

Příloha č. 3c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Dokumentace pro územní rozhodnutí

Dokumentace EIA

**„RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd
Lovosice“; Zpracování dokumentace pro
územní rozhodnutí**

Datum vydání: 14. ledna 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Předmět díla	4
1.2 Hlavní cíle stavby	5
1.3 Rozsah a členění dokumentace	6
1.4 Umístění stavby	6
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	7
2.1 Podklady a dokumentace.....	7
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....	8
3.2 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic - závazné	8
3.3 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic - související.....	8
3.4 Koordinace s ostatními stavbami třetích stran	8
3.5 Koordinace s dokumenty	8
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	9
4.1 Všeobecně.....	9
4.2 Dopravní technologie.....	10
4.3 Organizace výstavby	12
4.4 Zabezpečovací zařízení	12
4.5 Sdělovací zařízení	12
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	13
4.7 Ostatní technologická zařízení	13
4.8 Železniční svršek a spodek	13
4.9 Nástupiště	13
4.10 Železniční přejezdy	13
4.11 Mosty, propustky, zdi	13
4.12 Železniční tunely.....	13
4.13 Ostatní objekty	13
4.14 Pozemní stavební objekty	13
4.15 Geodetická dokumentace.....	14
4.16 Životní prostředí, EIA, odpady.....	14
4.17 Přírodovědný průzkum	15
4.18 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	16
5. NEPOUŽITO	18
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	18
6.1 Všeobecně.....	18
6.2 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	19
6.3 Základní harmonogram zpracování Díla	19
6.4 Pokyny pro odevzdání Díla.....	21
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	21
8. PŘÍLOHY.....	22

SEZNAM ZKRATEK

BIM	informační model budovy <i>Building Information Modeling/Management</i>
DÚR	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy
EIA	vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí <i>Environmental Impact Assessment</i>
MD	Ministerstvo dopravy
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
O21	<i>Odbor přípravy VRT</i> generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace
RAMS	spolehlivost, dostupnost, udržovatelnost, bezpečnost <i>Reliability, Availability, Maintainability, Safety</i>
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
SŽG	Správa železniční geodézie Správy železnic, státní organizace
TEN-T	Transevropská dopravní síť
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TSI	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c Smlouvy o Dílo)
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ZP	Záměr projektu
ŽST	železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

- 1.1.1 Předmětem díla „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“; Zpracování dokumentace pro územní řízení je zejména:
- a) Zpracování záměru projektu novostavby tratě „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“. Záměr projektu bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „**Směrnice MD V-2/2012**“).
 - b) Zpracování dokumentace stavby „RS 4 VRT Praha-Balabenka - sjezd Lovosice“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějíci zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**DÚR**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí, a to včetně zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících. Součástí bude i zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Objednatel podá připravenou žádost o vydání územního rozhodnutí a Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
 - c) Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 4 VRT Praha-Balabenka - sjezd Lovosice“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb.**“), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA.
 - d) Zpracování Díla v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 12 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění, tj. Přílohy č. 5 této Smlouvy.
- 1.1.2 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.
- 1.1.3 Bude zpracován přírodovědný průzkum novostavby tratě „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“. Předmětem díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vypracování migrační studie, a to pro koridor budoucí stavby nového železničního spojení RS 4 Praha – Drážďany, úseku Praha-Balabenka – sjezd Lovosice a s ním souvisejících ploch.
- 1.1.4 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby, resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla.

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí
Smlouva o dílo na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí

- 1.1.5 Bude proveden podrobný výpočet trakční spotřeby pro daný úsek, a to v podrobnosti a rozsahu potřebném pro návrh napájecích stanic.
- 1.1.6 Součástí plnění bude provedení komplexních hydrologických posudků vyhodnocující všechny možné dopady a rizika.
- 1.1.7 Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, Ústeckého kraje a Hlavního města Prahy, pokud budou ze strany krajského úřadu Středočeského kraje, krajského úřadu Ústeckého kraje a magistrátu Hlavního města Prahy požadovány, popřípadě pro změny územních plánů obcí. Upozorňujeme, že stavba v některých místech vybočuje ze stávajícího koridoru ZÚR Středočeského kraje, ZÚR Ústeckého kraje a ZÚR Hlavního města Prahy nebo územních plánů jednotlivých dotčených obcí. Z uvedeného důvodu bylo požádáno o aktualizace ZÚR Středočeského, Ústeckého kraje Hlavního města Prahy.
- 1.1.8 Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), kterou bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
- 1.1.9 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- 1.1.10 Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1, 2 a vybrané části Etapy 3 ze Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany (dále jen „**Studie proveditelnosti**“) dle ČSN EN 50126-1 ED. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 3 a vyšší dle ČSN EN 50126-1 ED. 2 s výjimkou předběžné analýzy rizik a obecné specifikace RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „**Manuál**“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zpracování RAMS poskytne Zadavatel dodavateli na základě výzvy.
- 1.1.11 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.
- 1.1.12 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
- 1.1.13 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.
- 1.1.14 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Lovosicemi, tj. navrhnout novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Praha-Balabenka – sjezd Lovosice s osobním segmentem dopravy, která je dílčí částí tratě RS 4 Praha – Drážďany. Pro návrh Etapy 1 Praha-Balabenka – sjezd Lovosice je třeba dodržet koncepci ze schválené Studie proveditelnosti, a to včetně systémových jízdních dob.
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.
- 1.2.3 Přestavba dopravní Praha-Balabenka v rozsahu nutném pro VRT vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích ve dvou variantách.

- 1.2.4 Napojení VRT do konvenční celostátní tratě č. 090 Praha – Děčín v okolí zastávky Oleško vč. nezbytných úprav v dotčených traťových úsecích.
- 1.2.5 Součástí DÚR bude úprava konvenční regionální tratě č. 096 Roudnice nad Labem – Straškov v nezbytném rozsahu vyvolané stavbou VRT.
- 1.2.6 Zázemí pro údržbu trati (plně vybavené středisko údržby) Roudnice nad Labem včetně napojení na VRT i konvenční regionální trať č. 096 Roudnice nad Labem – Straškov.
- 1.2.7 Navrhnout infrastrukturu tak, aby bylo možné vybudovat další etapy VRT RS 4 Praha – Drážďany a to zřízením odbočky ve směru uvažovaném Studii proveditelnosti tj. úsek Odb. Židovice – Odb. Polepy – Litoměřice na základě vybrané varianty aktualizace ZÚR.
- 1.2.8 Navrhnout infrastrukturu tak, aby bylo možné vybudovat propojení připravované trati VRT Praha – Louny – Most a to zřízením nájezdu u mimoúrovňového křížení s konvenční celostátní tratí č. 092 Neratovice – Kralupy nad Vltavou.
- 1.2.9 Prověření parametrů stávající konvenční regionální trati č. 096 Roudnice nad Labem – Straškov pro potřeby zajištění osobní dopravy mezi městem Roudnice nad Labem a terminálem Roudnice nad Labem VRT. V rámci prověření je požadován i návrh případných úprav infrastruktury na trati č. 096 pro možnost zabezpečení potřeb osobní dopravy mezi ŽST Roudnice nad Labem a ŽST Roudnice nad Labem VRT.
- 1.2.10 Železniční a silniční napojení terminálu Roudnice nad Labem VRT.
- 1.2.11 V rámci návrhu koncepce technického řešení budou navrženy a porovnány varianty stavebně-technického řešení a to:
 - 1.2.11.1 Terminál Praha sever s napojením překonávajícím stavbu „D0 520 Březiněves – Satalice“ vrchem.
 - 1.2.11.2 Terminál Praha sever s napojením překonávajícím stavbu „D0 520 Březiněves – Satalice“ spodem.
 - 1.2.11.3 Terminál Praha-Letňany.
 - 1.2.11.4 Trať VRT bez vybudování terminálu Praha sever či Praha-Letňany.
- 1.2.12 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury, traťových úseků a železničních stanic, do kterých se VRT napojuje, a to ve všech subsystémech.

1.3 Rozsah a členění dokumentace

- 1.3.1 Dokumentace ve stupni ZP bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi Ministerstva Dopravy.
- 1.3.2 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).
- 1.3.3 Součástí příloh BIM Protokolu (Příloha č. 12 SoD) je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ a „Vzory Popisového pole a Seznamu“, které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.4 Umístění stavby

- 1.4.1 Kraj: Hl. město Praha, Středočeský, Ústecký.

Katastrální území (dle schválené Studie proveditelnosti): Libeň, Prosek, Střížkov, Letňany, Dáblvice, Březiněves, Hovorčovice, Bořanovice, Líbeznice, Bašť, Předboj, Panenské Břežany, Veliká ves u Prahy, Čenkov, Kopeč, Odolena Voda, Úžice u Kralup nad Vltavou, Zlosyň, Všestudy u Veltrus, Dušníky nad Vltavou, Vepřek, Nová Ves u Nelahozevsí, Ledčice, Mnetěš, Vražkov, Kleneč, Přestavky u Roudnice nad Labem, Podluský, Dušníky, Židovice nad Labem, Rohatce, Hrobce, Libotenice, Oleško.

Stavba se nachází na území Hlavního města Prahy, Středočeského a Ústeckého kraje. Začátek tratě leží v městské části Praha 8, v odbočce (dále jen „Odb.“) Balabenka. Trasa dále pokračuje do Středočeského kraje, kde se stáčí k dálnici D8 a vede dále podél dálnice do Ústeckého kraje. Navrhovaný úsek končí napojením na stávající konvenční celostátní trať 090 Praha – Děčín v mezistaničním úseku Hrobce – Bohušovice nad Ohří ve výhledově uvažované Odb. Oleško.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	Novostavba – není přiděleno
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	Novostavba – není přiděleno
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	Novostavba – není přiděleno
Číslo traťového a definičního úseku	Novostavba – není přiděleno
Traťová třída zatížení	D2
Maximální traťová rychlost	350 km/h
Trakční soustava	2x 25 kV,AC
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli před podpisem SoD dle čl. 18 Pokynů.
- 2.1.2 Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany, Správa železnic, státní organizace, 12/2020, Příloha 8.1.13 těchto ZTP. Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako podklad pro další stupeň dokumentace (DÚR), je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj., a to tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby dle čl. 1.2 těchto ZTP.
- 2.1.3 Schvalovací doložka Ministerstva dopravy č.j. 100/2020-910-IZD ze dne 20. 2. 2021. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.
- 2.1.4 RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice, situace a schémata v měřítku 1:1000/1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 10/2020, Přílohy č. 8.1.4 – 8.1.12 těchto ZTP. Podklad v digitální formě bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.
- 2.1.5 Zadání a výsledky samostatné Architektonické soutěže a zpracování „DÚR RS 4 VRT PRAHA-BALABENKA – SJEZD LOVOSICE; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL ROUDNICE NAD LABEM VRT“. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD, nebo bude předáván průběžně.
- 2.1.6 Geodetické a mapové podklady zajišťované Správou železnic, státní organizace, Správou železniční geodézie:
- 2.1.6.1 Geodetické a mapové podklady „RS 4 VRT Praha-Vysočany – Lovosice/Litoměřice“, 10/2020. Podklad v digitální formě bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.
- 2.1.6.2 Geodetické a mapové podklady „Doplnění mapových podkladů pro „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“, Příloha č. 8.1.15 těchto ZTP. Podklad bude předán zhotoviteli s předpokladem 09/2022.
- 2.1.6.3 Územní rozsah geodetických a mapových podkladů je v digitální podobě součástí zadávací dokumentace, Příloha č. 8.1.14 těchto ZTP.

- 2.1.7 Průchodnost vysokorychlostní trati ochranným pásmem PP Vršky pod Špičákem. Podklad je Přílohou č. 8.1.17 těchto ZTP.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu Díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění Díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.2 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic – závazné

- 3.2.1 Zpracování dílčí části DÚR pro Terminál Roudnice nad Labem VRT.
3.2.2 Protihluková opatření v prostoru Balabenka, včetně rekonstrukce mostních objektů, 1. část; předpoklad ukončení DÚR 2022.

3.3 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic – související

- 3.3.1 Studie proveditelnosti RS 42 VRT Praha – Louny – Most, v přípravě.
3.3.2 Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec, dokončeno.
3.3.3 Aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín, dokončeno.
3.3.4 ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n Vlt., předpoklad ukončení DÚR 08/2022.
3.3.5 Rozšíření odstavných kapacit ŽUP – lokalita Malletova, dokončena DSP.
3.3.6 Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně), v realizaci.
3.3.7 Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L., v realizaci.
3.3.8 Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy, probíhá zpracování, předpoklad ukončení 2022.
3.3.9 Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“, probíhá zpracování, předpoklad ukončení 2022.
3.3.10 DÚR RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí, probíhá zpracování, předpoklad ukončení 2022.
3.3.11 Studie proveditelnosti ŽUP včetně RS, probíhá zpracování, předpoklad ukončení 2023.

3.4 Koordinace s ostatními stavbami třetích stran

- 3.4.1 Výstavba nového úseku dálnice D0, stavba 520 Březiněves – Satalice, investor ŘSD, stavební povolení 2022.
3.4.2 Přeložka silnice I/9 Líbeznice – Mělník, investor ŘSD, vydání ÚR 2022.
3.4.3 Cyklo Severovýchodní cyklomagistrála, I etapa, Praha č. akce 2950191, k.ú. Vysočany, Libeň, zpracovatel dokumentace Pontex s.r.o., investor: Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s., DÚR 09/2021.
3.4.4 Stavba č. 8552 Vysočanská radiála – úsek Městský okruh – Kbelská, Investor: Hlavní město Praha, fáze projektu neznámá.
3.4.5 Veřejně prospěšná stavba 8/DK/8, Praha 8 – Městský okruh Jarov – Pelc Tyrolka, v přípravě, fáze zpracování stanovisek EIA.
3.4.6 Veřejně prospěšná stavba 8/DK/9, Praha 9 – Městský okruh Jarov – Pelc Tyrolka, fáze zpracování stanovisek EIA.

3.5 Koordinace s dokumenty

- 3.5.1 Aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, která bude pořízena na základě Usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje. Předmětem aktualizace bude

úprava návrhového koridoru stavby nového železničního spojení RS 4 Praha – Drážďany jako veřejně prospěšné stavby, včetně souvisejících staveb a stanovení základních podmínek pro umístění stavby ve vymezeném koridoru.

- 3.5.2 Aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, která bude pořízena na základě Usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje. Předmětem aktualizace bude vymezení návrhového koridoru stavby nového železničního spojení RS 4 Praha – Drážďany jako veřejně prospěšné stavby, včetně souvisejících staveb a stanovení základních podmínek pro umístění stavby ve vymezeném koridoru.
- 3.5.3 Aktualizace Zásad územního rozvoje Hlavního města Prahy, která bude pořízena na základě Usnesení Zastupitelstva Hlavního města Prahy. Předmětem aktualizace bude vymezení návrhového koridoru stavby nového železničního spojení RS 4 Praha – Drážďany jako veřejně prospěšné stavby, včetně souvisejících staveb a stanovení základních podmínek pro umístění stavby ve vymezeném koridoru.
- 3.5.4 Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR, Ministerstvo dopravy, 2017.
- 3.5.5 Plán moderního zabezpečení české železnice, Ministerstvo dopravy, 2021.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Studie proveditelnosti.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Požadujeme zpracování 3D animace v rozsahu:
 - 4.1.3.1 Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) stavby bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány, v průběhu realizace, po souhlasu Objednavatele a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.
 - 4.1.3.2 Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě stávající projektové dokumentace, a která již má stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.
 - 4.1.3.3 Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě HDV (1280x720) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu flash video (.flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně objednavatel, tedy SŽ.
 - 4.1.3.4 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednavatele.
 - 4.1.3.5 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace / animace pro úsek Výstaviště – Veleslavin): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>
 - 4.1.3.6 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.

4.1.3.7 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace: <https://www.spravazeleznice.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.

4.1.4 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

4.1.5 Pro potřeby zpracování díla je pro Zhotovitele rámcově závazná trasa v rozsahu úseku dle Příloh č. 8.1.4, 8.1.5 a 8.1.6 „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice; Situace km 4,700 – 53,000“, Správa železnic, státní organizace, 10/2021, těchto ZTP.

4.1.6 Technické řešení bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR jsou Přílohou č. 8.1.16 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 11 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.

4.1.7 Pro napojení na konvenční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 7 těchto ZTP.

4.1.8 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.

4.1.9 Průběžně bude Objednatel dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čístopisu dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.

4.1.10 Zhotovitel připraví žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání pravomocného územního rozhodnutí. Objednatel podá žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Zhotovitel zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.

4.1.11 „Sjezd Lovosice“ dle ZTP odpovídá dopravnímu bodu Odb. Oleško dle SP.

4.1.12 Zhotovitel vypracuje koordinační traťové schéma, které bude obsahovat:

4.1.12.1 Schéma kolejiště pro daný úsek

4.1.12.2 **Schématický zakres stavebních a provozních souborů a jejich základní popis**

4.1.13 **V rámci projednávání technického řešení Zadavatel zjistil, že jedním z podkladů potřebných pro získání územního rozhodnutí, které zpracovává Zhotovitel, bude také odborný posudek se zatříděním ve smyslu normy ČSN 73 00 39 „Navrhování objektů na poddolovaném území“ a to v lokalitách, kde to bude nutné (např. oblast Proseckých skal).**

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Dopravní technologie bude vycházet z dokumentu Nové železniční spojení Drážďany – Praha, část Dopravní technologie ze dne 29. října 2021.

- 4.2.2 Dopravní technologie bude zpracovaná podle požadavků Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, přílohy č. 1. *Interní poznámka: uvedená směrnice GR č. 11/2006 jen upřesňuje a lépe specifikuje požadavky, které jsou uvedené v příloze č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.*
- 4.2.3 Dopravní technologie bude primárně vycházet ze stavu infrastruktury a provozního konceptu po realizaci Etapy 3 RS 4 VRT Praha-Balabenka – Drážďany a po realizaci VRT Praha – Louny – Most, pro který dopravně-technologicky a kapacitně posoudí daný provozní koncept. V rámci provozního konceptu bude alternativně uvažováno s vedením vlaků linky SPR Praha – Drážďany.
- 4.2.4 V dopravní technologii nad rámec výše uvedeného budou dopravně-technologicky a kapacitně posouzené následující možnosti úprav výše zmíněného provozního konceptu, který byl uvažován v rámci dokumentu Nové železniční spojení Drážďany – Praha, část Dopravní technologie:
- 4.2.4.1 V navrženém provozním konceptu bylo ideově uvažováno se scénářem, kdy odstavování souprav vlaků dálkové osobní dopravy ze směru České Budějovice je realizováno na odstavném kolejišti Malletova. Pro případ, že odstavování těchto souprav nebude na odstavném kolejišti Malletova možné, je nutno vypracovat kapacitní posouzení jak samostatně Odb. Balabenka, tak i traťových kolejí mezi ŽST Praha hl.n. a ŽST Praha-Holešovice. Dané prověření může mít dopad na výsledné technické řešení přestavby Odb. Balabenka.
- 4.2.4.2 V navrženém provozním konceptu bylo uvažováno s provozním konceptem, který byl realizován na infrastruktuře, která neuvažuje v základním infrastrukturním scénáři s vybudováním terminálu Praha sever, resp. Praha-Letňany a napojením do trati č. 070 Praha – Neratovice. Alternativně je nutno dopravně-technologicky a kapacitně prověřit infrastrukturní scénář, kdy bude zrealizován terminál Praha sever, resp. Praha-Letňany a napojením do trati č. 070 Praha – Neratovice. Infrastrukturní scénář uvažující vybudování terminálu Praha sever nelze slučovat se scénářem uvažujícím vybudování terminálu Praha-Letňany. Provozní koncept je nutno revidovat v souvislosti s touto infrastrukturní změnou. V rámci revize provozního konceptu je nutno zohlednit možné revize zastavovací politiky vlaků dálkové dopravy a požadavky regionálních objednávatelů dopravy. Cílem prověření bude posouzení možnosti zřízení terminálu (včetně určení přijatelné varianty předdefinované polohy terminálu) a napojení do trati č. 070 Praha – Neratovice s důrazem na kvantifikovaný počet volných tras pro regionální dopravu.
- 4.2.5 V dopravní technologii bude dále dopravně-technologicky a kapacitně posouzeny provozní scénáře mezi ŽST Roudnice nad Labem, ŽST Roudnice nad Labem VRT a ŽST Straškov, jejichž cílem je propojení ŽST Roudnice nad Labem a ŽST Roudnice nad Labem VRT osobní dopravou:
- 4.2.5.1 V rámci přípravy Nového železničního spojení Drážďany – Praha bylo uvažováno s infrastrukturním propojením ŽST Roudnice nad Labem VRT a ŽST Roudnice nad Labem, a to prostřednictvím stávající tratě č. 096 Roudnice nad Labem – Straškov – Zlonice. V ŽST Roudnice nad Labem VRT bylo uvažováno se zřízením nástupiště, které může sloužit pro účely provozu určené pro provoz na trati č. 096. V ŽST Roudnice nad Labem VRT nebude výše uvedená infrastruktura provozně propojena s vysokorychlostní tratí Praha – Drážďany.
- 4.2.5.2 V současné době je na stávající trati č. 096 Roudnice nad Labem – Straškov – Zlonice provozována linka U21 Roudnice nad Labem – Straškov – Bříza obec v taktu 60 min. Po realizaci infrastrukturního propojení ŽST Roudnice nad Labem VRT a ŽST Roudnice nad Labem je uvažována obsluha ŽST Roudnice nad Labem VRT vlaky linky U21 s nutností úvratě.
- 4.2.5.3 Požadováno je sledování 2 základních provozních scénářů na trati č. 096:

- a) linka U21 Roudnice nad Labem – Straškov – Bříza obec bude pomocí úvrati obsluhovat i ŽST Roudnice nad Labem VRT, rozsah dopravy vůči stávajícímu stavu zůstává neměnný;
- b) linka U21 Roudnice nad Labem – Straškov – Bříza obec bude pomocí úvrati obsluhovat i ŽST Roudnice nad Labem VRT, rozsah dopravy bude odpovídat nárůstu přepravní poptávky v důsledku provozu vysokorychlostní trati.
- 4.2.5.4 První provozní scénář, čl. 4.2.5.3 písm. a) těchto ZTP, představuje infrastrukturní opatření minimálního rozsahu a je základem pro realizaci druhého scénáře, čl. 4.2.5.3 písm. b) těchto ZTP. Cílem prověření je stanovit kapacitní možnosti stávající trati č. 096, ŽST Roudnice nad Labem, ŽST Roudnice nad Labem VRT a ŽST Straškov. Dalším cílem je zpracování rozvahy o nezbytných stavebně technických opatřeních na zvýšení kapacity infrastruktury v případě nárůstu přepravní poptávky, včetně případné elektrizace trati v úseku Roudnice nad Labem – Straškov, vybudování 2 nových zastávek v obvodu města Roudnice nad Labem a s nimi vyvolanými investicemi.
- 4.2.6 V rámci dopravní technologie je nutno prověřit dopad výlukového stavu spočívající v nedostupnosti VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice na konvenční síť, a to včetně návrhu opatření během tohoto výlukového stavu.

4.3 Organizace výstavby

- 4.3.1 Bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“ a dle dokumentů v kapitole 7 těchto ZTP.

4.4 Zabezpečovací zařízení

- 4.4.1 Bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“ a dle dokumentů v kapitole 7 těchto ZTP.

- 4.4.1.1 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.4.1.2 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha č. 8.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.4.1.3 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy;
 - místních komunikacích funkční třídy B;
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.

- 4.4.2 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha č. 8.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.5 Sdělovací zařízení

- 4.5.1 Bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“ a dle dokumentů v kapitole 7 těchto ZTP.

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 Bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“ a dle dokumentů v kapitole 7 těchto ZTP.

4.7 Ostatní technologická zařízení

4.7.1 Bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“ a dle dokumentů v kapitole 7 těchto ZTP.

4.8 Železniční svršek a spodek

4.8.1 Bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“ a dle dokumentů v kapitole 7 těchto ZTP.

4.9 Nástupiště

4.9.1 Bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“ a dle dokumentů v kapitole 7 těchto ZTP.

4.10 Železniční přejezdy

4.10.1 Bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“ a dle dokumentů v kapitole 7 těchto ZTP.

4.11 Mosty, propustky, zdi

4.11.1 Bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“ a dle dokumentů v kapitole 7 těchto ZTP.

4.12 Železniční tunely

4.12.1 Bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“ a dle dokumentů v kapitole 7 těchto ZTP.

4.13 Ostatní objekty

4.13.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci Díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.14 Pozemní stavební objekty

4.14.1 Budova Terminálu Roudnice nad Labem VRT je řešena v samostatné dokumentaci a bude náležitě koordinována.

4.14.2 Zhotovitel bude v rámci zpracování ZP spolupracovat s Odborem bezpečnosti a krizového řízení (O30) při určování bezpečnostních zón a její klasifikace propíše do DÚR.

4.14.3 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy.

4.14.4 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití moderních technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.14.5 Zhotovitel bude v rámci zpracování ZP navržená opatření konzultovat s Odborem elektrotechniky a energetiky (O24) - oddělením hlavního energetika.

4.15 Geodetická dokumentace

- 4.15.1 Objednavatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady včetně digitálního modelu terénu. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 1 Směrnice GR SŽ Č.11/2006 části I. 3 Geodetické a mapové podklady. Územní rozsah geodetických a mapových podkladů je v digitální podobě součástí zadávací dokumentace.
- 4.15.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.
- 4.15.3 Geodetická dokumentace bude zpracována dle kapitoly 10 Přílohy č. 3b SoD.

4.16 Životní prostředí, EIA, odpady

- 4.16.1 Tato kapitola obsahuje zdůraznění nejdůležitějších požadavků uvedených ve všeobecných technických podmínkách, tj. Přílohy č. 3b SoD.
- 4.16.2 Oznámení a Dokumentace EIA stavby budou zpracovány dle aktuálního znění zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), zároveň budou plně respektovány příslušné složkové zákony a normy platné v životním prostředí.
 - 4.16.2.1 Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. a dokumentace EIA dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. bude zpracováno a podáno na příslušný orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v počtu paré a na elektronickém nosiči tímto úřadem požadovaném.
- 4.16.3 Bude posouzen vliv na zvláště chráněná území; Naturu 2000 - EVL (evropsky významné lokality), vliv na ptačí oblasti (PO); vliv na územní systém ekologické stability (ÚSES), mimo jiné vliv na biocentra a biokoridory; vliv na významné krajinné prvky (VKP); vliv na zemědělský půdní fond (ZPF); vliv na pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL); potenciální vliv na kulturní dědictví (kulturní památky a možná naleziště archeologických artefaktů, zhodnocení dopadu v čase na celkovou realizaci projektu); vliv na vodní zdroje a systém protipovodňové ochrany; a další významné vlivy nutné zohlednit v dokumentaci.
- 4.16.4 Ochrana před hlukem a vibracemi bude posouzena akustickou studií. Bude provedeno posouzení dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a doplněné o posouzení možnosti vzniku a případné eliminace šíření specifických vibrací způsobujících strukturální hluk.
- 4.16.5 Budou zpracovány aerodynamické studie pro všechny tunelové stavby včetně posouzení možnosti vzniku a případné eliminace efektu „sonic boom“.
- 4.16.6 Rozptylová studie prověří zejména vliv na kvalitu ovzduší v řešeném území ve výhledovém stavu a v období výstavby a provozu. Součástí rozptylové studie bude grafické znázornění větrných růžic.
- 4.16.7 Bude provedeno hodnocení zdravotních rizik autorizovanou osobou ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.16.8 Se srážkovými vodami bude nakládáno dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 4.16.9 Stavby budou navrhovány v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a problematiky sucha, a s Konceptí ochrany před následky sucha pro území České republiky.
- 4.16.10 Havarijní a protipovodňový plán – v DÚR bude uvedena nutnost zpracování havarijního a povodňového plánu v dalším stupni PD. Stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území.
- 4.16.11 Projekt odpadového hospodářství bude proveden dle platné legislativy, zejména dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a navazujících legislativních norem – v rámci DÚR

bude na základě průzkumu určena případná možná kontaminace výkopových zemin / hornin včetně chemického složení a následně bude zařazena dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

- 4.16.12 Pokud bude identifikována blízkost lokality soustavy Natura 2000, Zhotovitel zažádá příslušný orgán ochrany přírody o odůvodněné Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny: které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit NATURA 2000 v okolí stavby a textový popis lokalit NATURA 2000, včetně uvedení jejich vzdálenosti od stavby.
- 4.16.13 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, kde se budou nacházet vyjádření příslušných orgánů, např. stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do významného krajinného prvku, výjimky, atp.

4.17 Přírodovědný průzkum

- 4.17.1 Předmětem díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vypracování migrační studie.
- 4.17.2 Pro potřeby zpracování díla je pro zhotovitele rámcově závazná trasa ze Studie proveditelnosti. Přírodovědný průzkum, tzv. biologické hodnocení a migrační studie budou provedeny v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél trasy.
- 4.17.3 Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro – podzim). Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
- 4.17.4 Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení a pro migrační studii.
- 4.17.5 Botanický průzkum zhodnotí bezcévné a cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (rostlinná společenstva).
- 4.17.6 Zoologický průzkum zhodnotí druhy bezobratlých a obratlovců vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především nikoliv však výhradně savci, obojživelníci, ptáci a letouni).
- 4.17.7 Bude vypracováno hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.17.8 Bude vypracována migrační studie včetně doporučení pro projekční činnost.
- 4.17.9 Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitolu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP a odborné literatury).
- 4.17.10 Pro činnosti spojené s přírodovědným průzkumem, s migrační studií a tzv. biologickým hodnocením budou zpracována také archivní data (např. NDOP) a další průzkumné a výzkumné zprávy přírodovědného charakteru (např. monitoring biodiverzity AOPK). Před zahájením průzkumných prací zhotovitel bude prokazatelně konzultovat jejich rozsah s AOPK a bude respektovat její doporučení. Další průběžné konzultace výsledků s AOPK dle potřeb, minimálně však 1x za 3 měsíce.
- 4.17.11 Poskytnutí součinnosti zadavateli a projednání s dotčeným orgánem ochrany přírody, dotčenými obcemi a dalšími dotčenými stakeholdery.

4.17.12 Posouzení potenciálního ovlivnění dotčeného území výstavbou a provozem tratě a návrh opatření.

4.18 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

4.18.1 Novostavba úseku trati Praha-Balabenka – sjezd Lovosice

- 4.18.1.1 Předmětem Díla bude návrh na základě Studie proveditelnosti.
- 4.18.1.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle příložené situace (viz Přílohy č. 8.1.4, 8.1.5 a 8.1.6 těchto ZTP). Začátek úseku (před odb. Balabenka) je cca v km 3,800, konec cca v km 51,433 dle technického návrhu ve Studii proveditelnosti. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožní v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
- 4.18.1.3 Součástí DÚR bude úprava konvenční regionální tratě č. 096 Roudnice nad Labem – Straškov v nezbytném rozsahu vyvolané stavbou VRT.
- 4.18.1.4 Součástí DÚR bude návrh odbočení z VRT RS 4 na VRT 42 ve směru na Most a to v těchto lokalitách:
- pro smíšenou dopravu v km cca 30,0;
 - pro osobní dopravu v km cca 35,0.
- 4.18.1.5 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením č. 389 vlády ČR ze dne 22. května 2017 a z energetických výpočtů zpracovaných v rámci Díla, a to včetně požadavků na napájení následujícího úseku sjezd Lovosice – sjezd Litoměřice. Napájení se předpokládá z nové trakční napájecí stanice (TNS), přičemž nalezení vhodné lokality i samotný návrh TNS je součástí Díla. V rámci návrhu systému napájení bude prověřena potřeba vybudování jedné nebo více záložních TNS. Napájecí systém bude 2x 25 kV AC s autotransformatory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť o napěťové hladině 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.18.1.6 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v lokalitě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha. Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

4.18.2 Součástí Díla bude návrh přestavby odb. Balabenka

- 4.18.2.1 Přestavba odb. Balabenka bude vyhotovena ve dvou variantách technického řešení:
- a) První varianta přestavby odb. Balabenka bude vycházet z Přílohy č. 8.1.7 těchto ZTP, tj. Situace dopravní Praha-Balabenka 1:1000.
 - b) Druhá varianta přestavby odb. Balabenka představuje řešení zachovávající dvoukolejné napojení mezi ŽST Praha hl.n. – Praha-Holešovice.
- 4.18.2.2 Návrh bude dále koordinován se záměry uvedenými v kapitole 3 těchto ZTP. Bude navrženo kolejové propojení z VRT do ŽST Praha-Libeň. V rámci návrhu bude prověřen rozsah vyvolaných investic a případná etapizace výstavby dopravní vzhledem k ostatním záměrům.

4.18.3 Napojení do konvenční trati Praha - Děčín

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí
Smlouva o dílo na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí

- 4.18.3.1 Součástí Díla bude napojení nové vysokorychlostní tratě na stávající koridorovou trať č. 090 v okolí zastávky Oleško ve směru Lovosice včetně úprav vyvolané stavbou VRT v nezbytném rozsahu.
- 4.18.4 Terminál VRT Roudnice nad Labem s údržbovou základnou**
- 4.18.4.1 Terminál Roudnice nad Labem VRT slouží k přístupu k vysokorychlostní železnici pro jižní část Ústeckého kraje. Předpokládá se využití jak pro cesty v rámci ČR a do zahraničí, tak pro cesty do hlavního města. Z toho důvodu musí být terminál navržen pro dálkové cestující i pro denní dojíždění. V objektu terminálu se nepředpokládá zvláštní prostor pro odbavení cestujících ve smyslu jejich kontroly před nástupem do vlaku.
- 4.18.4.2 Součástí zpracování Díla bude také řešení silničního napojení areálu terminálu na dálnici D8. Koncepce silničního napojení terminálu bude předmětem samostatné veřejné zakázky (Architektonická soutěž).
- 4.18.4.3 Terminál VRT a areál údržbové základny budou navrhovány v návaznosti na „Koncepci při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (Ministerstvo dopravy, SŽ, SFDI; <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>). Koncept technického řešení (výchozí velikost a vybavení terminálu související s provozem VRT) bude předmětem návrhu a projednání v první fázi zpracování dokumentace. Architektonické řešení terminálu bude předmětem samostatné zakázky (Architektonická soutěž).
- 4.18.4.4 Technické řešení kolejíště, veškerého technologického vybavení spojeného s provozem VRT a předpokládané dimenze provozních budov a ploch je součástí konceptu technického řešení předmětu veřejné zakázky. Koncept technického řešení (čl. 6.3.1 těchto ZTP) bude podkladem pro samostatnou veřejnou zakázku (Architektonická soutěž).
- 4.18.4.5 Napojení terminálu a areálu údržbové základny bude zahrnovat návaznosti na ostatní dopravu. Velikost a vybavení terminálu bude předmětem návrhu a projednání v první fázi zpracování dokumentace. Návazností na ostatní dopravu se rozumí zejména: místa pro zastavení a vyčkávání regionálních autobusů (předpokládáme cca 3 odjezdová stání) a místa pro zastavení a vyčkávání dálkových autobusů (předpokládáme cca 3 odjezdová stání). Terminál musí umožnit vzájemný přestup mezi vlaky a autobusy pod zastřešením. Součástí návrhu bude také řešení parkovacích míst pro 3000 osobních aut, 100 jízdních kol a 20 autobusů, přičemž alespoň polovina parkovacích míst pro osobní auta bude řešena formou parkovacího domu. Urbanistické a architektonické řešení areálu terminálu bude předmětem samostatné veřejné zakázky (Architektonická soutěž).
- 4.18.4.6 Objednatel předpokládá, že koncepce silničního napojení terminálu bude dodána Zhotoviteli pro zpracování do předmětu plnění Díla nejpozději 3 měsíce před odevzdáním 2. dílčího plnění (viz čl. 6.3.2 těchto ZTP), a to jako průběžný výstup Architektonické soutěže.
- 4.18.4.7 Objednatel předpokládá, že výsledek urbanistického a architektonického řešení terminálu (tj. výstup Architektonické soutěže) včetně dokumentace objektů řešených v rámci Architektonické soutěže bude dodána Zhotoviteli pro zpracování do předmětu plnění Díla nejpozději 2 měsíce před odevzdáním 2. dílčího plnění (viz čl. 6.3.2 těchto ZTP). Dokumentace bude Zhotoviteli předána v rozsahu dle Přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Za samotné předání těchto podkladů k zpracování a termín předání je odpovědný Objednatel.

5. NEPOUŽITO

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Součástí Díla je prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
- 6.1.2 Součástí Díla bude zapracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatelem.
- 6.1.3 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
- 6.1.4 Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby na Díle a zajistí notifikaci dokumentace.
- 6.1.5 Terminál bude naprojektován v rámci samostatné zakázky na DÚR a hotová DÚR bude předána Zhotoviteli k zapracování. Projednání celku s dotčenými orgány státní správy a dokladovou část zajistí Zhotovitel.
- 6.1.6 Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování vylukové činnosti na tratích provozovaných SŽ nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány. V oblasti odb. Balabenka mohou být výluky nárokovány pouze v noční době a zejména s ohledem na další stavby probíhající v uzlu Praha.
- 6.1.7 Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního rozhodnutí, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.
- 6.1.8 Do 30 dnů od nabytí účinnosti smlouvy bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán prací, zejména: pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli, plán výrobních porad, jednání na dotčených orgánech státní správy apod.
- 6.1.9 HMG díla bude průběžně doplňován a zpřesňován a dále minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
- 6.1.10 Přírodovědný průzkum

Jednotlivými částmi Díla jsou – Archivní rešerše, Sezónní průzkum jarní, Sezónní průzkum letní a podzimní, Sezónní průzkum zimní, Migrační studie, Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb. o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vypracování závěrečné zprávy, v tomto rozsahu:

- 6.1.10.1 Archivní a rešeršní práce (NDOP, archivní průzkumy, archivní migrační data, apod.);
- 6.1.10.2 Botanické průzkumy (bezcévné a cévnaté rostliny a vegetace) v jarním, letním a podzimním aspektu;
- 6.1.10.3 Zoologické průzkumy (obratlovci, bezobratlí) v jarním, letním, podzimním a zimním aspektu;
- 6.1.10.4 Migrační studie na základě vlastních a archivních dat;
- 6.1.10.5 Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb. o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech

hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů;

6.1.10.6 Celkové zpracování závěrečné zprávy pro biologický průzkum.

6.2 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 6.2.1 Projednání Díla bude probíhat formou porad s preferencí kombinace prezenční a virtuální formy s elektronickým přístupem (MS Teams).
- 6.2.2 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatel.
- 6.2.3 Záznam nebo zápis se schůze dle čl. 3.2.7 Přílohy č. 3b SoD zpracovává Zhotovitel. Záznam či zápis může být vyhotoven v elektronické formě.
- 6.2.4 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
- 6.2.5 Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 6.2.6 Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatel, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 6.2.7 Veškerá jednání s Objednatel budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 6.2.8 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

6.3 Základní harmonogram zpracování Díla

- 6.3.1 **1. dílčí etapa – do 3 měsíců od nabytí účinnosti SoD** (fakturace 10 %) dojde k předání, resp. uskutečnění:
 - a) zajištění mapových podkladů;
 - b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů;
 - c) konceptu technického řešení napojení do železničního uzlu Praha dle čl. 4.18.2 těchto ZTP a variant sjezdu VRT tratě na konvenční trať č. 090 dle variant aktualizace ZÚR;
 - d) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení;
 - e) návrhů variant řešení dle čl. 1.2.11 těchto ZTP vč. základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a MD jako podklad pro rozhodnutí o výsledné variantě řešení;
 - f) výsledků prověření z bodu 1.2.8.
- 6.3.2 **2. dílčí etapa – do 7 měsíců od nabytí účinnosti SoD** (fakturace 10 %) dojde k předání, resp. uskutečnění:
 - a) konceptu technického řešení Díla k projednání, a to zejména návrhu:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních a tunelových objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení plně vybaveného střediska údržby;
 - vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vii. řešení přístupových komunikací a ploch;

- viii. protihlukových a kompenzačních opatření.
 - b) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
 - c) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti.
průběžných výstupů z průzkumů dle 6.3.1 b)
- 6.3.3 **3. dílčí etapa – do 11 měsíců od nabytí účinnosti SoD** (fakturace 30 %) dojde k předání, resp. uskutečnění:
- a) dokončení dokumentace EIA k projednání s Objednatelem vč. variant sjezdu VRT tratě na konvenční trať č. 090 dle aktualizace ZÚR;
 - b) zapracování připomínek Objednatele a dokončení dokumentace EIA včetně žádosti o stanovisko EIA;
 - c) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby vč. variant sjezdu VRT tratě na konvenční trať č. 090 dle aktualizace ZÚR;
 - d) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem;
 - e) odevzdání konceptu Záměru projektu.
 - f) konečných výstupů z průzkumů dle 6.3.1 b)
- 6.3.4 **4. dílčí etapa – do 3 měsíců od nabytí účinnosti aktualizace ZÚR dotčených krajů** (fakturace 5 %) dojde k předání, resp. uskutečnění:
- a) dopracování technického řešení sjezdu na Lovosice na základě výsledků aktualizace ZÚR Ústeckého kraje;
 - b) dokončení dokumentace EIA k předložení orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA na základě výsledků aktualizace ZÚR všech dotčených krajů;
 - c) posouzení RAMS;
 - d) odevzdání Záměru projektu.
- 6.3.5 **5. dílčí etapa – s předpokladem do 5 měsíců od uskutečnění předchozí etapy, dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.** (fakturace 15 %)
- 6.3.6 **6. dílčí etapa – do 3 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění předchozí etapy** (fakturace 15 %) dojde k předání, resp. uskutečnění:
- a) dokončení DÚR vč. zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících;
 - b) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS) a jejich projednání s Objednatelem;
 - c) projednání finální verze DÚR s Objednatelem vč. zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí;
 - d) aktualizovaného 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
 - e) předložení finální Objednatelem odsouhlasené verze DÚR orgánu příslušnému k vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.
- 6.3.7 **7. dílčí etapa – termín dokončení díla, s předpokladem do 2 měsíců od uskutečnění předchozí etapy** (fakturace 15 %) dojde ke konečnému odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP a zejména **k získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby**, jež je předmětem Díla. Předání protokolu o provedení Díla.

6.4 Pokyny pro odevzdání Díla

- 6.4.1 Odevzdání bude provedeno v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla, tj. dle čl. 6.3 těchto ZTP) a v definitivním termínu dokončení Díla. Objednatel preferuje odevzdání dílčích plnění pouze v elektronické podobě, nevyžaduje-li povaha či účel dílčího plnění odevzdání v listinné podobě.
- 6.4.2 Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentaci v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zapracovány připomínky objednatele ke konceptu.
- 6.4.3 Struktura elektronického a listinného odevzdání bude provedena dle Přílohy č. 3b čl. 3.4.19.
- 6.4.4 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD, na základě projednaného technického řešení, a to **v elektronické podobě** na USB flash disku. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě v plném rozsahu a v otevřené formě v rozsahu pro potřeby ověření dílčích výstupů.
- 6.4.5 **Definitivní odevzdání díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu **čtyř** souprav, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 6.4.6 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle odstavců 3.4.18 až 3.4.20 Přílohy č. 3b na USB flash disku.
- 6.4.7 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 6.4.8 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 6.4.9 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 6.4.10 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- 6.4.10.1 Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
- 6.4.10.2 Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
- 6.4.10.3 Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“.

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Doporučený postup při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“ čj. 10601/2021-SŽ-GŘ-O6
- 8.1.2 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
- 8.1.3 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítliny pro akce OŘ“
- 8.1.4 „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“ Situace km 4,700 - 16,500 Správa železnic, státní organizace, 10/2021
- 8.1.5 „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“ Situace km 16,500 - 37,000 Správa železnic, státní organizace, 10/2021
- 8.1.6 „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“ Situace km 36,000 – 53,000 Správa železnic, státní organizace, 10/2021
- 8.1.7 „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“ Situace dopravní Praha-Balabenka 1:1000, Správa železnic, státní organizace, 10/2021
- 8.1.8 „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“ Situace terminálu Roudnice nad Labem VRT část I, 1:1000, Správa železnic, státní organizace, 10/2021
- 8.1.9 „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“ Situace terminálu Roudnice nad Labem VRT část II, 1:1000, Správa železnic, státní organizace, 10/2021
- 8.1.10 „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“ Schéma tratě část I, Správa železnic, státní organizace, 10/2021
- 8.1.11 „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“ Schéma tratě část II, Správa železnic, státní organizace, 10/2021
- 8.1.12 „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“ Schéma dopravní Praha-Balabenka, Správa železnic, státní organizace, 10/2021
- 8.1.13 „Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany“, Správa železnic, státní organizace, 12/2020
- 8.1.14 Rozsah geodetických a mapových podkladů „RS 4 VRT Praha-Vysočany – Lovosice/Litoměřice“, 10/2020. Geodetické mapové podklady budou předány Zhotoviteli po podpisu SoD.
- 8.1.15 Rozsah geodetických a mapových podkladů „Doplnění mapových podkladů pro „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“. Geodetické mapové podklady budou předány Zhotoviteli s předpokladem 09/2022.
- 8.1.16 „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021
- 8.1.17 „Průchodnost vysokorychlostní trati ochranným pásmem PP Vršky pod Špičákem“

V případě rozporu mezi těmito ZTP a jejich přílohami má přednost text těchto ZTP.

Zpracoval:

Odbor přípravy VRT (O21)
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2954472

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: bbe8e2ce-4c1e-466d-91c8-bc3499953fca

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.08.2022 13:51:08



ba9ccdc0-f8e6-46fc-a9f2-8df231cf2e7f