



# Smlouva o mapování a aktualizaci dat technické infrastruktury ve vlastnictví obcí pro systém Digitální technické mapy Plzeňského kraje

## I.

### Smluvní strany

#### **Plzeňský kraj**

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

zastoupený: hejtmánem Rudolfem Špotákem

K podpisu smlouvy oprávněn: na základě usnesení Rady Plzeňského kraje č. 1952/22 ze dne 11. 04. 2022 náměstek hejtmána p. Petr Vanka

bankovní spojení:

(dále jen "Kraj")

a

#### **Město Tachov**

se sídlem: Hornická 1695, 347 01 Tachov

IČO: 00260231

zastoupené: starostou obce Mgr. Ladislavem Macákem

bankovní spojení:

(dále jen „Obec“)

## II.

### Úvodní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavírána s ohledem na povinnosti kraje vyplývající z novely zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů a novely zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Podle zčásti nové a zčásti novelizované legislativy jsou kraje povinny do 30. června 2023 zpřístupnit digitální technickou mapu a tuto vést pro území kraje.
2. Tato smlouva je rovněž uzavírána, a to zejména, za účelem úspěšné realizace projektu Rozšíření DTM Plzeňského kraje, registrační číslo CZ.01.4.03/0.0/0.0/19\_259/0025071 (Projekt), spolufinancovaného Evropskou unií, prostřednictvím Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014–2020 (OP PIK), konkrétně z Výzvy Ministerstva průmyslu a obchodu (MPO) programu Vysokorychlostní internet, III. výzvy určené na vznik a rozvoj digitálních technických map krajů.
3. Podmínky III. Výzvy MPO v rámci OP PIK, aktivita vznik a rozvoj digitálních technických map krajů, umožňuje krajům financovat pořízení:
  - a) Dat tzv. Základní prostorové situace (mapa skutečného stavu území v nejvyšší míře přesnosti)



- b) Dat o technické a dopravní infrastruktúře ve většinovém vlastnictví obce či kraje.
  - c) Data bude možné pořídit buď jejich převzetím od jejich dosavadních správců nebo vlastníků (tj. i obcí) a jejich aktualizací a převedením do nové standardizované podoby či zcela novým mapováním.
  - d) Podporovanou aktivitou je i vyhledání inženýrských sítí, u kterých neexistuje dostatečná dokumentace jejich umístění a parametrů.
4. Plzeňský kraj provozuje od r. 2014 pro území Plzeňského kraje Digitální technickou mapu Plzeňského kraje (DTM PK) jako součást plánované Digitální mapy veřejné správy, kterou bude provozovat Český úřad zeměměřický a katastrální.
5. Tato smlouva se uzavírá v přímé návaznosti na zpracované závěry dotazníkového průzkumu, provedeného Plzeňským krajem v únoru r. 2020 oslovením všech obcí Plzeňského kraje v záležitosti zájmu o spolupráci na rozšíření systému DTM PK (k naplnění legislativních požadavků), kdy na plánované rozšíření DTM PK hodlal Plzeňský kraj využít prostředky připravované Výzvy MPO. Vyhodnocené závěry průzkumu zájmu byly tazatelem zpracovány i do vstupního dokumentu projektu – tj. do Studie proveditelnosti, která je povinnou přílohou projektové žádosti o finanční podporu projektu.
6. Kraj i obec deklarují společný zájem na udržování DTM PK v aktuálním stavu a za tím účelem se každá strana zavazuje data v DTM PK průběžně aktualizovat.

### III.

#### Definice a význam DTM kraje

1. Digitální technická mapa je definována jako databázový soubor obsahující údaje o dopravní a technické infrastruktúře a vybraných přírodních, stavebních a technických objektech a zařízeních, které zobrazují a popisují jejich skutečný stav.
2. Digitální technická mapa kraje je zdrojem informací, které slouží zejména pro účely územního plánování, přípravy, umístování, povolování a provádění staveb, poskytování informací o životním prostředí podle zákona o právu na informace o životním prostředí a poskytování údajů o fyzické infrastruktúře podle zákona o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací.
3. Obsah digitální technické mapy kraje tvoří údaje o:
  - a) druhu, umístění, průběhu a vlastnostech objektů a zařízení dopravní a technické infrastruktúry včetně údajů o jejich ochranných a bezpečnostních pásmech,
  - b) umístění, průběhu a vlastnostech vybraných stavebních a technických objektů a zařízení a vybraných přírodních objektů na zemském povrchu, pod ním nebo nad ním, které charakterizují základní prostorové uspořádání území.



#### 4. Význam DTM pro obce:

- a) Podklad pro správu majetku, pasportní úlohy, územní plánování.
- b) Podklad pro správu technické infrastruktury obce.
- c) Informace o skutečném stavu území.
- d) Podklady pro projektovou přípravu.
- e) Další.

#### IV.

##### Výklad použitých pojmů

Pod pojmy a zkratkami použitými v této smlouvě se rozumí:

- **DTM PK** – Digitální technická mapa Plzeňského kraje, jedná se o územní vymezení DTM v rámci správního území Plzeňského kraje. Náplň a forma dat DTM PK je dána platným zněním zákona o zeměměřictví a Vyhláškou č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje
- **Datový obsah DTM** se člení na základní prostorovou situaci (ZPS), dopravní infrastrukturu (DI) a technickou infrastrukturu (TI); podrobný popis je dán prováděcí vyhláškou č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje
- **Základní prostorová situace (ZPS)** – informace o vybraných stavebních a technických objektech a zařízeních a vybraných přírodních objektech na zemském povrchu, pod ním nebo nad ním, které charakterizují základní prostorové uspořádání území,
- **Projekt** – jedná se o projekt s názvem „Rozšíření DTM Plzeňského kraje“, který je spolufinancován Evropskou unií, prostřednictvím OP PIK, III. Výzva programu Vysokorychlostní internet, určená na vznik a rozvoj digitálních technických map krajů.

#### V.

##### Předmět smlouvy

1. Plzeňský kraj realizací projektu Rozšíření DTM Plzeňského kraje vytváří aktualizovanou DTM PK, kterou bude udržovat v aktuálním stavu. V rámci aktualizace DTM bude probíhat nejen konsolidace dat, ale i mapování objektů podle zákona č. 47/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a podle vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje.
2. Vlastníkem digitálních dat základní prostorové situace, technické infrastruktury i dopravní infrastruktury v DTM PK, pořízených v průběhu realizace projektu Rozšíření DTM Plzeňského kraje, je Plzeňský kraj. Plzeňský kraj bude tato digitální data evidovat ve své majetkové a účetní evidenci po dobu udržitelnosti Projektu.
3. Obec se touto smlouvou zavazuje ke splnění následujících povinností:
  - a) V průběhu realizační fáze projektu zajistit součinnost Plzeňskému kraji a jeho dodavatelům při konsolidaci a mapování TI ve vlastnictví Obce.
  - b) Zajistit vložení Krajem pořizovaných dat o TI ve vlastnictví Obce do DTM PK.



- c) Obec je následně povinna zajistit průběžnou aktualizaci těchto dat a zavazuje se za ně převzít zodpovědnost.
4. Kraj se touto smlouvou zavazuje ke splnění následujících povinností:
- a) Zajistit konsolidaci i mapování dat TI dle datové struktury definované vyhláškou č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje.
- b) Poskytnout obci v rámci Projektu pořízená data TI ve vlastnictví Obce, a to jednorázově, jako ucelenou sadu dat, v období 01. 03. – 30. 04. 2023.
5. Kraj je oprávněn pořizovat pouze data o takové technické infrastruktuře, která je ve vlastnictví Obce dle podmínek stanovených v III. výzvě OP PIK programu Vysokorychlostní Internet, aktivita: vznik a rozvoj digitálních technických map krajů. V případě zjištění, že vlastnictví TI neodpovídá podmínkám této výzvy a náklady na pořízení dat se stanou pro Kraj neuznatelnými, Obec tyto náklady uhradí Kraji, a to na základě faktury s lhůtou splatnosti max. 30 pracovních dní od doručení výzvy Kraje k úhradě Obci.
6. Smluvní strany jsou oprávněny předat si a zpracovat pouze data odpovídající obsahu DTM PK aktualizované dle Vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje.

## VI.

### Komunikace a Kontaktní osoby

1. Smluvní strany jsou povinny si poskytnout vzájemnou součinnost nezbytnou k dosažení předmětu a účelu této smlouvy.
2. Komunikace mezi smluvními stranami při poskytování vzájemné nezbytné součinnosti bude probíhat prostřednictvím kontaktních osob, pověřených jednáním ve věci této smlouvy, zejména v technických záležitostech. Smluvní strany preferují komunikaci písemnou, primárně prostřednictvím e-mailu.
3. Smluvní strany jsou povinny bezodkladně nahlásit případnou změnu osoby pověřené jednat ve věci plnění této smlouvy, případně kontaktních údajů. Při změně pověřených osob a kontaktních údajů uvedených níže není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
4. Pověřenou kontaktní osobou ve věci plnění této smlouvy je:
  - a. za Kraj: [redacted] email: [redacted]@plzensky-kraj.cz, tel.: [redacted]  
mobil: [redacted]
  - b. za Obec: [redacted] email: [redacted]@tachov-mesto.cz, tel.: [redacted]

## VII.

### Odpovědnost za škodu

Smluvní strany nesou odpovědnost za škodu, která vznikne jejím jednáním druhé smluvní straně v případě porušení povinností vyplývajících z této smlouvy.



## VIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněného zástupce poslední ze smluvních stran.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu udržitelnosti Projektů, která trvá 5 let od jeho ukončení (plánováno k 31. 03. 2023).
3. Jakékoliv změny nebo doplňky k této smlouvě je možné učinit pouze ve formě písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Tato smlouva se uzavírá smluvními stranami v elektronické podobě a každá ze stran obdrží její elektronickou podobu.
5. Osobní údaje obsažené v této smlouvě (anebo získané v průběhu plnění této smlouvy) budou krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje krajem použity. Kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy.
6. O uzavření této smlouvy rozhodla Rada Plzeňského kraje svým usnesením č. 1952/22 ze dne 11. 04. 2022.
7. Obec prohlašuje, že uzavření této smlouvy bylo projednáno a schváleno příslušným orgánem této obce.
8. Pokud tato smlouva ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění, provede toto zveřejnění Kraj, a to nejpozději do 30 dnů od uzavření smlouvy.

---

Petr Vanka

náměstek hejtmána Plzeňského kraje

---

Mgr. Ladislav Macák

starosta města Tachov