



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo objednávatele: **2721/2009**

DODATEK Č. 29

KE SMLOUVĚ

O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMNÍHO OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE

SMLOUVNÍ STRANY:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Jednající: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

dále jen „Objednatel“

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Jednající: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bank. spojení: Komerční banka, a. s. Praha, č.ú. 10188-133605011/0100,
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze
v oddílu B, vložka číslo 8039

dále jen „Dopravce“

(Dopravce s Objednatel dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 1. prosince 2009 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 2721/2009 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Ústeckého kraje (dále jen „**Smlouva**“), která byla postupně změněna a doplněna dodatky č. 1 až č. 28;

- B) k datu uzavírání tohoto dodatku je známa míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za rok 2021 vydaná a uveřejněná dne 12. ledna 2022 Českým statistickým úřadem, která činí 3,8 procenta;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 29 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 29“):

Článek I. Změna dopravního výkonu

- I.1 V souvislosti s objednávkou dopravní obslužnosti provedenou Objednatelům k datu platnosti JŘ 2021/2022, tj. k 12. prosinci 2021 došlo ke změně dopravního výkonu dle platné **Přílohy 1** Smlouvy a dle ustanovení **odst. VI.9** Smlouvy, se:

- a) v odstavci **VI.1** Smlouvy se doplňuje písm. m) ve znění:

*„m) od 1. ledna 2022 do 31. prosince 2022 ve výši **241 725 694,- Kč** (slovy **dvěstěčtyřicetjednomilionsedmsetdvacetpěttisícšestsetdevadesátčtyřikorun** české).“;*

Článek II. Závěrečná ustanovení

- II.1 Tento Dodatek č. 29 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou.
- II.2 Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 29, zůstávají nadále v platnosti.
- II.3 Tento Dodatek č. 29 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 29 podepsat.
- II.4 Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 29 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 20. července 2022.
- II.5 Pojmům a termínům, které jsou uvedeny v tomto Dodatku č. 29, začínají velkými písmeny a nejsou v tomto Dodatku č. 29 definovány, bude přikládán stejný význam, jaký je jim připisován ve Smlouvě.
- II.6 Tento Dodatek č. 29 obsahuje úplné ujednání o předmětu Dodatku č. 29 a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly v Dodatku č. 29 ujednat, a které považují za důležité pro závaznost tohoto Dodatku č. 29. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o tomto Dodatku č. 29 nebo po jeho uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními tohoto Dodatku č. 29 nebo Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.
- II.7 Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením tohoto Dodatku č. 29 splnila předmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 OZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.
- II.8 Dopravce souhlasí s tím, že:
- a) tento Dodatek č. 29 je veřejně přístupný a může být zveřejněn na internetových stránkách Objednatelů či na jeho profilu,
 - b) tento Dodatek č. 29 je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
 - c) veškeré údaje poskytované na základě tohoto Dodatku č. 29, jakož i tento Dodatek č. 29, mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatelů,
 - d) veškeré údaje poskytované na základě tohoto Dodatku č. 29, jakož i tento Dodatek č. 29, mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním zákona

o zadávání veřejných zakázek a zákona o veřejných službách, nebo jiným orgánům či institucím, jimž je Objednatel povinen poskytnout příslušné údaje,

- II.9 Objednatel je oprávněn poskytnout tuto smlouvu včetně všech jejích příloh třetím osobám, pokud je to nezbytné pro splnění právní povinnosti Objednatele, a je oprávněn tuto smlouvu včetně všech jejích příloh předložit soudu nebo správnímu orgánu v případě soudního nebo správního řízení, pokud to budou považovat za potřebné;
- II.10 Smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou účinnosti tohoto Dodatku č. 29 je uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“) a souhlasí s jeho uveřejněním v registru smluv. Uveřejnění tohoto Dodatku č. 29 v registru smluv zajistí Objednatel. Objednatel zajistí v uveřejňovaných dokumentech anonymizaci následujících osobních údajů bankovní spojení Dopravce, vč. čísla účtu, jména, příjmení, tituly a kontaktní údaje na osoby uvedené jako zpracovatelé dokumentů předávaných v souvislosti s tímto Dodatkem č. 29, podpisy osob podepisujících tento Dodatek č. 29. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy. Objednatel se současně zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace dle Zákona o registru smluv tak, že Dopravci zašle kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení. To neplatí, pokud Objednatel již v publikačním formuláři uvede do příslušné kolonky ID datové schránky Dopravce: e52cdsf a e-mail: [REDACTED] (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace smlouvy obdrží obě smluvní strany zároveň).
- II.11 Tento Dodatek č. 29 nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
- II.12 Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek č. 29 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

V Ústí n. Labem dne:

V Praze dne:

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj

.....
České dráhy, a.s.

.....
České dráhy, a.s.

JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 008/4R/2020
ze dne 16. 12. 2020

Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

Přílohy

- Příloha 1 Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě včetně stanovení nákladové ceny v roce 2022, Nejvyšší přípustné jednotkové ztráty v roce 2022 a předpokládané výše prokazatelné ztráty v roce 2022
- Příloha 1A Kalkulace předpokládané výše nepředvídatelných nákladů a prokazatelné ztráty v roce 2022

The first part of the paper discusses the importance of the research and the objectives of the study. It then presents a literature review of the existing research on the topic. The methodology section describes the research design and the data collection process. The results section presents the findings of the study, and the conclusion section summarizes the main findings and provides recommendations for future research.

The study was conducted in a laboratory setting. The participants were recruited from a local university and were assigned to two groups: the experimental group and the control group. The experimental group received the intervention, while the control group did not. The data were collected over a period of six weeks.

The results of the study show that the intervention had a significant positive effect on the outcome variable. The experimental group showed a significant improvement in the outcome variable compared to the control group. The findings suggest that the intervention is effective in improving the outcome variable.

The conclusion of the study is that the intervention is effective in improving the outcome variable. The findings suggest that the intervention is a promising approach for improving the outcome variable. Further research is needed to confirm the findings and to explore the long-term effects of the intervention.

