

**METROPROJEKT**

Ing. Václav Bláha, ředitel úseku dopravního inženýrství



TSKRP0098MZJ

Technická správa komunikací hl. m.
Doručeno: 24.08.2022
TSK/32251/22/2135/Mac
listy: 1 přílohy:
založil: Macounová Vladimíra

tskpes1504871

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7NAŠE ZNAČKA
10/002TSK/22/MartVYŘIZUJE/ LINKA
Martínek/504STŘEDISKO
S11V PRAZE DNE
15.8.2022VĚC **OBJEDNÁVKA KOOPERAČNÍCH PRACÍ ke smlouvě o dílo č. 8202/MP-K****Název akce: Výstavba trasy I.D metra v Praze; 1.etapa, Pankrác – Olbrachtova DPS****Objednatel: METROPROJEKT Praha a. s.**

Adresa: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

IČ

DIČ

45271895

CZ45271895

OR: Městský soud Praha, odd. B, vložka 1418, zápis ke dni 1.5.1992.

Zastoupený: Ing. Davidem Krásou, předsedou představenstva

Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva

Zhotovitel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Adresa: Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

IČO

DIČ

03447286

CZ03447286

OR: Městský soud v Praze, spis. zn. B 20059

Zastoupená: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva

PhDr. Filipem Hájkem, místopředsedou představenstva

Ing. Josefem Richtrem, místopředsedou představenstva

Ing. Martinem Pípou, členem představenstva

Předmět objednávky:Na základě vaší nabídky ze dne 15.8.2022, která je nedílnou součástí této objednávky, u Vás objednáme zajištění **Dopravně-inženýrské podpory při řešení návrhu úprav objízdných tras pro případ havarijního uzavření mostu na ul. 5.května.****Podrobněji viz nabídka – Příloha č.1 této objednávky**

Podklady: Potřebné podklady předány elektronicky.

Počet vyhotovení: **digitální verze DWG+PDF+DOC+XLS**Cena celkem: **69.200,- Kč (bez DPH)**Čas plnění: do: **30.9.2022**

Místo plnění: METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

Vázanost předmětu objednávky:

Objednávka je činěna jako subdodávka v rámci plnění Smlouvy o dílo č. 8202 uzavřené mezi Objednatel a Subterrrou a.s. (dále jen „konečný objednatel“). Tato Smlouva svým plněním je zcela relevantní pro způsob plnění této objednávky a může ji ovlivnit. Zhotovitel toto bere na vědomí a souhlasí s tím.

Fakturace - placení:

Výše uvedená cena je sjednána jako cena maximální. Nárok na zaplacení ceny díla vzniká zhotoviteli provedením díla a jeho převzetím objednatelem. Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 a § 2620 občanského zákoníku. Cena díla bude uhrazena za podmínek a v termínech stanovených touto objednávkou; ustanovení § 2611 občanského zákoníku se nepoužije.

Právo fakturovat cenu díla vzniká zhotoviteli dnem provedení díla. Lhůta splatnosti se stanovuje na 35 dnů ode dne doručení písemné faktury objednateli. Zhotovitel potvrzuje, že s tímto souhlasí a nepovažuje tento způsob stanovení splatnosti za hrubě nespravedlivý či jinak nepřiměřený povaze svého závazku. Faktura bude zhotovitelem odeslána v digitální formě na emailovou adresu [redacted] spolu se zákonem stanovenými náležitostmi daňového a účetního dokladu a bude zejména obsahovat lhůtu splatnosti, číslo smlouvy, název akce, IČO a DIČ objednatele i zhotovitele, celkovou fakturovanou částku, bankovní spojení zhotovitele, razítko a podpis zodpovědné osoby. Nedílnou součástí faktury bude předávací protokol konstatující bezvadnost díla podepsaný oběma smluvními stranami. Pokud nebude mít faktura sjednané náležitosti, je objednatel oprávněn ji vrátit ve lhůtě splatnosti zhotoviteli. Od doručení nové, řádně opravené faktury začíná běžet nová lhůta splatnosti.

Zhotovitel je povinen předávat průběžně (na vyžádání) výsledky postupu prací v digitálním výstupu objednateli, a to buď na disketě nebo CD, nebo zaslat E-mailovou poštou na adresu objednatelova zástupce pro věci technické.

Zhotovitel je povinen během prací průběžně konzultovat a koordinovat řešení s příslušnými správními úřady, ostatními profesemi, souvisejícími stavebními objekty a provozními soubory tak, aby výsledek řešení při předání objednateli odpovídal požadavkům konečného objednatele. Zhotovitel je povinen k dílu přiložit záznamy o kladných výsledcích těchto jednání. Zhotovitel je povinen řešení konzultovat především s osobami, na které mu objednatel prokazatelně předá kontaktní údaje. Veškerá jednání s konečným objednatelem nebo dalšími osobami zúčastněnými na této akci může zhotovitel vést pouze na základě souhlasu objednatele. O každém takovémto jednání je povinen vyhotovit zápis z jednání potvrzený zúčastněnými stranami, který neprodleně předá objednateli.

Zhotovitel je při provádění díla vázán veškerými příkazy objednatele. Objednatel není povinen převzít dílo, není-li provedeno řádně a v souladu s touto smlouvou; ustanovení § 2628 občanského zákoníku se neuplatní. Vytčené vady díla je zhotovitel povinen odstraňovat ve lhůtě 5 dní, nebude-li dohodnuto jinak. Na dílo se vztahuje záruka za jakost v délce 5-ti let od předání díla. Záruka se vztahuje i na zjevné vady díla. Aplikace ustanovení § 2605 odst. 2 občanského zákoníku se vylučuje. Objednatel může vady kryté zárukou uplatnit kdykoli v průběhu záruční lhůty, a to bez ohledu na to, kdy vadu zjistil (nebo zjistit měl). Aplikace ustanovení § 2618 občanského zákoníku se vylučuje.

Veškeré informace týkající se předmětu objednávky jsou důvěrné a nesmějí být sděleny nikomu kromě objednatele a dalších osob určených objednatelem. Informace nesmějí být zhotovitelem použity k jiným účelům než k provedení díla dle objednávky. Povinnost uvedená v tomto odstavci platí i po ukončení smlouvy uzavřené na základě této objednávky.

Vznikne-li objednateli škoda v důsledku toho, že zhotovitel poruší povinnost vyplývající z právních předpisů či této objednávky, je zhotovitel povinen nahradit objednateli škodu v celém jejím rozsahu, a to bez ohledu na zaplacení případné smluvní pokuty (smluvní pokuta nelimituje náhradu škody). Ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.

Etická doložka - Závazek dodržování Etického kodexu METROPROJEKT Praha a.s.

Smluvní strany se zavazují jednat tak, a přijmout taková opatření, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření na spáchání či nedošlo k samotnému spáchání trestného činu (včetně formy účastenství), který by mohlo být jakékoliv ze smluvních stran přičteno podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákoníku č. 40/2009 Sb., případně nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakékoliv ze smluvních stran včetně jejich zaměstnanců podle platných právních předpisů. Odběratel prohlašuje, že se seznámil s Etickým kodexem METROPROJEKT Praha a.s., a zavazuje se tento dodržovat na vlastní náklady a odpovědnost při plnění svých závazků vzniklých z této smlouvy a dílčích smluv. Etický kodex METROPROJEKT Praha a.s., je uveřejněn na internetu společnosti na adrese www.metroprojekt.cz. Povinnosti vyplývající z Etického kodexu se vztahují zejména na trestné činy proti majetku a trestné činy proti závazným pravidlům tržní ekonomiky, přičemž důvodné podezření ohledně možného naplnění skutkové podstaty těchto trestných činů je příslušná smluvní strana povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně bez ohledu a nad rámec splnění případné zákonné oznamovací povinnosti. Znění Etického kodexu je METROPROJEKT Praha a.s., oprávněn jednostranně měnit a je povinen jej zveřejnit na svých webových stránkách, aniž by Smluvní strany

musely vyhotovovat dodatek k této Smlouvě. Smluvní strana se zavazuje webové stránky METROPROJEKT Praha a.s., sledovat a vždy se s aktuálním zněním Etického kodexu seznámit.

Doložka zhotovitele – Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

Objednatel bere výslovně na vědomí Etický kodex pro dodavatele/obchodní partnery TSK, zveřejněný na stránkách <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSKPraha>, a zavazuje se jej při plnění této Smlouvy dodržovat, nebo zajistit dodržování odpovídajících povinností ve stejném rozsahu na základě vlastního (jiného) etického kodexu. To se týká jak oblasti obecných Compliance zásad Zhotovitele, tak i specifických požadavků vztahujících se k nulové toleranci korupčního jednání a celkovému dodržování zásad slušnosti, poctivosti a dobrých mravů.

Zpracování osobních údajů

1.1 Obě strany této smlouvy se zavazují dodržovat Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

1.2 Zhotovitel bere na vědomí, že v případě, pokud dojde k porušení ochrany osobních dat na jeho straně, je odpovědný za tato porušení vůči fyzickým osobám, jejichž data unikla a odpovídá za škodu, která v důsledku tohoto nastane.

Sjednávají se následující smluvní pokuty:

- za každý den prodlení zhotovitele s provedením díla nebo jeho části v termínu dle této smlouvy ve výši 0,05 % z celkové ceny díla 69,200,- Kč.
- za každou jednotlivou vadu bránící užívání díla 500,- Kč.
- smluvní pokuta pro případ prodlení s odstraněním vady díla činí 500,- Kč za každý den prodlení a každou jednotlivou vadu díla.
- Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení dle příslušných právních předpisů.

Zástupci smluvních stran oprávnění k jednání v rámci uzavřeného smluvního vztahu:

Za objednatele - ve věcech technických:
- ve věcech ostatních:

Za zhotovitele - ve věcech technických:
- ve věcech ostatních:

Žádáme Vás o bezvýhradné potvrzení objednávky a zaslání objednateli jako důkaz o Vašem souhlasu se zhotovením objednávaného díla.

Jakákoli odchylka od podmínek této objednávky v potvrzení objednávky ze strany zhotovitele znamená nový návrh smlouvy. Smlouva o dílo není v takovém případě uzavřena.

Výrobně technický ředitel

Datum: 2022.08.19
09:45:59 +02'00'

Příloha: Dopravněinženýrská podpora při řešení návrhu úprav objízdných tras pro případ havarijního uzavření mostu na ul. 5. května, nabídka prací z 15. 8. 2022

Potvrzení Zhotovitele (datum, podpis):

Digitálně podepsal

Datum: 2022.08.19

12:30:41 +02'00'



**Dopravněinženýrská podpora při řešení návrhu úprav objízdných tras
pro případ havarijního uzavření mostu na ul. 5. května,
nabídka prací**

Na základě vaší poptávky ze dne 9. 8. 2022 Vám předkládáme návrh možné spolupráce formou nabídky. Pro zvýšení přehlednosti jsou práce rozvrženy do několika fází.

1. fáze – analýza současného stavu AD

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křížovatkové pohyby, podklady pro model). Pro účely popisu současného stavu budou doloženy následující podklady:

- kartogram intenzit automobilové dopravy (celkem vozidel / z toho nad 3,5 t bez MHD), rok 2021, 0-24 h, v rozsahu dle obr. 1,
- kartogram s počtem spojů BUS MHD,
- grafikonky vybraných křížovatek pro stav rok 2021
 - 4023 Na Pankráci - Táborská (SSZ 4.407)
 - 4024 Na Pankráci - Děkanská vinice I (SSZ 4.414)
 - 4026 Na Pankráci - Hvězdova (SSZ 4.430)
 - 4027 Na Pankráci - Na Strži (SSZ 4.415a)
 - 4022 Táborská – Lounských (SSZ 4.429a)
 - 4030 Vyskočilova - rampa 5. května (SSZ 4.413)
 - Hvězdova - rampa 5. května (SSZ 4.461)
- komentář popisující stávající dopravní situaci (identifikace kritických křížovatek a úseků z pohledu dopravní propustnosti).

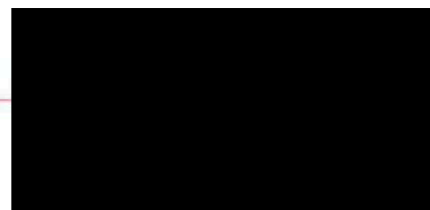


Obr. 1 - předpokládaný rozsah a podrobnost DIP (kartogram 2021)

2. fáze – předpokládané dopady

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele budou vyčísleny očekávané dopady pro oba prověřované stavy, tj.:

- uzavření mostu A vč. navazujících omezení
- uzavření mostu B vč. navazujících omezení



Výstupy budou obsahovat pouze ilustrační rozdílové kartogramy – modelem předpokládané změny dopravního zatížení v případě dopravních omezení.

3. fáze – identifikace objízdných tras pro obě mostní konstrukce

Na základě závěrů předchozích dvou fází navrheme doporučené objízdné trasy, dále identifikujeme přirozené odlehčovací trasy. Součástí prací bude dále revize a sestavení připomínek k předloženým konceptům dopravního značení a zařízení komunikace samostatně pro oba řešené stavy (varianty). Ve spolupráci s Úsekem správy mostních a speciálních objektů ověříme případné úpravy mostu pro havarijný režim (změny rychlostí, omezení dle tonáže).

4. fáze – celkové zhodnocení

V závěru uvedeme naše doporučení na další postup vč. komentáře k dotčeným klíčovým řízeným křižovatkám.

Vzhledem k vedení autobusové i tramvajové dopravy v řešené oblasti si vyžádáme i stanovisko ROPIDu k případným změnám jednotlivých linek.

Finálním výstupem bude průvodní zpráva shrnující všechny fáze, vč. příloh, tj. zejména kartogramů, grafikonů a výkresů.

Podklady požadované od objednatele:

- DIO situace uzavření mostu A,
- DIO situace uzavření mostu B.

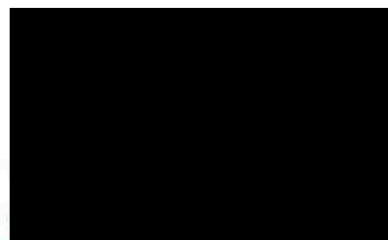
Předpokládaný harmonogram prací:

• 1. fáze (analýza)	1 týden
• 2. fáze (model)	1 týden
• 3. fáze (objízdné trasy)	2 týdny
• 4. fáze (zhodnocení)	1 týden
• Celkem	cca 5 týdnů

Jednotlivé práce se budou prolínat, přesto předpokládáme při zahájení prací na sklonku prázdnin spolupráci v rozsahu cca 5 týdnů. Termín zpracování je tedy při včasném zasmělnění konec 30. 9. 2022.

Gena za zpracování (Kč bez DPH):

• 1. fáze (analýza)	16 000
• 2. fáze (model)	22 300
• 3. fáze (objízdné trasy)	20 000
• 4. fáze (zhodnocení)	10 900
• Celkem	69 200



Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Pro vyloučení všech pochybností uvádíme, že součástí našich prací nebudou žádná kapacitní posouzení křižovatek a simulace, mezi výstupy budou patřit pouze informace o stavu dopravy (zejm. grafikonky křižovatek) a o očekávaném přetížení v podrobnosti dotčených křižovatkových pohybů. Součástí prací nebude ani diagnostika mostů.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Objednatel bere výslovně na vědomí Etický kodex pro dodavatele/obchodní partnery TSK, zveřejněný na stránkách <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>, a zavazuje se jej při plnění této Smlouvy dodržovat, nebo zajistit dodržování odpovídajících povinností ve stejném rozsahu na základě vlastního (jiného) etického kodexu. To se týká jak oblasti obecných Compliance zásad Zhotovitele, tak i specifických požadavků vztahujících se k nulové toleranci korupčního jednání a celkovému dodržování zásad slušnosti, poctivosti a dobrých mravů.

Platnost nabídky: do 29. 8. 2022 (garance termínů)

Dne 15. 8. 2022 zpracoval

Digitálně podepsal Ing.

Datum: 2022.08.15
07:59:42 +02'00'