

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební
povolení a Projektová dokumentace pro
provádění stavby a výkon autorského
dozoru**

**„Optimalizace traťového úseku Ústí nad
Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ
(mimo)“**

Datum vydání:

10.12.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Dokumentace.....	5
2.2 Související dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení.....	6
4.3 Sdělovací zařízení.....	6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	7
4.5 Železniční svršek a spodek.....	8
4.6 Nástupiště.....	8
4.7 Železniční přejezdy.....	9
4.8 Mosty, propustky, zdi.....	9
4.9 Pozemní stavební objekty.....	9
4.10 Geodetická dokumentace.....	9
4.11 Požadavky na průzkumy.....	9
4.12 Životní prostředí.....	10
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	11
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	11
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....	13
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	13
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	14
8. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
EOV	Elektrický ohřev výhybek
ERTMS	European Rail Traffic Management System) je evropský systém řízení železniční dopravy
ETCS	(European Train Control System) je zkratka pro evropský vlakový zabezpečovací systém
NL	Nosné lano
PETZ	Pevné trakční zařízení
PZTS	
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TD	Trolejový drát
TNS	Trakční napájecí soustava
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽDC	Železniční dopravní cesta

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby** „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“. Technické řešení vychází ze „Studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín – Všetaty - Děčín“ (zpracovatel „SUDOP PRAHA a.s.“), projednané a schválené na zasedání Centrální komise MD 8. 12. 2015 ve variantě Střed 1, respektive z Aktualizace této SP ve variantě Z1, jejíž schválení se předpokládá do konce roku 2020 a DÚR (zpracovatel Sdružení „SP+SPEU_Střekov – Děčín_PD“).

1.1.2 Hlavním cílem stavby je rekonstrukce všech částí infrastruktury předmětného traťového úseku, která povede ke zlepšení jejich kvalitativních parametrů.

1.1.2.1 Zajištění bezpečného a spolehlivého provozu:

- Odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC (dožívající technická a technologická zařízení);
- Odstraněním rušení protisměrných jízd z důvodu úrovněového přístupu na nástupiště peronizací nebo vysunutím nástupišť za zhlaví;
- Zajištěním parametrů pro provoz nákladní dopravy, zejména dostatečné délky staničních kolejí (až 780 m pro nákladní vlaky délky až 740m);

1.1.2.2 Splnění parametrů daných technickou legislativou:

- Umožnění nasazení ETCS;
- Splnění podmínek v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015, TSI PRM 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015), bezbariérový přístup na nástupiště (TSI PRM 2015);
- Dosažení parametrů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 pro hlavní síť (Core Network) nákladní dopravy TEN-T;
- Snížení provozních nákladů infrastruktury zavedením dispečerského řízení trati a také snížení objemu prostředků nutných k zajištění provozuschopnosti dráhy díky vyloučení nutnosti velkých oprav po dobu hodnocení projektu;
- Snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů;

1.1.3 Rozsah díla „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“ je:

1.1.3.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.3.2 **Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.3.3 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této

dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.

- **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.

- 1.1.3.4 Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupněm DUR a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.
- 1.1.3.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DOKUMENTACE/01/20 části Dokumentace pro registr subsystému a pro posouzení shody.
- 1.1.3.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.3.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.3.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Kolín – Všetaty – Děčín, v úseku Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ (mimo).

Kraj:	Ústecký
Okres:	Děčín, Ústí nad Labem
Kategorie dráhy:	celostátní dráha
TUDU:	1001J1, 100120, 100134, 1001K1, 100122, 1001L1, 100130, 100132;
Katastrální území:	Střekov, Svádov, Valtířov nad Labem, Velké Březno, Malé Březno nad Labem, Přerov u Těchlovic, Těchlovice nad Labem, Přední Lhota u Těchlovic, Nebočady, Boletice nad Labem, Křešice u Děčína, Březiny u Děčína, Děčín, Děčín – Staré Město
Správce infrastruktury:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Začátek stavby:	km 429,900 (s přesahem technologických profesí)
Konec stavby:	km 455,750 (s přesahem technologických profesí)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO

Číslo trati podle Prohlášení o dráze	44100
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	503B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	073
Číslo traťového a definičního úseku	1001J1, 100120, 100134, 1001K1, 100122, 1001L1, 100130, 100132
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3 kV
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Aktualizace „Studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“ (zpracovatel „SUDOP PRAHA a.s.“), zpracována, dosud neschválena.
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“, zpracovatel Sdružení „SP+SPEU_Střekov – Děčín_PD“, datum 05/2020.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Souhlasné závazné stanovisko MŽP č.j. MZP/2020/530/259 ze dne 17. ledna 2020;

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. Stanoviska a podmínky jsou uvedeny v Dokladové části „H“ dokumentace DUR.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem-Střekov (mimo)“ investor SŽ, projektant STRABAG Rail a.s., zpracována DUR;
 - „Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží“ investor SŽ, projektant Společnost „SEU+SP_Žst. Děčín dolní nádraží_ZP“, zpracován ZP;
 - „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ investor SŽ, zpracována DSP (SUDOP Praha + SUDOP EU), předpoklad realizace 2022 – 2023;
 - „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou“ investor SŽ, projektant AFRY.cz s.r.o., zpracován ZP;
 - „Protipovodňová opatření Boletice nad Labem“, investor Město Boletice nad Labem, projektant Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. Praha, zpracována Studie;

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle Dokumentace pro územní rozhodnutí. Závěry z projednání připomínek k DUR jsou obsaženy v dokladové části, přijaté připomínky byly zapracovány v dokumentaci.

- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 V DSP a PDPS budou respektovány majetkoprávní poměry mezi SŽ a ČD, jakož i mezi dalšími dotčenými vlastníky. Členění dokumentace neboli objektová skladba bude navržena podle tohoto kritéria tak, aby se každý PS či SO týkal pouze jednoho vlastníka, a to stávajícího nebo budoucího.

4.2 Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1 V dopravně Děčín východ - bude navržen systém ERTMS/ETCS L2 na již vybudované příslušné zabezpečovací zařízení v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží“, čímž dojde ke kontinuálnímu pokrytí systému ETCS L2 z dopravního Prostřední Žleb do ŽST Ústí nad Labem-Střekov.
- 4.2.2 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí splňovat Technické specifikace systémů SŽDC TS 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Vydání I a SŽDC TS 4/2008-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení na tratích vybavených dálkovým ovládním zabezpečovacích zařízení. Vydání I.
- 4.2.3 V CDP Praha bude zřízeno nebo upraveno RBC pro celý řešený úsek. Mezi nově navrhovanými i stávajícími RBC bude zřízen handover. Součástí stavby budou automatické vstupy do oblasti ETCS z jednotlivých přípojných tratí.
- 4.2.4 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.2.5 Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení včetně dopravní Děčín východ budou navržena pro dálkové ovládní z CDP Praha z dispečerského sálu řízené oblasti Kolín – Lysá nad Labem – Děčín. Vlastní výstavba dispečerského sálu a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty bude rovněž součástí této stavby včetně definování celého VEZO.
- 4.2.6 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů (úpravy SZZ, CDP Praha, atd.)
- 4.2.7 Zároveň nutno uvažovat se SW upgrade cvičného sálu CDP.
- 4.2.8 Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
- 4.2.9 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídaté trakční soustavy 25 kV.
- 4.2.10 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.2.11 Odchylně od DUR bude SZZ ŽST Ústí nad Labem-Střekov umístěno v novém technologickém objektu viz 4.9.1 těchto ZTP.

4.3 Sdělovací zařízení

- 4.3.1 Bude navržena místní optická a metalická kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejisti, rozvaděčům EOV a osvětlení, traťový kabel 15XN0,8 a tři HDPE trubky - 1x HDPE pro zafouknutí dálkového optického kabelu (DOK) o kapacitě 72 vláken, 1x HDPE pro zafouknutí traťového optického kabelu (TOK) o kapacitě 48 vláken a 1x HDPE jako rezerva. Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE. Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.
- 4.3.2 Součástí stavby bude přepojení stávajícího telekomunikačního provozu na nové optické kabely a přenosové zařízení.

- 4.3.3 Vyvedení stávajícího dálkového optického kabelu bude upraveno v souladu s SŽ „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 ze dne 27.6.2017.
- 4.3.4 Technologické prostory budou chráněny poplachových zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s čtečkou karet služebních průkazů, ochrana technologických prostor proti požáru bude zajištěna ASHS, EPS popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS v závislosti na zpracovaném PBR. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE v platném znění.
- 4.3.5 V jednotlivých železničních stanicích bude navrženo vnitřní sdělovací zařízení.
- 4.3.6 Nahrávání hlasové komunikace a kamerového systému bude začleněno do Kontrolně analytického centra řízení dopravy a zároveň musí umožnit začlenění do připravovaného „Jednotného záznamového prostředí železniční dopravní cesty“.
- 4.3.7 Bude navržena rekonstrukce vizuálního informačního systému v souladu se Směrnicí č.118 a rozhlasového zařízení. Tabule informačního systému budou navrženy v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED segmenty) s roztečí bodů maximálně 2,9 mm. Rozhlasové zařízení bude navrženo v IP provedení s hlášením dle jízdy vlaku, musí umožnit kontrolu provedeného hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE v platném znění.
- 4.3.8 Pro sledování hran nástupiště, podchodu a příp. nástupních prostor výtahů bude navržen kamerový systém v souladu s pokynem O14 č.j. 18453/2018—SŽDC-O14 s kompresním algoritmem H.265. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů dle TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání, v platném znění.
- 4.3.9 V případě, že budou navrženy výtahy, musí být jejich řídicí část připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty podle TS 2/2008 – ZSE v platném znění, jejich komunikační část připojena do železniční služební telefonní sítě a kamera v kabině výtahu připojena do kamerového systému.
- 4.3.10 Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) dle TS 2/2008-ZSE v platném znění včetně přenosového zařízení IP/MPLS. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. EOv, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
- 4.3.11 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).
- 4.3.12 Veškerá nově navrhovaná sdělovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha z dispečerského sálu řízené oblasti Kolín – Lysá nad Labem – Děčín včetně vybavení dispečerského sálu.
- 4.3.13 Bude posouzeno případné doplnění BTS pro rádiové pokrytí signálem GSM-R nezbytné části tratí, u nichž bude zajištěno vydávání oprávnění k jízdě systémem ETCS do oblasti ETCS L2 ještě před vstupní hranicí oblasti ETCS L2 případné úpravy sítě GSM-R, pokud by z provedených ERTMS/GSM-R QoS testů vyplynulo, že síť GSM-R je třeba upravit.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.4.1 Návrh nového trakčního vedení bude v celém úseku Ústí nad Labem Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo) nadále sledovat stejnosměrnou trakční proudovou soustavu 3 kV, DC, v izolační hladině zohledňující výhledový přechod na trakční soustavu 25 kV, AC. Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude navržena úprava DOÚO včetně začlenění do DŘT. Budou navrženy příslušné úpravy ukolejnění.
- 4.4.2 Elektrický ohřev výhybek
- 4.4.2.1 Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravních se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic přes

skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Systém EOV bude zapojen do systému dálkového ovládnání a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE.

4.4.3 Rozvody vn, nn, osvětlení

4.4.3.1 V celém úseku Ústí nad Labem Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo) bude proveden návrh nového venkovního osvětlení nástupišť a přístupových komunikací pro cestující a osvětlení kolejiště dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽ E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽ E11. Ovládnání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového ovládnání dle TS 2/2008-ZSE.

4.4.3.2 Stávající kabelový rozvod 6 kV, 50 Hz bude nahrazen novým magistrálním rozvodem 22 kV včetně úprav a doplnění v ŽST ŽST Děčín východ.

4.4.4 Dispečerská řídicí technika

4.4.4.1 Pro řízení nových zařízení v celém úseku Ústí nad Labem Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo) z pracoviště ED Ústí nad Labem bude navrženo v příslušném rozsahu nové zařízení DŘT, které bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavbách navrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ SEE Ústí nad Labem.

4.4.4.2 Pro řízení nových silnoproudých technologických zařízení a PETZ v ŽST z pracoviště elektrodispečinku Praha bude navrženo v příslušném rozsahu nové zařízení DŘT, které bude kompatibilní se stávajícím systémem v navazujících traťových úsecích.

4.4.5 Silnoproudá technologie

4.4.5.1 Pro napájení netrakčních odběrů bude navržen nový magistrální rozvod LDSŽ 22kV.

4.4.5.2 Ve vnitřních prostorách budov s umístěním nových technologických zařízení bude navržena nová elektroinstalace včetně návrhu ochrany proti účinkům blesku.

4.4.6 Trakční napájecí stanice

4.4.6.1 Pro TNS Těchlovice bude navržena a kompletně vyprojektována nová TNS pro napájení trakčního vedení soustavou 25kV, 50Hz a pro napájení netrakčních odběrů LDSŽ 22kV. Získání územního souhlasu (případně ÚR) pro nový objekt TNS je součástí zakázky.

4.4.6.2 V rámci vlastní stavby bude kompletně realizována stavební část objektu a vnitřní technologická část nutná pro napájení netrakčních odběrů.

4.4.6.3 Zbývající technologická část pro napájení trakčních odběrů 25 kV bude součástí samostatných PS a SO a realizována současně se stavbou „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo)“ se kterou se současně uvede do elektrického provozu pod napětím 25 KV celý úsek Děčín východ (včetně) – ŽST Litoměřice dolní n.

4.4.6.4 Do té doby se předpokládá, že zůstane v činnosti původní část TNS Těchlovice pro napájení trakční napájecí soustavy 3kV (včetně propojení na levý břeh).

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Předkategorizace železničního svršku – je objednána aktualizace u CDT, k dispozici bude počátkem r. 2021.

4.5.2 V žst. Velké Březno bude postup rekonstrukce koordinován se záměry společnosti „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“.

4.6 Nástupiště

4.6.1 V návaznosti na požadavek MM Ústí nad Labem (dopis primátora z 11. 8. 2020) v lokalitách:

- Střekov Km 429,6 – 429,8 (zast. Střekov-hrad)
- Střekov Km 431,8 – 432,0 (zast. Střekov-závod)
- Olšinky Km 433,7 – 434,0 (zast. Olšinky)
- Olšinky Km 434,2 – 434,4 (zast. Olšinky) alternativa

Zhotovitel upraví technické řešení tak, aby v případě nouze bylo umožněno okamžité zřízení provizorních zastávek. Např. úprava odvodnění - místo otevřeného příkopu trativod, případná dílčí úprava polohy TV, úpravy PHS vč. polohy únikových východů, potřebné terénní úpravy atd.

4.7 Železniční přejezdy

- 4.7.1 Při rekonstrukci přejezdu P2965 v km 431,772 bude stavební postup koordinován s firmou ENERGY Ústí nad Labem, a.s. – stanovisko je uvedeno v Dokladové části „H“ dokumentace DUR.

4.8 Mosty, propustky, zdi

- 4.8.1 Most v km 454,725 dle požadavku MM Děčín r. 2018 bude řešen dle návrhu v DUR, jeden jízdní pruh + chodník;

4.9 Pozemní stavební objekty

- 4.9.1 Ze stávající výpravní budovy v žst. Střekov dojde k vymístění technologií, kromě dopravní kanceláře a jejího sociálního zázemí. Stávající i nové drážní technologie budou umístěny do nového technologického objektu, který bude vybudován na druhé straně kolejiště, na p.p.č. 3024 (dle KN vlastník České dráhy a.s., dle UMVŽST určeno pro SŽ), ploše uvolněné po demolici stávajícího nevyužívaného dvoupodlažního objektu s šatnami provozních zaměstnanců. Do tohoto nového technologického objektu budou umístěny veškeré technologie navržené do stávající VB, včetně silnoproudé technologie. Tomu budou uzpůsobeny ostatní profese, navržené stavební objekty a provozní soubory. Bude se týkat např. osvětlení, kabelovodů, přístupových komunikací, napájení, ukolejnění, uzemnění, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, odvodnění, úprava postupů výstavby apod.

4.10 Geodetická dokumentace

- 4.10.1 Zhotovitel provede doplňující geodetické doměření pro projektování, podrobné zaměření okolí Jakubského tunelu.

4.11 Požadavky na průzkumy

- 4.11.1 Železniční spodek a svršek

4.11.1.1 doplňkový inženýrskogeologický průzkum:

- v místech v místě nestabilního svahu u koleje č. 2 v km 444,2 – 444,3;
- v místě přeložky ŽST Boletice v km cca 449,250 – 449,400;

4.11.1.2 Hydrotechnický průzkum pro zřízení nových vsakovacích objektů (v km 431,202 a 431,438);

- 4.11.2 Nástupiště

4.11.2.1 Stavebně technický průzkum stávajících nástupišť, která nebudou rekonstruována (zejm. stav desek, obložení a nosné konstrukce nástupiště

- 4.11.3 Ochrana skalních svahů

4.11.3.1 Identifikace potenciálně nestabilních skalních bloků.

4.11.3.2 Zajištění podkladů pro návrh ochrany skalních svahů.

4.11.3.3 Podrobné geodetické zaměření skalních svahů.

- 4.11.3.4 Podrobný geotechnický průzkum skalních svahů.
- 4.11.3.5 Návrh čištění, sanace a ochrany (síťování) všech dotčených skalních svahů obecně.
- 4.11.4 Železniční tunel
- Stavebně-technické průzkumy a diagnostika:
- 4.11.4.1 Podrobný stavebně-technický průzkum a diagnostika současného stavu stávajících ŽB konstrukcí (vjezdová galerie, výjezdový portál a pas č. 6) a tunelového ostění.
- 4.11.4.2 Diagnostika a odborný posudek zbytkové životnosti stávajících kotev nad vjezdovou galerií.
- 4.11.4.3 Kopané sondy v kolejovém loži při ostění tunelu pro ověření hloubky a šířky prostoru pro železniční svršek a tunelový chodník a pro odhad třídy těžitelnosti pro prohloubení dna tunelu. Minimální požadovaný počet (rozsah):
- Na obou stranách tunelu v místě výjezdového portálu P2 (ověření stavu, hloubky a šířky založení).
 - Na obou stranách tunelu v místě ŽB pasu č. 6 (ověření stavu, hloubky a šířky založení).
 - U obou stávajících tunelových výklenků.
 - Na obou stranách tunelu ve 2 místech podél tunelového ostění po dohodě s projektantem.
- 4.11.4.4 Korozní průzkum (pro stanovení účinků bludných proudů a doporučení ochranných opatření) dle TP 124 (staveb PK) resp. předpisu SŽDC SR5/7 (S).
- Podrobný inženýrsko-geologický (geotechnický) průzkum zaměřený na (zahrnující):
- 4.11.4.5 Celkové poměry masívu, ve kterém byl tunel vyražen a ve kterém budou prováděny nově navržené práce (např. výklenky).
- 4.11.4.6 Specificky stav úzkého horninového pilíře mezi kolejí č. 1 a přílehlou silnicí II/261, který je kritický pro stabilitu tunelu.
- 4.11.4.7 Stabilitu skalních stěn (zejména nad vjezdovou galerií, výjezdovým portálem a přílehlou silnicí) za účelem:
- Identifikace potenciálně nestabilních skalních bloků.
 - Zajištění podkladů pro návrh obnovy a rozšíření nebo posílení kotvení nad vjezdovou galerií.
 - Návrhu čištění, sanace a ochrany (síťování) všech dotčených skalních svahů obecně.
- 4.11.4.8 Hydrogeologický průzkum pro stanovení podkladů pro návrh kapacity tunelové drenáže.
- 4.11.4.9 Hydrogeologický průzkum pro stanovení možností vsakování – dešťové vody z místa stavby.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Bude respektováno „Souhlasné závazné stanovisko MŽP č.j. MZP/2020/530/259“ ze dne 17. ledna 2020, v případě potřeby bude provedena jeho verifikace.
- 4.12.2 Dokumentace bude zpracována v co největší možné podrobnosti, tak aby v dalších stupních nedocházelo k takovým změnám, které by mohly znamenat opětovný proces posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
 - b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
 - c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
- 6.1.2 Vlastní nasazení systému ETCS L2 bude součástí stavby „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)“ v rámci které dojde ke kontinuálnímu pokrytí systému ETCS L2 z dopravního Prostřední Žleb do ŽST Ústí nad Labem-Střekov.
- 6.1.3 Přechod na novou napájecí soustavu 25 kV bude realizován současně se stavbou „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo)“ se kterou se současně uvede do elektrického provozu pod napětím 25 KV celý úsek Děčín východ (včetně) – ŽST Litoměřice dolní nádraží.
- 6.1.4 V případě, že předpokládaná cena (resp. předpokládané stavební náklady) navrhované Stavby se navýší o více než 10 % bez DPH ve srovnatelné cenové úrovni oproti ceně Stavby (resp. předpokládaným stavebním nákladům) ve schváleném Záměru projektu, bude na základě písemné výzvy Objednatele zpracována aktualizace ZP.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 ze dne 27.6.2017.
- 8.1.4 Pokyn O14 č.j. 18453/2018—SŽDC-O14

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2930683

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2911bfc0-a593-48b1-8004-9ec9388e2478

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.08.2022 14:58:18



e36319fc-1507-4cd5-b9e2-cfd621bc1904