

## **Smlouva o veřejných službách**

(dále jen „smlouva“), uzavřená podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“)

---

### Smluvní strany:

#### **1. Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
jednající JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejtnanem Pardubického kraje  
IČO: 70892822  
Bankovní spojení: účet zřízen u Komerční banky, a.s., pobočka Pardubice  
Číslo účtu: 107-1752200237/0100  
jako objednatel na straně jedné  
(dále jen „objednatel“ či „kraj“)

#### **2. CDS s.r.o. Náchod**

se sídlem: Kladská 286, 547 01 Náchod  
IČ: 60110244  
DIČ (DPH): CZ60110244  
Jednající: Ing. Robert Patzelt  
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia  
Číslo účtu: 2111550311/2700  
(dále jen „dopravce“)

### **Článek I. Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby spočívajícího v zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje provozováním veřejné linkové dopravy linkami a spoji, dle specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy, která je její nedílnou součástí (dále jen „závazek veřejné služby“).
2. Závazek veřejné služby spočívá v zabezpečení dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje, případně mezikrajských výkonů a to dle příslušných aktuálně platných jízdních řádů a/nebo specifikace v rozsahu uvedeném v příloze č. 1 platné v daném období.
3. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze z části nebo nepřevzal za stejných podmínek, přijímá ve veřejném zájmu a zavazuje se dopravu podle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za plnění závazku veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí kraj ze svého rozpočtu.
4. Smlouva se týká poskytnutí veřejných služeb v přepravě cestujících po silnici v hodnotě méně než 1 000 000,- EUR ročně., a proto je uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007, ust. § 18 a ust. § 22 odst. 1 písm. a) zákona, bez

nabídkového řízení. V souladu s článkem 5 odst. 5 Nařízení č. 1370/2007, nebyla informace o záměru uzavřít tuto smlouvu zveřejněna.

5. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 1 písm. b) ii) Nařízení č. 1370/2007.

## **Článek II. Závazky dopravce**

Dopravce je povinen:

1. Zajistit dopravní obslužnost v rozsahu dle čl. VI. odst. 4.
2. Vždy do 20. pracovního dne po skončení měsíce předkládat objednateli, v dohodnutém rozsahu následující údaje:
  - A. Neuskutečněné spoje na lince s uvedením důvodu
  - B. Počet skutečně ujetých km na spojích
  - C. Informace o skutečně dosažených tržbách na spojích a výpočet ztráty na dotovaných spojích v této struktuře (požadavky k tržbám platí pro případ, že dopravce má k dispozici odbavovací zařízení):
    - a) číslo spoje - dotovaná délka spoje v km – počet dní v provozu za příslušný měsíc -km za měsíc na příslušném spoji celkem - tržba za měsíc na příslušném spoji v Kč – výpočet ztráty na jednotlivých spojích
    - b) ujeté km celkem na dotovaných spojích za příslušný měsíc v systému IREDO a mimo systém IREDO
    - c) tržba celkem a tržba na km na dotovaných spojích v Kč za příslušný měsíc
    - d) výpočet celkové ztráty za příslušný měsíc
    - e) celkem tržba v Kč na nedotovaných spojích zařazených v systému IREDO
    - f) celkem km na nedotovaných spojích zařazených v systému IREDO
  - D. Údaje o tržbách na příslušném spoji po dnech v případě vyžádání společností Oredo
  - E. Data z odbavovacích zařízení ve struktuře požadované společností Oredo
  - F. Specifikace zpožděných spojů ve smyslu článku VI. odst. 1 smlouvy
3. Vždy do 20. pracovního dne po skončení měsíce předložit objednateli vyúčtování nároku na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé na spojích provozovaných v režimu závazku veřejné služby.
4. Umožnit pověřeným zaměstnancům Krajského úřadu Pardubického kraje provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti vykazovaných dat dopravce o nákladech, tržbách a dopravním výkonu (požadavky k tržbám platí pro případ, že dopravce má k dispozici odbavovací zařízení).
5. Pokud je to možné, zajistit odbavování cestujících odbavovacím zařízením splňujícím zákonné normy, umožňujícím rozlišování zákonných slev a s možností archivace záznamu o vybraných tržbách. Prvotní doklady o vybraných tržbách uchovává dopravce po dobu 5 let počínající koncem účetního období, kterého se týkají.
6. Při výkonu činnosti dle této smlouvy dodržovat obecně závazné právní předpisy (včetně právních předpisů kraje), nařízení a normy vztahující se k provozování předmětu smlouvy.
7. Na spojích, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy, zajišťovat dopravu za ceny tarifu IREDO, které jsou stanovené v souladu s platným zněním cenového výměru, kterým se stanoví seznam zboží a služeb s regulovanými cenami jízdného a schválené objednatel.

8. V případě, že dopravce odbavuje odbavovacím zařízením je dopravce je povinen vždy do 5. pracovního dne po skončení měsíce předložit společnosti Chaps spol. s r.o., Brátova 21, 616 00 Brno (do bezplatné internetové aplikace CISnet na adrese [www.cisjr.cz](http://www.cisjr.cz)) výstupy z odbavovacích strojů a to v elektronické podobě, v dohodnutém formátu (stanoveném metodickým pokynem Ministerstva dopravy, nebo ve výstupním formátu z odbavovacích zařízení) a bez zásahu do těchto výstupů. Dopravce je dále povinen spolupracovat s objednatelem při rozklíčování sporných údajů ve výstupech.
9. Dopravce zajistí součinnost s objednatelem a zavazuje se zejména:
- k poskytování oběhů vozidel a to i na mezikrajských a komerčních linkách zařazených v systému IREDO vč. linek, kde neprovádí odbavení,
  - k posouzení oběhů vozidel po stránce bezpečnostních přestávek, rychlosti jízdy, otáčení a parkování vozidel, turnusové potřeby řidičů, nájezdových a přejezdových kilometrů a případného zřízení nocležen
  - ke zřízení dostatečných výlepových ploch na zastávkách,
  - k zajištění vhodných odbavovacích zařízení včetně instalace dohodnutého tarifního systému a vyškolení řidičů
  - k výlepu tarifních mapek a sdružených jízdních řádů
10. V případě, že dopravce bude používat odbavovací zařízení, je povinen se společností OREDO s.r.o. uzavřít příkazní a přístupovou smlouvu. Pokud odbavovací zařízení dopravce nesplňuje požadavky na něho kladená od 12. 6. 2022, (odbavení papírových přestupních jízdenek pomocí QR kódu, odbavení bankovní kartou) použijí se ustanovení smluv adekvátně.
11. Dopravce je povinen dodržovat také veškeré časové návaznosti v rámci systému IREDO, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Autobusových linkách a Spojích. Časové návaznosti a pravidla jejich dodržování (stejně jako pravidla dispečerského řízení) jsou stanoveny zejména v Přístupové smlouvě a dále v dokumentu Garance návazností, který je zpracován a Dopravci vhodným způsobem sdělen a poskytnut společností OREDO.
12. Dopravce je za podmínky odbavení cestujících doporučeno v co nejkratší době uzavřít smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a žádat o kompenzaci slev z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy a podání jednotlivé žádosti o kompenzaci Objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo podání žádosti).

### **Článek III. Závazky objednatele**

Objednatel se zavazuje po celou dobu platnosti této smlouvy:

1. Zajistit údržbu a sjízdnost komunikací, které jsou v jeho vlastnictví, a které jsou dotčeny provozem veřejné linkové osobní dopravy podle této smlouvy.
2. Kompenzovat dopravci ztrátu vzniklou plněním závazku vyplývajícího z této smlouvy.
3. Poskytnout dopravci zálohu na kompenzaci v případech, kdy z provozně ekonomických důvodů dopravce o tuto zálohu požádá. Záloha bude poskytnuta na příslušný kalendářní měsíc ve výši, kterou stanoví objednatel.

#### **Článek IV. Úhrada kompenzace**

1. Dopravce vyúčtuje objednateli výši kompenzace dle čl. II této smlouvy. Výše kompenzace se vypočte jako rozdíl mezi cenou dopravního výkonu určeného v čl. VI této smlouvy, vynásobenou počtem řádně ujetých kilometrů v příslušném období na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této smlouvy a dosaženou tržbou v příslušném období na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této smlouvy. Objednatel vyúčtovanou kompenzací zaplatí do 14 dnů ode dne doručení daňového dokladu, jehož přílohou bude odsouhlasené vyúčtování. Kompenzaci dopravce účtuje v měsíčních intervalech.
2. V případě, že by vyplacená záloha byla vyšší než vypočtená výše kompenzace, bude tento přeplatek zúčtován v následujícím zúčtovacím období. Budou-li vybrané tržby vyšší než smluvní cena dopravního výkonu, bude rozdíl vrácen do rozpočtu kraje. Je-li přeplatek vykázán v posledním zúčtovacím období, dopravce jej vrátí na účet objednatele nejpozději do 10. dne měsíce následujícího po měsíci, v němž k vyúčtování přeplatku došlo.
3. Kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytnutí Služby. Dopravce nenese riziko změny výše Tržeb. Dopravce má povinnost odvést z Tržeb daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
4. Na základě sdělení společnosti OREDO o provedeném rozúčtování tržeb mezi jednotlivé dopravce IREDO (bilance tržeb), stanovení celkové výše Kompenzace slevy z jízdného ze strany společnosti OREDO a stanovení bilance kompenzací je Dopravce povinen uvést tyto hodnoty do vyúčtování. Návrh způsobu vyúčtování bude dopravci zaslán do deseti dnů od dne uzavření smlouvy.
5. Podkladem pro úhradu Doplatku bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:
  - a. číslo Smlouvy Objednatele, identifikační číslo osoby Objednatele,
  - b. předmět Smlouvy, tj. text „poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje,
  - c. označení banky a číslo účtu, na který musí být zaplaceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. 1 této Smlouvy informovat Objednatele),
  - d. lhůtu splatnosti faktury,
  - e. označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
  - f. označení útvaru Objednatele, který případ likviduje,
  - g. přílohou faktury bude vyúčtování dle odst. 4.4 zpracované Dopravcem a předem odsouhlasené a před vystavením daňového dokladu odsouhlasené Objednatelem.
6. Úhrada nákladů souvisejících s uzavírkou:
  - a. Na proplácení zvýšených náhrad souvisejících s objízdou trasou při uzavírce komunikace není právní nárok.

- b. Objednatel na základě svého rozhodnutí přistupuje na vyúčtování nákladů při uzavírce za užití dále uvedených pravidel:
- c. objízdná trasa je popsána v rozhodnutí o uzavírce, kterou vydává místně a věcně příslušný správní úřad.
- d. pokud je objízdná trasa kratší než 1 km nebo je doba objíždky menší než 14 dnů, nemá dopravce nárok na úhradu zvýšených nákladů.
- e. dopravce se zavazuje, že při jednání s obcemi o objízdné trase, navrhne taková dopravní opatření, která minimalizují náklady objednatele.
- f. dopravce je povinen projednat změny dopravní obslužnosti při uzavírce s dotčenými obcemi, v případě potřeby sestavit projednaný objíždkový jízdní řád (dále OJŘ), který předloží ke schválení dopravnímu úřadu. V rámci vyúčtování doloží tabulku, která bude obsahovat seznam linek a spojů, počet spojů za dobu uzavírky, navýšení – snížení km a celkovou bilanci km za dobu uzavírky.
- g. dopravní úřad schválí OJŘ a současně odsouhlasí (připomínkuje) tabulku obsahující bilanci, viz bod d).
- h. Dopravce bude předkládat vyúčtování uzavírky v měsíčních intervalech společně s vyúčtováním VLAD. Vyúčtování bude obsahovat bilanci ujetých km/měsíc. V případě kladné bilance (navýšení rozsahu km z důvodu objíždky) budou se tyto navýšené km násobit sjednanou sazbou dle bodu 4. V případě, že bude bilance záporná, bude se snížený rozsah vykazovat jako neujeté km.
- i. Sazba pro úhradu zvýšeného rozsahu km z důvodu objíždky je stanovena ve výši 25,- Kč/km.

#### **Článek V. Sankční opatření**

1. Objednatel si vyhrazuje právo nehradit kompenzaci za spoje zpožděné na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo zpožděné na příjezdu do cílové zastávky o více než 30 minut, jestliže dopravce při vyúčtování neprokáže, že nebylo jím zaviněno. Dopravce tyto spoje vykáže v měsíčním vyúčtování na zvláštní příloze spolu se zdůvodněním vzniklého zpoždění.
2. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním linkové osobní dopravy obsažené především v živnostenském zákonu a v zákonu, dále v prováděcích vyhláškách a v přepravním řádu veřejné silniční osobní dopravy. V případě nedodržení provozních a přepravních podmínek bude vůči dopravci postupováno dle příslušných sankčních ustanovení dle zákona.
3. Při plnění předmětu této smlouvy bude dopravce uplatňovat zásady účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o finanční kontrole), přičemž se rozumí:
  - hospodárností takové využití veřejných prostředků k zajištění stanovených úkolů s co nejnižším vynaložením těchto prostředků, a to při dodržení odpovídající kvality plněných úkolů,
  - efektivností takové využití veřejných prostředků, kterým se dosáhne nejvýše možného rozsahu, kvality a přínosu plněných úkolů ve srovnání s objemem prostředků vynaložených na jejich plnění,
  - účelností takové využití veřejných prostředků, které zajistí optimální míru dosažení cílů při plnění stanovených úkolů.
6. Pokud spoj, který je předmětem této smlouvy, odjede ze kterékoliv zastávky na trase o 3 a více minut dříve, než je uvedeno v jízdním řádu, bude takový spoj považován za neodjetý z viny dopravce a objednatel bude navíc uplatňovat po dopravci smluvní sankci

ve výši 1000 Kč. Uplatněním a vymáháním této smluvní sankce je objednatelem pověřen vedoucí odboru dopravy, silničního hospodářství, Krajského úřadu Pardubického kraje.

#### **Článek VI. Ostatní ujednání**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 18. 7. 2022 nejdéle na dobu 24 měsíců.
2. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou bude definován postupem odst. 4 tohoto článku a byl zahájen dne 18. 7. 2022.
3. Cena dopravního výkonu je sjednána ve výši **59,00 Kč/km**.
4. Smluvní strany se dohodli, že změna rozsahu objednávané dopravní obslužnosti se sjednává písemným oznámením objednatele dopravci.

#### **Článek VII. Odstoupení od smlouvy**

1. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech kdy:
  - a. Dopravce ztratil schopnost zajistit dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy z důvodů ztráty příslušných oprávnění k provozování činnosti.
  - b. Opakovaně, přes písemné upozornění neplní závazky plynoucí z této smlouvy.
  - c. Dopravce je v úpadku a byl na něho prohlášen konkurz, reorganizace, oddlužení nebo zvláštní způsob řešení úpadku
2. Dopravce je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech:
  - a. Přes písemné upozornění objednatel opakovaně (tj. dvakrát) nedodrží své závazky,
  - b. Neschopnosti objednatele dostát závazkům úhrady kompenzace v době prodlení delší než 1 měsíc.
3. Každá ze smluvních stran může tuto smlouvu také kdykoliv vypovědět bez udání důvodů. Výpovědní lhůta je dva měsíce a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně. Smlouva může být také ukončena písemnou dohodou smluvních stran.
4. V případě ukončení smlouvy dle článku VII před sjednaným termínem je dopravce povinen předložit do 30-ti dnů od jejího ukončení objednateli vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů.
5. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání výše kompenzace za příslušné období vyzve objednatel dopravce k odstranění nedostatků. Objednatel provede výše uvedené finanční vyrovnání do 14 dnů po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

6. Přeplatek vzniklý mezi zálohou a oprávněnou výší kompenzace je povinen dopravce vrátit objednateli na účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 40-ti dnů od ukončení smlouvy.

### Článek VIII.

#### Ustanovení o vztahu smlouvy k licenci a schválenému jízdnímu řádu a ustanovení závěrečná

- 1) Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
- 2) Změny a doplňky smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
- 3) Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran.
- 4) Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v této smlouvě byla jimi akceptována od 18. 7. 2022 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na této smlouvě nejsou překážkou k plnění od 18. 7. 2022 a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
- 5) Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů České republiky.
- 6) Tato smlouva byla schválena RPK dne 8. 8. 2022, usnesením č. R/1164/22.

V Rychnově nad Kněžnou dne 22.8.2022 V Pardubicích dne 22.8.2022

Za dopravce

Za Pardubický kraj

.....  
[redacted]  
Ing. Robert Patzelt  
Jednatel

[redacted]  
JUDr. Martin Netomický Ph.D.  
hejtman Pardubického kraje

