

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Leděčko – Čerčany“

Smluvní strany

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy,
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.02.2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání daňových dokladů - faktur:

- v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-3299/2021/JSV**

ISPROFOND: **5213530022**

a

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

se sídlem: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, Pardubice, PSČ 530 02

IČO: 25253361, DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, sp. zn. B 1441

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Martinem Kvirencem**, předsedou představenstva

Korespondenční adresa:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, Pardubice, PSČ 530 02

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **2021/1012/0559**

společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 2 je úprava termínu Celkové lhůty pro dokončení Díla, a z toho plynoucí změna lhůty pro dokončení stavebních prací (čl. 3 bod 3.7 SOD) a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací.

Termíny se posouvají z důvodu kolize s realizacemi stavebních akcí investora Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., na základě čehož bylo zamítnuto povolení nezbytné silniční uzávěry pro realizaci předmětné zakázky.

U shora uvedené skutečnosti se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 ZZVZ.

V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě Článku 3 odst. 3.7 Smlouvy, Článku 5 odst. 5.14 Smlouvy a Přílohy č. 5 Smlouvy.

I.

Smluvní strany se dohodly, s odvoláním na ustanovení Čl. 5, odst. 5.2 Smlouvy, na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3299/2021/JSV, číslo smlouvy Zhotovitele: 2021/1012/0559, takto:

1) Čl. 3. – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text odst. 3.7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

*3.7 Zhotovitel se nově zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:*

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 30 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 24 měsíců ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

2) Čl. 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odst. 5.14 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky OP_R_21-21

Příloha č. 2: Technické podmínky

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
- b) Všeobecné technické podmínky **VTP_R_14-20**
- c) Zvláštní technické podmínky

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rekapitulace Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací – *nové znění ke dni Dodatku č. 2*

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Příloha č. 10: Osvědčení

3) Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram postupu prací. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek č. 2 podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 2 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3299/2021/JSV, číslo smlouvy Zhotovitele: 2021/1012/0559, nedotčené tímto Dodatkem č. 2, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 5 Smlouvy jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 (Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram postupu prací – *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2*

Za Objednatele:

V Praze



Ing. Mojmír Nejezchleb
22.08.2022 12:01
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

V Pardubicích



Digitálně podepsal
Ing. Martin Kvirenc
Datum: 2022.08.09
13:37:10 +02'00'

.....
Ing. Martin Kvirenc
předseda představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (současně Příloha č. 5 Smlouvy)

Harmonogram postupu prací

„Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Leděčko - Čerčany“																
Zhotovitel: Chládek a Tintěra Pardubice, k Vápence 2677, PSČ 530 02																
Termín výluky: výluky: 01.10. - 29.11.2021 (60NV); 1.4.-30.5.2023 (61 N)																
Termíny Díla: Předání staveniště: 25.8.2021; Dokončení stavebních prací: 25.8.2023; Dokončení Díla: 25.2.2024																
	IX.21	X.21	XI.21	XII.2021-II.2023	III.23	IV.23	V.23	VI.23	VII.23	VIII.23	IX.23	X.23	XI.23	XII.23	I.24	II.24
Zařízení staveniště, přípravné práce																
Zařízení staveniště																
Dopravní opatření pro stavbu																
Odhalení kabelů pod mostem a jejich ochrana																
Výluka na trati																
Snesení drážního svršku, přeložky drážních kabelů																
Odtěžení žel.spodku tratě																
Most v km 46,057																
Snesení staré OK silničním jeřábem																
Odbourání staré spodní stavby, výkopy pro nový základ O1,O2 a za opěrami																
Mikropiloty O1, O2																
Zapažení stavební jámy opěry O1																
Armování a betonáž základu opěry O1,O2																
Armování a betonáž dílku opěry O1,O2																
Armování a betonáž úložných prahů opěr																
Armování a betonáž opěrných zdí																
Izolace rubu opěr a zásypy klínů přechodových oblastí																
Dovoz OK na stavbu																
Osazení OK do otvoru silničním jeřábem																
Podlité ozubu uložení mostu																
Kompletace chodníkových konzol a zábradlí																
Osazení žlabu a podlah																
Železniční svršek na nosné konstrukci až k zastávce Sázava																
Most v km 46,015 včetně žel.svršku a spodku až k mostu v km 46,057																
Odstranění zábradlí																
Sanace klenby																
Odtěžení násypového tělesa a výkopové práce																
Armování, kotvení a betonáž nových říms na klenbě a křídlech																
Zřízení plovoucí izolace																
Odláždění svahu																
Osazení opěrných zídek společně se žel.spodkem tratě																
Železniční svršek v úseku od mostu v km 46,057 na konec stavby																
Definitivní uložení kabelů																
Hlavní prohlídka																
Zahájení zkušebního provozu																
Dokončovací práce																
Osazení zábradlí na římsách mostu v km 46,015																
Dokončovací práce na mostě, terénní úpravy																
Likvidace staveniště																
Železniční svršek následné podbití																
Ukončení stavebních prací																
Zpracování a předání DSPS																
Měsíční finanční plán		2 850 000	2 471 585			5 500 000	10 000 000	19 730 579	470 770	335 306						741 371