SMLOUVA

o provozování drážní dopravy
na celostátní dráze a regionálních dráhách

číslo: PDD 9182/22

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
RICS (UIC) kód: 0054
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxxxx (použití dráhy jízdou vlaku)
Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxx (ostatní platby)

kterou zastupuje: Ing. Miroslav Jasenčák, náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

(dále jen „provozovatel")

a

IDS CARGO a.s.
se sídlem: Olomouc - Nová Ulice, Albertova 229/21, PSČ 77900
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 3372
IČO: 27820017 DIČ: CZ27820017
ID datové schránky: 7nmehj9
RICS (UIC) kód: 3142
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

kterou zastupuje: Bc. Michal Gajdoš, předseda představenstva

(dále jen „dopravce")

(provozovatel a dopravce dále společně jako „smluvní strany" nebo jednotlivě jako „smluvní strana")

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách") a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, (dále jen občanský zákoník") tuto smlouvu:

Preambule

Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při

a) přidělování kapacity dráhy na celostátní dráze a regionálních dráhách, na nichž je provozovatel podle zákona o dráhách přídělcem;

b) provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách provozovaných provozovatelem;

c) použití zařízení služeb provozovaných provozovatelem a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na celostátní dráze nebo regionálních dráhách, poskytovaných provozovatelem.

Provozovatel prohlašuje, že provozuje celostátní dráhu a regionální dráhy na základě platných a účinných úředních povolení a osvědčení provozovatele dráhy, to vše vydané Drážním úřadem.

Dopravce prohlašuje, že provozuje nákladní drážní dopravu včetně přepravy nebezpečných věcí na celostátní dráze a regionálních dráhách na základě platné a účinné licence k provozování drážní dopravy a na základě platného a účinného osvědčení dopravce, to vše vydané příslušným drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice.

V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává provozovatel, jako přídělce, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze celostátní a regionální (dále jen „prohlášení o dráze"), které zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.

Kapitola I.
Provozování drážní dopravy

Článek 1
Přidělování kapacity dráhy

1. Provozovatel přiděluje kapacitu dráhy dopravci na jeho žádost. Smluvní strany přitom postupují v souladu se zákonem o dráhách a závazným právem Evropské unie.
2. Provozovatel si vyhrazuje právo odebrat dopravci přidělenou kapacitu dráhy z důvodů uvedených v prohlášení o dráze, stanovených právními předpisy či na základě pravomocného rozhodnutí orgánu veřejné moci.

Článek 2
Jízdní řád a plánování jízd vlaků

1. Každý vlak dopravce jede podle jízdního řádu a před jízdou musí být zaveden do informačních systémů provozovatele.
2. Žádosti dopravce o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy mohou podávat pouze dopravcem určené osoby.
3. Každá žádost dopravce o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy musí být podána v souladu s podmínkami uvedenými v prohlášení o dráze.
4. Pravidla pro podávání a zpracování žádostí v režimu ad hoc a pro využívání přidělené kapacity dráhy stanoví směrnice SŽ SM069 a prohlášení o dráze.
5. Před jízdou každého vlaku dopravce musí být v souboru provozních informačních systémů provozovatele (dále jen „SPIS") zavedeny skutečné parametry vlaku a údaje o připravenosti vlaku k odjezdu. Dopravce je proto povinen před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu a v dalších určených případech předat provozovateli prostřednictvím SPIS údaje o složení tohoto vlaku a o času, ve kterém bude vlak připraven okamžitě odjet.
6. Podmínky provozu SPIS a kompletní postupy pro zadávání a odesílání informací o vlaku stanovuje předpis SŽ Is10.
7. Dopravce se zavazuje předat v elektronické podobě provozovateli jmenný seznam osob, které jsou oprávněny podávat jeho jménem žádosti o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy a předávat prostřednictvím SPIS informace týkající se vlaků dopravce. Tento seznam je dopravce povinen v případě jakékoliv změny provozovateli bezodkladně aktualizovat.

8. Na základě požadavku dopravce umožní provozovatel datovou výměnu mezi SPIS a certifikovaným informačním systémem dopravce, a to za podmínek uvedených v předpisu SŽ Is10.

9. Provozovatel umožní dopravci přístup k datům z informačního systému Electronic Timetable Display (dále jen „ETD"). Dopravce se zavazuje data získaná z informačního systému ETD používat výhradně pro svou provozní potřebu a pouze pro účely jejich zpracování, distribuce a zobrazení na zařízeních dopravce nebo na zařízeních hnacích vozidel dopravce, pro účely školení zaměstnanců dopravce a pro užití dispečerským aparátem dopravce.

10. Tabelární jízdní řády vydané na základě žádosti dopravce o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy předává provozovatel dopravci v elektronické podobě prostřednictvím příslušné aplikace SPIS.

Článek 3
Omezení provozování dráhy

1. Provozovatel se zavazuje organizovat stavební a technologické práce na údržbě, opravě, výstavbě, modernizaci a rekonstrukci železniční infrastruktury tak, aby byl minimalizován případný negativní dopad na rozsah a plynulost železniční dopravy a na oprávněné zájmy obou smluvních stran.

2. V případech omezení provozování dráhy podle tohoto článku umožní provozovatel dopravci, po vzájemné dohodě a s ohledem na aktuální dopravní situaci, jízdy jeho vlaků v rozsahu podle článku 1 této smlouvy přidělením náhradní kapacity dráhy na plánované trase v náhradních termínech nebo přidělením náhradní kapacity dráhy odklonovou trasou v rámci platné licence, podle podmínek zveřejněných v prohlášení o dráze.

3. Při plánování dočasných omezení kapacity dráhy (dále jen „DOK") postupuje provozovatel podle podmínek daných platnou právní úpravou a lhůt v ní stanovených. V rámci projednávání DOK provozovatel stanoví a sdělí dopravci způsob určení vlivu tohoto omezení na provozování dráhy a drážní dopravy, způsob vypořádání případných konfliktů tras vzniklých v souvislosti s aktivací předmětného DOK a dále předpokládaný způsob organizace výlukové dopravy nebo dopravních opatření, jsou-li provozovateli s ohledem na stupeň projednávání DOK známy. Provozovatel může po dohodě se všemi zainteresovanými dopravci v konkrétních případech projednávání DOK přistoupit ke kratším lhůtám projednání DOK.

4. Postup při úpravě přidělené kapacity dráhy a přidělení náhradní kapacity dráhy, včetně termínů jednotlivých fází tohoto postupu, zveřejňuje provozovatel v prohlášení o dráze.

5. Dopravce se zavazuje pro zpracovávání výlukových rozkazů na vyžádání provozovatele vypracovat dílčí opatření k dopravě, kterou v předmětném úseku provozuje, nebo provozovateli oznámit, že z pohledu dopravce není nutno dílčí opatření k výlukovému rozkazu zpracovávat. Postupy pro zpracovávání výlukových rozkazů stanoví předpis SŽ D7/2. Pro tyto účely používají smluvní strany informační systém Centrální systém výluk (CSV), který provozovatel zpřístupní určeným zaměstnancům dopravce.

6. V souladu s předpisem SŽ D7/2 se provozovatel zavazuje zveřejnit příslušný platný plán DOK na internetovém portálu provozovatele pro provozování dráhy https://provoz.spravazeleznic.cz (dále jen „portál") v termínu stanoveném tímto předpisem.

7. Provozovatel se zavazuje dodržovat zveřejněný plán DOK. Případný požadavek na změnu v tomto plánu, která bude mít vliv na jízdu vlaků dopravce, musí provozovatel s dopravcem předem projednat.

8. Provozovatel se zavazuje bez zbytečného odkladu prokazatelně oznámit dopravci každé odřeknutí zmocněné výluky.

9. Případný požadavek na změnu v rozsahu a harmonogramu realizované výluky vyvolaný činností provozovatele nebo jeho smluvních partnerů (třetích stran, případně zhotovitelů díla), který má vliv na jízdu vlaků dopravce, je provozovatel povinen bez zbytečného odkladu prokazatelně oznámit dopravci spolu s odůvodněním, informací o stanoveném novém rozsahu výluky, jakož i o návrhu náhradního opatření pro zajištění provozování drážní dopravy v dotčeném úseku.

10. Mimořádné přerušení provozu na trati nebo jeho výrazné omezení s vlivem na jízdu vlaků dopravce vyšším než 10 minut prokazatelně oznámí provozovatel dopravci neprodleně po zjištění překážky

nebo po rozhodnutí o konání nepředpokládané výluky, a to včetně předpokládané doby trvání přerušení provozu a důvodu či příčiny vzniku mimořádného přerušení provozu.

Článek 4
Předpisové podmínky

1. Dopravce se zavazuje:
   a) dodržovat vnitřní předpisy provozovatele uvedené v příloze 1 této smlouvy,
   b) respektovat údaje tabulek traťových poměrů,
   c) dodržovat ustanovení základní dopravní dokumentace,
   d) dodržovat ustanovení pohraničních ujednání při přechodu na dráhy na území sousedních států.
2. Ve vztahu k přepravovaným věcem se dopravce zavazuje respektovat kromě obecně platných právních norem pro ochranu životního prostředí i Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID – Přípojek C k úmluvě COTIF).
3. Dopravce nese odpovědnost za závady v ložení a zajištění přepravovaných věcí, které ohrožují nebo narušují bezpečnost drážní dopravy, bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb nebo zařízení nebo životní prostředí. Provozovatel není povinen správnost ložení přepravovaných věcí a jejich zajištění kontrolovat, zjistí-li však takovéto závady v ložení a zajištění přepravovaných věcí, je oprávněn odmítnout jízdu z důvodu vadně loženého vlaku nebo vozu.
4. Provozovatel je povinen umožnit dopravci přístup na portál k elektronické podobě:
   a) svých vnitřních předpisů podle bodu 1 písm. a) tohoto článku,
   b) tabulek traťových poměrů,
   c) základní dopravní dokumentace,
   d) pohraničních ujednání,
   e) dalších výnosů a opatření nezbytných k provozování drážní dopravy,

   včetně jejich změn.
5. S výjimkou případů bezprostředně ohrožujících plynulé a bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy se provozovatel zavazuje zveřejnit všechny dokumenty a jejich změny podle bodu 4. tohoto článku v dostatečném předstihu, nejméně však 21 kalendářních dnů před nabytím jejich účinnosti, aby dopravce mohl dostát svým závazkům z nich vyplývajícím. V případě nesplnění této povinnosti provozovatele nenese dopravce odpovědnost za porušení dotčených ustanovení bodu 1. tohoto článku a za následky takového porušení včetně újmy vzniklé v přímé souvislosti s nesplněním této povinnosti provozovateli a/nebo třetím osobám.
6. Dopravce je povinen včas se seznámit se zveřejněnými dokumenty podle bodu 4. tohoto článku a vyrozumět o nich své zaměstnance.
7. Na změny dokumentů podle bodu 4. tohoto článku je provozovatel povinen dopravce upozornit prostřednictvím elektronické pošty na dopravcem určenou adresu (tzv. Novinky s potvrzením). Dopravce je povinen kliknutím na příslušný odkaz potvrdit skutečnost, že vzal tyto změny na vědomí.
8. Údaje převzaté z portálu může dopravce použít výhradně pro svou provozní potřebu. Poskytování dat jiným subjektům a jejich použití pro jiné než provozní účely se považuje za porušení této smlouvy, ledaže jde o plnění zákonné povinnosti či pro účely řízení před orgány veřejné moci nebo na základě jejich pravomocného rozhodnutí.
9. Pomůcky k jízdnímu řádu v tištěné podobě (jsou-li ze strany provozovatele vydávány) je dopravce oprávněn objednat na portálu svým určeným zaměstnancem, kterému provozovatel umožní přístup k příslušné aplikaci. Ceny těchto pomůcek k jízdnímu řádu a jejich změn se stanoví podle výše nákladů na tisk a distribuci. Ostatní pomůcky k jízdnímu řádu vydávané provozovatelem pro potřeby dopravce v elektronické podobě zveřejňuje provozovatel na portálu.

Článek 5
Zaměstnanci dopravce

1. Na základě licence udělené dopravci jsou zaměstnanci dopravce oprávněni vstupovat do celé sítě provozované železniční dopravní cesty. Pro vstup musí být vybaveni průkazy zaměstnance dopravce, příp. jiným dokladem tyto průkazy nahrazujícím, s opravňující doložkou uvedenou v českém jazyce.
2. Dopravce odpovídá za odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců podle zákona o dráhách.
3. Zaměstnanci dopravce jsou povinni uposlechnout pokynů, které dávají v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu zaměstnanci provozovatele, jejichž pracovní činnost přímo souvisí s provozováním dráhy a organizováním drážní dopravy. V případě ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku mohou tito zaměstnanci provozovatele další činnost zaměstnanců dopravce nebo další provoz na nezbytně nutnou dobu zastavit. O tomto postupu a jeho důvodech provozovatel dopravce neprodleně informuje.
4. Zaměstnanci dopravce v prostorech veřejnosti nepřístupných a zaměstnanci dopravce při výkonu dopravní služby musí na požádání oprávněných zaměstnanců provozovatele předložit průkaz zaměstnance dopravce. Na požádání zaměstnanců provozovatele ve výkonu pracovní činnosti, kteří se prokáží průkazem nehodové pohotovosti nebo průkazem s oprávněním ke kontrolní činnosti na úseku řízení provozu a provozování dráhy, se osoby řídící drážní vozidlo navíc prokáží osvědčením strojvedoucího a licencí strojvedoucího. Členové obsluhy vlaku osobní dopravy musí mít viditelné služební označení, jehož podobu oznámí dopravce provozovateli.
5. Provozovatel si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce zaměstnancům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provoz na celostátní dráze a regionálních dráhách, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek, neplatnost průkazu zaměstnance dopravce, osvědčení strojvedoucího nebo licence strojvedoucího, neschopnost prokázat se těmito doklady ap.). O tomto postupu provozovatel dopravce neprodleně informuje.
6. Dopravce předá v elektronické podobě provozovateli seznam svých určených zaměstnanců a jejich kontaktních údajů pro účely oznamování mimořádných událostí a komunikace v rámci operativního řízení drážní dopravy, řízení přístupů do SPIS, potvrzování změn dokumentů na portálu, projednávání DOK, objednávání využití zařízení služeb nebo služby a řešení kvality datové výměny. Tento seznam je dopravce povinen v případě jakékoliv změny provozovateli bezodkladně aktualizovat.
7. Ve vztahu k osobním údajům zaměstnanců dopravce předávaným podle této smlouvy má provozovatel postavení dalšího správce, nikoliv zpracovatele.

Článek 6
Drážní vozidla

1. Dopravce poskytuje provozovateli údaje o jím používaných drážních vozidlech povolených k provozu na celostátní dráze a regionálních dráhách, které jsou předmětem této smlouvy. Pro tyto účely provozovatel dopravci zpřístupní na portálu informační systém Registr vozidel (dále jen „REVOZ"). Dopravce se zavazuje vložit do informačního systému REVOZ aktuální údaje o hnacích vozidlech, elektrických a motorových jednotkách, speciálních hnacích vozidlech a jakýchkoli drážních vozidlech, zejména těch, která z důvodu své konstrukce či pevné výbavy vyžadují uplatnění zvláštních cen za použití dráhy nebo za spotřebu trakční elektrické energie, a o všech vozidlech, která nemají ukončen schvalovací proces pro celou železniční síť České republiky. Poskytnuté údaje budou sloužit pro potřeby provozovatele a ke kalkulaci ceny za použití dráhy nebo ceny za spotřebu trakční elektrické energie. Provozovatel umožní dopravci k takto poskytnutým údajům trvalý přístup. Pravidla pro provozování informačního systému REVOZ a práva a povinnosti jeho uživatelů stanoví Směrnice SŽDC č. 92.
2. Dopravce je při označování drážních vozidel povinen používat jednoznačnou identifikaci podle obecně závazných právních předpisů Evropské unie a České republiky. Při označování hnacích vozidel respektuje též ČSN 28 0082 „Kolejová vozidla železniční - Číselné označování hnacích kolejových vozidel", kromě vnějšího označení historických vozidel, nestanoví-li rozhodnutí Drážního úřadu, mezinárodní smlouva nebo závazné právo Evropské unie jinak. Pro účely předávání informací o vozidlech vlaku a záznamů o jednotlivých vozidlech v informačním systému REVOZ musí dopravce používat plné dvanáctimístné číselné označení vozidel. Vozidlům, která dvanáctimístné číselné

označení nemají, zajistí dopravce jeho přidělení prostřednictvím Drážního úřadu. Případné výjimky povoluje provozovatel; provozovatel není oprávněn bezdůvodně odmítnout poskytnutí výjimky.

3. Dopravce odpovídá za to, že všechna jím používaná drážní vozidla splňují podmínky stanovené pro provozování drážních vozidel zákonem o dráhách, vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a z těchto obecně platných norem vycházejících vnitřních předpisů dopravce (pravidelná technická kontrola, vykonané prohlídky a zkoušky brzd ap.).
4. Dopravce odpovídá za přechodnost drážních vozidel na použité dráze.
5. Při použití parních lokomotiv je dopravce povinen zajistit požární bezpečnost a dodržovat Směrnici SŽ SM71.
6. V případě použití hnacích vozidel elektrické trakce se dopravce zavazuje sjednat s poskytovatelem trakční elektrické energie, který je uveden v prohlášení o dráze, podmínky jejího odběru samostatným smluvním ujednáním. Toto samostatné smluvní ujednání musí být účinné nejpozději dnem, kdy dopravce hnací vozidlo elektrické trakce poprvé použije.
7. Při použití hnacích vozidel elektrické trakce je v provozovatelem určených traťových úsecích při brzdění dovoleno použití rekuperace. Dopravce je v tomto případě povinen dodržovat vztažná ustanovení vnitřních předpisů provozovatele a dále podmínky stanovené provozovatelem vydanými pokyny k provozu rekuperace na příslušné trakční proudové soustavě. Pokyny k provozu rekuperace zveřejňuje provozovatel dopravci v souladu s článkem 4 této smlouvy na portálu.
8. Specifikace rádiových systémů pro dodržování předpisu SŽDC (ČD) Z11 je uvedena v prohlášení o dráze.
9. K zajištění bezpečného provozování drážní dopravy používá provozovatel indikátory síťového diagnostického systému železničních vozidel, které indikují závady na jedoucích železničních vozidlech. Podmínky provozu indikátorů a postup při indikaci závad stanoví předpis SŽDC (ČD) V65/1.

Článek 7
Mimořádné zásilky

1. Mimořádné zásilky je dopravce povinen předem projednat s oddělením URMIZA (ústřední registr mimořádných zásilek) provozovatele v plném rozsahu podle předpisu SŽDC D31.
2. Ceny za projednání a zveřejnění podmínek přepravy mimořádné zásilky jsou zveřejněny v souladu s prohlášením o dráze.

Článek 8
Omezení jízdy vlaků

1. Smluvní strany se zavazují organizovat provoz vlaků dopravce po sjednané trase tak, aby doprava vlaků probíhala bezpečně a s dodržením platného jízdního řádu. Zaměstnanci obou smluvních stran jsou povinni bez zbytečného odkladu se vzájemně informovat o jakékoliv skutečnosti mající vliv na bezpečný a plynulý provoz.
2. Dojde-li k omezení jízdy vlaku dopravce, nezaviněnému provozovatelem, poskytne provozovatel dopravci všechny dostupné podklady, jimiž sám disponuje, a které jsou potřebné pro prokázání odpovědnosti za toto omezení.
3. Dopravce se zavazuje uhradit provozovateli jeho prokazatelné náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku dopravce v případech, kdy odvoz tohoto vlaku do místa odstavení zajistí provozovatel hnacím vozidlem jiného dopravce.
4. Provozovatel se zavazuje uhradit dopravci jeho prokazatelné náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku jiného dopravce v případech, kdy odvoz tohoto vlaku do místa odstavení zajistí provozovatel hnacím vozidlem dopravce.
5. V případě odvozu uvázlého posunového dílu platí ustanovení bodu 3. nebo 4. tohoto článku obdobně.

Článek 9
Mimořádné události

1. Dopravce se zavazuje bezodkladně ohlásit na příslušné ohlašovací pracoviště provozovatele:
   - vznik mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách, které zjistil sám nebo se o nich věrohodně dozvěděl;
   - vznik pracovních úrazů podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, souvisejících s provozováním dráhy či drážní dopravy, pokud má na nich účast.

   Potřebné kontaktní údaje jsou uvedeny na portálu.
2. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují smluvní strany v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
3. Odstraňování následků mimořádné události řídí provozovatel. Na jeho požádání je dopravce povinen vypomáhat svým zařízením a odborně způsobilými zaměstnanci. Náklady na odstraňování následků mimořádné události se považují za součást škody.
4. Pracovní úrazy vzniklé v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy se šetří podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, a šetří je příslušný zaměstnavatel ve spolupráci s druhou smluvní stranou.

Kapitola II
Zpoplatnění výkonů a služeb

Článek 10
Ceny za přidělení kapacity dráhy

1. Za přidělení kapacity dráhy uhradí dopravce provozovateli ceny uvedené v prohlášení o dráze.
2. Pravidla pro využití přidělené kapacity dráhy a postup v případě jejího nevyužití jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

Článek 11
Ceny za použití dráhy

1. Za použití dráhy jízdou vlaku uhradí dopravce provozovateli ceny uvedené v prohlášení o dráze.
2. Zpoplatnění použití dráhy podle této smlouvy podléhají všechny jízdy vlaků v rámci provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách, které jsou předmětem této smlouvy, a to za podmínek touto smlouvou sjednaných.
3. Zpoplatnění použití dráhy nepodléhá:
   a) jízda drážních vozidel při posunu,
   b) jízda drážních vozidel z přilehlé stanice na vyloučenou kolej nebo na pracovní místo na trati a zpět do přilehlé stanice.

Článek 12
Zařízení služeb a ceny za poskytnuté služby

1. Provozovatel umožní dopravci použití zařízení služeb provozovaných provozovatelem a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze, poskytovaných provozovatelem. Podmínky pro využití těchto zařízení služeb a služeb zveřejňuje

provozovatel v souladu s platnou legislativou v popisu zařízení služeb. Popisy zařízení služeb zveřejňuje provozovatel na portálu. Objednávku mohou podávat pouze dopravcem určené osoby. Poskytnutí služby může být podmíněno uzavřením samostatné smlouvy.

2. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze zveřejňuje provozovatel v popisu zařízení služeb.

3. Cena za doplňkovou službu spočívající v dodávce trakční elektrické energie je předmětem samostatného smluvního ujednání dle článku 6 bodu 6. této smlouvy.

Článek 13
Evidence výkonů a služeb

1. Dopravci je pro potřeby číselné identifikace přiděleno evidenční číslo 991 828.

2. Pro kalkulaci cen za přidělení kapacity dráhy používá provozovatel podklady z informačních systémů, které jsou součástí SPIS. Odsouhlasování přidělené kapacity dráhy provádějí určení zaměstnanci provozovatele a dopravce podle pravidel uvedených v předpisu SŽ Is10.

3. Pro kalkulaci cen za použití dráhy jízdou vlaku a sankcí za nevyužití nebo odřeknutí přidělené kapacity dráhy používá provozovatel informační systém KAPO, který je součástí SPIS. Tento systém na základě údajů z dalších (zdrojových) informačních systémů v rámci SPIS eviduje výkony dopravce, provádí jejich ocenění podle ustanovení prohlášení o dráze a vytváří výstupní doklady sloužící jako podklad pro fakturaci.

4. Odsouhlasování evidovaných výkonů provádějí určení zaměstnanci provozovatele a dopravce prostřednictvím elektronických výstupů z informačního systému KAPO (pracovního dodacího listu nebo webové aplikace) podle pravidel uvedených v prohlášení o dráze a v předpisu SŽ Is10.

5. Pro stanovení ujeté vzdálenosti jsou určující údaje číselníků jednotného popisu sítě provozovatele zveřejněné na portálu v aplikaci DYPOD.

6. V případě, že dopravce nedodržel ustanovení uvedená v předpisu SŽ Is10 a nedoručil do SPIS kompletní informace o celkové hmotnosti vlaku potřebné k výpočtu ceny za užití dráhy tímto vlakem, použije provozovatel při výpočtu celkovou hmotnost vlaku 5 000 t.

7. Provozovatel dráhy zasílá dopravci spolu s daňovým dokladem sumární přehled ve formátu PDF, z nějž jsou zřejmé ceny výkonů realizovaných v rámci jednotlivých produktových faktorů. Sumární přehled je výstupem z informačního systému KAPO a je generován z odsouhlaseného dodacího listu. Vzor sumárního přehledu fakturovaných cen za použití dráhy jízdou vlaku je v příloze 2 této smlouvy. Vzor sumárního přehledu sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu je v příloze 3 této smlouvy.

8. Kalkulaci cen za použití zařízení služeb a za využití služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze provádí provozovatel na základě předem odsouhlasené objednávky dopravce. Předmětné postupy jsou součástí cenových podmínek zveřejněných provozovatelem v souladu s prohlášením o dráze.

9. Smluvní strany určí odpovědné zástupce pro řešení sporných případů v evidenci výkonů a služeb a sdělí si je včetně kontaktních údajů a případných změn.

Článek 14
Fakturace

1. Cenu za přidělenou kapacitu dráhy fakturuje provozovatel do 15 kalendářních dnů po skončení kalendářního měsíce, v němž byla kapacita dráhy přidělena. Sankci za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy fakturuje provozovatel čtvrtletně, tzn. po skončení příslušného čtvrtletí, v němž byla přidělená kapacita nevyužita nebo odřeknuta. Cenu za použití dráhy jízdou vlaku fakturuje provozovatel do 15 kalendářních dnů po skončení kalendářního měsíce, v němž byla jízda příslušného vlaku ukončena. Dopravce uhradí fakturované částky na účet provozovatele s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.

2. Ceny za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze fakturuje provozovatel samostatně.

3. Náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku nebo posunového dílu ve smyslu článku 8 bodu 3. této smlouvy fakturuje provozovatel do 15 kalendářních dnů po obdržení faktury od jiného dopravce, jehož hnací vozidlo bylo k tomuto odvozu použito. Dopravce uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.

4. Náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku nebo posunového dílu ve smyslu článku 8 bodu 4. této smlouvy fakturuje dopravce do 15 kalendářních dnů po uplynutí kalendářního měsíce, v němž byl odvoz uvázlého vlaku nebo posunového dílu uskutečněn. Provozovatel uhradí fakturovanou částku na účet dopravce s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.

5. Splatnost daňových dokladů dle bodů 1. až 4. tohoto článku činí 30 kalendářních dnů. Smluvní strana, která je v prodlení s úhradou fakturovaných částek, je kromě dlužné částky povinna uhradit i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.

6. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je příslušná smluvní strana oprávněna vrátit druhé smluvní straně k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu běžet až dnem, kdy je příslušné smluvní straně doručen řádně opravený daňový doklad.

7. Neuhradí-li dopravce částky fakturované dle bodu 1. a 2. tohoto článku ve lhůtě podle bodu 5. tohoto článku, vyhrazuje si provozovatel právo po předchozím písemném upozornění odebrat dopravci již přidělenou kapacitu dráhy a neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.

8. Stane-li se provozovatel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad provozovatele bude obsahovat číslo účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je dopravce oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně provozovatele.

9. Stane-li se dopravce nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad dopravce bude obsahovat číslo účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je provozovatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně dopravce.

10. Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu daňových dokladů podle tohoto článku formou jednostranného zápočtu.

11. Smluvní strany si sjednávají, že úřední měnou pro účtování a platby dle této smlouvy je koruna česká.

12. Smluvní strany se zavazují poskytovat si vzájemně potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků vyplývajících z této smlouvy.

13. Dopravce se zavazuje využívat pro zasílání daňových dokladů provozovateli pouze jednu z uvedených možností:

    a) v elektronické podobě výlučně na e-mailovou adresu:

    xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

    b) v elektronické podobě datovou zprávou na identifikátor datové schránky:

    xxxxxxx

    c) v listinné podobě na adresu:

    xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
    xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
    xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
    xxxxxxxxxxxxxxxxx

14. Provozovatel zasílá dopravci daňové doklady v listinné podobě na adresu sídla společnosti nebo v elektronické podobě výhradně na základě dopravcem vyplněné „Žádosti o zasílání daňových dokladů v elektronické podobě".

15. V případě zasílání daňových dokladů v elektronické podobě (formát PDF) se smluvní strany zavazují k použití daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Při zasílání daňových dokladů v elektronické podobě nebudou tyto zasílány současně v listinné podobě.

Kapitola III
Další ujednání

Článek 15
Odpovědnost za škody nebo jiné újmy

1. Smluvní strany se zavazují organizovat pohyb a pobyt vozidel na dráze tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku, k ohrožení životního prostředí, k újmám na životech nebo zdraví osob nebo k jiným újmám, a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy provozovatele, dopravce ani třetích osob. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně potřebnou součinnost.
2. Dopravce nese odpovědnost za újmy, které vzniknou provozovateli nebo třetím osobám, zapříčiněné jeho provozováním drážní dopravy podle této smlouvy a zapříčiněné jeho provozováním drážních vozidel včetně újmy ze střetu s vozidly jiných dopravců.
3. Provozovatel nese odpovědnost za újmy vzniklé dopravci v souvislosti s provozováním dráhy, vyjma těch, které dopravci vznikly v souvislosti s omezením provozování dráhy, pokud toto omezení bylo realizováno v souladu s platnou právní úpravou nebo dle pravomocného rozhodnutí orgánu veřejné moci. Tímto ujednáním není dotčen nárok dopravce podle § 36 odst. 2 zákona o dráhách.
4. Právo smluvních stran na náhradu újmy není dotčeno uplatněním nároku na úhradu sjednaných smluvních sankcí.
5. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit provozovateli platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění. Nesplní-li tyto povinnosti ani po opakované výzvě, je provozovatel oprávněn odstoupit od této smlouvy a účinnost smlouvy zaniká dnem následujícím po dni doručení oznámení dopravci o odstoupení.

Článek 16
Sankce za narušení provozování drážní dopravy

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém sankcí za narušení provozování drážní dopravy stanovený provozovatelem v prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí. Smluvní strany jsou povinny každé uplatnění sankce z tohoto systému předem vzájemně projednat.
2. Smluvní strany si předávají podrobné informace o narušení provozování drážní dopravy prostřednictvím SPIS. Do sankčního režimu jsou zahrnuty vlaky uvedené v prohlášení o dráze. Vyhodnocování a kalkulace narušení provozování drážní dopravy probíhá ve dvou fázích:

   A. Vyhodnocování jednotlivých jízd dopravce, výpočet výše sankce:

      a) každý vlak daného dopravce zahrnutý do sankčního režimu je vyhodnocován samostatně;
      b) u každého vlaku se sečtou zvlášť přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti provozovatele a zvlášť přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti dopravce. Přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z ostatních příčin se nezohledňují;
      c) výše sankce se vypočítá jako sazba za minutu zpoždění vynásobená kladným rozdílem mezi sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti jedné smluvní strany a sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti druhé smluvní strany;

d) kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc. Účetním obdobím je jeden kalendářní rok.

B. Vyhodnocování všech jízd dopravce, stanovení míry odpovědnosti:

a) počet vlaků dopravce zahrnutých v sankčním režimu je porovnán s celkovým počtem vlaků dopravce (tj. počtem vlaků celkem z informačního systému KAPO pro účely stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku pro daný kalendářní měsíc);

b) pokud je počet vlaků zahrnutých v sankčním režimu vyšší nebo roven 20 % z celkového počtu vlaků, uhradí smluvní strana, která je odpovědná za 60 a více % minut všech přírůstků zpoždění všech vlaků zahrnutých do sankčního režimu v daném kalendářním měsíci, druhé smluvní straně sankci. Pro uplatnění sankce musí být splněny obě limitující podmínky;

c) kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc. Účetním obdobím je jeden kalendářní rok.

Sazby sankcí dle předcházejících bodů A. a B. jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce za narušení provozování drážní dopravy se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Sporné případy jsou provozovatelem průběžně předávány arbitrovi uvedenému v prohlášení o dráze. Lhůta pro řešení sporných případů arbitrem je 10 pracovních dnů. Podrobný technický postup řešení sporných případů je uveden v prohlášení o dráze.

4. Provozovatel uhradí arbitrovi za každý rozhodnutý sporný případ sankci dle prohlášení o dráze. V případě že je sporný případ rozhodnutý arbitrem ve prospěch provozovatele, uhradí tutéž sankci dopravce provozovateli. Pokud rozhodnutí arbitra není ve prospěch dopravce nebo provozovatele jednoznačné, uhradí dopravce provozovateli jen 1/2 této sankce. Pokud arbitr z vlastní viny sporný případ ve lhůtě 10 pracovních dnů nerozhodne, arbitr uhradí provozovateli sankci ve výši dvojnásobku sankce dle prohlášení o dráze a provozovatel uhradí 1/2 z této částky dopravci. Kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc.

5. Pokud arbitr sporný případ ve lhůtě 10 pracovních dnů nerozhodne bez vlastního zavinění, žádná sankce se nehradí. Arbitr je však v takovém případě povinen doložit provozovateli i dopravci důvody, které mu znemožnily vydat rozhodnutí.

6. Pokud kterákoliv ze smluvních stran nebude s rozhodnutím arbitra souhlasit, nebo se smluvní strany na uplatnění sankce nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu arbitrovi neshodnou, nebo marně uplyne lhůta pro doručení rozhodnutí o sporu vydaného příslušným arbitrem, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky.

7. Vzájemně projednané sankční částky vyplývající ze sankčního systému fakturují smluvní strany do 15. dne čtvrtého kalendářního měsíce po skončení kalendářního měsíce, ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za všechny odsouhlasené sankce v příslušném kalendářním měsíci. Příslušná smluvní strana uhradí fakturovanou částku na účet druhé smluvní strany s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů. V případě prodlení s úhradou fakturované částky je příslušná smluvní strana povinna uhradit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.

8. Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu sankcí za narušení provozování drážní dopravy formou jednostranného zápočtu.

Článek 17
Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:

a) dohodou;

b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně. Pokud však dopravce nejpozději do konce prvního měsíce výpovědní doby písemně požádá provozovatele o uzavření nové smlouvy o provozování drážní dopravy, je provozovatel povinen dopravci zaslat do 15 kalendářních dnů od obdržení této žádosti návrh nové smlouvy o provozování drážní dopravy. Nedojde-li mezi dopravcem a provozovatelem k dohodě

o obsahu nové smlouvy o provozování drážní dopravy do konce výpovědní doby této smlouvy a zároveň požádá-li kterákoli ze smluvních stran Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad") před koncem výpovědní doby této smlouvy, aby rozhodl o obsahu nové smlouvy o provozování drážní dopravy ve smyslu ustanovení § 34g odst. 6) zákona o dráhách, pak platí, že výpovědní doba této smlouvy se staví a neběží ode dne, kdy byla prokazatelně odeslána tato žádost o rozhodnutí Úřadu, a skončí nejdříve 15 kalendářních dnů po dni, kdy nabylo právní moci rozhodnutí Úřadu dle ustanovení § 34g odst. 6) zákona o dráhách;

c) písemným odstoupením od smlouvy jednou ze smluvních stran, ztratí-li provozovatel způsobilost k provozování celostátní dráhy a regionálních drah, které jsou předmětem této smlouvy, nebo ztratí-li dopravce způsobilost k provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách, které jsou předmětem této smlouvy. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení druhé smluvní straně nebo v den, kterým je v předstihu stanovena drážním správním orgánem ztráta této způsobilosti provozovatele nebo dopravce.

2. Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 18
Ostatní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.

2. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li v této smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ustanovení § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li v této smlouvě výslovně stanoveno jinak. Smluvní strany se dohodly, že na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.

3. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku.

4. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ustanovení § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.

5. V případě omezení licence nebo osvědčení dopravce si provozovatel vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu této smlouvy ve shodě s omezením těchto dokumentů.

6. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy. Obnovení plnění předmětu smlouvy je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušení plnění předmětu smlouvy.

7. Všechny v této smlouvě citované právní normy, předpisy provozovatele dráhy, prohlášení o dráze, úřední povolení k provozování dráhy, osvědčení provozovatele dráhy, licence k provozování drážní dopravy a osvědčení dopravce se rozumějí v platném znění. Smluvní strany se zavazují bezodkladně se vzájemně informovat o všech změnách úředních povolení, licencí nebo osvědčení, o kterých v preambuli této smlouvy prohlašují, že jsou platná a účinná. Dále se smluvní strany zavazují na požádání druhé smluvní strany toto platné a účinné úřední povolení, licenci a/nebo osvědčení druhé smluvní straně předložit.

8. Smluvní strany se zavazují, vzájemně si předložit písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou

smluvních stran (viz § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Smluvní strany se dohodly, že provozovatel je pověřen koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění.

9. V souladu s § 22 odst. 2 písm. f) a § 35 odst. 2 písm. f) zákona o dráhách se smluvní strany zavazují dodržovat zavedené systémy zajišťování bezpečnosti drážní dopravy, svými činnostmi neohrožovat bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy a při zjištění rizik vyplývajících z provozování dráhy nebo drážní dopravy přijmout taková opatření, která povedou k jejich eliminaci a prevenci, to vše ve vzájemné součinnosti.

10. Žádná ze smluvních stran není oprávněna dát do zástavy či postoupit pohledávky vůči druhé smluvní straně, vzniklé z této smlouvy, bez jejího předchozího písemného souhlasu.

11. Dopravce umožní pověřeným zaměstnancům provozovatele jízdu na stanovišti strojvedoucího hnacího vozidla (příp. řídícího vozu) dopravce za účelem kontroly železniční dopravní cesty a za účelem nutného umožnění plnění povinností provozovatele dráhy. Nedohodne-li se dopravce s provozovatelem jinak, oprávnění k takové jízdě udělí dopravce jednotlivě v závislosti na konkrétním případu.

12. Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci dopravce.

Článek 19
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

2. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky a platným prohlášením o dráze, pokud s nimi není v rozporu.

3. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat prohlášení o dráze. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.

4. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

5. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky.

6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.

7. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti Smlouva o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách číslo PDD 9182/19, uzavřená smluvními stranami dne 8. 4. 2019.
9. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel a 1 dopravce.
10. Přílohy 1 až 3 tvoří nedílnou součást této smlouvy.

Praha dne 20.07.2022	Olomouc dne 22.08.2022
Správa železnic, státní organizace	IDS CARGO a.s.
……	……
Ing. Miroslav Jasenčák v.r.	Bc. Michal Gajdoš v.r.
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu	předseda představenstva

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne: ……

Příloha 1

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy

SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽDC (ČD) D2/1	Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽ D4	Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
SŽDC D7	Předpis pro operativní řízení provozu
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC D31	Mimořádné zásilky
SŽDC D33	Vojenské přepravy
SŽDC (ČD) D40	Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec - Tanvald - Železný Brod; Tanvald – Harrachov; Smržovka - Josefův Důl
SŽ Is10	Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČSD) T108	Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČD) V65/1	Předpis pro provozování diagnostiky závad jedoucích vozidel
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC TR2 (Z1)	Typové rozšíření k předpisu SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení - Radioblok
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽ Z8 díl IV (prozatímní)	Evropský vlakový zabezpečovač ETCS
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
Směrnice SŽDC č. 35	kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu
Směrnice SŽ SM069	Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy
Směrnice SŽDC č. 92	Provoz a užívání informačního systému Registr vozidel
Směrnice SŽ SM071	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic
Směrnice SŽ SM083	Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů
Směrnice SŽ SM100	Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
Směrnice SŽ SM103	Řešení ekologických škodních událostí

Příloha 2

Sumární přehled fakturovaných cen za použití dráhy jízdou vlaku

Rok:

Dopravce: Evid. číslo: měsíc:

Produktové faktory	Cena za použití dráhy jízdou vlaku (Kč bez DPH)
P1 - osobní doprava	
P2 - nákladní doprava	
P3 - nákladní doprava v rámci svozového a rozvozového systému	
P4 - kombinovaná nákladní doprava	
P5 - nákladní doprava - nestandardní vlaky	

Zaokrouhlovací položka	
Celkem cena za použití dráhy jízdou vlaku (Kč bez DPH)	

....

za provozovatele dráhy za dopravce

Ceny jsou uvedeny bez DPH.

Pozn.: Nepoužité řádky produktových faktorů mohou být ve vyplněném dokumentu skryty.

Příloha 3

Sumární přehled sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

Rok:

Dopravce: Evid. číslo: měsíc:

Kategorie trati	vlkm	Sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu k fakturaci (Kč)
1		
2		
3		
4		
5		

Zaokrouhlovací položka		
Celkem sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu k fakturaci (Kč)		

....

za provozovatele dráhy za dopravce

Ceny jsou uvedeny bez DPH.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2924593

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 836829ef-01b8-4d3f-8030-5aeed523b7a0

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Dana KRÁLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.08.2022 06:57:04

587fe136-e2d2-407e-b9f0-0e355e058a02