

Dodatek č. 12 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

Smluvní strany:

Středočeský kraj

Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095
DIČ: CZ70891095
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Dotační účet: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Zastoupený organizací: **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

Sídlo: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
IČO: 05792291
Bankovní spojení: [REDACTED]
Provozní účet: [REDACTED]
Dotační účet: [REDACTED]
Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem
(dále také jako „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Spisová značka: B 8039 vedená u Městského soudu v Praze
Doručovací adresa: Oblastní centrum obchodu Střed, Trocnovská 2, 130 00 Praha 3 - Žižkov
Zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
(dále také jako „**Dopravce**“)

uzavírají tento

Dodatek č. 12 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené mezi Středočeským krajem, zastoupeným organizací Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace a dopravcem České dráhy, a.s. na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 080-20/2019/ZK ze dne 26. 08. 2019, ev. č. S-4318/DOP/2019

(dále také jako „**Dodatek**“)

ČLÁNEK 1

ÚČEL DODATKU

1. Změna výkonů a úpravy provozu během roku 2022 dle dohody Smluvních stran.
2. Změna Výchozího finančního modelu v návaznosti na vydání Výměru MF 02/2022.
3. Technická oprava číslování odstavců ve smlouvě a oprava určených článků v příloze 12 Smlouvy.
4. Doplnění Smlouvy o ustanovení při přepravě o mimořádnostech.
5. Rozšíření integrace o další oblasti.
6. Dodatkem dochází k aktualizaci nebo doplnění vybraných příloh Smlouvy.

ČLÁNEK 2

UJEDNÁNÍ SMLUVNÍCH STRAN

1. Objednatel vyhodnotil aktuální rozsah dopravy a ve smyslu čl. 7, odst. 2 Smlouvy navrhl změnu jízdního řádu, kterou Dopravce akceptoval.
2. Konkrétní vymezení změny dle předchozího odstavce tohoto článku je v příloze č. 1, která se se doplňuje o novou část Doplnění výkonů 2022.
3. Předpokládaný výkon za jízdní řád 2021/22, uvedený v dodatku č. 10 Smlouvy se zvyšuje o 15 287,2 vlkm.
4. S platností od 1. 6. 2022 se mění standard v příl. 9.1, čl. 7 Smlouvy minimální i aktuální standard z kategorie 2 na kategorii 1 do dokončení stavby Kladno – Kladno Ostrovec, následně bude stanovena nová kategorie pro toto prodejní místo. Současně se rozšiřuje prodej jízdenek PID ze zařízení UNIPOK do dalších pokladen mimo území Středočeského kraje.
5. V návaznosti na vydání Výměru MF 02/2022, který upravuje kompenzace státem nařízených slev a ustanovení čl. 8, odst. 13 Smlouvy se nahrazuje příloha č. 5 Smlouvy aktualizovaným zněním. Část pro objednávku v Plzeňském kraji bude aktualizována po obnovení objednávky pro území tohoto kraje.
6. Výpočet dopadu státem nařízených slev do výnosů pro rok 2022, zohledněný v novém znění přílohy č. 5 Smlouvy dle odstavce 5 tohoto článku, je proveden v souladu s metodikou uplatněnou Dopravcem pro všechny Objednatele (tj. výpočet zahrnuje rizika změny chování cestujících na snížení slevy – v tarifní kategorii dětí do 15 let a studentů do 26 let je započteno snížení hybnosti o 10 % (v souladu se zprávou MD pro Vládu ČR), v kategorii seniorů od 65 let je rizikový potenciál snížení hybnosti vyšší (cenově citlivější skupina), a je započteno snížení hybnosti o 20% (s tím, že podíl této skupiny je nižší). Skutečný dopad změny výše státem nařízených slev bude průběžně analyzován a pro rok 2023 bude na základě těchto zjištění upraven výchozí finanční model (příloha č. 5 Smlouvy) tak, aby co nejlépe reflektoval skutečnost.

7. Výše kompenzace pro jízdní řád 2021/22, vlivem změny jízdního řádu a vydáním nového Výměru MF se mění dle specifikace v aktualizované příloze č. 5 Smlouvy.
8. Příloha č. 8 JŘ 2021/22 se aktualizuje dle předchozích odstavců tohoto článku, včetně změny v integracích dle článku 3 Dodatku, rozdíl v platbách plánovaných před podpisem tohoto dodatku bude uhrazen do 10 dní po podpisu tohoto dodatku.

ČLÁNEK 3

ZMĚNY A DOPLŇKY SMLOUVY

1. Technická oprava – v čl. 10, odst. 19 Smlouvy, doplněný dodatkem č. 8 Smlouvy se přečíslovává na odst. 20.
2. Dopravce akceptoval návrh Objednatele na způsob řešení přepravy při mimořádnostech. Smlouva se doplňuje v čl. 10, o nové odstavce 21 - 24, které zní:

„21. Objednatel ukládá Dopravci, aby, pokud je to možné, v případě neplánovaného omezení provozování drážní dopravy jiného dopravce v důsledku mimořádné události podle zákona o dráhách v nezbytném rozsahu zajistil dopravu cestujících, kteří před vznikem uvedeného omezení uzavřeli přepravní smlouvu s tímto jiným dopravcem, postiženým uvedeným omezením, a to ze stanice/zastávky obsluhované Dopravcem podle této Smlouvy, která je nejbližší místu uvedeného omezení provozování drážní dopravy do té stanice/zastávky obsluhované Dopravcem podle této Smlouvy, která je nejbližší výstupní stanici vyplývající z příslušného cestovního dokladu cestujícího, vydaného jiným dopravcem dotčeným uvedeným omezením provozování drážní dopravy.

22. Objednatel nahradí Dopravci veškeré náklady i škodu, které mu plněním povinnosti dle předchozího odstavce vzniknou, a to do 2 (dvou) měsíců od jejich řádného doložení.

23. Dopravce bude mít při plnění povinnosti podle odst. 21 tohoto článku Smlouvy obdobné postavení jako výkonný dopravce podle čl. 3 odst. 3 nařízení EP a Rady č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě (dále též jen jako „Nařízení 1371/2007“). Objednatel se zavazuje, že namísto dopravce postiženého omezením provozování dráhy podle odst. 21 tohoto článku Smlouvy plně uspokojí veškeré nároky Dopravce, jakožto výkonného dopravce vůči dopravci (čl. 3 odst. 2 Nařízení 1371/2007) postiženému omezením provozování drážní dopravy plynoucí z Nařízení 1371/2007.

24. Případná spolupráce Dopravce a dopravce postiženého omezením provozování drážní dopravy nepřekročí limity stanovené obecně závaznými právními předpisy, zejména nařízením Rady ES č. 169/2009 o uplatňování pravidel hospodářské soutěže v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách.“

3. V souvislosti s rozšířením integrace a mezikrajské spolupráce v termínech 1. 4. 2022 a 12. 6. 2022 se Smlouva doplňuje o nové přílohy 5G – 5J. a aktualizuje čl. VII v příloze 9.1 Smlouvy.

ČLÁNEK 4

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 006-29/2022/RK ze dne 28. 07. 2022. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel. Smluvní strany prohlašují, že podmínkami sjednanými tímto dodatkem se řídily již od 1. 4. 2022.
4. Dodatek č. 12 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných tento Dodatek podepsat.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy, které se nabytím účinnosti tohoto Dodatku rovněž stávají součástí Smlouvy:
 - Příloha č. 1 (doplněná) – Doplnění výkonů 2022 – veřejná
 - Příloha č. 5 (aktualizovaná) – Výchozí finanční model – neveřejná
 - Příloha č. 5_2022.2 (doplněná) - Změna objednaného výkonu – neveřejná
 - Příloha č. 5G (doplněná) - Postup stanovení odborného odhadu tržeb IDS a úhrady kompenzace na integraci "DÚK Kralupy n/V - neveřejná
 - Příloha č. 5H (doplněná) - Postup stanovení odborného odhadu tržeb PID/IDS a úhrady kompenzace na integraci oblasti přesahy PID do PK+KHK - neveřejná
 - Příloha č. 5I (doplněná) - Postup stanovení odborného odhadu tržeb PID/IDS a úhrady kompenzace na integraci JÍZDNÍ KOLO v PID - neveřejná
 - Příloha č. 5J (doplněná) - Postup stanovení odborného odhadu tržeb PID/IDS a úhradu kompenzace na integraci položky "Váleční veteráni"- neveřejná
 - Příloha č. 8 (aktualizovaná) - Platební kalendář – veřejná
 - Příloha 9.1 (aktualizovaná) – Zapojení dopravce do IDS - veřejná
 - Příloha č. 12 (aktualizovaná) – Standard kvality – veřejná

Za Objednatele

JUDr. Zdeněk
Šponar

Digitálně podepsal

Datum: 2022.08.18

Středočeský kraj

zastoupený organizací Integrovaná
doprava Středočeského kraje,
příspěvková organizace
JUDr.Zdeněk Šponar
Ředitel

Za Dopravce:

Mgr.
Michal
Krapinec

Digitálně
podepsal

Datum:
2022.08.10

Ing. Jiří Jeřeta



Digitálně podepsal:
09.08.2022 09:52

České dráhy, a. s.

Mgr. Michal Krapinec
Předseda
představenstva

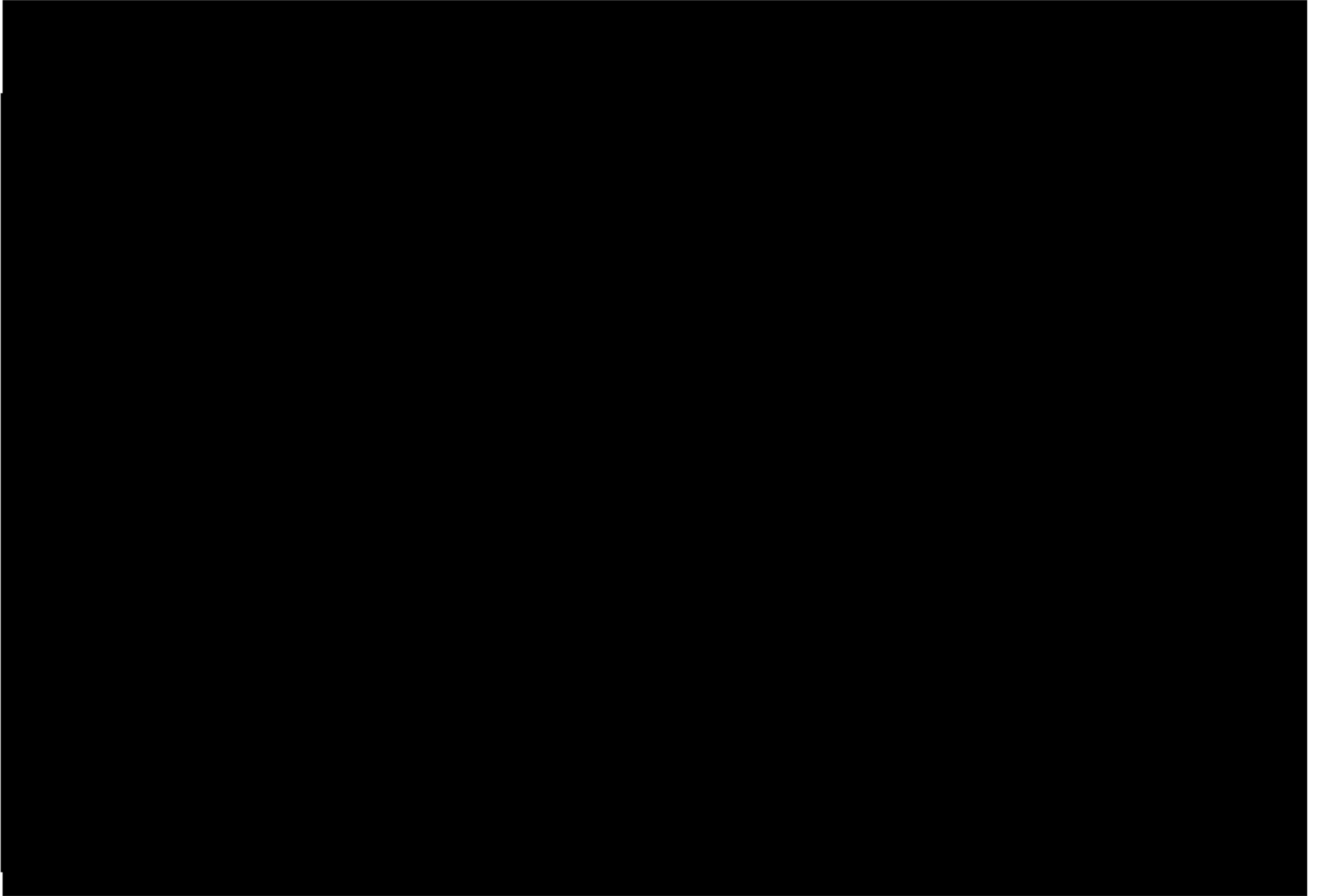
Ing. Jiří Jeřeta
Člen
představenstva

Rozsah dopravy v závazku veřejné služby - doplnění výkonů pro rok 2022

Vlak číslo	Trasa	Délka trasy	Omezení jízdy	Počet dní výkonu	Vlkm celkem
77x2	Rakovník západ cca 5:50 - Beroun cca 6:48	44,4	V X od 12.6.2022	125	5 550,0
77x1	Beroun cca 21:54 - Rakovník cca 22:50	42,8	V X od 12.6.2022	125	5 350,0
279x1	Rožmitál pod Třemšínem - Březnice	9,2	V 6,+ od 12.6. do 31.10.2022	45	414,0
279x2	Březnice - Rožmitál pod Třemšínem	9,2	V 6,+ od 12.6. do 31.10.2022	45	414,0
279x3	Rožmitál pod Třemšínem - Březnice	9,2	V 6,+ od 12.6. do 31.10.2022	45	414,0
279x4	Březnice - Rožmitál pod Třemšínem	9,2	V 6,+ od 12.6. do 31.10.2022	45	414,0
279x5	Rožmitál pod Třemšínem - Březnice	9,2	V 6,+ od 12.6. do 31.10.2022	45	414,0
279x6	Březnice - Rožmitál pod Třemšínem	9,2	V 6,+ od 12.6. do 31.10.2022	45	414,0
279x7	Rožmitál pod Třemšínem - Březnice	9,2	V 6,+ od 12.6. do 31.10.2022	45	414,0
279x8	Březnice - Rožmitál pod Třemšínem	9,2	V 6,+ od 12.6. do 31.10.2022	45	414,0
90305	Plaňany - Pečky	8,4	V X 1.3. - 31.8.2022	128	1 075,2
Navýšení výkonů celkem					15 287,2

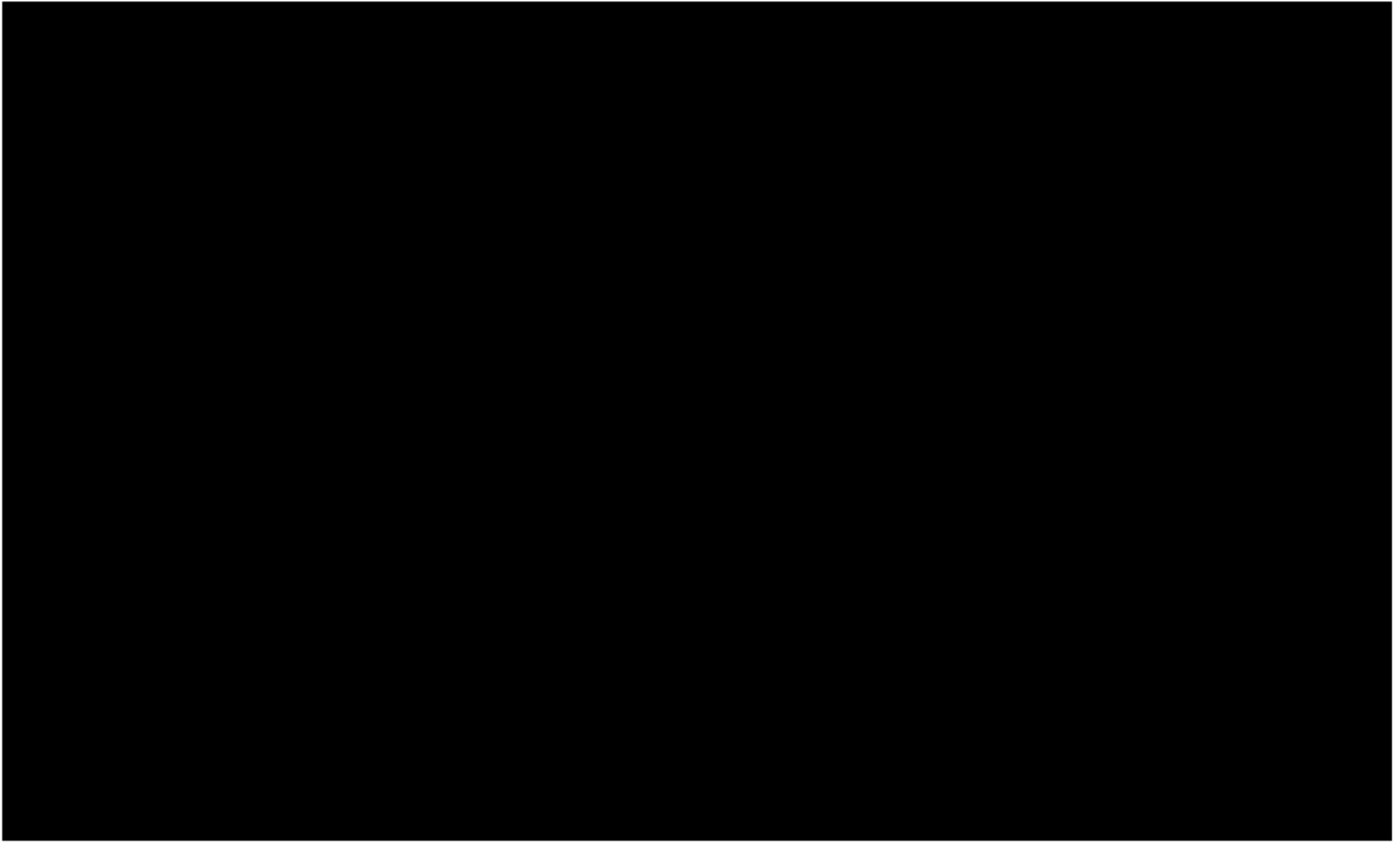
Změna objednaného rozsahu dopravy, kalkulace dle jednotlivých vlaků a řad vozidel

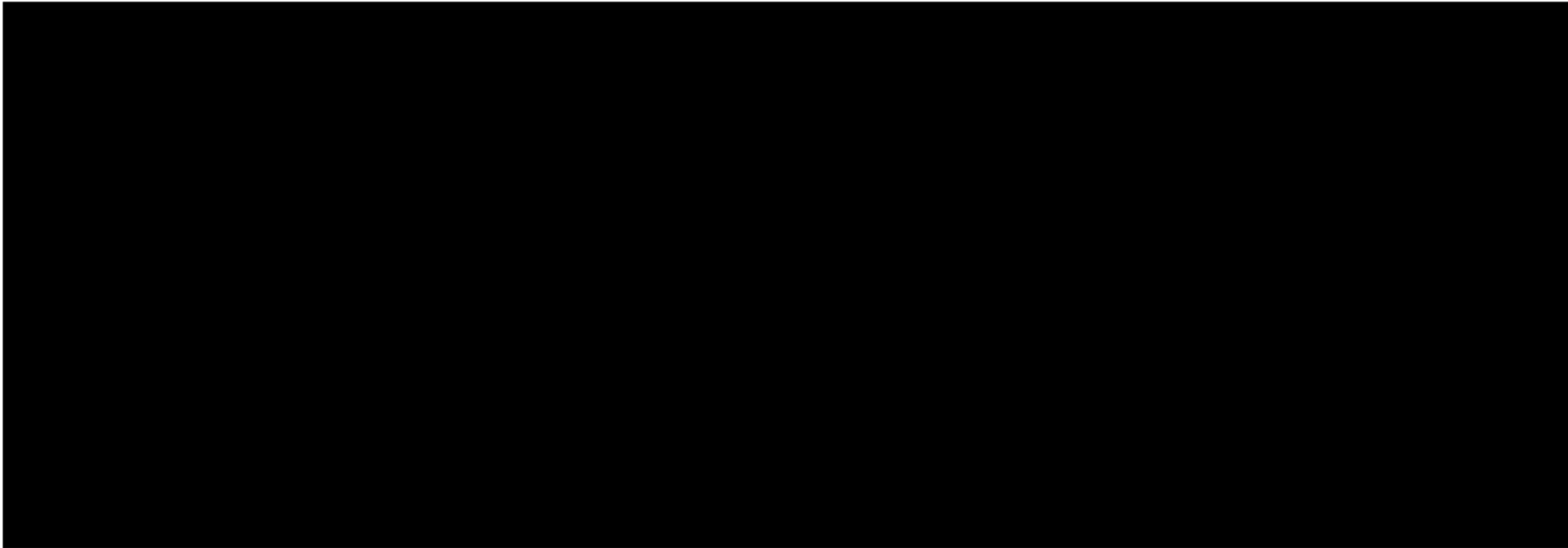
Vlak číslo	Trasa	Délka trasy	Kalkulace	Počet dní výkonu	Vlkm celkem
1494	Praha Mas.n. - Louny	55,7			
1495	Louny - Praha Mas.n.	55,7			
90304	Pečky - Plaňany	8,4			
7726	Rakovník - Beroun	42,8			
7727	Beroun - Rakovník	42,8			
7702	Roztoky u Křivoklátu - Beroun	28,0			
7705	Beroun - Roztoky u Křivoklátu	28,0			
16790	Rakovník - Blatno u Jesenice	27,8			
16703	Blatno u Jesenice - Rakovník	27,8			
16710	Rakovník - Blatno u Jesenice	27,8			
16727	Blatno u Jesenice - Rakovník	27,8			
16712	Rakovník - Blatno u Jesenice	27,8			
16731	Blatno u Jesenice - Rakovník	27,8			
Kalkulace pro výkony se změnou řazení celkem					
90305	Plaňany - Pečky	8,4			
77x1	Beroun cca 21:54 - Rakovník cca 22:50	42,8			
77x2	Rakovník západ cca 5:50 - Beroun cca 6:48	44,4			
279x1	Březnice - Rožmitál pod Třemšínem	9,2			
279x2	Rožmitál pod Třemšínem - Březnice	9,2			
279x3	Březnice - Rožmitál pod Třemšínem	9,2			
279x4	Rožmitál pod Třemšínem - Březnice	9,2			
279x5	Březnice - Rožmitál pod Třemšínem	9,2			
279x6	Rožmitál pod Třemšínem - Březnice	9,2			
279x7	Březnice - Rožmitál pod Třemšínem	9,2			
279x8	Rožmitál pod Třemšínem - Březnice	9,2			
Kalkulace pro nové výkony celkem					
Doplnění a změna výkonů celkem					

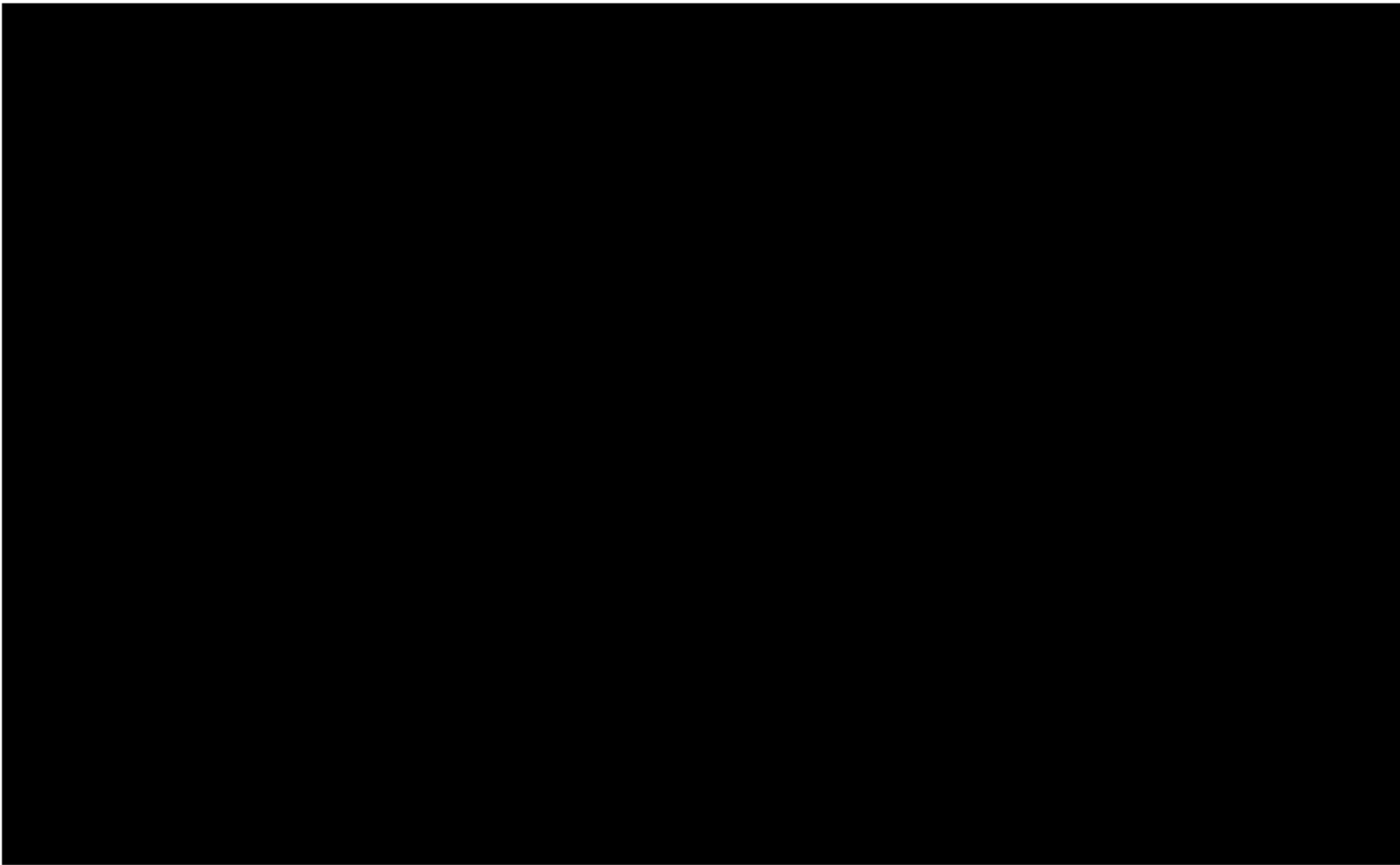


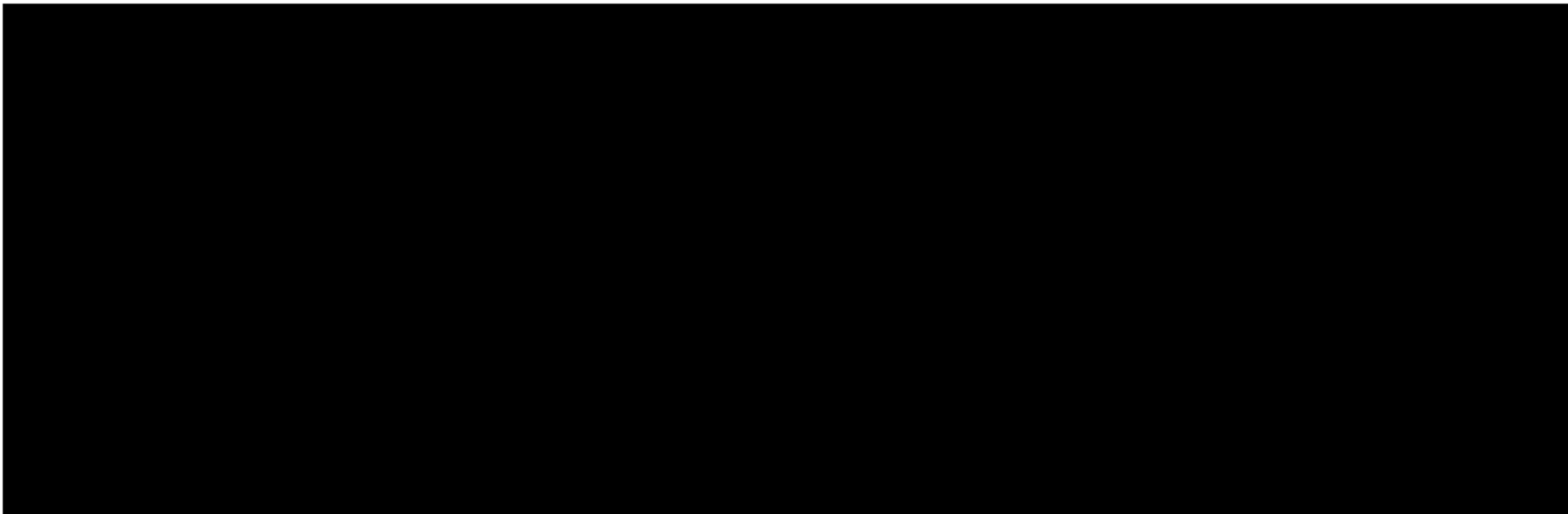
Změna tržeb po změně Cenového výměru

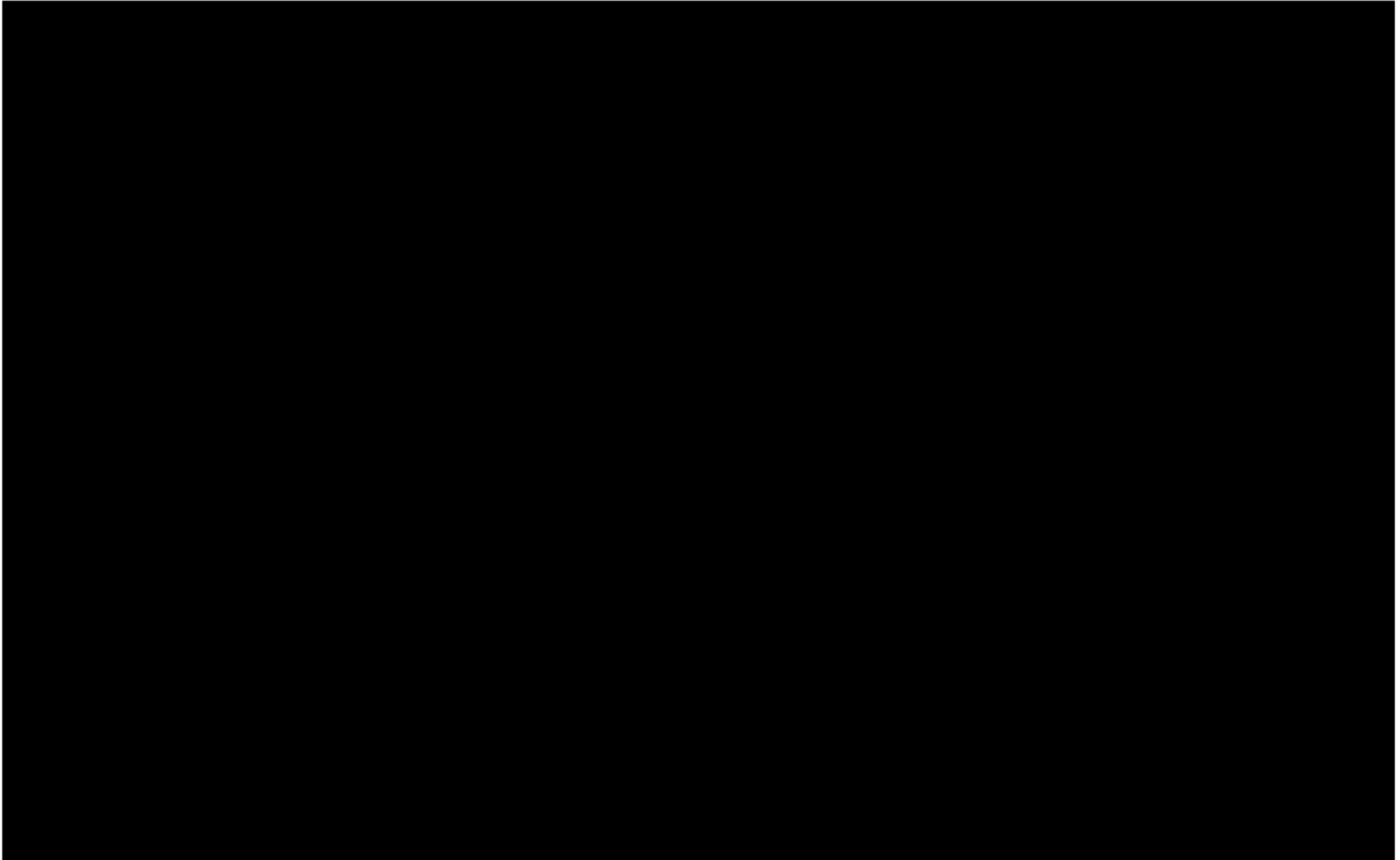


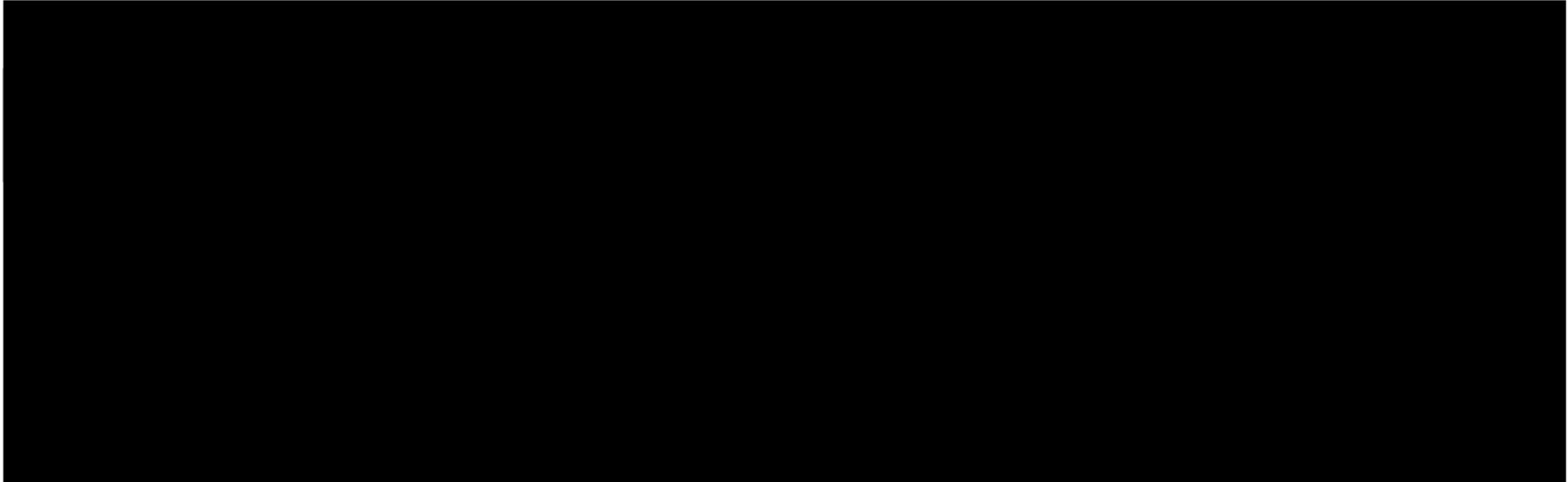


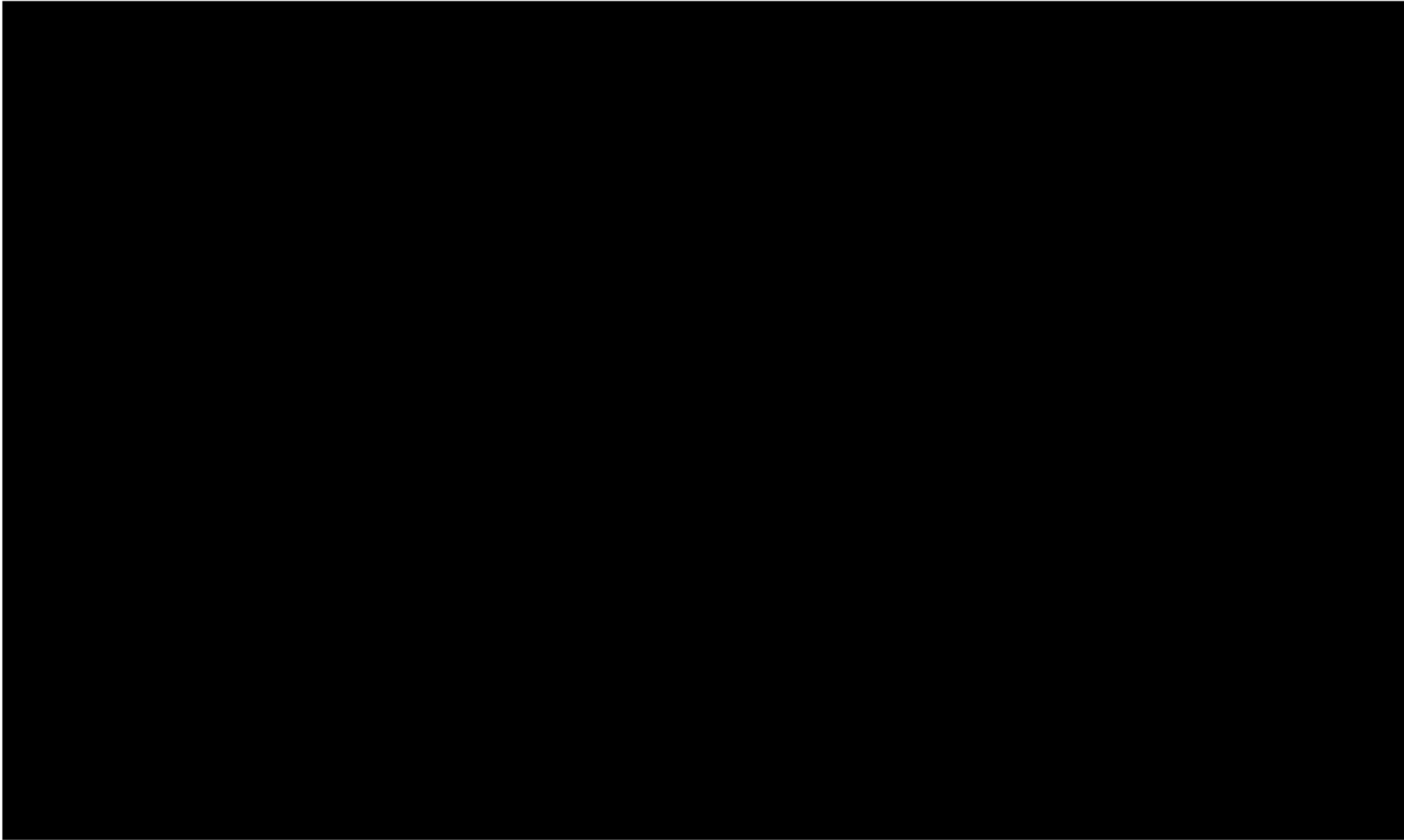


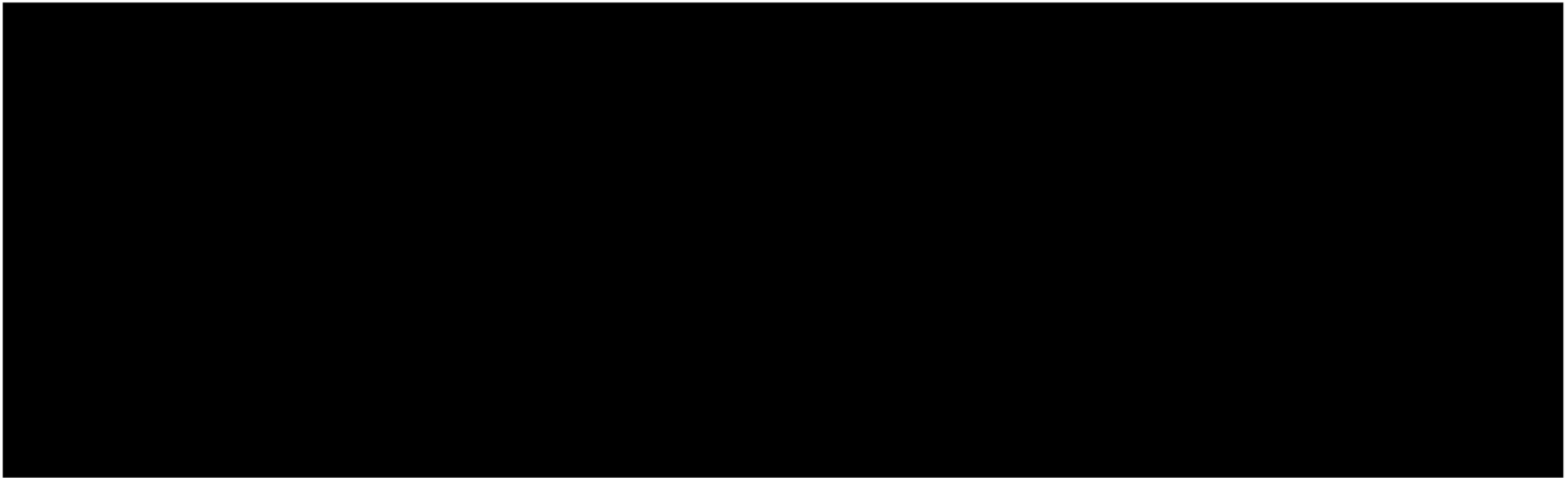


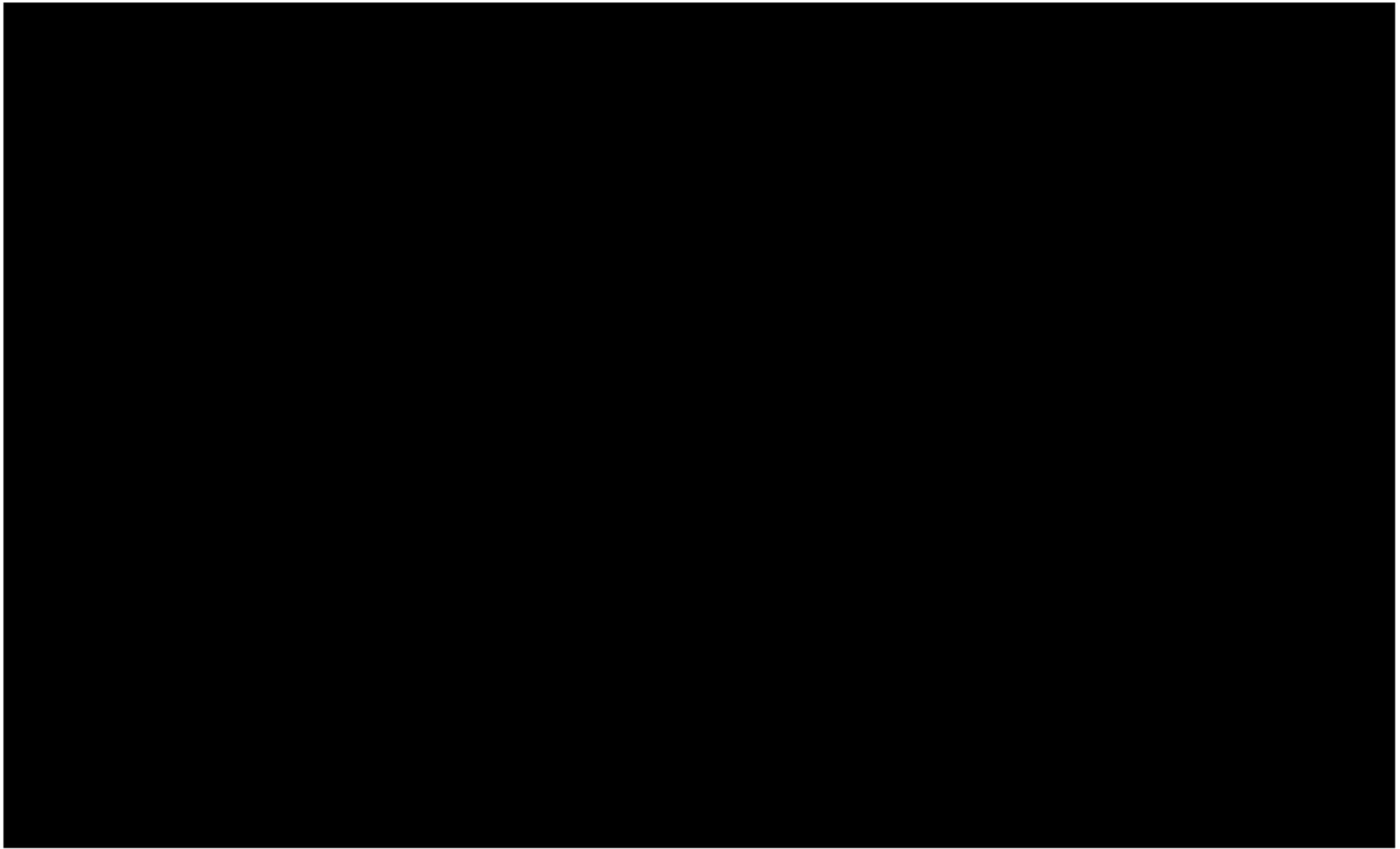


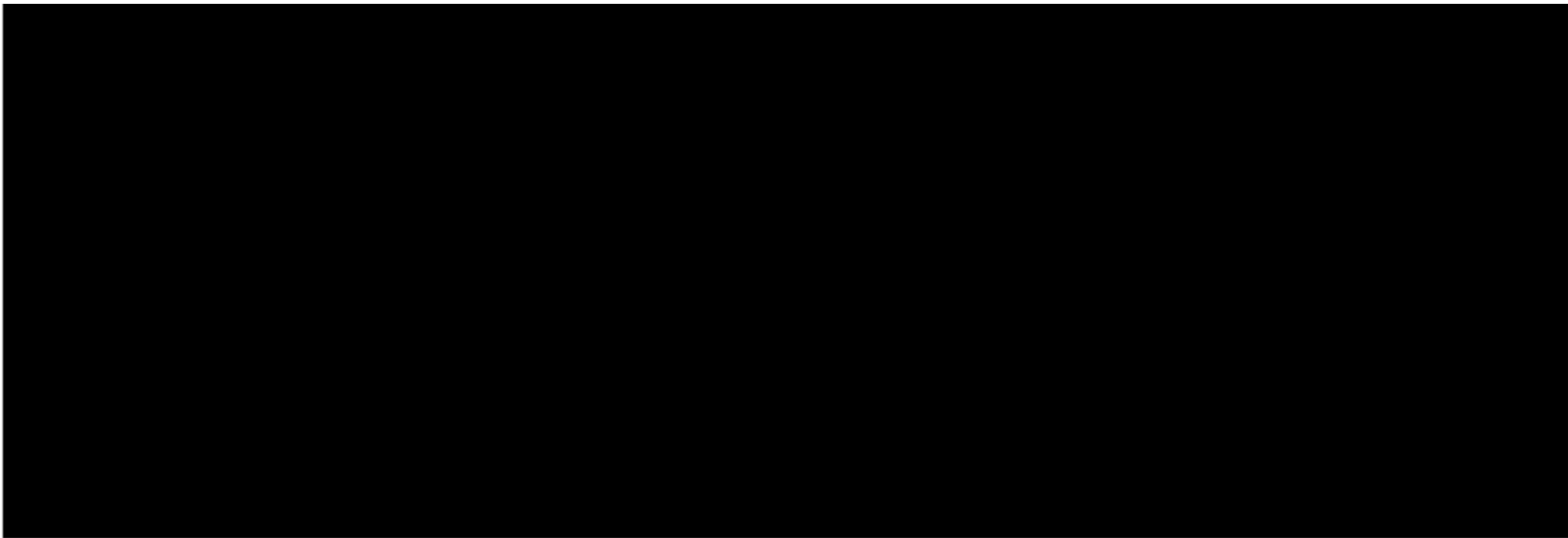


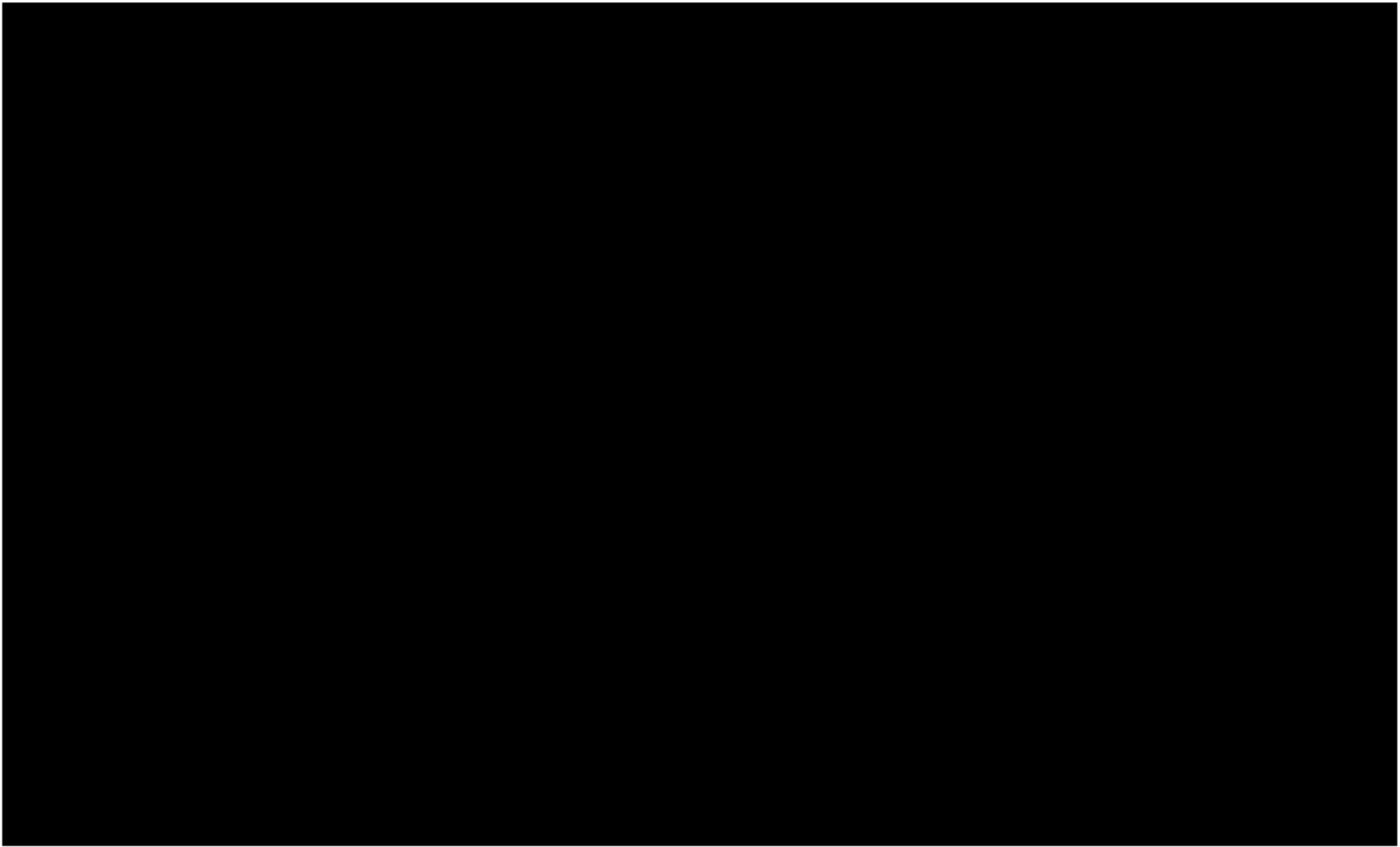


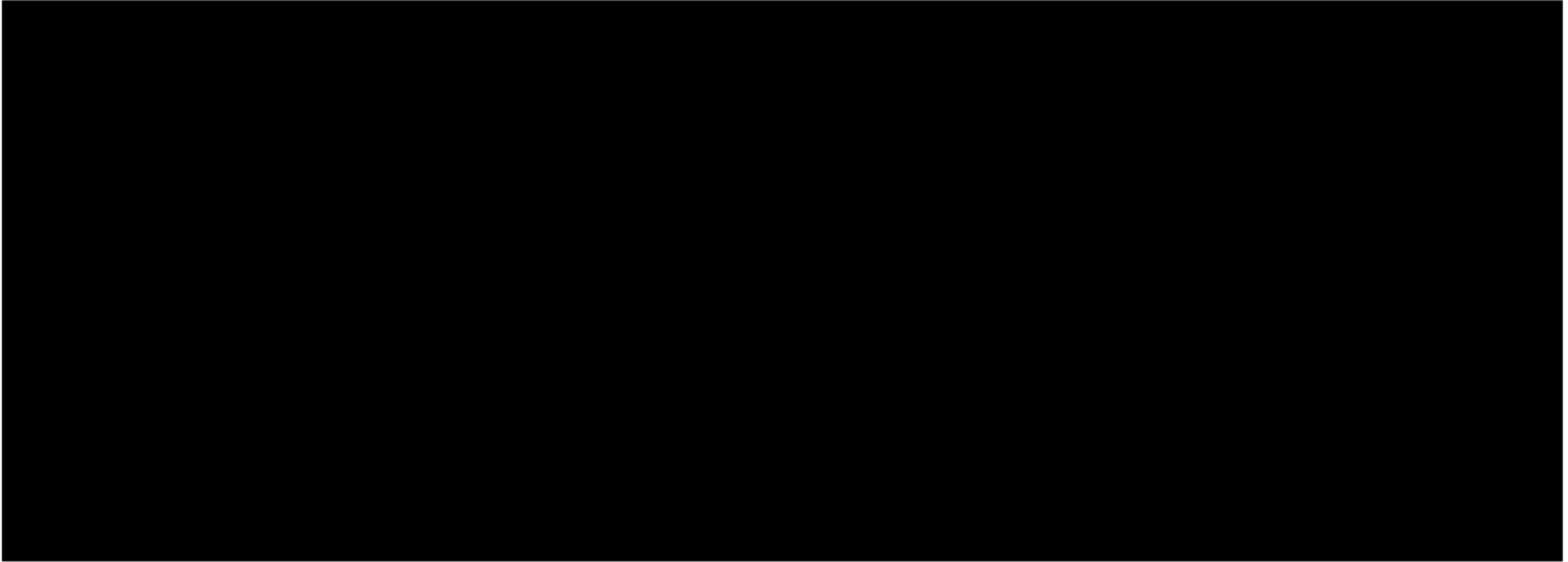




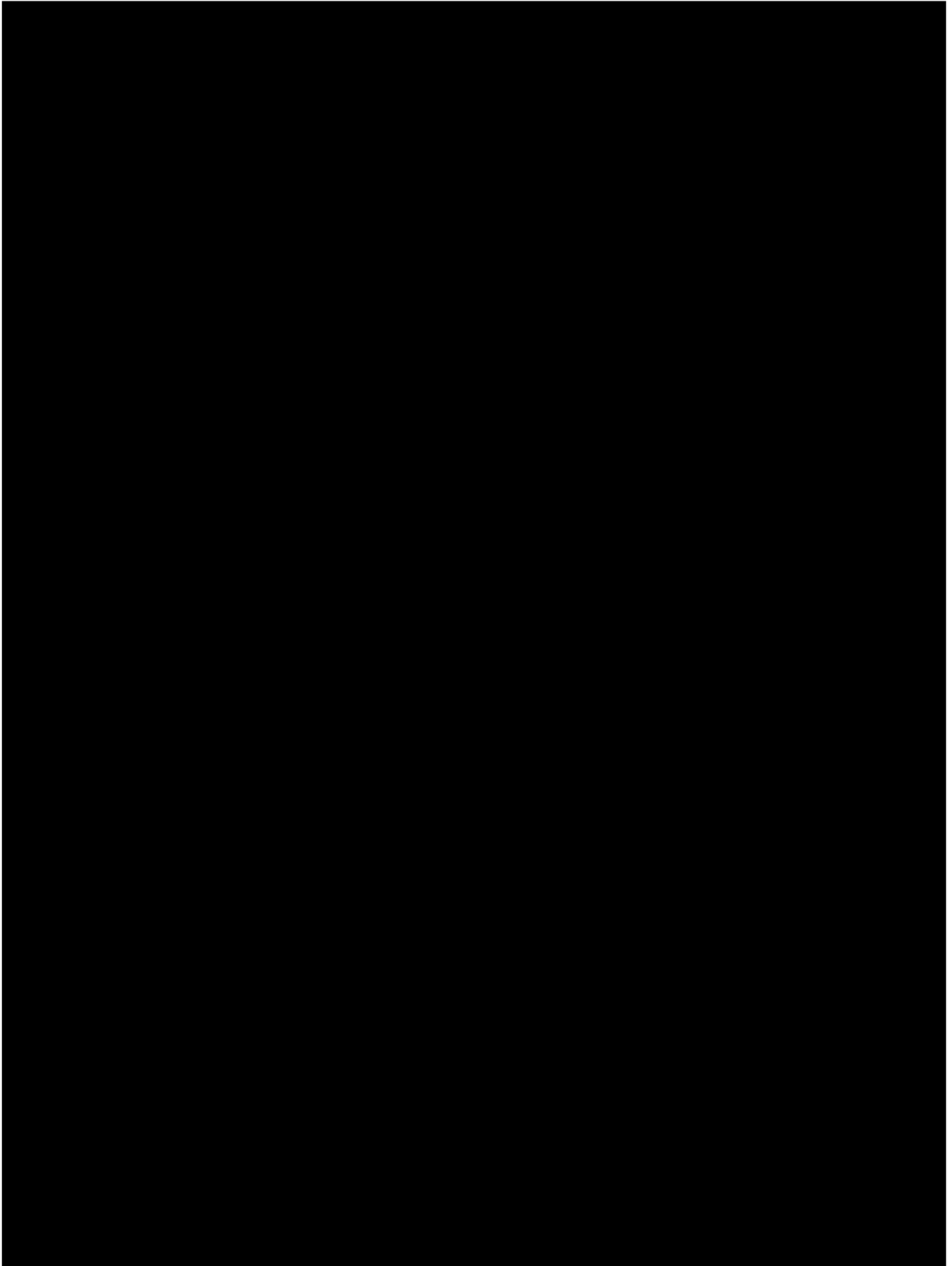




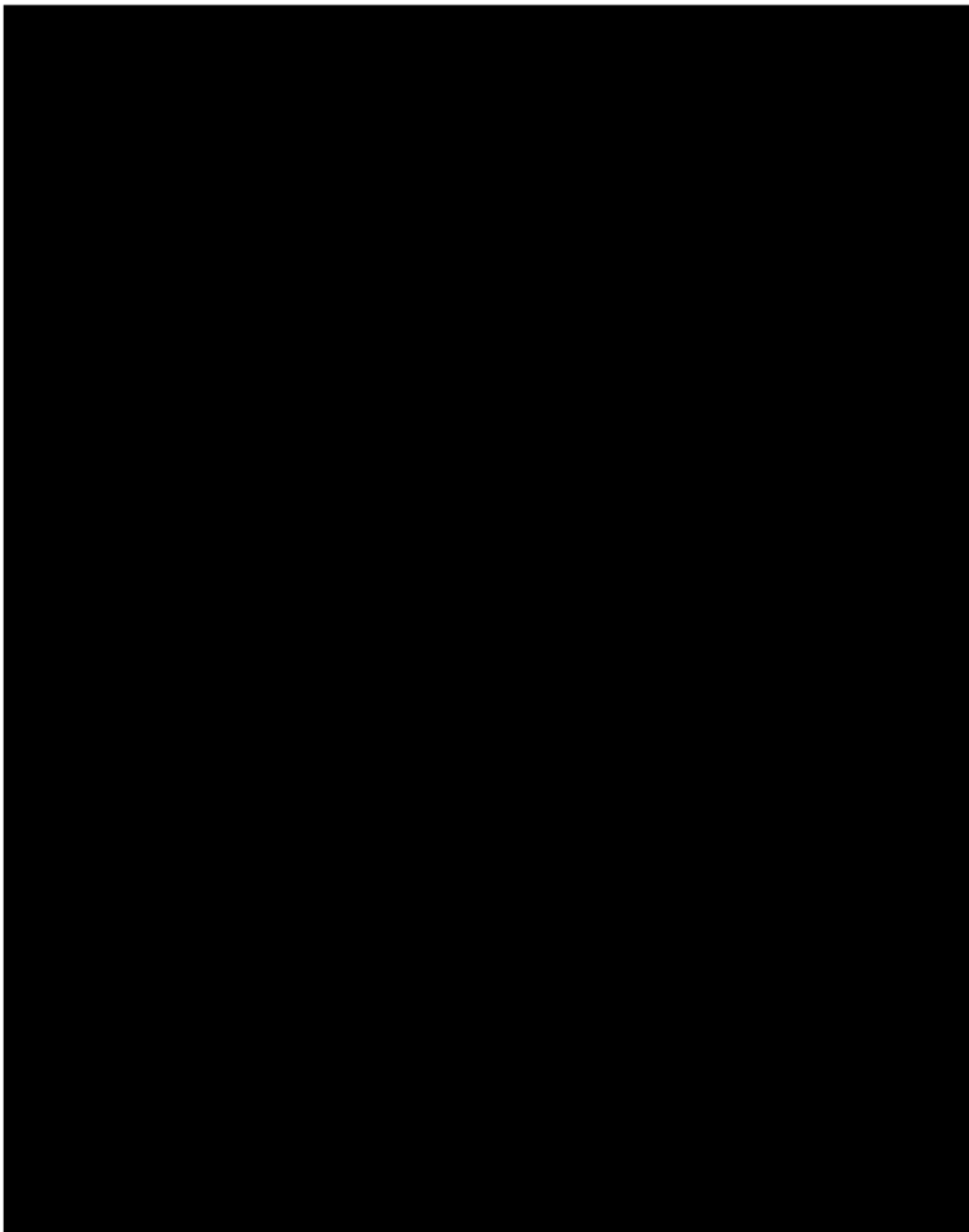


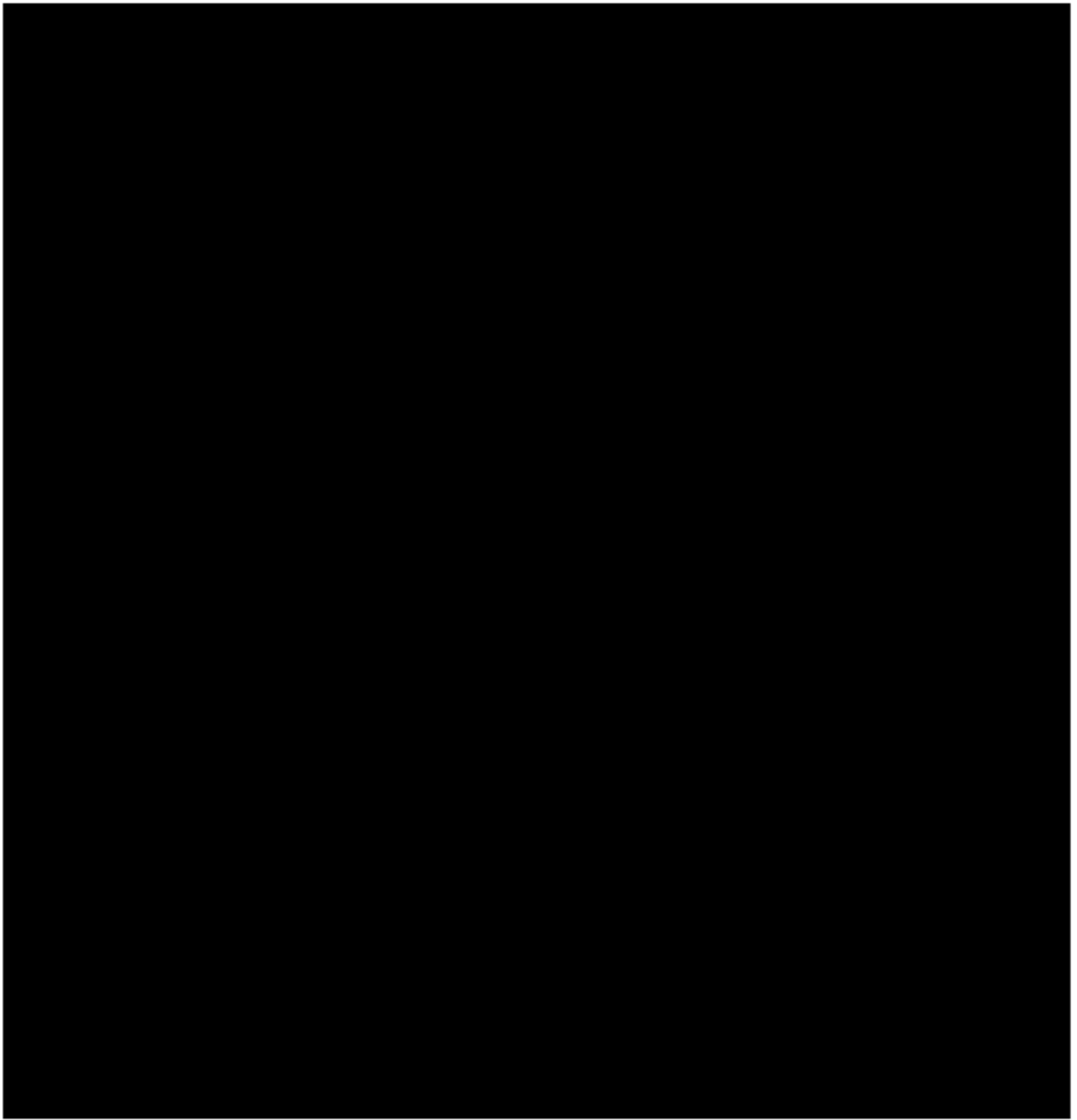


5G. Postup stanovení odborného odhadu tržeb IDS a úhrady kompenzace na integraci "DÚK Kralupy nV"

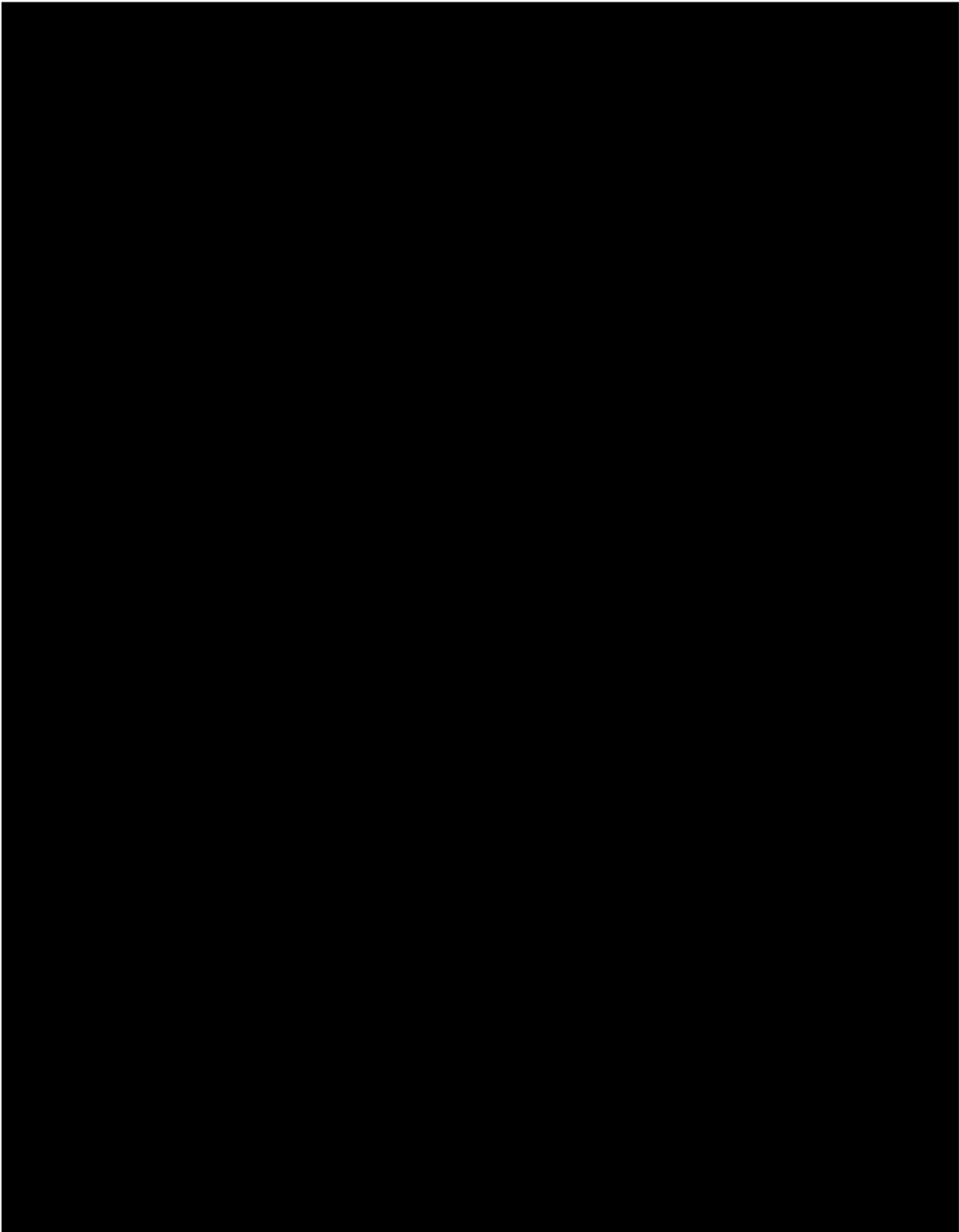


5H. Postup stanovení odborného odhadu tržeb PID/IDS a úhrady kompenzace na integraci oblasti přesahy PID do PK+KHK

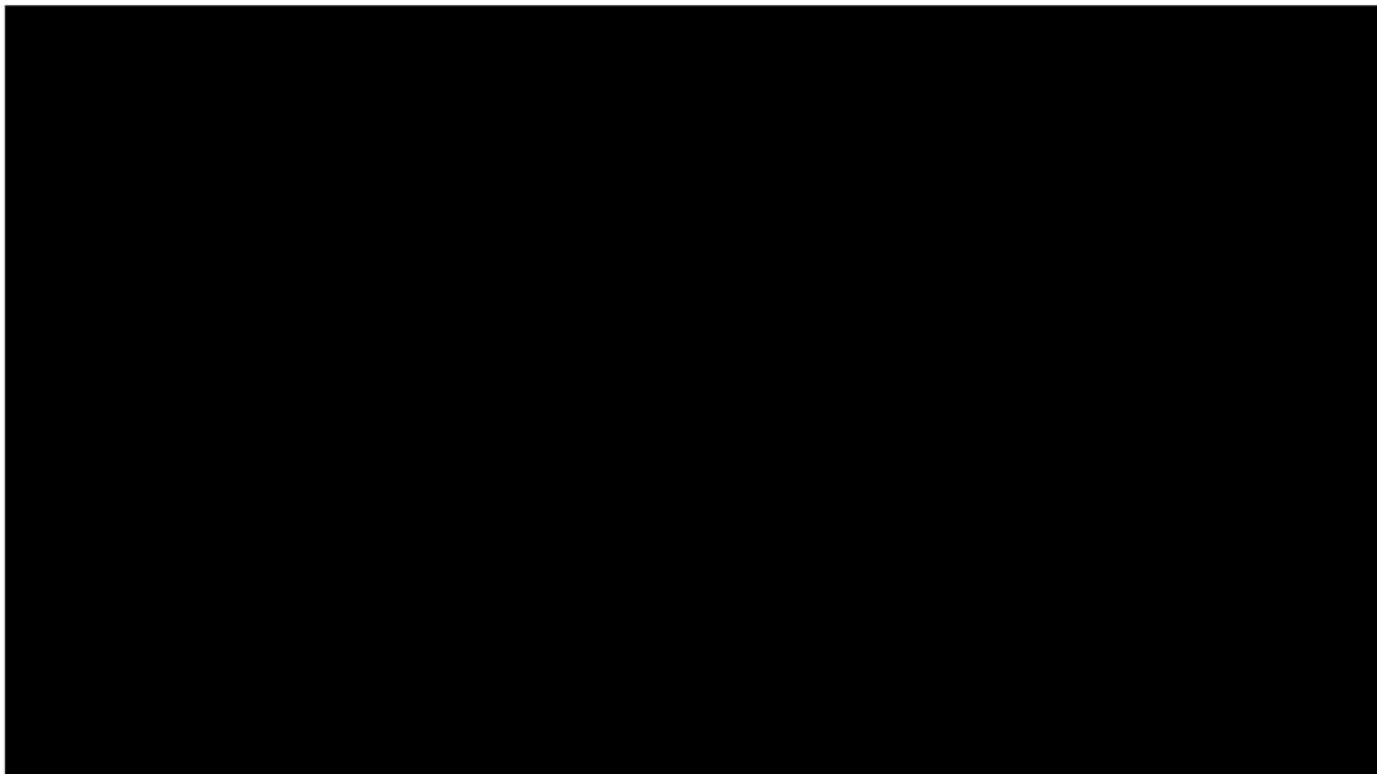




51. Postup stanovení odborného odhadu tržeb PID/IDS a úhrady kompenzace na integraci JÍZDNÍ KOLO v PID



Příloha č. 5J Smlouvy / příloha dodatku č.12 - NEVEŘEJNÁ



Platební kalendář							
Období	Datum splatnosti	dílní úhrada kompenzace v obj. STC kraje			dílní úhrada zapojení dopravce do IDS		Celkem pro JŘ 2021/2022
		objednávka na území STC kraje	objednávka na území jiného kraje	provoz zákaznických center MOS	objednávka na území STC kraje	objednávka na území jiného kraje	
12.-31. prosinec 2021	15.12.2021	121 438 523,00	11 670 003,00	0,00	752 276,00	67 372,00	133 928 174,00
leden 2022	14.01.2022	184 181 760,00	17 699 504,00	135 780,00	1 137 997,00	103 428,00	203 258 469,00
únor 2022	15.02.2022	184 181 760,00	17 699 504,00	135 780,00	1 137 997,00	103 428,00	203 258 469,00
březen 2022	15.03.2022	184 181 760,00	17 699 504,00	135 780,00	1 137 997,00	103 428,00	203 258 469,00
duben 2022	14.04.2022	186 580 219,00	17 839 057,00	135 780,00	1 143 552,11	103 428,00	205 802 036,11
květen 2022	13.05.2022	186 580 219,00	17 839 057,00	135 780,00	1 143 552,11	103 428,00	205 802 036,11
červen 2022	15.06.2022	186 580 219,00	17 839 057,00	135 780,00	1 304 613,68	342 212,57	206 201 882,25
červenec 2022	15.07.2022	186 580 219,00	17 839 057,00	135 780,00	1 304 613,68	342 212,57	206 201 882,25
srpen 2022	15.08.2022	186 580 219,00	17 839 057,00	135 780,00	1 304 613,68	342 212,57	206 201 882,25
září 2022	15.09.2022	186 580 219,00	17 839 057,00	135 780,00	1 304 613,68	342 212,57	206 201 882,25
říjen 2022	14.10.2022	186 580 219,00	17 839 057,00	135 780,00	1 304 613,68	342 212,57	206 201 882,25
listopad 2022	15.11.2022	186 580 219,00	17 839 057,00	135 780,00	1 304 613,68	342 212,57	206 201 882,25
1.-10. prosinec 2022	09.12.2022	65 141 701,00	6 169 057,00	135 780,00	439 470,32	113 088,28	71 999 096,60
Celkem		2 231 767 256,00	213 650 028,00	1 629 360,00	14 720 523,62	2 750 875,70	2 464 518 043,32

Článek VII. Přehled určených pokladen – platnost od 1. 6. 2022

Prodejní místo	Kategorie		Pokladna ČD	Prodej jednotlivých jízdenek PID	
	aktuální	minimální		Osobní pokladna***	Jízdenkový automat**
Stanice / zastávka			*		
Benešov u Prahy	3	3	A	A	N
Beroun	3	3	A	A	A
Brandýs nad Labem	1	1	A	E	N
Březnice	0	0	A	E	N
Čáslav	3	3	A	A	N
Čelákovice	2	2	A	E	A
Čerčany	3	3	A	A	N
Černošice	1	1	A	A	A
Černošice-Mokropsy	0	0	A	A	A
Český Brod	2	2	A	E	A
Dobřichovice	1	1	A	A	A
Hořovice	3	2	A	E	N
Hostivice	1	1	A	E	A
Jesenice	0	0	A	E	N
Jince	0	0	A	E	N
Karlštejn	1	1	A	A	A
Kladno	4	4	A	A	A
Kladno město	1	1	A	A	N
Kolín	4	4	A	A	N
Kolín zastávka	1	1	A	E	N
Kostomlaty nad Labem	0	0	A	E	N
Kralupy nad Vltavou	4	4	A	E	A
Kutná Hora hl.n.	3	3	A	A	N
Kutná Hora město	2	2	A	E	N
Libčice nad Vltavou	0	0	A	E	A
Lysá nad Labem	3	3	A	E	A
Mělník	1	1	A	A	N
Milovice	1	1	A	E	A
Mladá Boleslav hl.n.	3	3	A	A	N
Mladá Boleslav město	2	2	A	A	N
Mnichovo Hradiště	1	1	A	E	N
Mnichovice	1	1	A	E	A
Neratovice	1	1	A	A	N
Nymburk hl.n.	3	3	A	A	N
Olbramovice	1	1	A	E	N
Pečky	2	2	A	E	A
Poděbrady	3	3	A	A	N

Prodejní místo	Kategorie		Pokladna ČD	Prodej jednotlivých jízdenek PID	
	aktuální	minimální		*	Osobní pokladna***
Poříčany	0	0	A	E	A
Příbram	3	3	A	E	N
Rakovník	3	3	A	A	N
Roztoky u Prahy	0	0	A	E	A
Řevnice	2	2	A	A	A
Říčany	3	xx	N	E	A
Sadská	0	0	A	E	N
Sázava	1	1	A	E	N
Sedlčany	0	0	A	E	N
Senohraby	1	1	A	E	A
Slaný	1	1	A	E	N
Strančice	2	2	A	E	A
Týnec nad Labem	0	0	A	E	N
Týnec nad Sázavou	1	1	A	A	N
Úvaly	1	1	A	E	A
Velim	0	0	A	E	N
Velký Osek	1	1	A	E	N
Velvary	1	1	A	A	N
Vlašim	1	1	A	E	N
Vrané nad Vltavou	1	1	A	E	A
Všetaty	1	1	A	A	N
Zadní Třebaň	1	1	A	A	A
Zdice	1	1	A	E	N
Zruč nad Sázavou	1	1	A	E	N

Kategorie:

- 0 – otevřeno pouze v pracovní dny po dobu ranní přepravní špičky (cca 8 hodin),
1 – otevřeno v pracovní dny i víkendy po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a části odpolední přepravní špičky (cca 10–12 hodin),
2 – otevřeno v pracovní dny po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a odpolední přepravní špičky (cca 15 hodin) a o víkendu po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a části odpolední přepravní špičky (cca 10–12 hodin),
3 – otevřeno v pracovní dny i víkendy po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a odpolední přepravní špičky (cca 15 hodin),
4 – otevřeno po celou dobu provozu vlaků.
xx – smluvní prodejce, bez garance minimálních služeb,

Poznámky:

- * A = pokladna ČD, N = prodej zajišťuje plně nebo částečně smluvní partner,
** umístění prodejních automatů je pouze informativní, nejsou ve vlastnictví Dopravce,
*** A = prodej zajištěn klasickými jízdenkami i elektronicky ze zařízení UNIPOK, E = prodej jen elektronicky ze zařízení UNIPOK

Ostatní pokladny mimo Středočeský kraj bez garance minimálních služeb, ale s prodejem jízdenek PID v kategorii E: Golčův Jeníkov město, Hněvice, Chlumeck nad Cidlinou, Chvaletice, Jičín, Ledec nad Sázavou, Přelouč, Roudnice nad Labem, Řečany nad Lanem, Světlá nad Sázavou, Turnov

4.3.7.1 Informace ve vozidle

Informace ve vozidle (vně i uvnitř) jsou kompletní, aktuální a čitelné. V každém vozidle jsou následující informační prvky:

- a) přední a zadní strana soupravy (platí pouze u jednotek, u klasických souprav vedených lokomotivou bez řídicího vozu je požadován pouze přední informační panel): digitální panel;
- b) obě strany soupravy: minimálně jeden digitální panel na každý vůz soupravy;
- c) hlášení stanic a zastávek včetně vybraných možností přestupu;
- d) vnitřní digitální informační LCD nebo LED displej (u nových vozidel je povolena pouze technologie LCD);
- e) souhrnná informace o zapojení železnice do PID formou rámečku 50×50 cm (dodá Objednatel);
- f) logo PID (ve formě samolepky o rozměrech cca 20×20 cm) umístěné na každém vozu soupravy (dodá Objednatel);
- g) logo Eska (dodá Objednatel).

Body a) až d) se netýkají Kategorie II. C.

Vozidla Kategorie II. C, nejsou-li vybavena elektronickými informačními panely, musejí být opatřena pevnými směrovkami. Každý vůz soupravy z každé strany musí být opatřen směrovkou. Směrovka je umístěna viditelně na dveřích, v okně nebo na boku vozidla.

Podobu směrovek odsouhlasí Objednatel.

Dopravce je povinen plně využívat všech funkcí Informačního systému a podávat aktuálně platné informace v souladu s pravidly zakotvenými v příloze > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID, a to i při všech Mimořádnostech tak, aby byli cestující včas informováni.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID
 [Indikátor kvality V9](#)

U Indikátoru V12 se ve sl.“Kdo“ opravuje „R“ na správně „D“