

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

„Cyklo Severovýchodní cyklomagistrála, I. etapa. Praha 9, č. akce 2950191“

Číslo Smlouvy Objednatele: A/3/19/4250/091 PID: TSKRP00998MP

Číslo Smlouvy Zhotovitele: 19 249 00

Smluvní strany:

Objednatel: **Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

se sídlem: Veletržní 1623/24, Holešovice, 170 00 Praha 7 - Holešovice

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059

bankovní spojení: PPF banka a.s.

č. ú.: 2023100003/6000

zastoupení: Při podpisu tohoto Dodatku je oprávněn zastupovat Objednatele na základě zmocnění uděleného představenstvem Ing. Josef Richtr, místopředseda představenstva.

Osoby oprávněné k jednání ve věcech technických:

[redacted] investičního úseku
[redacted] vedoucí odd. přípravy a realizace
bezmotorové dopravy + BESIP + PBB
[redacted] technik odd. přípravy a realizace bezmotorové
dopravy + BESIP + PBB

(dále též jako „**Objednatel**“)

Zhotovitel: **Pontex, spol. s r.o.**

se sídlem: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník

IČO: 40763439

DIČ: CZ440763439

zapsán v obchodním rejstříku vedeném městským soudem v Praze, spis. zn. C 2994

bankovní spojení: ČSOB, a.s., Praha 2

č. účtu: 474022543/0300

zastoupena: Ing. Václavem Hvízdalem, jednatelem, Ing. Petrem Součkem, jednatelem, Ing. Martinem Havlíkem, jednatelem

(Každý z jednatelů je oprávněn jednat za společnost samostatně)

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech technických [redacted]

email pro účely fakturace [redacted]

(dále též jako „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně též jako „**smluvní strany**“)

I. Předmět dodatku

1. Strany dnešního dne uzavírají v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“) tento dodatek č. 1 (dále jen Dodatek) ke smlouvě o dílo č. A/3/19/4250/091 ze dne 18.11.2019 (dále jen Smlouva). k akci **„Cyklo Severovýchodní cyklomagistrála, I. etapa, č. akce 2950191 – vypracování PD a zajištění IČ“**.
2. Předmětem tohoto Dodatku je změna závazku ze Smlouvy spočívající v návrhu a posouzení částečně odlišného směrového a výškového vedení trasy oproti předpokladům Vyhledávací studie proveditelnosti dle čl. III. odst. 1 Smlouvy.
3. Důvodem změny je skutečnost, že během realizace stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha - Vysočany (včetně)“ bylo do plánované trasy cyklostezky uloženo značné množství kabelových vedení. Odsunutí trasy výrazně sníží nebo zcela eliminuje množství potřebných přeložek kabelových vedení. Tím bude umožněna realizace díla a dojde ke snížení stavebních nákladů.
4. Z výše uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na změně čl. IV. Smlouvy (Doba plnění díla). Dále se smluvní strany dohodly na změně čl. V. Smlouvy (Cena díla) a čl. VI. Smlouvy (Platební podmínky), jak dále uvedeno.

II. Změna čl. IV. Smlouvy (Doba plnění díla)

1. Čl. IV. odst. 2 Smlouvy se v části „Termín odevzdání podkladových a průzkumných prací“ a „Vypracování DUR“ mění takto:

Termín odevzdání podkladových a průzkumných prací - do 3 měsíců od uveřejnění Dodatku č. 1 v registru smluv.

Vypracování DUR - do 6 měsíců od uveřejnění Dodatku č. 1 v registru smluv.

III. Změna čl. V. Smlouvy (Cena díla)

1. Čl. V. odst. 1 Smlouvy se v části určení ceny za dílo mění takto:

| | |
|--|-----------------|
| Cena dle SOD bez DPH: | 1 163 000,00 Kč |
| Cena víceprací bez DPH dle Dodatku č. 1: | 250 000,00 Kč |
| Celkem cena za dílo včetně Dodatku č. 1 bez DPH: | 1 413 000,00 Kč |

IV. Změna čl. VI. Smlouvy (Platební podmínky)

1. Čl. VI. Smlouvy se doplňuje o nový odst. 6 následujícího znění:

6. Smluvní strany souhlasí s použitím faktur vystavených na základě Smlouvy výhradně v elektronické podobě (faktura má elektronickou podobu tehdy, pokud je vystavena a obdržena elektronicky) - dále jen „Elektronická faktura“. Smluvní strany sjednávají, že věrohodnost původu faktury v elektronické podobě a neporušenost jejího obsahu bude zajištěna v souladu s platnou právní úpravou. Zhotovitel je povinen doručit Objednateli fakturu elektronicky, a to výlučně e-mailem na e-mailovou adresu: [REDACTED]

[REDACTED] Zaslání Elektronické faktury Zhotovitelem na jinou e-mailovou adresu než uvedenou v předchozí větě je neúčinné. K odeslání Elektronické faktury je Zhotovitel povinen využít pouze e-mailovou adresu Zhotovitele uvedenou pro tento účel ve Smlouvě, jinak je zaslání Elektronické faktury neúčinné s výjimkou, budou-li průvodní e-mail k Elektronické faktuře či Elektronická faktura opatřeny zaručeným elektronickým podpisem, případně zaručenou elektronickou pečetí Zhotovitele. Elektronická faktura musí být Objednateli zaslána vždy ve formátu PDF a zároveň i ISDOC (ISDOCX), je-li to možné. Přílohy Elektronické faktury, které nejsou součástí daňového dokladu, budou zasílány Objednateli pouze ve formátech RTF, PDF, JPG, DOC, DOCx, XLS, XLSx. Elektronická faktura musí být opatřena zaručeným elektronickým podpisem, případně zaručenou elektronickou pečetí, obojí založené na kvalifikovaném certifikátu ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb. o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, kvalifikovaný certifikát musí být vydán jedním z Ministerstvem vnitra akreditovaných poskytovatelů certifikačních služeb. Není-li Elektronická faktura opatřena zaručeným elektronickým podpisem, případně zaručenou elektronickou pečetí ve smyslu předchozí věty nebo není-li takto opatřen alespoň průvodní e-mail k Elektronické faktuře, musí být Elektronická faktura odeslána e-mailem výhradně z e-mailové adresy Zhotovitele uvedené pro tento účel ve Smlouvě, jehož přílohou je Elektronická faktura. Elektronická faktura bude vyhotovena v četnosti 1 e-mail - 1 Elektronická faktura v samostatném souboru a její přílohy v samostatném souboru (souborech). V případě, kdy bude zaslána Objednateli Elektronická faktura, zavazuje se Zhotovitel nezasílat stejnou fakturu duplicitně v listinné podobě. Zhotovitel je povinen odeslat Objednateli fakturu shora uvedeným postupem, nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od vzniku jeho nároku na zaplacení Ceny.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění Dodatku v registru smluv.
3. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
4. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
5. Tento Dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních s platností originálu, přičemž Objednatel i Zhotovitel obdrží po 2 vyhotoveních. V případě, že je Dodatek uzavírán elektronicky

za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení Dodatku, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Smluvních stran.

6. Součástí tohoto dodatku je příloha č. 1 – bližší specifikace víceprací.
7. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho přílohy, že s jeho obsahem souhlasí, a že Dodatek uzavírají svobodně a vážně, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.

V Praze dne

za Technická správa komunikací
hl. m. Prahy, a.s.:

Ing. Josef Richtr
Digitálně podepsal
Ing. Josef Richtr
Datum: 2022.08.15
15:36:36 +02'00'

.....
Ing. Josef Richtr
místopředseda představenstva

V Praze dne

za Pontex, spol. s r.o.

Ing. Martin Havlík
Digitálně podepsal Ing. Martin Havlík
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-40763439,
o=Pontex, spol. s r.o., ou=3, cn=Ing.
Martin Havlík, sn=Havlík,
givenName=Martin,
serialNumber=P689656,
title=provozní ředitel
Datum: 2022.08.01 09:42:44 +02'00'

.....
Ing. Martin Havlík
jednatel

TSK, a.s.

**Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7**

Č. nabídky: PX 3114/2022
Datum: Praha, 10. 6. 2022
Vyřizuje: [REDACTED]

Věc: **Nabídka na provedení průzkumů pro variantu vedení trasy**
Název akce: **Cyklo Severovýchodní cyklomagistrála, I. etapa, Praha, č. akce 2950191- vypracování PD a zajištění IČ**

Vážený pane [REDACTED]

na základě jednání ze dne 1. 6. 2022 Vám zasíláme komentář a nabídku na provedení průzkumných prací a zpracování alternativního vedení cyklostezky.

Zdůvodnění:

Na předchozím jednání byla prezentována vzniklá situace a navrženy možnosti jejího řešení. Projektant v souladu s požadavky zadavatele navrhl trasu respektující výsledky studie proveditelnosti zpracované [REDACTED]. Jedná se o vedení trasy v 1. Etapě v úseku Balabenka – Podvinný mlýn sledující drážní těleso původní „I esnovské železniční tratě „,

V oblasti s nejmenším odstupem plánované cyklostezky od koridorové trati, která je zároveň nejvyšším místem navržené trasy, došlo během realizace stavby „Optimalizace trat'ového úseku Mstětice (mimo) - Praha - Vysočany (včetně)“ k přeložkám kabelových vedení, které se nyní nalézají v oblasti uvažované pro cyklostezku.

Z tohoto důvodu projektant navrhl objednateli upravit parametry zadání tak, aby bylo umožněno v předmětné oblasti vedení cyklostezky ve zvětšené vzdálenosti od trati a zároveň také níže ve svahu drážního tělesa. V úvahu připadá trasa s menším odsazením a s nižším množstvím nutných kabelových přeložek nebo výraznějším odsazením situovaná níže ve svahu s minimem kabelových přeložek.

Navržené úpravy mají následující výhody:

- Odstraní většinu nákladných přeložek sítí, které bude problematické realizovat např. z hlediska udržitelnosti investic případně probíhajících záruk
- Vzhledem k menšímu množství stavebních objektů bude záměr snáze projednatelný a realizovatelný
- Z cyklistického hlediska je alternativní trasa příznivější, neboť má menší ztracený spád a převýšení
- Upravené trasy mají nižší předpokládané stavební náklady - viz rozbor předpokládaných nákladů – viz příloha

Navržené úpravy mají oproti trase navržené studií větší rozsah opěrné zdi ve svahu.

Pro návrh alternativy trasy je třeba provést doplňkový geologický průzkum svahu a ověření možnosti vybudování cyklostezky v odřezu svahu.

Dovoluji si Vám předložit rozbor nákladů potřebných k návrhu upraveného vedení trasy - v následujících položkách:

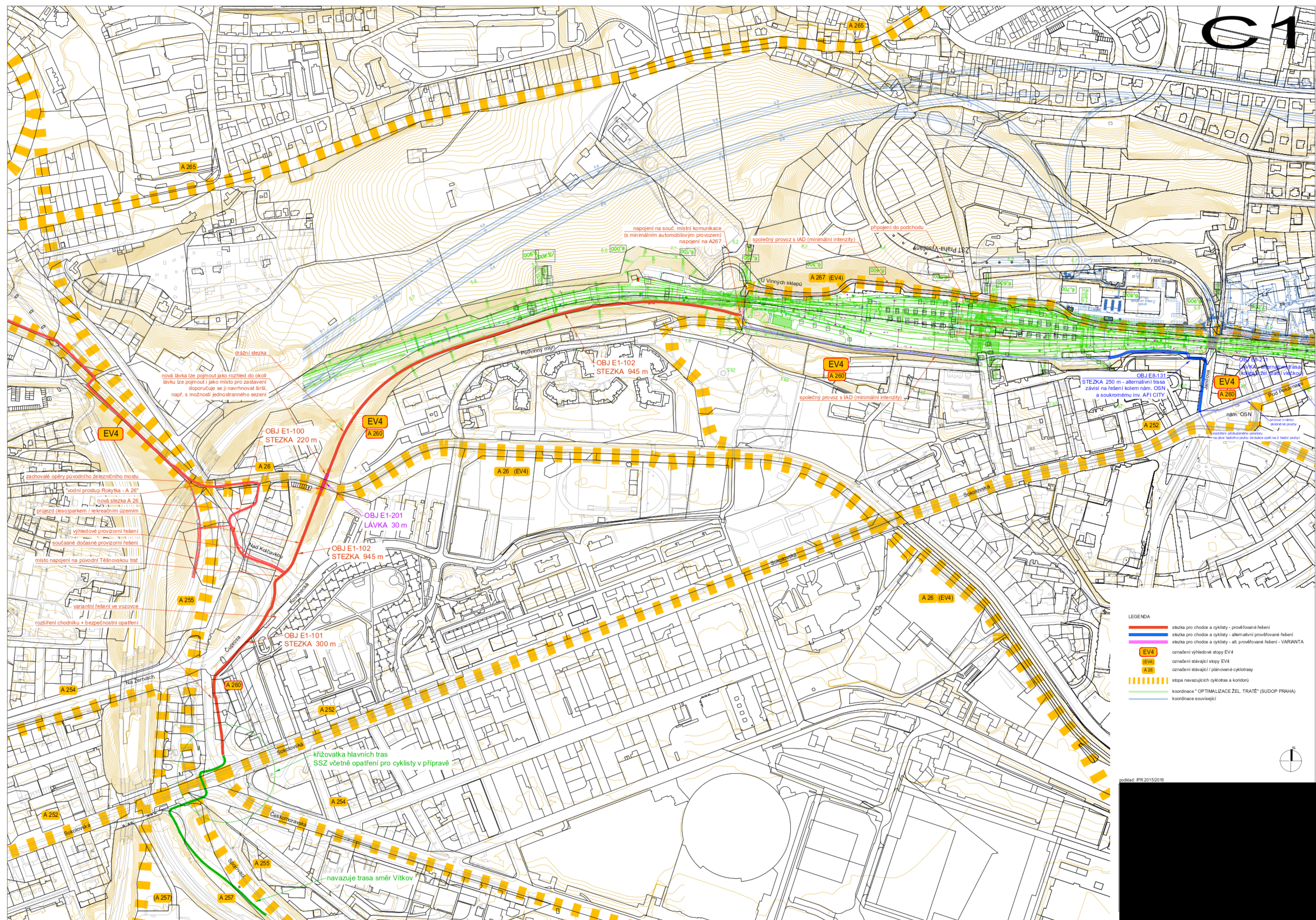
- | | |
|--|----------|
| 1. Doplnkový IGP svahu | 90.000,- |
| 2. Návrh a projektové řešení odsunuté trasy cyklostezky | 60.000,- |
| 3. Návrh a posouzení umělých staveb – opěrných a zárubních zdí | 30.000,- |
| 4. Posouzení stability svahu | 70 000,- |

CELKEM 250.000,- bez DPH

S pozdravem

Pontex s.r.o.

PONTEX spol. s r.o.
14 Praha 4



nová lávka lze pojmout jako rozhled do okolí
lávku lze pojmout i jako místo pro zastavení
doporučuje se jí navrhovat širší,
např. s možností jednostranného sezení

zachovalé opěry původního železničního mostu
vodní prstap A 26
nová stezka A 26
průjezd (lesoparkem / rekreačním územím)
výhledově provizorní řešení
současné dočasné provizorní řešení
místo napojení na povodň Těšnovskou trať

variantní řešení ve vozovce
rozšíření chodníku + bezpečnostní opatření

křižovatka hlavních tras
SSZ včetně opatření pro cyklisty v přípravě

navazuje trasa směr Vítkov

OBJ E1-102
STEZKA 945 m

OBJ E1-100
STEZKA 220 m

OBJ E1-201
LÁVKA 30 m

OBJ E1-102
STEZKA 945 m

OBJ E1-101
STEZKA 300 m

EV4
A 260

- LEGENDA
- stezka pro chodce a cyklisty - prověřované řešení
 - stezka pro chodce a cyklisty - alternativní prověřované řešení
 - stezka pro chodce a cyklisty - alt. prověřované řešení - VARIANTA
 - EV4 označení výtahové stopy EV4
 - EV4 označení stávající stopy EV4
 - A 26 označení stávající / plánované cyklotrasy
 - stopa navazujících cyklotras a kordonů
 - koordinace "OPTIMALIZACE ŽEL. TRATĚ" (SUDOP PRAHA)
 - koordinace související

