



**Adresa pro zasílání smluvní korespondence:**

SUDOP EU a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

**SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349; DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

zastoupena: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

**Adresa pro zasílání smluvní korespondence:**

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 051 65 024 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci

číslo smlouvy: SEU 20-034.640

(dále jen „**zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

**PREAMBULE**

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 26. 10. 2020 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru stavby „Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech“ ve znění jejích dodatků č. 1, 2 a 3, s účinností Smlouvy ke dni 28. 10. 2020 (dále jen „Smlouva“).

**Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna dodatkem č. 1, 2 a 3 takto:**

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	89 118 000,- Kč
Cena prací dle Dodatku č. 1, bez DPH	-----
Cena prací dle Dodatku č. 2, bez DPH	1 422 800,- Kč
Cena prací dle Dodatku č. 3, bez DPH	576 800,- Kč

Cena Díla dle dodatku č. 3, bez DPH **91 116 800,- Kč**

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 4 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

- 1. Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla.**

Důvodem pro úpravu rozsahu předmětu Díla je požadavek Objednatele na zajištění doplňujících měření technické seizmicity s ohledem na možné šíření strukturálního hluku nadloží vinohradských tunelů způsobeného železniční dopravou. Výsledky budou sloužit pro další jednání se zástupci hygienické stanice, kdy budou deklarovány naměřené hodnoty strukturálního hluku vzniklé výhradně provozem železniční dopravy, s doložením hodnot při jeho šíření nadloží, včetně jeho útlumu. Provedená doplňková měření rovněž napomohou upřesnit návrh technického řešení pro antivibrační opatření. Z naměřených hodnot lze navrhnout optimální antivibrační souvrství pro „rušení“ frekvence hluku a jeho šíření, a to i s ohledem na ekonomiku opatření.

2. **Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **350 400,- Kč bez DPH.**

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 4** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jako „ZZVZ“) dohodly na výše uvedené změně Smlouvy. Hodnota změny závazku dle ustanovení § 222 odst. 4 ZZVZ dle tohoto Dodatku je cca **0,4 %**.

Součet hodnot změn závazků, včetně předchozích dodatků, dle ustanovení § 222 odst. 4 ZZVZ je cca **1 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Dosavadní celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle předchozích dodatků dle ustanovení § 222 odst. 9 ZZVZ je **1,6 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 ZZVZ.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3.3 a příloh č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla a č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla.

## **I. Předmět Dodatku**

a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

### **1. Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č. 3 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 1 Dodatku (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí. Provedené změny jsou vyznačeny červenou barvou.

b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

2. **Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

## **Článek 3. - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY**

- 2.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DUSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DUSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	89 118 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 1, bez DPH	- - - - -
Cena prací dle dodatku č. 2,	1 422 800,- Kč
Z toho požadované vícepráce	██████████ Kč
méněpráce	██████████ Kč
Cena prací dle dodatku č. 3, bez DPH	576 000,- Kč
<b>Cena prací dle dodatku č. 4, bez DPH</b>	<b>350 400,- Kč</b>
Cena Díla dle dodatku č. 4, bez DPH	<b>91 467 200,- Kč</b>

slovy: **devadesátjednamilionů čtyřistašedesátsedmtisíc dvěstě korun českých**

### 3. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 2 Dodatku (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí. Provedené změny jsou vyznačeny červenou barvou.

## II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.

6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

příloha č. 1 (příloha č. 1 Smlouvy): **Specifikace Díla**

příloha č. 2 (příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla**

**Za objednatele:**

V Praze



18.08.2022 12:37

Podepsáno elektronicky

**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

**Za zhotovitele:**

V Praze



2022.08.02 15:05:02 +0200'

.....  
**Ing. Miroslav Váňa**  
předseda představenstva  
SUDOP EU a.s.  
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci řádně  
oprávněn podepsat za „SP + SEU\_Vinohradské  
tunely\_DUSP“



Datum: 2022.08.02 15:14:05 +0200'

.....  
**Ing. Stanislav Žáček**  
člen představenstva  
SUDOP EU a.s.  
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci řádně  
oprávněn podepsat za „SP + SEU\_Vinohradské  
tunely\_DUSP“

**Specifikace Díla**

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech**“. Cílem díla je zajištění provozuschopnosti dráhy obnovou nebo náhradou dožilých konstrukcí a staveb, zejména pak rekonstrukce kolejí a kolejových konstrukcí ve vinohradských tunelech a na jižním zhlaví ŽST Praha hl. n., sanace stávajících tunelových trub za účelem zlepšení jejich odvodnění a zmírnění průsaku vody skrze ostění trub. Zároveň je od stavby očekáváno snížení hlukové zátěže a vibrací díky použití antivibračních rohoží a zřízení bezстыkové koleje.
- 1.1.2 Další pozitivní dopady navržené stavby jsou zvýšení traťové rychlosti ve všech tunelech, provedení přípravy na přechod ze stávající trakční soustavy 3 kV DC na plánovanou trakční soustavu 25 kV AC vč. návrhu izolačních vzdáleností, snížení hlukové zátěže a vibrací díky použití antivibračních rohoží (na severním konci vinohradských tunelů) a zřízení bezстыkové koleje, rekonstrukce železničního svršku jižního zhlaví provedená kompletně s uložením na betonové pražce (životnost, udržovatelnost) a v návrhových parametrech odpovídajících ve všech ohledech současným normám a předpisům, prodloužení nástupních hran některých nástupišť, nové zabezpečovací zařízení umožňující nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability.
- 1.1.3 Rozsah díla „Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech“ je:
- 1.1.3.1 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.3.2 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejichž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.3.3 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
  - **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006 v nezbytném rozsahu.
- 1.1.3.4 Stupeň DUSP a stupeň PDPS budou projednány samostatně.

- 1.1.3.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDPS/13/20 části J a K.
  - 1.1.3.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>)
  - 1.1.3.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
  - 1.1.3.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
  - 1.1.3.9 Předmětem zakázky je dále projednání dokumentace s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a s právníky a fyzickými osobami dotčenými stavbou a v rozsahu nutném pro vydání potřebných stanovisek pro zahájení společného územního a stavebního řízení včetně zajištění úplných podkladů pro podání žádosti o společné rozhodnutí. Součástí předmětu díla je spolupráce při vydání příslušných správních rozhodnutí až do nabytí jejich právní moci.
  - 1.1.3.10 Jelikož řešená oblast zasahuje do památkové zóny a ochranného pásma Památkové rezervace v hl. m. Praze, kontaktuje zhotovitel Národní památkový ústav – územní odborné pracoviště v Praze a Odbor památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy a konzultuje s nimi další postup vč. zjištění nutnosti archeologického průzkumu.
- 1.1.4 Rozsah díla „Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech“ rozšířený Dodatkem č. 2 je:
- 1.1.4.1 Přístupová komunikace a záchranné plochy pro jednotky HZS. Nová komunikace u jižních portálů a úprava stávající komunikace u severních portálů. Tyto dva SO budou obsahovat návrh konstrukce vozovky, situace, podélné a příčné řezy, vlečné křivky, odvodnění, dopravní značení, rozpočty a budou projednány s Policií ČR a Hasičským záchranným sborem.
  - 1.1.4.2 Demolice objektu ČD na západní straně severních portálů. Objekt je v kolizi s plánovanou rekonstrukcí zdi, v kolizi s odvodněním a s kabelovými trasami. Nyní a v budoucnu je objekt bez možnosti využití.
  - 1.1.4.3 Úprava objektu ve zdi pod ulicí Legerova. Opuštěné podzemní prostory s nevzhledným zakrytím vstupů. Minimální úprava vzhledu, např. v rozsahu zazdění otvoru, vložení vrat a vzduchového otvoru s mřížkou. Povrchová úprava stěny bude sjednocena s navazujícím objektem. V tomto objektu se nepočítá s geotechnickým průzkumem ani se statickým posouzením.
  - 1.1.4.4 Prověření a variantní řešení kolejového řešení s možností prodloužení nástupišť. Prověření a technický návrh úpravy kolejového řešení i severního zhlaví, jsou motivovány prioritou řešení dosažení požadované délky jednotlivých nástupišť pro nové vlakové soupravy, resp. vlakové jednotky.

- 1.1.4.5 Zajištění předběžného posouzení a vyhodnocení úrovně strukturálního hluku generovaného železniční dopravou v tunelech. Rozsah zjištění a požadavky na vyhodnocení budou konzultovány s příslušným odborným zástupcem Správy železnic.

1.1.5 Rozsah díla „Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech“ rozšířený Dodatkem č. 3 je:

Vzhledem ke skutečnosti, že doba realizace stavby se s ohledem na další stavby realizované v rámci železničního uzlu Praha termínově posunula z původně plánovaných let 2022 - 2028 na roky cca 2025 - 2031, je vhodné navrhnout zabezpečovací zařízení tak, aby plánované zavedení ETCS s benefity na tratích vedoucích na hlavní nádraží v Praze (cca 2030) bylo technologicky a ekonomicky co nejefektivnější.

V důsledku úzké provázanosti návrhu SZZ a návrhu silnoproudých rozvodů bude provedeno prověření těchto variant v rozsahu **zpracování podkladů k zjištění finanční náročnosti** v případě rozšíření rozsahu stavby – zajištění technického řešení **a stanovení orientačních nákladů stavby** pro prověřované varianty (SPOŽES v CÚ 2021/2022):

1.1.5.1 SSZ, ETCS a napájení

- A) Varianta 1 - dle schváleného ZP úprava stávajícího SZZ a ETCS bez benefitů (smíšený provoz). ETCS s benefity (výhradní provoz) v rámci samostatné stavby (dílčí etapy) ETCS v uzlu Praha.

*popis varianty + přehled nákladů v profesích dle SPOŽES: úprava zabezpečovacího zařízení, budovy, elektro, silnoproud, napájení.(převod na jednotnou CÚ 2021/2022; stanovení počtu měř. jednotek)*

*Uvedení přepínací hodnoty investice dle EH.*

- B) Varianta 2 - nové SZZ s novým umístěním a ETCS bez benefitů (smíšený provoz). Součástí této varianty je vybudování technologického objektu, do kterého je vymístěna technologie z prostor 1NP057 Fantovy budovy (stavědlová ústředna) a zřízena nové trafostanice TS3.

ETCS s benefity (výhradní provoz) v rámci samostatné stavby (dílčí etapy) ETCS v uzlu Praha.

Nové SZZ v rámci celé ŽST Praha hl. n., včetně nové kabelizace a odpovídajícího napájení.

Variantní řešení - vybudování nových objektů pro umístění technologií. Nové SZZ v rámci celé ŽST Praha hl. n. včetně rezervy pro odstavné kolejiště Malletova

ETCS v samostatné stavbě „ETCS v uzlu Praha“.

*popis varianty, situační schéma + přehled nákladů v profesích dle SPOŽES: nové zabezpečovací a sdělovací zařízení, úpravy budovy, elektro, silnoproud, napájení.*

- C) Varianta 3 - Nové SZZ včetně spuštění ETCS s benefity. Součástí této varianty je vybudování technologického objektu, do kterého je vymístěna technologie z prostor 1NP057 Fantovy budovy (stavědlová ústředna) a zřízena nová trafostanice TS3.

Změna proti Variantě 2:

Nové SZZ v rámci celé ŽST Praha hl. n., včetně nového odpovídajícího napájení, umístěné v nových technologických objektech. Nové SZZ v rámci celé ŽST Praha hl. n. včetně odstavné kolejiště Malletova



ETCS součástí stavby.

*popis varianty, situační schéma + přehled nákladů v profesích dle SPOŽES: Zabezpečovací zařízení, budovy, elektro, silnoproud, napájení, odstavné koleje Malletova.*

**Z posouzení jednotlivých variant vyplyne rozsah návrhu nového SSZ.**

#### 1.1.5.2 Rekonstrukce nástupišť č. 5, 6, 7

*technický popis rekonstrukce nástupišť, situační schéma + přehled nákladů dle SPOŽES: – dle dokumentace „Prodloužení podchodů v ŽST Praha hl.n.“.*

*Přepočet na jednotnou CÚ 2021.*

#### 1.1.5.3 Prodloužení severních konců nástupišť

Požadavky GŘ O6 k tomuto bodu:

- prověřit směrové poměry v koleji č. 13b, zda je při prodlužované nástupní hraně minimálně poloměr oblouku 300 m;
- dořešit, zda je účelné zachovat fragment koleje č. 11b ve zbývajícím užitečném délce, která nepojme většinu hnacích vozidel;
- ověřit, zda lze optimalizovat polohu cestových návěstidel tak, aby jak v jižní, tak severní části nástupiště byla dosažena délka hrany pojímající cca 211 m dlouhé soupravy (v přímé vazbě na prodloužení hran v jižním zhlaví se nabízí optimalizace např. v kolejích č. 26, 28 a případně 14, 20).

*technický popis úprav nástupišť, případné zásahy do kolejového řešení (využití/nevyužití krátkých kusých kolejí) situační schéma + přehled nákladů v profesích dle SPOŽES: nástupiště, koleje, služební přejezd.*

*Projednáni s odbornými složkami Správy železnic*

#### 1.1.5.4 Nové nástupiště č. 8

Technické řešení dle dokumentace „Prodloužení podchodů v ŽST Praha hl. n.“ a „Technického průkazu cílového stavu 8. nástupiště“.

*technický popis stavby, situační schéma + zpracování nákladů ve všech dotčených profesích dle SPOŽES: kolejové řešení, nástupiště, výtahy, eskalátory, TV..*

#### 1.1.6 Rozsah díla „Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech“ rozšířený Dodatkem č. 4:

Doplňující měření technické seizmicity bude provedené na šesti měřených místech v tunelu, čtyři měřené body (tunely 1, 2, 3, 3a) budou na povrchu pražce v jedné ose (měření), dále na ostění tunelu ve třech osách měření. Další měřené body budou situovány u vybraných objektů - Rubešova 622/12, jedno měření cca v patě budovy (nejlépe např. ve sklepním prostoru) a min. jedno měření v obytných prostorách budovy. Na měřeném bodě přímo v objektu, bude měření prováděno ve třech osách.

Všechna uvedená měření budou doložená certifikátem. Výsledky budou sloužit pro další jednání se zástupci hygienické stanice, kdy budou deklarovány naměřené hodnoty strukturálního hluku vzniklé výhradně provozem železniční dopravy. Provedená doplňková měření rovněž napomohou upřesnit návrh technického řešení pro antivibrační opatření.

**PŘÍLOHA Č. 4**

(PŘÍLOHA Č. 2 DODATKU Č. 4)

**Rozpis Ceny Díla**

Cena za zpracování DUSP a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

**1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS:**

<b>Položka</b>	<b>Popis</b>	<b>Měrná jednotka</b>	<b>Množství *)</b>	<b>Jednotková cena *)</b>	<b>Cena celkem *)</b>
1	Zpracování DUSP dle vyhlášky č.146 /2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod	████	████	████████
2	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DUSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č.2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	████	████	████████
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SZDC č.20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)-příloha dokumentace část G	hod	██	████	██████
4	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	hod	████	████	████████
5	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GR SZDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	████	████	████████
6	Definitivní odevzdání DUSP a PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	█	████	██████
7	Definitivní odevzdání DUSP a PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	█	████	██████
Celkem za základní služby:					████████

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

**1.A ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS, V ROZSAHU DODATKU Č.2:**

<b>Položka</b>	<b>Popis</b>	<b>Měrná jednotka</b>	<b>Množství *)</b>	<b>Jednotková cena *)</b>	<b>Cena celkem *)</b>
1.A	Zpracování DUSP dle vyhlášky č.146 /2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
2.A	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DUSP do podrobnosti PDPS)	hod	■	■	■
Celkem za základní služby:					■

**2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS:**

<b>Položka</b>	<b>Popis</b>	<b>Měrná jednotka</b>	<b>Množství *)</b>	<b>Jednotková cena *)</b>	<b>Cena celkem *)</b>
8	Zajištění mapových podkladů	km	■	■	■
9	Geodetické práce	km	■	■	■
10	Geotechnické a stavebnětechnické průzkumy a pasporty staveb železničních tunelů a inženýrských konstrukcí – zejména činnosti dle Přílohy č. 1 ZTP	hod	■	■	■
11	Geotechnické průzkumy a pasporty pro železniční svršek, spodek a nástupiště – zejména činnosti dle Přílohy č. 1 ZTP	km	■	■	■
12	Biologický průzkum dotčeného území dle ZTP čl. 4.7.8. Vyhrazeno jako změna závazku ze smlouvy viz bod 4.7.9 ZTP.	hod	■	■	■
13	Zjištění stávajících inženýrských sítí dle Přílohy č. 1 ZTP	hod	■	■	■
14	Aktualizace záměru projektu a EH dle požadavků VTP a ZTP. Vyhrazeno jako změna závazku ze smlouvy viz bod 6.1.7 ZTP.	hod	■	■	■
15	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
16	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
17	Zpracování žádosti o spolufinancování stavby dle požadavku VTP a ZTP. Vyhrazeno jako změna závazku ze smlouvy viz bod 4.1.12 ZTP.	hod	■	■	■

18	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
19	Zpracování příloh k žádosti o spolufinancování stavby dle ZTP a VTP. Vyhrazeno jako změna závazku ze smlouvy viz bod 4.1.12 ZTP.	hod	■	■	■
20	Zřízení a udržování cloudového úložiště	hod	■	■	■
21	Zpracování 3D vizualizací dle bodu 4.1.7 ZTP	ks	■	■	■
22	Zpracování zákresů do fotografií dle bodu 4.1.8 ZTP	Ks	■	■	■
23	Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Vyhrazeno jako změna závazku ze smlouvy viz bod 4.7.4 ZTP.	hod	■	■	■
Celkem za doplňkové služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

## 2.A DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS, V ROZSAHU DODATKU Č.2

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
12	Biologický průzkum dotčeného území dle ZTP čl. 4.7.8. Vyhrazeno jako změna závazku ze smlouvy viz bod 4.7.9 ZTP.	hod	■	■	■
23	Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Vyhrazeno jako změna závazku ze smlouvy viz bod 4.7.4 ZTP.	hod	■	■	■
24	Zajištění předběžného posouzení a vyhodnocení úrovně strukturálního hluku generovaného železniční dopravou v tunelech	hod	■	■	■
<i>Celkem za doplňkové služby - vícepráce:</i>					■
<i>Celkem za doplňkové služby - méněpráce:</i>					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

## 2.B DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS, V ROZSAHU DODATKU Č. 3

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
25	Zpracování podkladů ke stanovení rozsahu SZZ a dále stanovení	hod	■	■	■

	finanční náročnosti pro možné rozšíření rozsahu stavby; stanovení Orientačních nákladů stavby pro sledované varianty – SPOŽES v CÚ 2021/2022				
<i>Celkem za doplňkové služby</i>					██████

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

## 2.C DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS, V ROZSAHU DODATKU Č. 4

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
24A	Doplňující měření technické seizmicity provedené v tunelu a u vybraného objektu - Rubešova 622/12	hod	████	████	██████
<i>Celkem za doplňkové služby</i>					██████

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

## 3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
26	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod	████	████	██████

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 18 měsíců). Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

## 4. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
91 467 200,- Kč	19 208 112,- Kč	110 675 312,- Kč
z toho:		
Dle uzavřené Smlouvy o dílo		
89 118 000,- Kč	18 714 780,- Kč	107 832 780,- Kč
Dle uzavřeného Dodatku č.1		
-		
Dle uzavřeného Dodatku č.2		
1 422 800,- Kč	298 788,- Kč	1 721 588,- Kč

Dle uzavřeného Dodatku č.3		
576 000,- Kč	120 960,- Kč	696 960,- Kč
Dle uzavřeného Dodatku č.4		
350 400,- Kč	73 584,- Kč	423 984,- Kč

z toho:

Cena za zpracování DUSP a PDPS (v rozsahu základních a dodatečných služeb) včetně Dodatku č. 1, č. 2 a Dodatku č. 3		
██████████	██████████	██████████
Cena za výkon autorského dozoru:		
██████████	██████████	██████████

**Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DUSP a PDPS a výkon autorského dozoru:**

Specifikace položky	Cena položky dle přílohy č. 4 Smlouvy (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
<b>1. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████ ██████████	██████████
<b>2. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
<b>3. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
<b>4. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████ ██████████	
<b>5. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████ ██████████	
<b>6A. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
<b>6B. Dílčí etapa</b>	██████████	██████████

	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	
<b>6C. Dílčí etapa</b>	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<b>7. Dílčí etapa</b>	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<b>8. Dílčí etapa</b>	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<b>9. Dílčí etapa</b>	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<b>10. Dílčí etapa</b>	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<b>11. Dílčí etapa</b>	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<b>12. Dílčí etapa</b>	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<b>13. Dílčí etapa</b>	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<b>14. Dílčí etapa</b>	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>

	██████████ ██████████	
<b>15. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
<b>16. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
<b>17. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
	<b>91 467 200,- Kč</b>	<b>110 675 312,- Kč</b>