezku.

Navržené skladby – NÁSTUPIŠTĚ

KONSTRUKCE D.1 - DLÁŽĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE

betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D _{s5}	40 mm	ČSN EN 13242
šlátkodrt	ŠD _b 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		250 mm	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN (E _{del} 2 zemní pláně min. 30 MPa)		500 g/m ²	

KONSTRUKCE D.2 - KONTRASTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS NÁSTUPNÍ HRANY AUTOBUSOVÉ ZAST., BARVA ČERVENÁ

betonová dlažba červená (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D _{s5}	40 mm	ČSN EN 13242
šlátkodrt	ŠD _b 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		250 mm	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN (E _{del} 2 zemní pláně min. 30 MPa)		500 g/m ²	

KONSTRUKCE E - ASFALTOVÁ KONSTRUKCE CHODNÍKU - NÁPOJENÍ

asfaltový beton pro obrusné vrstvy - chodníky	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-5
ložní vrstva - drcené kamenivo	D _{s5}	60 mm	ČSN EN 13242
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm	
CELKEM (Ha)		250 mm	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN (E _{del} 2 zemní pláně min. 30 MPa)		500 g/m ²	

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



B.2.6.1.8 SO 180 Dopravně inženýrské opatření

Dopravně inženýrské opatření (DIO) je součástí stavebního objektu SO 180 – Dopravně inženýrské opatření, které je rozděleno do 4 etap (podrobnosti jednotlivých etap viz kapitola B.8.14). Provizorní zastávka bude zřízena. V rámci stavby je řešeno pouze vodorovné dopravní značení (označení zastávkového zálivu (V1a, V11a,) v rámci stavebního objektu SO 190 – Dopravní značení. Označník zastávky „Obří Akvárium“ s jízdním řádem je součástí tohoto stavebního objektu. Bude použit typový označník DPMHK dle jejich požadavků včetně betonového základu.

B.2.6.1.9 SO 190 Dopravní značení

- **Svislé dopravní značení**
neobsazeno

- **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy a obnoveno v plastu jako strukturální typ II. Návrh VDZ a je zakresleno v situaci dopravního značení.

Návrh vodorovného dopravního značení je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umísťování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Součástí stavby nejsou objekty mostů a zdí.

B.2.6.3 Vodohospodářské objekty

Součástí stavby nejsou vodohospodářské objekty.

B.2.6.4 Elektro a sdělovací objekty

Součástí stavby nejsou elektro a sdělovací objekty.

B.2.6.5 Objekty trubních vedení

Součástí stavby nejsou objekty trubních vedení.

B.2.6.6 Objekty pozemních staveb

Součástí stavby nejsou objekty pozemních staveb.

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový zářív Obří Akvárium

Vypracoval [redacted]



B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

B.2.8.1 Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požární bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

B.2.8.2 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,0 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Rekonstrukcí stávající komunikace se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Rekonstrukcí komunikace nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárními vozidly, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu komunikace je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.



Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba není ohrožena povodněmi.

B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.



B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Záměrem stavby je provedení stavebních úprav stávajícího zastávkového zálivu v ul. Střelecká, které zajistí stavebně-technický stav a bezpečnostní parametry odpovídající intenzitě vozidel DPMHK a dopravně-bezpečnostním požadavkům včetně bezbariérového přístupu.

Stavba po svém dokončení velmi přispěje ke kvalitě cestování vozidly DPMHK včetně zajištění bezbariérovosti nástupiště. Zároveň bude zájmové území kvalitně odvodněno včetně přilehlých úseků silnice I/31.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

V ploše nástupiště bude v rámci výměny krytu pouze obnoven stávající stav, kdy žádné prvky dle vyhl. 398/2009 Sb. nejsou aplikovány. Bude pouze doplněn kontrastní pás podél nástupní hrany, který vymezuje bezpečnostní odstup od pozemní komunikace

Úpravy byly navrženy s ohledem na stávající stav nástupiště a navazujících chodníkových ploch a cyklostezky, které postrádají veškeré prvky bezbariérových úprav a případné požadavky by bylo nutné řešit komplexně ve větším rozsahu než je záběr rekonstrukce zastávkového zálivu.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

B.4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není vzhledem k charakteru stavby řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby dojde k úpravě stávajícího nástupiště, stavba umožní komfortnější nastupování resp. vystupování z vozidel DPMHK včetně bezbariérového přístupu a úprav dle vyhlášky 398/2009 Sb., které zajistí bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Cyklistická stezka, která kopíruje navazující nástupiště bude zachována stejně jako ve stávajícím stavu, pouze bude v místě výměny chodníkové obruby stupňovitě napojena na stávající cyklostezku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce stávajícího zálivu) stavba nevyžaduje větší terénní úpravy.

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávnik (parková nebo hřišťová směs) případně provedeny vegetační úpravy dle návrhu budoucího správce.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Na nezpevněných plochách dotčených stavbou bude zpětně rozprostřena ornice a vyset trávnik (parková nebo hřišťová směs).

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.2 Hluk

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady.

B.6.1.5 Půda

Nedojde k záborům orné půdy.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V místě stavby se nenacházejí chráněné rostliny a živočichové.

V místě stavby se nenacházejí památné stromy.

Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

Realizovaná stavba řeší pouze rekonstrukci ve stávajícím rozsahu. Předmětná stavba nevyvolá zvýšený pohyb vozidel a pěších a po své rekonstrukce nebude mít žádný vliv na životní prostředí.

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V místě stavby nejsou objekty nebo zařízení související s ochranou obyvatelstva (kryty CO, sirény apod.).



B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění potřebného materiálu pro realizaci je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických zvyklostí a možností.

Navržené materiály jsou obvyklé (asfaltobeton, kamenivo, beton) a v širším okolí stavby relativně snadno dostupné. Možné dovozové vzdálenosti a časy jsou stanoveny v příslušných TKP a TP a zhotovitel je povinen je respektovat.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Bude zajištěno provizorní odvodnění stavebních jam proti stékající vodě.

Během obnažení zemní pláně je nutné zajistit její důkladné odvodnění a zabránit zvětrávání.

Z úrovně terénu budou dešťové vody na staveništi svedeny do zelených přídružených ploch.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Staveniště se nachází částečně na silnici I/31. Přístup pro stavební stroje a navážení materiálu se předpokládá po výše uvedených komunikacích.

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly IZS.

Návrhem DIO bude zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla IZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

B.8.5.1 Ochrana okolí staveniště

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zhudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

B.8.5.2 Požadavky na kácení dřevin

Součástí stavby není kácení dřevin.

B.8.5.3 Požadavky na asanace

Nejsou.

B.8.5.4 Požadavky na demolice

Nejsou.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba vyvolá trvalé a dočasné zábory i mimo pozemky stavebníka. Zábory jsou řešeny samostatnou částí projektové dokumentace.

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ~~ostatních~~ místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval:



B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

tj. hlavně následujícími předpisy:

Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustřeďování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů

17 01 01 Beton (obruby, degradovaná dlažba)

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)

17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

20 01 21 Zářivky a jiný odpad

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro těleso komunikace.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel bude během realizace stavby respektovat platnou legislativu ve vztahu k ochraně životního prostředí.

Stavba se nenachází v chráněném území a v místě stavby není monitorován výskyt zvláště chráněných živočichů.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba proběhne na stávajícím velmi frekventovaném průtahu silnice I. třídy I/31 v intravilánu města Hradec Králové.

Vzhledem ke způsobu výstavby bude nutné při pokládce železobetonových dílců uzavřít pravý jízdní pruh a s tím spojené vypínání trakce při použití jeřábu (předpoklad noční hodiny po dohodě s DPMHK).

Dopravně inženýrská opatření je nutné koncipovat tak, aby zásah do komunikace byl vzhledem k provozu trolejbusů minimální.

Zřízení provizorní zastávky bude zajištěno.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užitě k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

B.8.14.1 Řešení dopravy během výstavby

Stavba proběhne na stávajícím velmi frekventovaném průtahu silnice I. třídy I/31 v intravilánu města Hradec Králové.

Vzhledem ke způsobu (pokládka železobetonových panelů jeřábem) a rozsahu výstavby bude nutné omezit dopravu v pravém jízdním pruhu a zajištění vypnutí daného úseku trakčního vedení. V místě dotčeného úseku bude docházet k přepnutí napájení vozidel DPMHK.

Časová omezení

Realizace stavby se předpokládá v červenci a srpnu v průběhu letních prázdnin. Dále bude nutné s DPMHK zajistit v nočních hodinách vypnutí trakčního vedení, které umožní pokládku železobetonových dílců zastávky.

Stavba není vzhledem ke své délce dělena v podélném směru na dílčí úseky, V příčném směru bude stavba realizována v jednotlivých pracovních fázích.

Pracovní etapa 0 – příprava stavby, zhotovení podkladních vrstev

Přípravné a bourací práce.

- DIO – etapa 0

Pracovní etapa 1 – podkladní vrstvy

Výkopové práce, výměna (úprava) aktivní zóny, stavební úpravy kanalizace, zhotovení nestmelených podkladních vrstev komunikace v zálivu.

- Zachování provozu v obou pružích, lokální zúžení jízdních pruhů
- Označení pracovního místa dle TP 66 II. vydání - schéma B/3

Pracovní etapa 2 – pokládka panelů

Pokládka betonových zastávkových panelů jeřábem.

- Pravý jízdní pruh uzavřen pouze po dobu nezbytně nutnou pro pokládku panelů, frézování a pokládku asfaltových vrstev
- Označení pracovního místa dle TP 66 II. vydání - schéma B/9

Pracovní etapa 3 – zařazovací a vyřazovací úsek a dokončovací práce

Dokončení konstrukce vozovky zařazovacího a vyřazovacího úseku a stupňovité napojení na kryt v pravém jízdním pruhu.

- Zachování provozu v obou pružích, lokální zúžení jízdních pruhů
- Označení pracovního místa dle TP 66 II. vydání - schéma B/3

B.8.14.2 Zastávka vozidel DPMHK

Ve stavbě je zastávka autobusů a trolejbusů. Zastávka „Obří Akvárium.“ Po dobu výstavby bude tato zastávka přesunuta před stávající zastávkový záliv a budou doplněny betonové panely, které budou fungovat jako nástupiště.

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



B.8.14.3 Chodníky

Etapy rekonstrukce chodníků přilehlých ke komunikaci bezprostředně souvisí s rekonstrukcí komunikace a budou (musí být) realizovány v souběhu. V případě realizace úplné uzavírky budou prostorem stavby vedeny náhradní trasy pro chodce oddělené od stavebních prací. Prostor stavby bude od průchozího prostoru chodníku (náhradní trasy) oddělen oplocením.

B.8.14.4 Všeobecné poznámky k objízdným trasám a úpravám provozu

Tato dopravní opatření jsou zpracována předstíhem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DIPČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

B.8.14.5 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Nejsou navržena.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavby. Vjezdy do stavby budou na koncích (čelech) stavby.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby příjíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace stavby se předpokládá nejdříve v roce 2022 v období letních prázdnin.

Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně.

Minimální doba výstavby je uvažována 4 týdny.

Maximální doba výstavby je uvažována 6 týdnů.

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



B.8.17 Výkresy

Výkresy organizace výstavby a dopravně inženýrských opatření jsou uvedeny v samostatné části C.4.2 Dopravně-inženýrská opatření.

B.8.18 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude součástí dokumentace zhotovitele na základě reálného postupu prací, souvisejících staveb a možností dopravně-inženýrských opatření v době stavbě.

Zjednodušený harmonogram prací pro stanovení předpokládané délky stavby a pro předpokládanou délku dopravních omezení je uveden na konci souhrnné zprávy.

B.8.19 Schéma stavebních postupů

Není řešeno.

B.8.20 Bilance zemních hmot

Vzhledem k rozsahu stavby není bilance zemních hmot zpracována.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Hradci Králové 09/2021



T TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ

Příspěvková organizace zapsaná v OR
U Krajského soudu v Hradci Králové,
Oddíl Pr vložka 52
Na Brně 362
500 06 Hradec Králové
Tel.: 495 402 654 - ústředna
e-mail: info@tshk.cz
www.tshk.cz

Magistrát města Hradec Králové
Odbor správy majetku města
Československé armády 408
502 00 Hradec Králové

došlo do TS / Váš dopis značky
8.10.2021

naše značka
TSHK/1992/DS/21

vyřizuje / linka

Hradec Králové
19.10.2021

Souhrnné vyjádření pro SMHK z hlediska správy (budoucí správy) majetku města k "I/31 Hradec Králové, ul. Střelecká, zastávkový záliv Obří Akvárium", výměně konstrukčních vrstev zálivu, p. p. č. dle předložené dokumentace, k. ú. Hradec Králové

Žadatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

Zmocněnec:

Vyjádření určeno k: územnímu, stavebnímu řízení, realizaci stavby,řízení služebnosti

Dokumentace:

- typ:
- zpracovatel:
- zakázka č./datum: 21 021 / 09.2021
- stupeň:

Vyjádření střediska místních komunikací:

Z technického hlediska nemáme připomínky k výše uvedené akci dle předložené situace za těchto podmínek:

- V případě předání komunikací do majetku města, TSHK požadují veškeré návody a postupy na udržování (dešťová kanalizace, zimní údržba, údržba mostních objektů atd.).
- Chodníky musí mít minimální nosnost 9 t, (doporučujeme dlažbu o tloušťce min. 80 mm) a čistou průjezdnou šířkou min. 2 m, tj. bez dalších překážek např. sloupů VO, dopravních značek atd.
- Pro zalití styčných spár požadujeme použití pružně plastické hmoty tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené nad styčnou spárou.
- Vozovka není v naší správě.

Povrch dotčených komunikací: živice, beton, dlažba

Stáří dotčených komunikací: nad 10 let

Záruky: ne

Za správnost:

Vyjádření střediska veřejného osvětlení a dopravní signalizace:

Z technického hlediska nemáme zásadní připomínky.

- V místě se nacházejí sítě VO a SDS.

Před začátkem výkopových prací je nutné vytyčení sítí veřejného osvětlení, po telefonickém dohovoru s panem Volfem, číslo telefonu 731 131 220.

Kabelové vedení bude odkopáno ručně. V případě poškození vedení požadujeme výměnu v celé délce.

B. Souhrnná technická zpráva

I/31 Hradec Králové Střelecká ul., zastávkový záliv Obří Akvárium

Vypracoval: [REDACTED]



B.10 Seznam pozemků stavby

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec: katastr. území:		Hradec Králové [568810] Hradec Králové [848873]								
Por. číslo	Číslo stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK1	dle KN	dle PK1					
1	90 101, 134	235138		5001		ostatní komunikace plocha	ostatní plocha nem. bud. parc. pam. z druhu zastav. nem. ná. bud. parc. pam. zdrav. - budova pozemek v památkově zóně	10001	Stavatel: město Hradec Králové, Čestmírovská armády 4351 50003 Hradec Králové	Hradec Králové
2	90 101	235144		3171		ostatní plocha/teréna	nem. bud. parc. pam. z druhu zastav. nem. ná. bud. parc. pam. zdrav. - budova pozemek v památkově zóně	60000	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Radousova 390/42, Nové Město 12800 Praha 2	Hradec Králové
3	90 101	255145		10727		ostatní plocha/teréna	ostatní plocha nem. bud. parc. pam. z druhu zastav. nem. ná. bud. parc. pam. zdrav. - budova pozemek v památkově zóně	60000	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Radousova 390/42, Nové Město 12800 Praha 2	Hradec Králové

Za správnost:

Vyjádření střediska městské zeleně:

Z hlediska správy městské zeleně požadujeme dodržení následujících podmínek:

- V souvislosti se stavbou a během stavby požadujeme postupovat v souladu s § 7 odst. 1) zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Prováděné práce musí být v souladu s ČSN 83 9061 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích).
- Na plochách veřejné zeleně není přípustné deponování stavebních materiálů a zřizování staveníště.
- Za případné vzniklé škody na veřejné zeleni zodpovídá investor této stavby!
- Na plochy veřejné zeleně není přípustný vjezd jakýmkoli mechanismy, vč. parkování.
- Investor stavby je zodpovědný, že v průběhu stavby nedojde k znečišťování okolních ploch veřejné zeleně použitým stavebním materiálem.
- Dotčené travnaté plochy požadujeme po ukončení stavby ohumusovat vrstvou humusu v min. tl. 10 cm, vyrovnat, vyrovnání terénu u obrubníků by mělo být v kyprém stavu zároveň s obrubou, oset parkovou travní směsí a zaválcovat. Před vlastním ohumusováním je nutno odstranit veškeré stavební zbytky a kameny!
- Po ukončení stavby požadujeme dotčené plochy uvést minimálně do původního stavu a předat středisku měst. zeleně TS HK zpět do péče. Viz telefon níže

Za správnost:

Vyjádření vodohospodáře a střediska městského mobiliáře:

Bez připomínek.

Za správnost:

Vyjádření úseku technického dohledu nad majetkem SMHK:

Bez připomínek.

Za správnost:

Upozornění: Toto vyjádření nenahrazuje souhlas majitele pozemku! Vyjádření se vztahuje pouze na pozemky a nemovitosti ve vlastnictví statutárního města Hradce Králové.

Platnost tohoto vyjádření je 12 měsíců ode dne jeho podpisu.

Ing. Tomáš Pospíšil
ředitel organizace

