

# DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-004244

Číslo dílčí smlouvy: 27ZA- 003144

Název dílčí smlouvy: „D35 Obnova protismykových vlastností - celý úsek“

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

## Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „ŘSD“)

a

## Značky Morava, a.s.

se sídlem: Brantice č.p. 430, 793 93

IČO: 25865871

DIČ: CZ25865871

zápis v obchodním rejstříku: KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

(dále jen „Dodavatel“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 3.11.2020 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):

**Obnova protismykových vlastností CB vozovky.**

Bude provedena nedestruktivní obnova protismykových vlastností vozovky (PVV) a obnova makrotextury povrchu vozovky v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ, v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m v PJP.

Po realizaci PVV a makrotextury povrchu vozovky bude provedeno ošetření vytvrzujícím postřikem pro zachování textury.

množství / rozsah Plnění:

Jedná se o dílčí úseky v celé trase D35 a část úseku D1 ve správě SSÚD 5.

D35 PS		
km		Délka úseku /m/
264,445	264,885	280
265,045	265,885	60
284,651	285,641	940
286,031	286,431	400
287,671	288,011	340
D35 LS		
285,742	285,642	100
285,202	284,262	460
283,019	279,848	860
279,708	279,508	160
278,588	277,388	1 020
265,899	265,159	680
265,099	264,799	240
REZERVA		100
D1 PS		
296,169	296,329	160
	<b>CELKEM</b>	<b>5 800</b>

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo:

**Úseky dálnice:**

**D35 PS km:**

264,445 - 265,885

265,045 - 265,885

284,651 - 285,641

286,031 - 286,431

287,671 - 288,011

**D35 LS km:**

285,742 - 285,642

285,202 - 284,262

283,019 - 279,848

279,708 - 279,508

278,588 - 277,388

265,899 - 265,159

265,099 - 264,799

**D1 PS km:**

296,169 - 296,329

6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 3 měsíců ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

## POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ

Poř. č.	Poř. č. položky dle OTS KP	Název a stručný popis položky	měrná jednotka (MJ)	výměra (počet MJ)	cena za 1 MJ (v Kč bez DPH)	Cena za celkový počet MJ
1	93806a	<b>Nedestruktivní obnova protismykových vlastností vozovky (PVV) a obnova makrotextury povrchu vozovky</b>  Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření souměrnosti podélného řezu Fp v souladu s ČSN 73 6177 (provádí se až po ošetření povrchu vozovky vytvrzujícím postřikem, pokud je zadán) a měření hloubky makrotextury povrchu (odměrná metoda: střední hloubka textury MTD) v souladu s ČSN 13036-1 (něž se bezprostředně po zahájení samotné obnovy PVV přímo za vozidlem tak, aby bylo dosaženo požadovaných parametrů/hodnot MTD – dosažení minimálně hodnoty MTD 0,5 dle ČSN 73 6177).	m <sup>2</sup>	20 300,00	23	1
2	93802v	<b>Ošetření vozovky vytvrzujícím postřikem</b>  Aplikace vytvrzujícího postřiku. Přípravek vyvinutý speciálně pro zachování textury povrchu. Prodyšná ochrana obsahující lithium silikát. Musí být šetrný k životnímu prostředí. Zajišťuje odolnost proti otěru, snižuje náctylnost k olupování, lámání a degradaci obnovené makrotextury vlivem dopravního zatížení.  Nepřipouští se aplikace, dokud nebude prokázána obnova makrotextury povrchu v souladu s ČSN 13036-1 po realizaci položky 93806a, zároveň musí být aplikováno nejpozději do 24 hod. po obnově PVV a makrotextury povrchu vozovky. Musí být garantována možnost bezpečného zprovoznění úseku s nejhůře dobrými hodnotami Fp (tedy kl. st. 3) nejpozději po 6-li hodinách po aplikaci vytvrzujícího postřiku. Zároveň k předání díla musí být dodavatelem doloženo protokolem měření Fp v souladu s ČSN 73 6177 nejhůře v kl. st. 2 nejpozději po 48 hodinách od aplikace vytvrzujícího postřiku. Vytvrzující postřik musí splnit úspěšné provedení zkušebního úseku dle přílohy 3 ZD.	m <sup>2</sup>	20 300,00	22	5
4	02720a	<b>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1</b> <b>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2</b> dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks/den	10,00	7500	
<b>Celková cena v Kč bez DPH</b>						988 500,00
<b>DPH</b>						207 585,00
<b>Celková cena v Kč s DPH</b>						1 196 085,00

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnici PS 11/17 dle intenzity provozu, zejména

Digitálně podepsáno  
Datum: 19.08.2022 7:45:40 +02:00

Datum: 2022.08.18  
15:41:20 +02'00'