

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění mezinárodní autobusové linky Klatovy-Hamry-Nýrsko-Lam-Drachselsried-Bodenmais

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou (dále jen „Smlouva“) se uzavírá dle zákona č. 134/2016, o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných službách“), níže uvedeného dne měsíce a roku mezi těmito smluvními stranami:

Objednatel:

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
zastoupený: Rudolfem Špotákem, hejtmanem Plzeňského kraje
IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366
bankovní spojení, číslo účtu: Raiffeisenbank a.s.; 1063003350/5500
k podpisu smlouvy oprávněn: Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmanka pro oblast dopravy, na základě usnesení Rady Plzeňského kraje č. 2122/22 ze dne 23.05.2022

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Dopravce:

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Sídlo: Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr
Zastoupena: Ing. Františkem Soumarem, jednatelem
IČO: 25620886
DIČ: CZ699001947
Č. účtu 51-1951870217/0100

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „**Strany**“ nebo „**Smluvní strany**“)

I.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území, ale také může zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v sousedícím územním obvodu jiného státu.
2. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění mezinárodní autobusové linky Klatovy-Hamry-Nýrsko-Lam-Drachselsried-Bodenmais a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.

II.

DEFINICE POJMŮ

3. **Celkové vyúčtování** znamená celkové vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 3** Smlouvy a v souladu s čl. VIII. odst. 67. Smlouvy.
4. **Cena Dopravního výkonu** znamená součet všech Dopravcem vynaložených nákladů na splnění Závazku veřejné služby v rozsahu dle této Smlouvy a přiměřeného zisku.
5. **Clearingové centrum** je Objednatelem určený účtovatel tržeb IDPK.
6. **Doba plnění** znamená dobu, po níž mají být poskytovány Veřejné služby dle Smlouvy.
7. **Dopravní rok** znamená časové období, které začíná v den čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě v příslušném kalendářním roce a končí v den předcházející dni čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě následujícího kalendářního roku.
8. **Dopravní úřad** znamená příslušný krajský úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
9. **Finanční model** je elektronický výpočetní nástroj v MS Excel, který slouží ke kalkulaci výchozí ceny a následnému výpočtu ceny dopravního výkonu a Kompenzace ze Smlouvy v závislosti na vývoji cenotvorných položek, odchylce objednávky od Výchozího rozsahu Veřejných služeb.
10. **Integrovaná doprava Plzeňského kraje** (dále jen „**IDPK**“) znamená systém integrovaných veřejných služeb provozovaný na území Plzeňského kraje.
11. **Jízdní řád** znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje určité Linky.
12. **Kompenzací** se rozumí částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě Smlouvy (čl. VII. a VIII. Smlouvy).
13. **Linka** znamená souhrn dopravních spojení (Spojů) na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle Smlouvy, seznam linek a počet spojů provozovaných Dopravcem jsou uvedeny v Příloze č. 1.

14. **Maximální stanovená kapacita vozidla** je počet míst k sezení stanovený v technickém průkazu Vozidla nebo Náhradního vozidla zvýšený o 20 % (zaokrouhлено na celé číslo nahoru).
15. **Milník** znamená bod (např. zastávka či jiné místo stanovené GPS souřadnicemi), ve kterém je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle Jízdních řádů či jinak stanoveným) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Není-li stanoveno jinak, je za Milník považována zastávka na Lince.
16. **Nařízení č. 1370/2007** znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.
17. **Nedoplatek** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace dle předloženého Celkového vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy.
18. **Neuplatnitelný dopravní výkon** znamená takový dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s Jízdním řádem či neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle Smlouvy, jde zejm. o případy odřeknutí Spoje a zpoždění Spoje ve výši 30 minut a vyšším. Neuplatnitelným dopravním výkonem je také Spoj vyjetý z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti Jízdnímu řádu s časovým předstihem, a to v rozsahu celého takového Spoje. Za Neuplatnitelný dopravní výkon je dále považován dopravní výkon nerealizovaný z důvodu stávky. Za Neuplatnitelný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s Jízdním řádem z důvodů, jež nelze přičítat Dopravci za předpokladu, že bez zbytečného odkladu oznámí důvod nedodržení Jízdního řádu dispečinku IDPK.
19. **Oběh** znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů.
20. **Objednaný dopravní výkon** znamená dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě Smlouvy.
21. **Objednávková cena** znamená cenu, která je stanovena pro účely výpočtu zálohy pomocí přílohy (Příloha č. 3 - Finanční model) Smlouvy a postupem definovaným v příloze (Příloha č. 4 - Výpočet kompenzace) Smlouvy pro období od 16.05.2022 do 25.09.2022, a to ke dni Zahájení provozu.
22. **Odbavovací zařízení** jsou všechna elektronická zařízení vozidla, která zajišťují odbavení cestujících a další funkce během nasazení vozidla na Lince, resp. Spoji.
23. **Organizátor** znamená obchodní společnost POVED s.r.o., se sídlem Nerudova 25, Plzeň, IČO: 29099846. Organizátor na základě stanoveného předmětu podnikání zastupuje Objednatele v záležitostech dále sjednaných Smlouvou.
24. **Pokyn Objednatele** znamená jednostranný úkon Objednatele, jímž Dopravci sděluje (v listinné či elektronické formě) podstatné informace k zajištění dopravního výkonu na příslušné období a ukládá mu takto vymezený dopravní výkon zajistit.

25. **Přeplatek** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace dle předloženého Celkového vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy.
26. **Skutečně realizovaný dopravní výkon** znamená dopravní výkon skutečně realizovaný Dopravcem v příslušném časovém období na základě Smlouvy, zmenšený o Neuplatnitelný dopravní výkon.
27. **Spoj** znamená Jízdním řádem časově, kilometricky a místně určené dopravní spojení zajišťované Dopravcem dle Smlouvy.
28. **Standarty kvality a bezpečnosti** znamenají požadavky stanovené nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.
29. **Tržby** znamenají tržby z jízdného za příslušné období v Kč bez DPH včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 1/2018-410-TAR/2), tržeb, které náleží Dopravci podle Mechanismu pro dělbou tržeb, plateb, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírážky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu.
30. **Veřejné služby** znamenají výkon veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje, ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou a jejími přílohami.
31. **Výchozí rozsah Veřejných služeb** znamená předpokládaný dopravní výkon Dopravce za příslušné období Dopravního roku a činí 11.484 km. Jde o výkon, k němuž jsou vztaženy všechny ceny za km uvedené ve Smlouvě. Objednatel upozorňuje, že se jedná o odhad dopravního výkonu, který se nemusí shodovat s dopravním výkonem vypočítaným dle Jízdních řádů.
32. **Zákon o zadávání veřejných zakázek** znamená zákon č. 134/2016, o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).
33. **Zahájení provozu** znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz veřejné linkové mezinárodní dopravy ve stanoveném rozsahu, tj. dne 16.05.2022.
34. **Zákon o silniční dopravě** znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

III. ÚČEL SMLOUVY

35. Základním účelem Smlouvy je zajištění mezinárodní autobusové linky Klatovy-Hamry-Nýrsko-Lam-Drachselsried-Bodenmais, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou.

36. Zajištěním mezinárodní autobusové linky se rozumí zabezpečení dopravy v rozsahu dle přílohy č. 1 Smlouvy.

IV. PŘEDMĚT SMLOUVY

37. Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování Veřejných služeb a dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy s cílem zajistit provoz mezinárodní autobusové linky v dále vymezeném rozsahu Dopravcem pro Objednatele.
38. Smlouva vymezuje podmínky, za kterých bude Dopravce na základě Smlouvy poskytovat Veřejné služby a další služby související s plněním Smlouvy pro Objednatele.
39. Dopravce se na základě Smlouvy zavazuje v souladu s podmínkami níže stanovenými poskytovat pro Objednatele kontinuálně Veřejné služby po dobu plnění, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou. Veřejné služby jsou podle Smlouvy poskytovány v podobě dopravního výkonu definovaného určitým počtem kilometrů a Jízdními řády.
40. Dopravce bude služby dle Smlouvy poskytovat v rozsahu dle Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že požadovaný rozsah kilometrů se může lišit od Výchozího rozsahu Veřejných služeb, to však pouze za podmínek stanovených ve Smlouvě.
41. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za Veřejné služby poskytované dle Smlouvy a výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy Kompenzaci.
42. Dopravce je vedle smluvních povinností daných Smlouvou vázán veškerými podmínkami Smlouvy.

V. PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB

43. Objednatel stanoví Linky a Spoje, na nichž je Dopravce povinen provozovat veřejnou linkovou dopravu. Objednatel dále pro dané Linky a Spoje stanoví Jízdní řády, které je Dopravce povinen akceptovat a podle nichž je povinen veřejnou linkovou dopravu provozovat.
44. Jízdní řády a časové polohy Spojů pro každou Linku zpracovává za účelem zajištění dopravní obslužnosti a časových návazností v Plzeňském kraji Objednatel, případně jím pověřený Organizátor.
45. Přesné vymezení Linek platné ke dni Zahájení provozu bude Objednatelem Dopravci sděleno před Zahájením provozu.
46. Dopravce je povinen:
- 46.1. vlastnit licence na linky uvedené **v příloze č. 1** Smlouvy a
 - 46.2. předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdni řády, které jsou v souladu s vymezením příslušných spojů **v příloze č. 1** Smlouvy.

47. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh. Dopravce je povinen v řízení o vydání licencí a o schválení Jízdních řádů poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost, zejména na výzvu Objednatele nebo Dopravního úřadu převzít bezodkladně, nejpozději následující pracovní den po obdržení příslušné výzvy, licence a schválené Jízdní řády, a to k tomu oprávněnou osobou.
48. Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy:
- 48.1. mít veškeré potřebné licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem; s výjimkou případů, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje podle odst. 107 Smlouvy;
 - 48.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných Spojů; s výjimkou případů, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje podle odst. 107 Smlouvy;
 - 48.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Veřejných služeb podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že mít zajištěna vozidla znamená mít registrována vozidla, mít zajištěn personál znamená mít podepsány pracovní smlouvy s účinností od počátku Doby plnění;
 - 48.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě;
 - 48.5. splňovat Standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
49. Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé Lince a Spoji, které jsou uvedeny v příloze č. 1 Smlouvy, ke dni Zahájení provozu.
50. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen zahájit provoz na jednotlivých Linkách či Spojích samostatně, bez ohledu na termíny zahájení provozu na ostatních Linkách či Spojích.
51. Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých Linkách a Spojích dle přílohy č. 1 Smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a Jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu jednotlivých Linek a Spojů do konce Doby plnění (čl. VI. ani XI. Smlouvy tím není dotčen).
52. Dopravce je povinen dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci IDPK, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Linkách a Spojích. Způsob stanovení časových návazností je stanoven v Jízdních řádech a případná další pravidla jejich dodržování budou Dopravci zaslána nejpozději s Jízdními řády.

VI.
ROZSAH VEŘEJNÝCH SLUŽEB

53. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen poskytovat v období od 16.05.2022 do 25.09.2022 Veřejné služby v rozsahu stanoveném Smlouvou, viz příloha č. 1 Smlouvy.
54. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci takové změny Jízdních řádů, které znamenají i změnu v rozsahu plnění Veřejných služeb dle Smlouvy proti Výchozímu rozsahu veřejných služeb (dále jen „**Změna rozsahu**“), a to za dále sjednaných podmínek. Dopravce je takovou Změnu rozsahu povinen akceptovat a je povinen reagovat na související pokyny Objednatele (na posílení dopravy, změny v trasách a počtech Spojů, apod.) a řádně a včas tyto pokyny Objednatele plnit.
55. Změny rozsahu mohou být Objednatelem požadovány v souvislosti se změnou přepravních potřeb, zejména z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn standardů pro provozování veřejné linkové dopravy.
56. Změna rozsahu v důsledku rozhodnutí Objednatele může spočívat ve zvýšení i snížení dopravního výkonu oproti Výchozímu rozsahu Veřejných služeb. Dopravní výkon může být Změnou rozsahu zvýšen maximálně o 30 % oproti Výchozímu rozsahu Veřejných služeb a snížen maximálně o 20 % oproti Výchozímu rozsahu Veřejných služeb. Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele.

VII.
CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

57. Smluvní strany se dohodly, že výše ceny dopravního výkonu a Kompenzace pro plnění Smlouvy se stanoví prostřednictvím přílohy (Příloha č. 3 - Finanční model) Smlouvy, a to postupem specifikovaným v příloze (4 - Výpočet kompenzace) Smlouvy.
58. Cena dopravního výkonu v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytování Veřejných služeb a dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy a zisk Dopravce. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tedy že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů nese plně Objednatel.
59. Cenu dopravního výkonu bude možno v průběhu trvání této Smlouvy dále upravit pouze v případě, že dojde k zavedení nové povinnosti stanovené právními předpisy, která bude mít přímý vliv na náklady Dopravce při výkonech zajišťovaných dle Smlouvy ve srovnání s náklady určujícími výchozí cenu dopravního výkonu (zejména v případě zavedení silniční daně či případné ekologické daně, zavedení nových požadavků na Vozidla, zavedení nových požadavků na finanční, odbornou nebo jinou způsobilost Dopravce, zavedení nových povinností podnikatele v silniční dopravě, zavedení nových poplatků za využívání infrastruktury apod.). Cena dopravního výkonu bude v takovém případě navýšena o částku odpovídající výši nákladů Dopravce, které mu prokazatelně vznikly v přímém důsledku nově zavedené právní povinnosti (tj. pouze o hodnotu přímého dopadu nově zavedené právní povinnosti). Tuto částku je dopravce povinen vyčíslit a doložit znaleckým posudkem (náklady na zpracování tohoto znaleckého posudku nese Dopravce). Objednatel je oprávněn v reakci na vyčíslení a doložení uvedené částky nechat si vypracovat vlastní znalecký

posudek (náklady na zpracování takového znaleckého posudku nese Objednatel). V případě rozporu mezi znaleckým posudkem Objednatele a znaleckým posudkem Dopravce je rozhodující znalecký posudek Objednatele. Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že případné změny spotřební daně pohonných hmot ani změny právních předpisů o odměňování zaměstnanců, či jakékoli jiné změny zahrnuté ve Finančním modelu, nejsou považovány za zavedení nové povinnosti stanovené právními předpisy ve smyslu tohoto odstavce, neboť jsou v pravidlech pro aktualizaci ceny dopravního výkonu zahrnuty. O možnosti využití postupu dle tohoto odstavce Smlouvy rozhoduje výlučně Objednatel, a to především při zohlednění právní přípustnosti provedení úpravy ceny dopravního výkonu. Dopravce na postup dle tohoto odstavce Smlouvy nemá nárok.

60. Pokud by v důsledku dodatečného požadavku Objednatele postupem dle odst. 146 Smlouvy došlo k podstatné disproporci mezi náklady Dopravce a výší Kompenzace k tíži Dopravce, a to bez jeho zavinění či vlivu, projednají Smluvní strany takovou záležitost a budou-li to vyžadovat okolnosti, mohou Smluvní strany písemným dodatkem v souladu s právními předpisy Smlouvu odpovídajícím způsobem upravit.
61. Pro účely výpočtu ceny dopravního výkonu je Objednatelem stanovena kilometrická délka jednotlivých Spojů, která bude stanovena vždy v Pokynu Objednatele. Kilometrická délka Spojů se může měnit v návaznosti na příslušné změny Jízdních řádů.
62. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Spoje, provede Objednatel měření délky trasy a tento údaj oznámí Dopravci ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Spoje. Dopravce je oprávněn, pokud s takto oznámenou délkou Spojů nesouhlasí, ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od oznámení změny kilometrické délky Spojů požádat Objednatele o provedení společného měření, které je Objednatel povinen za účasti Dopravce ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od obdržení příslušné žádosti Dopravce provést.

VIII.

KOMPENZACE

63. Kompenzace bude Dopravci hrazena formou roční zálohy a vyrovnání mezi výší skutečné kompenzace Objednatele za příslušné období Dopravního roku a vyplacené zálohy za příslušné období Dopravního roku, ve výši stanovené pomocí přílohy č. 3 (Příloha č. 3 - Finanční model) Smlouvy, a to postupem specifikovaným v příloze č. 4 (Příloha 4 - Výpočet kompenzace) Smlouvy.
64. Objednatel bude Dopravci poskytovat roční zálohu ve výši stanovené pomocí přílohy č. 3 (Příloha č. 3 - Finanční model) Smlouvy, a to postupem specifikovaným v příloze č. 4 (Příloha č. 4 - Výpočet kompenzace) Smlouvy. Úhrada roční zálohy bude realizována do dvacátého osmého (28.) dne kalendářního měsíce, ve kterém dopravce Zahájil provoz.
65. Dopravce doručí Organizátorovi za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněné měsíční výkazy výkonů a Tržeb dle přílohy č. 2 (Příloha č. 2 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy a dle odst. 83 Smlouvy. V případě, že v průběhu kalendářního měsíce došlo ke změně Jízdních řádů, předloží Dopravce měsíční výkaz výkonů a Tržeb na období do změny Jízdních řádů a měsíční výkaz výkonů a Tržeb na období po změně Jízdních řádů. Dopravce je povinen vykázat Tržby, které se vztahují k předmětu Smlouvy v plné výši a bez DPH. Organizátor je povinen měsíční výkaz

výkonů a Tržeb zkontrolovat ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od jeho obdržení. Organizátor je oprávněn měsíční výkaz výkonů a Tržeb odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud měsíční výkaz výkonů a Tržeb neodpovídá skutečnosti. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli.

66. V případě vyžádání Objednatele nebo Organizátora je Dopravce povinen předložit měsíční výkaz výkonů a Tržeb ve větším detailu (např. rozbor skutečně ujetých kilometrů a dosažených Tržeb na příslušném Spoji po dnech). Dopravce je povinen prokázat počet skutečně ujetých kilometrů za příslušné období.
67. Dopravce doručí Organizátorovi za příslušné (ukončené) období Dopravního roku řádně vyplněný roční výkaz výkonů a Tržeb obdobně dle přílohy č. 2 (Příloha č. 2 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy a dle odst. 83 Smlouvy do konce kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž skončil Dopravní rok. Organizátor je povinen roční výkaz výkonů a Tržeb zkontrolovat do jednoho (1) měsíce od jeho obdržení. Organizátor je oprávněn roční výkaz výkonů a Tržeb odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud roční výkaz výkonů a Tržeb neodpovídá skutečnosti. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem a předá tento výkaz Objednateli.
68. Povinnost uhradit roční zálohu nebo doplatek Kompenzace je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.
69. Dopravce je povinen odvést z Tržeb daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
70. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné či nesplatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde Dopravci. Dopravce není bez předchozího písemného souhlasu Objednatele oprávněn zastavit a započítat jakékoliv vzájemné pohledávky vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám Objednatele.
71. Objednatel má právo, po předchozí písemné výzvě k nápravě a marném uplynutí přiměřené lhůty poskytnuté k nápravě, pozastavit platby dle Smlouvy v případě, že Dopravce neplní své povinnosti, které jsou dle Smlouvy důvodem k výpovědi Objednatele podle odst. 120. Smlouvy nebo neplní svoje povinnosti dle odst. 66., 67. nebo 68. Smlouvy. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle Smlouvy a jejich započtení dle odst. 70. Smlouvy.

IX.

KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB

72. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých Spojů dle přílohy č. 1 Smlouvy.
73. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatečný počet vozidel, minimálně však 1 vozidlo.

74. Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které splňují požadavky dle příslušných platných a účinných předpisů České republiky a Evropské unie a tedy mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
75. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz veřejných služeb bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Dopravce je zejména povinen:
- 75.1. zajistit operativní nasazování záložních vozidel; tak aby bylo zajištěno řádné plnění Smlouvy,
 - 75.2. zajistit, že dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy budou vybavena elektronickým odbavovacím systémem a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené Smlouvou při plnění povinností dle Smlouvy;
76. Dopravce je povinen mít vedle vozidel dle čl. IX. odst. 73. této Smlouvy po celou dobu trvání této Smlouvy zajištěn dostatek záložních vozidel (ve smyslu náhrady vozidla běžně užívaného k plnění předmětu Smlouvy), servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této Smlouvy, ze smluv mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uloženou Dopravci ve správním řízení a z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových či nabídkových řízeních tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto Smlouvou, zejména stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této Smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.
77. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal český nebo slovenský jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách IDPK. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
78. Dopravce je povinen uveřejnit a uznávat tarifní a přepravní podmínky vztahujících se k Veřejným službám a dalším službám souvisejícím s plněním Smlouvy, zejm. tarifní a přepravní podmínky IDPK, příp. národní tarif bude-li zaveden, a dle takových tarifních a přepravních podmínek plnit předmět Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojích popsaných v příloze č. 1 Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Změny v tarifu IDPK či základních požadavcích na přepravní podmínky IDPK Organizátor oznámí Dopravci.

Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, případně prostřednictvím informační kanceláře a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne předání Organizátorem. v případě změn tarifních a přepravních podmínek IDPK a minimálně 30 dní před účinností změn v případě tarifních a přepravních podmínek Dopravce.

79. Dopravce je povinen strpět na každém Spoji každé Linky přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími.
80. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a jeho aktualizace po celou dobu plnění je v režii Dopravce a je součástí předmětu Smlouvy. Dopravce je povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující nastupující do Vozidla nebo Náhradního vozidla. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté.
81. Dopravce je povinen vybavit všechna vozidla a náhradní vozidla systémem, který umožní on-line sledování polohy vozidla nebo náhradního vozidla v reálném čase a přenos datových paketů (komunikace vozidlo – dispečink) potřebných k zajištění veškerých požadovaných funkcionalit. Uzavřeným bezpečným prostředím pro komunikaci vozidlo – dispečink je k tomuto účelu zřízená virtuální privátní komunikační síť (VPN) dispečinku IDP. SIM karty, které jsou zařazeny do VPN dispečinku IDP, poskytne Organizátor. Úhrada provozních nákladů spojená s provozem SIM karty bude hrazena Objednatelem. Objednatel, resp. Organizátor, poskytne Dopravci přístup do aplikace dispečinku IDPK, která bude na základě sledování polohy vozidel nebo náhradních vozidel zaznamenávat reálné plnění Jízdního řádu všech Spojů na všech Linkách. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha Spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči Jízdnímu řádu v jednotlivých zastávkách. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech Spojů na všech Linkách za každý kalendářní měsíc alespoň po dobu pěti (5) let. Vzor záznamu o plnění Jízdního řádu (měsíční výkaz přesnosti) jednotlivého spoje je uveden v příloze (Příloha č. 2 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy. Dopravce je povinen předložit Organizátorovi měsíční výkaz přesnosti linek dle vzoru obsaženého v příloze (Příloha č. 2 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy a dle odst. 83 Smlouvy.
82. Dopravce bude poskytovat data o poloze (GPS – souřadnice, časová poloha, informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od Jízdních řádů, včetně informace, zda je Spoj realizován vozidlem či náhradním vozidlem) jednotlivých vozidel a náhradních vozidel on-line do systému určeného Objednatelem. V souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Plzeňského kraje ze strany Objednatele souhlasí Dopravce s poskytováním dat o poloze jednotlivých vozidel a náhradních vozidel dle Smlouvy třetím osobám, jakož i s využitím těchto dat v informačních systémech určených pro cestující veřejnost.

X.

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

83. Dopravce je povinen předložit výkazy dle přílohy (Příloha č. 2 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy Organizátorovi nejpozději do dvacátého pátého (25.) dne kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci, a to v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje). Tyto měsíční výkazy musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem. Následně Organizátor předá tyto výkazy Objednateli.
84. Dopravce je povinen při každé změně Jízdních řádů zaslat aktualizovaný Jízdní řád Organizátorovi ve formátu JDF 1.11., a to nejpozději v den, co aktualizované Jízdní řády předložil Dopravnímu úřadu ke schválení.
85. Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců či jiných ustanovení Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
86. Dopravce je povinen po celou dobu plnění udržovat v platnosti licence a Jízdní řády vztahující se ke všem jím provozovaným Linkám. Dopravce je povinen zahájit včas proces vystavení nové licence nebo schválení Jízdního řádu.
87. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn Smlouvu dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění a způsobilost dle zvláštních právních předpisů k provozování předmětu Smlouvy.
88. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
89. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce.

Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.

90. Dopravce je povinen předložit Organizátorovi oběhy Vozidel při každé jejich změně do patnácti (15) pracovních dnů od skutečnosti zakládající důvod pro takovou změnu. Oběhy Vozidel budou Dopravcem předávány ve formátu, na kterém se Organizátor a Dopravce dohodnou.
91. Dopravce předloží Organizátorovi do 30. dne měsíce následujícího po ukončení každého čtvrtletí výkaz Dop (MD) 2-04, výkaz Dop (MD) 3-04, případně jiný výkaz, který bude Organizátor požadovat.
92. Dopravce je povinen zveřejnit schválené Jízdní řády dle platné a účinné legislativy a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné.
93. Objednatel stanoví, že v každé zastávce (v každém směru), vyjma autobusových nádraží, bude Jízdní řád umístěn na jednom místě.
94. Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Objednateli, resp. Organizátorovi na základě Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické a dále editovatelné formě.
95. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn využívat vnitřní i vnější plochy Vozidel k reklamním účelům, přičemž příjem z reklamy je příjmem Objednatele. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli potřebnou součinnost, aby mohl na vnitřní nebo vnější plochy Vozidel umístit reklamu, zejména je Dopravce povinen dát jednou za kalendářní čtvrtletí každé Vozidlo Objednateli k dispozici na dobu alespoň šedesáti (60) minut. Konkrétní termín poskytnutí Vozidel dle předchozí věty bude mezi Smluvními stranami dohodnut tak, aby umístěním reklamy nebyl zatížen nad přiměřenou míru běžný provoz Dopravce. Pokud bude s Vozidlem z důvodu umístění reklamy třeba vykonat jízdu, bude taková jízda Dopravci uhrazena jako Objednaný dopravní výkon, a to dle skutečně ujetého počtu kilometrů.
96. Dopravce je povinen poskytnout pravou část vnitřního informačního panelu ve Vozidlech pro účely Objednatele nebo reklamní agentury, kterou zajistí Objednatel.

XI.

ZMĚNY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, NEPŘEDVÍATELNÉ ZMĚNY

97. Objednatel může v průběhu trvání Smlouvy žádat po Dopravci změnu Jízdních řádů, a to jak v termínech celostátních změn Jízdních řádů (v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy), tak i mimo tyto termíny v případě potřeby z důvodu veřejného zájmu nebo zásahu vyšší moci.
98. Organizátor zpracuje návrh Jízdních řádů a předloží návrh Jízdních řádů k vyjádření Dopravci.
99. Dopravce je povinen předložit Organizátorovi vyjádření k návrhu Jízdních řádů do patnácti (15) pracovních dnů. Vyjádření předloží Dopravce včetně nově vypracovaných Oběhů zohledňujících navrhované změny Jízdních řádů.
100. Následně Organizátor zašle Dopravci Pokyn Objednatele, jehož přílohou bude:
 - 100.1. závazné znění Jízdních řádů;

- 100.2. souhlas s Dopravcem nově vypracovanými Oběhy nebo úprava Dopravcem nově vypracovaných Oběhů;
101. Neposkytne-li Dopravce Organizátorovi součinnost dle předchozích odstavců, je Objednatel oprávněn vydat a zaslat Dopravci Pokyn Objednatele bez předchozího vyjádření Dopravce, přičemž jeho přílohou bude:
- 101.1. závazné znění Jízdních řádů;
- 101.2. Oběhy vypracované Organizátorem.
102. Dopravce je následně povinen ode dne účinnosti změn Jízdních řádů poskytovat Veřejné služby v souladu s Pokynem Objednatele dle předchozích odstavců, přičemž Smluvní strany sjednávají, že účinnost změn Jízdních řádů nenastane dříve než:
- 102.1. dva (2) měsíce od zaslání Pokynu Objednatele v případě nutnosti změny licence nebo vydání nové licence;
- 102.2. jeden (1) měsíc od zaslání Pokynu Objednatele v ostatních případech.
103. Smluvní strany sjednávají, že doby dle odst. 102.1. a 102.2. Smlouvy se nesčítají, přičemž platí, že pro účinnost příslušné změny Jízdního řádu se uplatní doba nejdelší.
104. Změny místního i časového vymezení Linek a Spojů ve lhůtách kratších, než jsou lhůty uvedené v odst. 102. Smlouvy, lze učinit pouze se souhlasem obou Smluvních stran s výjimkou dle následujícího odstavce.
105. V případě naléhavosti změny Jízdního řádu z důvodu veřejného zájmu nebo zásahu vyšší moci může účinnost změn Jízdních řádů, při nichž nedochází k nutnosti změny licence nebo vydání nové licence, nastat i v termínu kratším než uvedeném v odst. 102.2. Termín účinnosti změny Jízdního řádu dle předchozí věty stanoví Objednatel, a to včetně uvedení důvodů, pro něž nelze dodržet termín uvedený v odst. 102.2..
106. O změnách v Jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím Kontaktního místa IDPK a ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy nejméně deset (10) kalendářních dnů před příslušným termínem změn Jízdních řádů.
107. Objednatel spolu s návrhem požadavku na změnu Jízdního řádu Dopravci sdělí také skutečnost, zda požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje též udělení nové licence pro příslušnou Linku. Dopravce je v takovém případě povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 100. nebo 101. Smlouvy závazné znění Jízdních řádů, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na Linky vymezené v tomto návrhu Jízdních řádů, pokud těmito licencemi Dopravce již nedisponuje nebo o ně již nepožádal. Ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů po obdržení závazného znění Jízdních řádů v rámci Pokynu Objednatele je Dopravce povinen předložit tyto závazné Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh. Dopravce je povinen v řízení o vydání licencí a o schválení Jízdních řádů

poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost, zejména na výzvu Objednatele nebo Dopravního úřadu převzít bezodkladně, nejpozději následující pracovní den po obdržení příslušné výzvy, licence a schválené Jízdní řády, a to k tomu oprávněnou osobou, a dále se vzdát práva na odvolání proti souvisejícím rozhodnutím Dopravního úřadu, pokud bude žádostem Dopravce vyhověno v plném rozsahu tak, aby mohly být Veřejné služby poskytovány v souladu s Pokynem Objednatele.

108. Dopravce se zavazuje předem projednané a Objednatelem závazně požadované změny Jízdních řádů (oznámené v rámci Pokynu Objednatele, případně v jeho aktualizaci) akceptovat. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo písemného souhlasu Objednatele, měnit Organizátorem připravený a Dopravním úřadem schválený Jízdní řád.
109. Dopravce je povinen poskytovat Veřejné služby v příslušném období dle aktuálního Pokynu Objednatele. V případě, že k termínu celostátní změny jízdních řádů nedochází k žádné změně Jízdních řádů, není Objednatel/Organizátor povinen zasílat Dopravci nový Pokyn Objednatele; v takovém případě je Dopravce povinen i nadále (na dobu do termínu další celostátní změny jízdních řádů) poskytovat Veřejné služby dle posledního platného Pokynu Objednatele. Pokyn Objednatele se nevztahuje a není vydáván na výlukové Jízdní řády.
110. Dopravce je oprávněn sdělovat Objednateli podněty a vyjadřovat se k Objednatelem zamýšleným změnám v organizaci dopravy a souvisejícím změnám Jízdních řádů i Linek.
111. Je-li pozemní komunikace, po které je Linka vedena, zcela nebo zčásti uzavřena nebo je-li nařízena objížďka podle zvláštního právního předpisu nebo je-li pozemní komunikace, po které je Linka vedena, dočasně neprůjezdná:
 - 111.1. může se Dopravce od vedení Linky podle licence odchýlit pouze v rozsahu stanoveném platnými a účinnými právními předpisy. V případě, že Dopravce v rámci objížďky bez výlukového Jízdního řádu ujede více kilometrů než podle schváleného Jízdního řádu, Objednatel toto navýšení nekompensuje;
 - 111.2. je Dopravce povinen předložit návrh výlukového jízdního řádu Dopravnímu úřadu ke schválení bez zbytečného odkladu poté, co se o uzavření pozemní komunikace nebo o objížďce dozvěděl, nebo nejpozději do dvou (2) pracovních dnů po zahájení objížďky. Výlukový jízdní řád nahrazuje po dobu trvání odchylky v provozování dopravy Jízdní řád.

XII.

PRAVIDLA PRO TVORBU A ÚPRAVY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

112. Organizátor je oprávněn měnit Jízdní řády Linek a Spoju dle čl. XI. Smlouvy, vždy však musí být splněna podmínka výchozí délky jízdních dob Spoju na jednotlivých Linkách, které budou stanoveny kvalifikovaným odhadem provedeným Organizátorem.

XIII.
DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

113. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých Spojů dle přílohy č. 1 této Smlouvy.
114. Ze žádné zastávky na trase Spoje nesmí příslušné vozidlo vyjet před dobou stanovenou v Jízdním řádu.

XIV.
PODDODAVATELÉ

115. Dopravce je oprávněn pro plnění Veřejných služeb využívat poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat minimálně 70 % ročního dopravního výkonu v přepravě cestujících sám.

XV.
DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

116. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a uveřejněním Smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli Veřejné služby, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.
117. Veřejné služby budou dle Smlouvy poskytovány v období od 16.05.2022 do 25.09.2022.
118. Tato Smlouva může být před uplynutím doby dle odst. 117. Smlouvy ukončena písemnou dohodou Smluvních stran nebo výpovědí za podmínek uvedených níže v tomto článku č. XV. Smlouvy.
119. Dopravce má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na Kompenzaci přesahujícím čtyřicet pět (45) kalendářních dní. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění v minimální délce deset (10) kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Dopravce je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět pouze, pokud Objednatel ani v náhradní lhůtě k plnění neodůvodní neuhrazení záloh objektivním důvodem, např. pozastavením plateb postupem dle odst. 71 Smlouvy.
120. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, pokud Dopravce:
- 120.1. z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v čl. X. odst. 87. této Smlouvy;
 - 120.2. bude postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) Zákona o silniční dopravě;

- 120.3. nepožádá Dopravní úřad o vydání licencí na Linky nebo nepředloží Dopravnímu úřadu žádost o schválení Jízdních řádů postupem dle Smlouvy nebo platných a účinných právních předpisů a nezjedná nápravu ani v Objednatelém dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);
- 120.4. v den Zahájení provozu nezahájí provozování dopravy v plném rozsahu dle Smlouvy (tj. nevypraví v den Zahájení provozu žádný Spoj) anebo v průběhu trvání Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, s výjimkou případů, kdy k nezahájení anebo omezení provozování dle tohoto pododstavce dojde v důsledku generální nebo celostátní oborové stávký;
- 120.5. neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz spojů, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat,
- 120.6. poruší kteroukoli ze svých povinností dle odst. 115 Smlouvy;
- 120.7. poruší kteroukoli ze svých povinností dle odst. 48., 74. a příslušné porušení přes výzvu Objednatele neodstraní ani v Objednatelém dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);
- 120.8. se dopustí jakéhokoliv jiného porušení Smlouvy, o kterém lze rozumně předvídat, že v jeho důsledku Objednatel nebude mít zájem na dalším plnění Smlouvy Dopravcem s přihlédnutím k předmětu a účelu Smlouvy;
- 120.9. bude v likvidaci nebo proti Dopravci jako dlužníkovi bude zahájeno insolvenční řízení;
- 120.10. Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k výpovědi Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce.
121. Výpovědní doba v případě výpovědi podle odst. 119 Smlouvy činí dva (2) měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Objednateli. V případě výpovědi podle odst. 120 Smlouvy činí výpovědní doba jeden (1) měsíc, pokud Objednatel nestanoví delší výpovědní dobu, a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Dopravci. Výpověď musí být druhé Smluvní straně doručena do 60 dnů ode dne naplnění výpovědního důvodu, jinak právo vypovědět Smlouvu zaniká.
122. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení Smlouvy bez zbytečného odkladu.
123. V případě ukončení Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout Objednateli potřebnou součinnost k tomu, aby jeho práva a povinnosti vyplývající ze smluv a dokumentů uzavřených na základě Smlouvy a v souvislosti se zapojením Dopravce do IDPK byla v případě potřeby Objednatele postoupena na jiného dopravce určeného Objednatelém a tato práva a povinnosti postoupit tak, aby k postoupení došlo nejpozději den po ukončení Smlouvy.

124. Ukončením Smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ani další ustanovení o právech a povinnostech, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po ukončení Smlouvy.

XVI. PUBLICITA

125. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel i Organizátor jsou povinnými osobami ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
126. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu uveřejněny Objednatelem v registru smluv na základě zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

XVII. SMLUVNÍ POKUTY

127. Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle čl. V. odst. 46. a 52. této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý jednotlivý případ porušení.
128. Poruší-li Dopravce svou povinnost uvést v měsíčním či ročním výkazu výkonů a Tržeb pravdivé a úplné informace v souladu s čl. VII. odst. 65. a 67. této Smlouvy, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý nepravdivý údaj.
129. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. IX. odst. 75.1. této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý případ nenasazení záložního vozidla.
130. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. IX. odst. 75.2. této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,00 Kč za každý spoj a den, na kterém bylo nasazeno vozidlo nevybavené příslušným elektronickým odbavovacím systémem či tento systém nefungoval správně.
131. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. IX. odst. 78. této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,00 Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Organizátora nebo včas neuveřejnil tarifní a přepravní podmínky IDP nebo tarifní či přepravní podmínky Dopravce. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,00 Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
132. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. X. odst. 83. této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý nepravdivý záznam.
133. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. X odst. 89. této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.

134. Pokud Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz některého ze spojů, které je podle této Smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý neprovedený spoj na takto přerušené, omezené či nezahájené spoje podle příslušné části **přílohy č. 1** této Smlouvy v případě, že Objednatel nevyužije svého práva dle čl. XV. odst. 120.5. od Smlouvy odstoupit.
135. Dopravce je povinen za porušení vybraných povinností stanovených Smlouvou nebo přílohami Smlouvy uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu.
136. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle Smlouvy do patnácti (15) kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení Smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy nebo přílohy Smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
137. Objednatel je oprávněn smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda mu porušením dané povinnosti vznikla škoda.
138. Ujednání o smluvní pokutě obsažená ve Smlouvě nevylučují právo na náhradu škody, která porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje sjednanou smluvní pokutu. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti ze Smlouvy, na jejíž nedodržení se vztahuje smluvní pokuta.
139. Smluvní pokuty se vztahují pouze na případy porušení povinností Dopravce. Smluvní pokuty se nevztahují na případy, kdy je plnění povinností Dopravce po právní či faktické stránce objektivně nemožné, přičemž tyto skutečnosti je povinen prokázat Dopravce.
140. Jednotlivé smluvní pokuty mohou být kombinovány a kumulovány, tj. uplatněním jedné smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut podle Smlouvy, vzniká-li porušením dané povinnosti ze strany Dopravce Objednateli právo na více smluvních pokut.

XVIII.

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN, BĚH LHŮT

141. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, nebo elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Objednatel:

Plzeňský kraj

Škroupova 18

306 13 Plzeň

Datová schránka: zzjbr3p

kontaktní osoba:

Mgr. Dušan Pakandl

tel.: [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

fax: --

e-mail: [REDACTED]

Organizátor:

POVED s. r. o.

Nerudova 25

301 00 Plzeň

ID datové schránky: 4xwp5cq

kontaktní osoba:

Ing. Zdeňka Kmochová

tel.: [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

fax: --

e-mail: [REDACTED]

Dopravce:

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Pod Hájem 97

267 01 Králův Dvůr

Datová schránka: s9374qh

kontaktní osoba:

Ing. František Soumar, jednatel

tel.: [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

fax: --

e-mail: [REDACTED]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. XVIII. Smlouvy.

142. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech Smlouvy, se považují za doručená:

142.1. dnem, kdy je adresát osobně převezme,

142.2. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese. Nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele

a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje. Jestliže si adresát uloženou písemnost ve lhůtě deseti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty;

- 142.3. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo
 - 142.4. dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to na základě potvrzení přijetí příjemcem zprávy, za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu. Zpráva bude doručena pátý (5.) pracovní den po odeslání e-mailu, pokud adresát doručení výslovně nepotvrdí.
143. Veškeré lhůty sjednávané Smlouvou nebo za jejích podmínek počínají běžet prvním pracovním dnem následujícím poté, co bylo prokazatelně výše uvedeným způsobem doručeno podání některé ze Smluvních stran, pokud ve Smlouvě není sjednán jiný počátek běhu lhůt.

XIX.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

144. Dopravce bere na vědomí, že v souladu s § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných zdrojů a zavazuje se poskytnout Objednateli v tomto ohledu maximální součinnost.
145. Smluvní strany berou na vědomí a zavazují se, že nedílnou součástí Smlouvy stanovující povinnosti Smluvních stran jsou dokumenty tvořící přílohy (Příloha č. 1 až Příloha č. 4) Smlouvy, a to po celou dobu trvání Smlouvy vždy v aktuálním znění. Objednatel a/nebo Organizátor jsou oprávněni dokumenty uvedené v předchozí větě po dobu trvání Smlouvy jednostranně měnit s tím, že aktuální znění těchto dokumentů se stává vůči Dopravci závazným okamžikem jejich oznámení a/nebo doručení Dopravci, nestanoví-li Smlouva a/nebo příslušné dokumenty jinak.
146. Smluvní strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této Smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle Smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočítání se v takovém případě provede na základě přepočítacího kursu stanoveného právním předpisem.
147. Částky sjednané ve Smlouvě jsou vyjádřeny bez daně z přidané hodnoty a budou o ni navýšeny, pokud jde o platby za zdanitelná plnění dle právních předpisů.
148. Dopravce je oprávněn k postoupení jakýchkoliv práv a povinností ze Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.

149. Dopravce je povinen při plnění Smlouvy poskytovat Objednateli nebo Organizátorovi pravdivé informace a nesmí uvést Objednatele nebo Organizátora v omyl.
150. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Okresní soud Plzeň-město a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Plzni.
151. Pokud v důsledku změny právních předpisů nebo z jiných důvodů jsou nebo by se stala některá ujednání Smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, budou tato ustanovení uvedena do souladu s právními předpisy a Smluvní strany prohlašují, že Smlouva je ve zbývajících ustanoveních platná, neodporuje-li to jejímu účelu nebo nejedná-li se o ustanovení, která oddělit nelze.
152. Smlouvu je možné změnit pouze písemnou formou a po souhlasu obou Smluvních stran, ve formě číslovaných písemných dodatků ke Smlouvě.
153. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se vztahy Smluvních stran příslušnými ustanoveními Nařízením č. 1370/2007, ZVS, ZZVZ, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými a účinnými právními předpisy.
154. Smlouva je uzavřena elektronicky.
155. Uzavření Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 2122/22 ze dne 23.05.2022.
156. Nedílnou součástí Smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1 Vymezení linek a spojů – rámcové jízdní řády

Příloha č. 2 Vzory měsíčních výkazů

Příloha č. 3 Finanční model

Příloha č. 4 Výpočet kompenzace

V Plzni dne

V Plzni dne

za Objednatele:

za Dopravce:



.....
Plzeňský kraj
Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmana
pro oblast dopravy

.....
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
Ing. František Soumar, jednatel