

Příloha č. 1 Technická specifikace vozidla

PistenBully 100

Výrobce : Kässbohrer Geländefahrzeug AG, Kässbohrerstrasse 11, D-88471 Lauphem

Motor :

Typ motoru:	Cummins QSB 6.7 6-válcový řadový motor, EU Stage V
Výkon podle ECE	186 kW (253 PS) při 2.000 - 2.200
Max. točivý moment	990 Nm při 1.500 ot./ min
Zdvihový objem	6.700 cm ³
Spotřeba paliva	od 8,5 l/ h
Obsah palivové nádrže	155 l
Obsah nádrže AdBlue	19 l

Jízdní pohon :

Hydrostatický jízdní pohon přes regulační čerpadlo a konstantní motory Hydromatik s regulací zdvihu.

Digitální elektronika Kässbohrer-Moog, automatické plynulé přizpůsobení poklesu výkonu v každém jízdním režimu. Jednoduché ovládání přes přepínač směru jízdy na půlvolantu a plynovým pedálem.

Přídavná hydraulika :

Hydrostatický přídavný pohon regulačního čerpadla s 0-regulací zdvihu pro zadní přídavná zařízení. Elektronicky řízené otáčky hřídele frézy.

Brzdy :

Bez opotřebení hydrostatickým jízdním pohonem. Dvě přídavné lamelové brzdy integrované do pohonu kola, bezúdržbové v olejové lázni. Ty slouží jako parkovací, popřípadě nouzové brzdy a současně jako imobilizér při nadzvednuté ložné plošině nebo kabině řidiče.

Podvozek :

Centrální rámová konstrukce z vysoce pevné jemnozrnné oceli, extrémně odolná proti chladu a dobře svařitelná. Výpočet pomocí metody konečných prvků, dimenzován pro přímé upevnění předního a zadního přídavného zařízení. K rámu přivařeno uložení pohonu kol.

Odpružená napínací náprava, hydraulicky přestavitelná.

Čtyři oběžné odpružené nápravy. Na každé straně čtyři oběžná plná celopryžová kola a napínací kola v celopryžovém provedení 5,50 – 12 PR 10

Pracovní šířka vozidla přes pásy: 2.480 mm.

Pásy z vysoce pevnostní slitiny hliníku s ocelovými otěrovými lištami, pásnice s vyztuženými plastovými vlákny, kovaná ocelová vodítka. Šroubové spoje s distančními vložkami v gumovém pásu. Šířka pásu : 810 mm.

Kabina řidiče :

Kabina řidiče je laděna podle nové generace vozidel.

Daleko vpřed protažené, klenuté čelní sklo. Dvoustupňová bezpečnostní konstrukce kabiny řidiče s ocelovou kostrou. Hydraulicky sklopná. Uložení kabiny řidiče na širší základně, vpředu měkké hydraulické uložení, vzadu uzavřené konické uložení. Velký zdvih odpružení s oboustranným tlumením obou koncových poloh.

Elektricky vyhřívané čelní sklo. Na straně řidiče a spolujezdce posuvné okno, vlevo dvojitě posuvné, přední díl elektricky vyhřívaný, vlevo jednoduše posuvné, kompletně vyhřívané. Veliké, elektricky vyhřívané zadní sklo, elektricky vyhřívaná zpětná zrcátka.

Dvojstupňové paralelní vyhřívané stěrače vpředu a dvojitý stěrač vzadu s intervalovým spínáním.

Vnitřní zrcátko se širokoúhlým zorným polem pro celou šířku vozidla.

Vnitřní čalounění s přípravou pro rádio a vysílačku a integrovaný odvětrávací kanál. Rozměrně dimenzované dveře pro lehké nastupování a vystupování s pomocnými odkládacími přihrádkami

Mnohonásobně nastavitelné sklápěcí sedadlo řidiče, jednoduše podélně nastavitelné sedadlo spolujezdce, výškově stavitelný pultvolant s mnoha integrovanými spínacími funkcemi. Bezpečnostní pasy. Trojstupňový ventilátor topení pro vnitřní prostor, pro prostor pro nohy a odmrazování předních a postranních oken.

Jednoruční ovládací páka pro čelní a zadní hydrauliku.

Dvanácticestná čelní hydraulika s plovoucí polohou.

Zadní hydraulika, přítlak regulovatelný z kabiny řidiče.

Ložná plošina :

Zcela volná ložná plošina, standardní velikost (1.620 x 1.920 mm) s ochranným zábradlím, sloužící pro zajištění nákladu. Blatníky z mrazuvzdorného, elastického plastu, tvarovaného za tepla.

Elektrická výbava :

24 voltů slaboproudé zařízení.

Alternátor 28 V / 120 A, akumulátory 2 x 12 V / 100 Ah, studený start 680 A.

Odpojovač akumulátorů.

Dva světlomety pro dálková a potkávací světla v provedení LED integrovány na střeše kabiny a dva pracovní světlomety pro dobré osvětlení terénu. Podsvětlení palubních přístrojů, vnitřní osvětlení se spínačem uvnitř dveří.

Po stranách dva majáky, silná výstražná houkačka, blikače a koncové osvětlení na zadní stěně kabiny. Elektricky vyhřívaná přední, zadní a boční skla a také vnější zrcátko.

Radio.

Přístroj pro předehřev chladící kapaliny 220 V / 1.000 W, třístupňový ventilátor vytápění.

Přídavná zařízení :

Jako přední přídavné zařízení : 12 cestná odklízecí radlice

Jako zadní přídavná zařízení : fréza 2,5 m, stopovací zařízení na tvorbu dvou běžeckých stop

- nezávislé zvedání a pouštění levého i pravého stopaře ovládané z kabiny řidiče.