

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO

na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru

Název zakázky: „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ (v režimu BIM)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GR pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Datová schránka: uccchjm

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

e-mail: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E618-S-3960/2020/Svj

ISPROFOND: 5113720005

a

účastníci Společnosti „SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM“

založené Smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 5. 7. 2020 uzavřenou dle ustanovení § 2716 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, se sídlem na adrese Správce, jejímiž společníky jsou:

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Ivanem Pomykáčkem**, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka B 21645

zastoupena: **Ing. Miroslavem Váňou**, předsedou představenstva
Ing. Janem Berglerem, místopředsedou představenstva
Ing. Stanislavem Žáčkem, členem představenstva

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČO: 25793349 na základě Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 5. 7. 2020 a Plné moci ze dne
5.7.2020

(dále společně jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **20-309.230**

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 2 jsou následující skutečnosti:

- Úprava Rozsahu prací** - Na základě aktuálního architektonického návrhu, požadavků Objednatele a doporučení Zhotovitele dochází k rozšíření předmětu Díla. Úprava rozsahu předmětu plnění vč. zdůvodnění je podrobně definována v Příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 2.
- Úprava Harmonogramu plnění** - V souvislosti se shora uvedenou úpravou rozsahu prací se doplňuje do Harmonogramu plnění dílčí etapa 6C. a 6D., které jsou definovány v Příloze č. 3 Dodatku č. 2 (Příloha č. 5 SOD).
- Úprava Ceny díla** - V souvislosti se shora uvedenou úpravou rozsahu prací se cena Díla navyšuje analogicky s ustanovením § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění (dále jen „ZZVZ“) o částku ve výši 3.156.800,- Kč. Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy analogicky dle ustanovení § 222 odst. 9 ZZVZ je cca 4,67 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava Ceny díla je definována v Příloze č. 2 Dodatku č. 2 (Příloha č. 4 SOD)

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku analogicky s ustanovením § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s Čl. 5. odst. 5.3 Smlouvy dohodly na úpravě Smlouvy č. Objednatele E618-S-3970/2020/JAN, č. Zhotovitele: 147/20 060/220 takto:

1) Čl. 3 – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text Čl. 3, odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.3** Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH dle SOD činí: **67 552 000,- Kč**

Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 1: **+ 5 950 000,- Kč**

Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 2: **+ 3 156 800,- Kč**

Cena Díla ve znění Dodatku č. 2 bez DPH činí: **76 658 800,- Kč**

slovy: **sedmdesátšestmilionůšestsetpadesátosmtisícsmset korun českých**

2) Čl. 5 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text Čl. 5 odst. 5.15 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

5.15 Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- Příloha č. 1 **Specifikace Díla** – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2
- Příloha č. 2 **Obchodní podmínky** – OP/DSP+PDPS/4/20
- Příloha č. 3 **Technické podmínky:**
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
 - b) Všeobecné technické podmínky – VTP/DSP+PDPS/4/20
 - c) Zvláštní technické podmínky ze dne 29.04.2020
- Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla** - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2
- Příloha č. 5 **Harmonogram plnění** – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2
- Příloha č. 6 **Oprávněné osoby** - znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1
- Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**
- Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů** - znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1
- Příloha č. 9 **Související dokumenty**
- Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**
- Příloha č. 11 **BIM Protokol**

3) Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění Přílohy č. 1 platné k datu podpisu Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

4) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

5) Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

1. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, nedotčená tímto Dodatkem č. 2 zůstávají v platnosti beze změn.
4. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven **v jednom (1)** vyhotovení v elektronické podobě.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 jsou tyto přílohy:
- Příloha č. 1 (současně Příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace Díla
- *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2*
 - Příloha č. 2 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla
- *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2*
 - Příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění
- *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2*

Za Objednatele:

V Praze



22.08.2022 12:14

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb,
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za zhotovitele:

V Praze

Za **SUDOP PRAHA a.s.** - Správce společnosti
„SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM“

Datum: 2022.08.03 12:56:46 +02'00'

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Datum: 2022.08.03 14:50:18 +02'00'

.....
Mgr. Ing. Eva Kudynová Klímová
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Za **SUDOP EU a.s.** - Společníka 2 společnosti „SP
+ SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM“ na základě
Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 5. 7.
2020 a plné moci ze dne 5. 7. 2020

Datum: 2022.08.03 12:57:01 +02'00'

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Datum: 2022.08.03 14:50:39 +02'00'

.....
Mgr. Ing. Eva Kudynová Klímová
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY) **Specifikace Díla**

Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“. Cílem díla je řešení pro výhledový výrazný nárůst provozu vlaků osobní dopravy, a to zejména v souvislosti s modernizací a zdvoukolejněním tratě ve směru na Kladno a vybudováním železniční tratě na Letiště Václava Havla.

Jedná se o celkovou rekonstrukci železničního svršku a sanaci železničního spodku, rozšíření stávajících sedmi kolejí o koleje č. 8 a 9 a dalších kolejí pro odstavování a zbrojení vlakových souprav. Bude vybudována platforma zastřešení pro mimoúrovňový přístup na nástupiště z ulic Hybernská a Na Florenci a napojení na okolní objekty od křižovatky U Bulhara a podél ulice Na Florenci, včetně nového zastřešení na všech nástupištích.

Rozsah Díla:

- Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- Zpracování dle §108 – 114 Stavební řízení zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- Na základě požadavku OŘ Praha zajistit splaškovou kanalizaci, která bude primárně sloužit pro vypouštění vod ze strojů pro čištění nástupišť a současně pro zajištění odkanalizování komerčních ploch na platformě. Předmětné vícepráce generují vypracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby na splaškovou kanalizaci vč. inženýrské činnosti vedoucí k zajištění územního rozhodnutí (nebo územního souhlasu) a následné dopracování do podrobnosti PDPS.

Rozsah a členění projektové dokumentace DSP a PDPS bude zpracován následovně:

- Dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, bude dokumentace zpracována dle požadavků přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.
- Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006.

- Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- Dokumentace bude zpracována v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění.
- Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).
- Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.
- Zajistit provedení archeologického zjišťovacího výzkumu oprávněnou osobou v ploše budoucí platformy. Součástí bude zpracování nálezkové zprávy, na základě které bude vypracován návrh dalšího postupu záchranného archeologického výzkumu v rámci realizace stavby. Přípravu, průběh a závěry konzultovat průběžně s NKÚ. Výzkum by měl ověřit skutečnou polohu, hloubku a stav pozůstatků líce barokního opevnění, brány přes kolejiště, případně průběh gotického opevnění nebo dalších archeologických nálezů pro další projektování především platformy.
- V rámci stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)“ mělo dojít pouze k zapojení stavby do již existujícího systému ETCS ve smíšeném provozu, tedy do již zřízeného RBC v CDP Praha. Však k tomuto nedojde a bude realizováno konvenční zabezpečovací zařízení realizované pomocí současné návěstní soustavy.
- V původním projektu stavby "Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží" mělo dojít k obdobným úpravám, tedy zapojit ŽST Praha Masarykovo nádraží do existujícího systému ETCS, ale ve výhradním provozu.
- K těmto skutečnostem nedojde a je na základě zápisu z 8.4.2021 požadováno stavbu "Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží" rozšířit o následující úpravy:
 - Vybudovat RBC v CDP Praha pro zajištění rozšíření systému ETCS v úsecích Praha-Libeň (mimo) - Praha Masarykovo nádraží - Praha - Holešovice (mimo).
 - ŽST Praha Masarykovo nádraží připojit do tohoto nového systému a to ve výhradním provozu dle zadání stavby.
 - Upravit ŽST Praha-Bubny, kde dojde ke zrušení národní návěstní soustavy a bude zřízen výhradní provoz s benefity.
 - Upravit úseku Praha-Bubny - Praha-Dejvice a zajistit vymezení výhradního provozu systému ETCS v ŽST Praha-Dejvice.

- **Projekční práce:**
 - Projekční práce v rámci PDPS na vybraných nenosných částech mostní konstrukce platformy a lávky (SO 11-22-01, SO 11-22-02), které vyžadují specifický projekční přístup vzhledem k vysokým nárokům na design. Jedná se o projekčně nadstandardní řešení, vycházející z aktuálního architektonického návrhu stavby.
 - Zpracování majetkoprávního vypořádání v systému MAJA.
 - Vodní prvek na platformě. Jde o návrh vodního prvku na platformě vč. technologie a šachty ve stupni DSP a PDPS. Vyplývá z aktuálního architektonického návrhu.
 - Herní prvek na platformě. Jde o návrh herního prvku na platformě ve stupni DSP a PDPS. Vyplývá z aktuálního architektonického návrhu.
 - Fotovoltaika. Zpracování systému malé fotovoltaické elektrárny do návrhu „PS 11-03-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, technologie, část SŽDC“ jako podobjekt „PS 11-03-52.1 FVE“. Součástí je také součinnost projektanta se SŽ při přípravě žádosti o dotaci na fotovoltaický systém.
 - Návrh vyhřívání hlavních pevných schodišť vedoucích na platformu.

- **Aktualizace již předaných dokumentů:**
 - Aktualizace záměru projektu. Jde o aktualizaci záměru projektu dle aktuálního SR, Přepočítání EH, Aktualizace zprávy EH, Převedení SR do SPOŽESu.

- **Prezentační materiály:**
 - Prezentační a propagační materiály stavby pro potřeby SŽ.

- **Provedení doplňujících průzkumů, které vyplynuly z nově zjištěných potřeb a skutečností:**
 - Doplnění průzkumu kontaminace. Jde o sondážní práce, odběr vzorků, laboratorní práce, vyhodnocení vč. vyjádření pověřené osoby.
 - Stavebně historický průzkum křídla A výpravní budovy. Stavebně historický průzkum křídla A výpravní budovy, který potvrdí, že tuto část památkově chráněné výpravní budovy je možné zbourat, jakožto památkově nehodnotnou přístavbu. Tento podklad je si vyžádal OPP MHMP pro závazné stanovisko k odstranění této stavby.
 - Stavebně technický průzkum založení haly. Cílem je zjistit tvar základů 2 sloupů, resp. zjistit prostorové možnosti pro umístění nových objektů mezi základy těchto sloupů. Stanovit vztah základů ke stávající úrovni podlahy. Zhodnotit stavebně technický stav základů a porovnat skutečné provedení s archivní dokumentací (druhotný cíl prací).
 - Stavebně technický průzkum hloubky a průběh základových konstrukcí. Jde o ověření stávajícího založení vzhledem k provádění výkopových prací na prvním nástupišti podél fasády VB.
 - Stavebně technický průzkum - doplnění průzkumu podlah a základů ve VB. Doplnění průzkumu podlah a základů ve VB. v místnostech, které v rámci projektu stavebně upravujeme.

Součástí Díla je rovněž:

- Zapracování požadavků a připomínek vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob z jednání o vydání územního rozhodnutí,
- zpracování vyplněných žádostí o stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh,
- zpracování podkladů a dokumentace pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění),
- zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému,
- zajištění podkladů pro vydání závazného stanoviska v navazujícím řízení ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů,
- zpracování vizualizace architektonického vyznění návrhu stavby a to i v pracovních verzích pro doložení koordinace objektů, jejich působení, vazeb a vztahů v rámci stavby, tak i k souvisejícím stavbám,
- zpracování videa pohybu osob.

Bližší specifikace rozsahu předmětu plnění je obsažena ve Všeobecných technických podmínkách a Zvláštních technických podmínkách, které jsou doložené v Příloze č. 3.

**PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)
Rozpis Ceny Díla**

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
76 658 800,- Kč	16 098 348,- Kč	92 757 148,- Kč

z toho:

Cena za zpracování DSP a PDPS (v režimu BIM):

██████████	██████████	██████████
------------	------------	------------

Cena za výkon autorského dozoru:

██████████	██████████	██████████
------------	------------	------------

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DSP a PDPS a výkon autorského dozoru:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	██████████	██████████
2A. Dílčí etapa	██████████	██████████
2B. Dílčí etapa	██████████	██████████
3. Dílčí etapa	██████████	██████████
4. Dílčí etapa	██████████	██████████
5. Dílčí etapa	██████████	██████████
6A. Dílčí etapa	██████████	██████████
6B. Dílčí etapa	██████████	██████████
6C. Dílčí etapa	██████████	██████████
6D. Dílčí etapa	██████████	██████████
7. Dílčí etapa	██████████	██████████
8. Dílčí etapa	██████████	██████████
9. Dílčí etapa	██████████	██████████
Výkon autorského dozoru	██████████	██████████
Celkem:	76 658 800,00 Kč	92 757 148,00 Kč

PŘÍLOHA Č. 3 (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)
Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	30.06.2021	Provedení všech potřebných průzkumů včetně zjišťovacího archeologického výzkumu, předložení důvodové zprávy, projednání s NPÚ	Předávací protokol (pro Část díla)
2A. Dílčí etapa	26.05.2021	Koordinace s okolními stavbami	Předávací protokol (pro Část díla)
2B. Dílčí etapa	31.10.2021	Dopracování kolejových spojek Sluncová, projednání světelné signalizace křižovatky	Předávací protokol (pro Část díla)
3. Dílčí etapa	31.12.2021	Zajištění souhlasu s územním rozhodnutím a návrh technického řešení DSP k připomínkovému řízení drážních složek a k projednání s orgány státní správy v režimu BIM.	Předávací protokol (pro Část Díla)
4. Dílčí etapa	28.02.2022	Odevzdání DSP se zapracovanými připomínkami a předání k notifikaci, odevzdání podkladů pro schválení závěrových tabulek, porovnání změn vzhledem k EIA, doložení obeslání všech orgánů státní správy, dotčených organizací, správců sítí a ostatních účastníků stavebního řízení	Předávací protokol (pro Část Díla)
5. Dílčí etapa	31.05.2022	Předání kompletní dokumentace ve stupni DSP se zapracovanými připomínkami; včetně aktualizace záborového elaborátu před podáním žádosti o SP, aktualizace POV v koordinaci se sousedními stavbami, notifikace, BOZP v přípravě, průkazné odeslání všech typů smluv vlastníkům	Předávací protokol (pro Část Díla)

		dotčených nemovitostí. Vyhodnocení využití Metodik pro Informační model dle Přílohy.11 BIM protokol.	
6A. Dílčí etapa	15.06.2022	Návrh technického řešení PDPS k připomínkovému řízení drážních složek.	Předávací protokol (pro Část Díla)
6B. Dílčí etapa	30.06.2022	Podání žádosti o stavební povolení	Kopie žádosti předaná Objednateli, potvrzená podatelnou stavebního úřadu
6C. Dílčí etapa	31.08.2022	Koncept DUR	Předávací protokol (pro Část Díla)
6D. Dílčí etapa	30.09.2022	DUR čistopis, po zapracování připomínek Objednatele + koncept PDPS	Předávací protokol (pro Část Díla)
7. Dílčí etapa	31.10.2022	Nabytí právní moci stavebního povolení	Stavební povolení v právní moci, předané Objednateli
8. Dílčí etapa	31.10.2022	Předání kompletní dokumentace ve stupni PDSP se zpracovanými připomínkami včetně předání všech dokladů a podkladů pro účel zahájení zadávacího řízení na zhotovení stavby ke schválení.	Předávací protokol (pro Část Díla)
9. Dílčí etapa	31.12.2022	Definitivní předání PDPS s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby + DUR – podání žádosti o ÚR + PDPS (čistopis)	Protokol o provedení díla, bez autorského dozoru
Termín dokončení díla		Autorský dozor bude prováděn kontinuálně souběžně s realizací stavby. Předpokládají se porady s projektantem 1x týdně po dobu realizace stavby. Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 50-ti měsíců	Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb o výkonu autorského dozoru projektanta