

**Smlouva o poskytování služeb č. 2099/2022-2170/47**  
uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Smluvní strany:

Objednatel:

**Česká republika – Ministerstvo obrany**

**Sídlo:** Tychonova 1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

**IČ:** 60162694

**DIČ:** CZ60162694

**Zaměstnanec pověřený jednáním:**

**Bankovní spojení:**

**Číslo účtu:**

**Kontaktní osoba:**

**Adresa pro doručení:**

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

Poskytovatel:

**TATRA TRUCKS a.s.**

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném KS v Ostravě, oddíl B, vložka 10443

Sídlo : Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice

Jejmž jménem jedná: Petr Hendrych, místopředseda představenstva

Mgr. Petr Šimek, člen představenstva

dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“) uzavírají tuto smlouvu o poskytování služeb (dále jen „Smlouva“):

## 1. Základní ustanovení

- 1.1. Poskytovatel se zavazuje provádět pro objednatele odborné kurzy dílenských specialistů objednatel-příslušníků AČR na vozidlo TATRA modelové řady T 815-7 (dále též „**odborné kurzy**“) a objednatel se zavazuje k zaplacení ceny za provedení odborných kurzů.
- 1.2. Odborné kurzy budou provedeny v pěti dílčích plněních dále specifikovaných v tabulce:

<i>dílčí plnění</i>	<i>obsah, rozsah, počet účastníků</i>
poř.č. 1: Kurz „Základní kurz pro všeobecné opravy a údržbu vozidel T-815-7 FORCE“	viz. příloha č. 1 této Smlouvy
poř.č. 2: Kurz „Motory vozidel T-815-7 FORCE“	viz. příloha č. 1 této Smlouvy
poř.č. 3: Kurz „Elektroinstalace a diagnostika vozidel T-815-7 FORCE“	viz. příloha č. 1 této Smlouvy
poř.č. 4: Kurz „Pohonné ústrojí vozidel T-815-7 FORCE“	viz. příloha č. 1 této Smlouvy
Poř.č. 5: Kurz „Vzduchotechnika vozidel T-815-7 FORCE“	viz. příloha č. 1 této Smlouvy

- 1.3. Účelem této smlouvy je zabezpečení zvyšování kvalifikace dílenských specialistů k provádění údržby, základních a speciálních oprav na 1. úrovni logistického zabezpečení u útvarů PozS AČR na vozidlo TATRA modelové řady T815-7 FORCE .

## 2. Doba a místo provádění kurzu

- 2.1. Plnění na základě této Smlouvy, tj. odborné kurzy, bude poskytnuto pouze v období od 5.9.2022 do 25.11.2022, přičemž každé dílčí plnění bude poskytnuto v rozsahu 7 hodin v pracovních dnech od 08:00 hod do 15:00 hod .
- 2.2. Termíny konání jednotlivých dílčích plnění jsou dále uvedeny v tabulce:

<i>dílčí plnění</i>	<i>termín konání</i>
poř.č. 1: Kurz „Základní kurz pro všeobecné opravy a údržbu vozidel T-815-7 FORCE“	5.9. – 9.9.2022, 19.9. – 23.9.2022, 3.10. – 7.10.2022
poř.č. 2: Kurz „Motory vozidel T-815-7 FORCE“	17.10. – 21.10.2022
poř.č. 3: Kurz „Elektroinstalace a diagnostika vozidel T-815-7 FORCE“	31.10. – 4.11.2022
poř.č. 4: Kurz „Pohonné ústrojí vozidel T-815-7 FORCE“	7.11. – 11.11.2022
Poř.č. 5: Kurz „Vzduchotechnika vozidel T-815-7 FORCE“	21.11. – 25.11.2022

- 2.3. Jako místo plnění se sjednává Servisní škola poskytovatele TATRA TRUCK a.s., Areál Tatry 1450/1, Kopřivnice

### 3. Cena

- 3.1. Cena za poskytnutou službu, tj. odborných kurzů (celková cena za celou dobu plnění dle této Smlouvy) se sjednává jako cena nejvýše přípustná, a to ve výši: **1 295 910,00 CZK (slovy: jedenmiliondvěstědevadesátpěttisícdevětsetdeset 00/100 CZK)**. V takto stanovené ceně jsou zahrnuty veškeré náklady poskytovatele související s poskytnutím plnění dle této Smlouvy včetně nákladů poskytovatele spojených s vykonáním a absolvováním každého bloku pro touto Smlouvou stanovený počet osob v příslušném bloku.
- 3.2. Cenová kalkulace pro předpokládaná jednotlivá dílčí plnění je dále stanovena v tabulce:

poř.č.	název	cena v CZK bez DPH	cena vč. CZK vč. DPH
1.	„Základní kurz pro všeobecné opravy a údržbu vozidel T-815-7 FORCE“		
2.	„Motory vozidel T-815-7 FORCE“		
3.	„Elektro instalace a diagnostika vozidel T-815-7 FORCE“		
4.	„Pohonné ústrojí vozidel T-815-7 FORCE“		
5.	„Vzduchotechnika vozidel T-815-7 FORCE“		
CELKEM		1 071 000,00	1 295 910,00

### 4. Platební podmínky

- 4.1. Úhrada ceny za poskytnutou službu bude provedena bezhotovostně po poskytnutí jednotlivých dílčích plnění na základě poskytovatelem vystaveného daňového dokladu (faktury), a to na bankovní účet uvedený na tomto daňovém dokladu (faktuře). Objednatel neposkytuje zálohy.
- 4.2. Daňový doklad (fakturu) doručí poskytovatel objednateli po ukončení plnění dle této Smlouvy nejpozději do:
- 21.10.2022 pro dílčí plnění poř.č. 1; a
  - 9.12.2022 pro dílčí plnění poř.č. 2, 3, 4 a poř.č. 5;
- vždy **na adresu objednatele pro doručování korespondence**. Objednatel uhradí cenu dle daňového dokladu (faktury) **do 28 dnů** ode dne jeho prokazatelného obdržení. Za den splnění platební povinnosti se považuje den připsání ceny za poskytnutou službu dle této Smlouvy na účet poskytovatele.
- 4.3. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zák. č. 235/2004 Sb., o DPH (dále též „zákon o DPH“), ve znění pozdějších předpisů. Poskytovatel je **povinen na tomto daňovém dokladu (faktuře) uvést následující údaje:**
- „**Objednatel: Česká republika-Ministerstvo obrany, se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6. IČ: 60162694, DIČ: CZ60162694**“;
  - „**Konečný příjemce: Vojenský útvar 2170, Dobrovského 6, 779 00 Olomouc**“;
  - **rozpis poskytnutých služeb v členění dle čl. 3.2. této Smlouvy.**
- Součástí daňového dokladu (faktury) bude zejména **protokol o předání a převzetí dílčího plnění**, který tvoří jako příloha č. 2 nedílnou součást této Smlouvy, podepsaný zástupci obou smluvních stran oprávněnými jednat ve věcech technických. Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo

obranu při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že takovém případě bude platba dodavateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Dodavatel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými, nebo úplnými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje.

- 4.4. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Poskytovatel je povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta stanovená v čl. 4.2. této Smlouvy ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) objednateli.

## **5. Způsob poskytování služeb, práva a povinnosti účastníků této Smlouvy**

- 5.1. Poskytovatel je povinen:
- 5.1.1. poskytnout službu dle této Smlouvy s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k poskytnutí potřeba;
  - 5.1.2. zabezpečit pro každé dílčí plnění v místě plnění zejména dostatečný počet řádně způsobilých lektorů, didaktické pomůcky, studijní materiály apod.;
  - 5.1.3. v rámci každého dne provádění každého dílčího plnění dle této Smlouvy umožnit každému účastníku odborných kurzů přestávku na odpočinek a jídlo v trvání 30 minut;
  - 5.1.4. po ukončení každého odborného kurzu (dílčího plnění dle této Smlouvy) předat každému úspěšnému účastníku objednatele certifikát výrobce vozidel TATRA modelové řady T815-7 FORCE.
- 5.2. Objednatel je povinen zajistit v době a místě každého dílčího plnění sjednaného v této Smlouvě plný počet účastníků příslušného odborného kurzu (tj. dílčího plnění).
- 5.3. Objednatel je oprávněn kontrolovat poskytování služeb sjednaných v této Smlouvě. Poskytovatel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu provádět. Za tímto účelem je poskytovatel povinen předložit objednateli veškerou dokumentaci související s poskytováním služeb sjednaných touto Smlouvou, vyžádanou objednatelem, dále je poskytovatel povinen umožnit objednateli vstup do veškerých prostor, které souvisejí s plněním sjednaným touto Smlouvou.
- 5.4. Plnění dle této Smlouvy je poskytnuto, je-li poskytovatelem dokončeno a objednatelem převzato, nevykazuje-li vady, jsou-li k němu všechny doklady a dokumenty.
- 5.5. Smluvní strany se dohodly, že objednatel není povinen převzít částečné plnění, které není ve smyslu této Smlouvy dokončené.

## **6. Smluvní pokuty**

- 6.1. Za nesplnění závazku poskytovatele se sjednávají následující smluvní pokuty:
- 6.1.1. v případě prodlení poskytovatele s provedením dílčího plnění ve sjednaném termínu dle čl. 2.2. této Smlouvy, je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- CZK za každý započatý den prodlení, nejvýše však 100% ceny dílčího plnění vč. DPH;

- 6.1.2. v případě porušení kterékoliv z povinností poskytovatele stanovených v čl. 5. této Smlouvy je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **500,- CZK** za každý jednotlivý případ.
- 6.2. V případě prodlení objednatele se splněním povinnosti sjednané v čl. 5. této Smlouvy, je objednatel povinen zaplatit poskytovateli smluvní pokutu ve výši **500,- CZK** za každý jednotlivý případ porušení povinnosti, nejvýše však 100% ceny dílčího plnění vč. DPH.
- 6.3. Smluvní strany uplatní nárok na smluvní pokutu a její výši písemnou výzvou na adrese pro doručování. Takto vyzvaná smluvní strana je povinna zaplatit uplatněnou smluvní pokutu do 10 dnů od doručení této výzvy.
- 6.4. Smluvní pokutu hradí smluvní strana bez ohledu na to, vznikla-li druhé smluvní straně škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty.,

## 7. Vyšší moc

- 7.1. Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této Smlouvy (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této Smlouvy, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále že by v době vzniku smluvních závazků z této Smlouvy vznik nebo existenci těchto překážek předpokládala.
- 7.2. Za překážky dle čl. 7.1. této Smlouvy se výslovně považují živelní pohromy, jakákoliv embargo, občanské války, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje nebo epidemie. Za živelní pohromy se zejména považují požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení. Za okolnost vylučující odpovědnost poskytovatele se výslovně nepovažuje jakýkoliv problém poskytovatele s plněním jeho subdodavatelů.
- 7.3. Nastanou-li skutečnosti, které vylučují odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění jakéhokoliv termínu podle této Smlouvy, či zánik nebo zrušení závazků podle této smlouvy, jsou smluvní strany povinny se neprodleně o těchto skutečnostech vylučující odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Objednatel ani poskytovatel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat kteroukoliv smluvní stranou, je tato smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností dle této Smlouvy.
- 7.4. V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této Smlouvy dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.
- 7.5. Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejích hospodářských poměrů.
- 7.6. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.

## 8. Zánik Smlouvy

Smluvní strany se dohodly na tom, že tato Smlouva zaniká vedle případů stanovených zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších právních předpisů a obchodním zákoníkem, také:

- 8.1. dohodou smluvních stran spojenou se vzájemným vyrovnáním účelně vynaložených nákladů.
- 8.2. jednostranným odstoupením od Smlouvy ze strany objednatele pro její podstatné porušení poskytovatelem, kterým se rozumí:
- 8.2.1. neprovedení dílčího plnění odborných kurzů dle podmínek této Smlouvy;

- 8.2.2. opakované porušení povinností poskytovatele vyplývající z této Smlouvy, přičemž opakovaným porušením se rozumí nejméně třetí porušení jakékoliv povinnosti.
- 8.3. Odstoupením od této Smlouvy pro porušení ujednání této Smlouvy ze strany objednatele, které je podstatným porušením této Smlouvy.

## 9. Zvláštní ujednání

- 9.1. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této Smlouvy, se řídí právním řádem České republiky.
- 9.2. Tuto Smlouvu lze měnit pouze písemným, číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným dodatek ke Smlouvě podepsaným statutárními orgány nebo zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu Smlouvy nepovažují. V případě změny zástupce objednatele nebo poskytovatele oprávněného jednat ve věcech technických nebo v případě změny údajů požadovaných objednatelem dle čl. 5. této Smlouvy nebude vyhotoven dodatek ke Smlouvě; smluvní strana, u které ke změně došlo, je povinna tuto změnu oznámit druhé smluvní straně. Účinnost jakékoliv změny dle třetí věty tohoto článku nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně.
- 9.3. Zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických může činit pouze úkony, ke kterým ho opravňuje tato Smlouva. Úkony jím učiněné nad takto vymezený rámec jsou neplatné.
- 9.4. Smluvní strany sjednaly, že doručování se provádí na doručovací adresy uvedené v čl. 1 této Smlouvy, a to prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba), nebo prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního právního předpisu, doporučeně s dodejkou, nebo osobně proti potvrzení o převzetí. V případě, že smluvní strana odmítne doručovanou zásilku převzít, platí den odmítnutí převzetí za den doručení. V případě, že smluvní strana nevyzvedne zásilku v úložní době u držitele poštovní licence, má se za to, že zásilka byla doručena třetím dnem od uložení a to, i když se smluvní strana o uložení nedozvěděla.
- 9.5. V případě zániku poskytovatele je tento povinen ihned sdělit objednateli tuto skutečnost event. sdělit svého právního nástupce. V případě změn u poskytovatele, tj. zejména změny sídla, místa podnikání, místa plnění nebo doručovací adresy poskytovatele, je poskytovatel povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit objednateli. Pokud poskytovatel tuto povinnost nesplní, platí pro doručování písemností adresa uvedená v čl. 1. této smlouvy.
- 9.6. Poskytovatel souhlasí se zveřejněním obsahu této smlouvy, kromě ustanovení, která obsahují obchodní tajemství.
- 9.7. Tato smlouva má 6 stran. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.8. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích, z nichž obdrží jeden výtisk objednatel a jeden výtisk poskytovatel.

Ke Smlouvě jsou připojeny 2 přílohy, které tvoří její nedílnou součást:  
příloha č. 1 – rozsah a obsah odborných kurzů (4 strany);  
příloha č. 2 - vzor protokolu o předání a převzetí dílčího plnění (1 strana)

Olomouc, dne 19-08-2022

Za objednatele  
generálmajor Ing. Ladislav Jung

Kopřivnice, dne 19.8.2022

Za poskytovatele

**TATRA TRUCKS a.s.**  
Areál Tatry 1450/1  
742 21 Kopřivnice

## Rozsah a obsah odborných kurzů dílenských specialistů na vozidlo TATRA modelové řady T815-7 FORCE

Dílčí plnění poř.č. 1		Kurz „Základní kurz pro všeobecné opravy a údržbu vozidel T-815-7 FORCE“
Účastníci		
Datum		
5.9.2022, 19.9.2022, 3.10.2022	<b>MOTOR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motor T 928 (popis a údržba)</li> <li>- Přestavba regulace chlazení (při výměně motoru)</li> <li>- Informativně CUMMINS ISX</li> </ul>
6.9.2022, 20.9.2022, 4.10.2022	<b>ELEKTROINSTALACE A DIAGNOSTIKA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elektrické příslušenství (popis a údržba)</li> <li>- Diagnostika TATRA Diagnoser, diagnostika ABS</li> </ul>
7.9.2022, 21.9.2022, 5.10.2022	<b>POHONNÉ ÚSTROJÍ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Převodovka TATRA, přídatná převodovka TATRA (popis a údržba)</li> <li>- Poloautomatický systém řazení NORGREN (popis, údržba a diagnostika)</li> <li>- Informativně automatická převodovka ALLISON</li> </ul>
8.9.2022, 22.9.2022, 6.10.2022	<b>PODVOZEK</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Podvozek, nápravy (popis, údržba)</li> <li>- Řízení (popis, údržba, seřízení sbíhavosti)</li> <li>- Demontáž/montáž pneumatiky s beadlockem pomocí PRM 4040.1</li> </ul>
9.9.2022, 23.9.2022, 7.10.2022	<b>VZDUCHOTECHNIKA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Brzdová soustava (popis a údržba)</li> <li>- CTIS (popis a údržba)</li> <li>- Pérování (popis, údržba, seřízení odklonů)</li> </ul>
Dílčí plnění poř.č. 2		Kurz „Motory vozidel T-815-7 FORCE“
Účastníci		
Datum		
17.10.2022	Zahájení školení Teorie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Typové řady motorů používaných na vojenských vozidlech TATRA</li> <li>- Označování motorů dle VDS</li> <li>- Technická data a konstrukce motoru TATRA</li> </ul>
18.10.2022	Teorie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Popis motorových systémů TATRA</li> <li>- Konstrukce: kliková skříň, vstřikování, vstřikovací čerpadla, válcové jednotky, kliková a vačková hřídel, rozvody, spojka, ovládání spojky</li> <li>- Popis systému motoru a příslušenství: palivový systém, mazací systém, chladicí systém</li> </ul>

	- Seřízení ventilů, nastavení vstřikovacího čerpadla
19.10.2022	Praxe - Montáž ojnic, pístů, válců, montáž rozvodu olejového čerpadla, hlava válců, seřízení motorů, nastavení vstřikovacího čerpadla - Montáž spojky a seřízení
20.10.2022	Praxe - Kontrola vstřikovacích trysek, seřízení snímače otáček motoru, kontrola tlaku oleje v motoru - Použití speciálního servisního náradí a servisních přípravků
21.10.2022	Teorie - Popis systému: elektronická regulace chlazení - Možnosti přestavby z ARS na elektronickou regulaci Praxe - Elektronická regulace chlazení – diagnostické zařízení TATRA Intest 01, diagnostika na panelu Zakončení školení
<b>Dílčí plnění poř. č. 3 Kurz „Elektroinstalace a diagnostika vozidel T-815-7 FORCE“</b>	
<b>Účastníci</b>	
<b>Datum</b>	<b>Tematika</b>
31.10.2022	Zahájení školení Teorie - Typové řady vojenských vozidel TATRA – vývoj elektrického příslušenství a elektroniky na vojenských vozidlech tatra - Všeobecné seznámení s vozidlem a agregáty v návaznosti na elektrické příslušenství vozidel - Rozmístění elektrických přístrojů, příslušenství n kabině, motoru a podvozku vozidla, elektrické svazky a konektorové spoje Praxe - Ukázky elektrického příslušenství a komponentů
1.11.2022	Teorie - Schémata zapojení elektrické instalace – systém elektrických schémat, vysvětlení funkce jednotlivých elektrických obvodů ve schématech - Panel přístrojů – funkce kontrolky a elektrických přístrojů a zařízení Praxe - Ukázky na vozidle
2.11.2022	Teorie - Zdrojová soustava, akumulátory - Startéry, alternátory, regulátory - Systémy osvětlení vozidla - Ostatní elektrické příslušenství, elektrické a elektronické systémy Praxe - Demontáž startéru a alternátoru – možné opravy a seřízení
3.11.2022	Teorie - Základy elektronické regulace chlazení a její diagnostiky - Základy diagnostiky, vyhledávání a odstraňování závad - Systém ABS vozidla, diagnostika, vyhledávání a odstranění závad Praxe - Praktické ukázky diagnostiky pomocí TATRA Intest 01



		- Praktické ukázky diagnostiky pomocí Wabco tester
4.11.2022	Teorie	- Nezávislá naftová topení - Topně klimatizační jednotka DIAVIA, popis systému a diagnostika
	Praxe	- Praktické ukázky obsluhy topení na panelu, diagnostika topení - Praktická ukázka obsluhy a funkce na panelu - Ukázka diagnostiky
		Zakončení školení
<b>Dílčí plnění poř. č. 1</b>		
<b>Účastníci</b>		
<b>Datum</b>		
7.11.2022	Za Teorie	- Konstrukce převodovky TATRA 815 10TS 125, TATRA 815 7 14TS 210 - Poloautomatická převodovka NORGREN (popis, údržba a diagnostiky) - Převodovky ELLISON (popis, údržba a diagnostika)
	Praxe	- Ovládání řazení NORGREN na panelu - Diagnostika převodovky NORGREN na panelu
8.11.2022	Teorie	- Konstrukce, přídavný převod TRK TATRA 815, TRS TATRA 815-7 (popis, údržba) - Konstrukce podvozku TATRA T 815 6x6, 8x8 TATRA 815-7 6x6, 8x8 (popis ovládání MZD OU, údržba) - Konstrukce rozvodovek, diferenciálů, uzávěrek a jejich ovládání při jízdě vozidla
	Praxe	- Popis funkce podvozkové části na demonstračním podvozku, ukázka diferenciálů a rozvodovky - Demontáže a montáže převodu, přídavného převodu a seřizovací úkony
9.11.2022	Teorie	- Konstrukce náprav s kolovými redukcemi, bez kolových redukcí TATRA 815, TATRA 815-7, konstrukce klínového rozvírače Wabco (popis, údržba)
	Praxe	- Ukázka demontáže a seřízení náprav, použití servisního nářadí - Seřízení a údržba klínového rozvírače Wabco
10.11.2022	Teorie	- Konstrukce řízení TATRA 815 6x6, 8x8, TATRA 815-7 6x6x, 8x8 (popis, údržba) - Hydraulický okruh TATRA 815 RV 60, RV 78, TATRA 815-7 monoblok ZF (popis, údržba)
11.11.2022	Praxe	- Geometrie řízení (popis, údržba, seřízení, sbíhavost) - Seřízení sbíhavosti vozidla pomocí zařízení HAWEKA-AXIS
		Závěr, odpovědi na technické dotazy

Dílčí plnění poř.č. 5		Kurz „Vzduchotechnika vozidel T-815-7 FORCE“
Účastníci	[REDACTED]	
Datum	Téma	
21.11.2022	Teorie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Konstrukce brzdové soustavy TATRA 815, popis jednotlivých okruhů</li> <li>- Kontrola a seřízení „S“ klíčů (popis, údržba)</li> </ul>
22.11.2022	Teorie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Konstrukce brzdové soustavy TATRA 815-7, popis jednotlivých okruhů</li> <li>- Konstrukce klínové brzdy WABCO</li> </ul>
	Praxe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Seřízení klínových brzd WABCO (popis, údržba)</li> </ul>
23.11.2022	Praxe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrola jednotlivých okruhů brzdového systému na vozidle TATRA 815-7</li> <li>- Kontrola regulátoru tlaku na vysoušeči, ASR (údržba)</li> </ul>
24.11.2022	Teorie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Konstrukce vzduchového pérování TATRA 815-7</li> </ul>
	Praxe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Seřízení odklonu kol (popis, údržba)</li> <li>- Ukázka na demonstračním podvozku</li> </ul>
25.11.2022	Teorie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Konstrukce CTIS Tatra SEYGON (popis, údržba)</li> </ul>
	Praxe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Obsluha CTIS na vozidle</li> <li>- Ukázka dohušťování na panelu</li> </ul>
	Závěr,	odpovědi na technické dotazy

*ln*

*ln*

„V Z O R“

**PROTOKOL O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLČÍHO PLNĚNÍ**  
dle Smlouvy o poskytování služeb č. 2099/2022-2170/47 (dále jen „Smlouva“)

V souladu se Smlouvou předal poskytovatel objednateli dílčí plnění:

<i>poř. č. dílčího plnění</i>	<i>název</i>
1. <sup>+) </sup>	<b>Kurz „Základní kurz pro všeobecné opravy a údržbu vozidel T-815-7 FORCE“</b>
2. <sup>+) </sup>	<b>Kurz „Motory vozidel T-815-7 FORCE“</b>
3. <sup>+) </sup>	<b>Kurz „Elektro instalace a diagnostika vozidel T-815-7 FORCE“</b>
4. <sup>+) </sup>	<b>Kurz „Pohonné ústrojí vozidel T-815-7 FORCE“</b>
5. <sup>+) </sup>	<b>Kurz „Vzduchotechnika vozidel T-815-7 FORCE“</b>

Pozn: <sup>+)</sup>  *nehodící se škrtněte*

**Dílčí plnění dle této Smlouvy bylo poskytnuto řádně a včas, proto bylo objednatelem převzato bez vad a je uznáno za dokončené.**

Kopřivnice, dne .....

Za objednatele:

Za poskytovatele:

.....  
*hodnost, jméno, příjmení, razítko a podpis*

.....  
*jméno, příjmení, razítko a podpis*

