# Smlouva o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrované dopravě Zlínského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

(dále „Smlouva“)

## Smluvní strany

**Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.**

se sídlem Podvesná XVII/3833, Zlín 760 01

zastoupená Ing. Martinem Štětkářem, jednatelem společnosti

zapsaná do Obchodního rejstříku Krajského soudu v Brně sp. zn. oddíl C 51250

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxx

IČ: 27677761 DIČ: CZ27677761

(dále jen „koordinátor“)

a

**Koordinátor ODIS s.r.o.**

se sídlem 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

zastoupená Ing. Alešem Stejskalem, jednatelem společnosti

Ing. Martinem Dutkem, jednatelem společnosti

zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. oddíl C, vložka 8979

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxx

IČ: 64613895 DIČ: CZ64613895

(dále „KODIS“)

a

**ARRIVA autobusy a.s.**

se sídlem Na Ostrově 177, Chrudim III, 537 01 Chrudim

zastoupená Ing. Jindřichem Poláčkem, předsedou správní rady

zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové sp. zn. oddíl B, vložka 2136

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxx

IČ: 25945408 DIČ: CZ699001947

(dále „AA“)

a

**ARRIVA vlaky s.r.o.**

se sídlem Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8

zastoupená Ing. Mgr. Jiřím Nálevkou, jednatelem společnosti

zapsána do Obchodního rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. Zn. oddíl C, vložka 155614

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxx

IČO: 28955196 DIČ: CZ699001947

(dále „AV“)

a

**České dráhy, a.s.**

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,

zastoupená Ing. Lenkou Horákovou, ředitelkou Oblastního centra obchodu Východ

na základě plné moci ze dne 23. 09. 2021

zapsaná do Obchodního rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. oddíl B, vložka 8039

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxx

IČ: 70994226 DIČ: CZ70994226

(dále „ČD“)

a

**ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.**

se sídlem Tř. Maršála Malinovského 874, 686 01 Uherské Hradiště

zastoupená Ing. Radislavem Kusákem, předsedou představenstva

zapsána do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Brně, sp. zn. oddíl B, vložka 5113

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxx

IČO: 27752968 DIČ: CZ27752968

(dále „ČSAD UH“)

a

**Z-Group bus a.s.**

Se sídlem třída Tomáše Bati 258, Louky, 763 02 Zlín

zastoupená Ing. Josefem Kolářem, předsedou představenstva

zapsána do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. oddíl B, vložka 372

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxx

IČO: 45192120 DIČ: CZ699005345

(dále „Z-GROUP“)

a

**TQM – holding s. r. o.**

se sídlem Těšínská 1028/37, Předměstí, 746 01 Opava

zastoupená Ing. Pavlou Struhalovou, na základě plné moci

zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. oddíl C, vložka 12039

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxx

IČO: 49606395 DIČ: CZ49606395

(dále „TQM“)

a

**Transdev Morava s.r.o.**

se sídlem Bozděchova 567/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

zastoupená Ing. Pavlou Struhalovou, jednatelkou společnosti

zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. oddíl C, vložka 75419

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxx

IČO: 06738346 DIČ: CZ06738346

(dále „TM“)

a

**ČSAD Frýdek – Místek a. s.**

se sídlem Politických obětí 2238, Místek, 738 01 Frýdek-Místek

zastoupená Ing. Pavlou Struhalovou, místopředsedou představenstva

zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. oddíl B, vložka 368

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxx, číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxx

IČ: 45192073 DIČ: CZ699006269

(dále „ČSAD FM“)

a

**ČSAD Havířov a. s.**

se sídlem U Stadionu 1654/8, Podlesí, 736 01 Havířov

zastoupená Ing. Pavlou Struhalovou, místopředsedou představenstva

zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. oddíl B, vložka 369

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxx, číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxx

IČ: 45192081 DIČ: CZ699006269

(dále „ČSAD HA“)

(dále „dopravci“, „koordinátor“ a všichni dopravci společně s koordinátorem také jako „smluvní strany“)

se dohodly na následujícím znění Smlouvy:

## Základní ustanovení

1. Tato Smlouva vychází z kapitoly 4 Smlouvy o přistoupení k IDS ZK včetně dotčených příloh a Dodatků k této smluvní dokumentaci.
2. Smlouvou jsou stanovena pravidla pro dělbu tržeb z jízdného mezi dopravce na linkách zapojených do Integrované dopravy Zlínského kraje (dále jen IDZK). Na těchto linkách je provozována integrovaná doprava podle tarifu a smluvních přepravních podmínek. Pravidla pro dělbu tržeb jsou uvedena v Příloze č. 1 Smlouvy – Principy rozúčtování tržeb z jízdného mezi dopravci v IDZK.
3. Smlouvou jsou určena pravidla zajištění vzájemného finančního vyrovnání mezi dopravci při akceptování bezkontaktních čipových karet se sjednocujícím názvem „ZETKA“, na kterých je umístěna dopravní aplikace popsaná v dokumentu „Karta IDS ZK“. Na bezkontaktní čipové kartě je také poskytována služba elektronické peněženky. Dopravci jsou oprávněni přijímat na svůj účet vklady na elektronické peněženky určené k úhradě služeb a zboží související s poskytováním přepravy osob všemi dopravci. Elektronickými peněženkami je možné hradit jízdné a zboží související s poskytováním přepravy osob u dopravců vybavených potřebnou technologií odbavovacích systémů.
4. Pravidla pro finanční vyrovnání mezi dopravci při akceptování bezkontaktních čipových karet Zetka stanoví „Smlouva o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty Zetka v Integrované dopravě Zlínského kraje“ a „Smlouva o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ODISka v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje “, uzavřenými mezi dopravci.

## Závazky dopravců

Dopravci se zavazují:

1. Přistoupit na způsob dělby tržeb z jízdného v tarifních zónách, ve kterých provozuje dopravní služby více dopravců, jak je uvedeno v čl. V. Prováděcí ustanovení, bodě 2. této Smlouvy.
2. Přistoupit, v případě, kdy budou vybaveni potřebnou technologií odbavovacích systémů, na způsob finančního vyrovnání mezi dopravci při akceptování bezkontaktních čipových karet Zetka, jehož pravidla jsou stanovena „Smlouvou o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty Zetka v Integrované dopravě Zlínského kraje“ a „Smlouvou o finančním vyrovnání elektronické peněženky karta ODISka v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje“, uzavřenými mezi dopravci.
3. Zajistit řádné zasílání dat v datových větách ve správné struktuře dle přílohy č.2 Clearingové centrum KOVED Smlouvy o přistoupení k IDS ZK včetně Dodatků k této smluvní dokumentaci.
4. Zajistit denní odeslání veškerých dat o prodejích z jízdného v příslušném měsíci do Clearingového Centra Zlínského kraje (dále CC KOVED). Po ukončení měsíce zajistit dodání chybějících dat nejpozději do šestého kalendářního dne následujícího měsíce.
5. Zasílat koordinátorovi údaje o počtech, druzích prodaných jízdenek a tržbách z jízdného, které není možné zasílat prostřednictvím CC KOVED na elektronickou adresu [**vykazy@koved.cz**](mailto:vykazy@koved.cz)**, a to nejpozději do šestého kalendářního dne (včetně) v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci, v případě, že šestý den připadne na den pracovního volna, pak do nejbližšího nadcházejícího pracovního dne (včetně).**
6. Dopravce, který nezajišťuje prodej jízdních dokladů IDZK a pouze tyto akceptuje, zajistí denní odeslání veškerých dat o provedené kontrole akceptovaných jízdních dokladů IDZK do CC KOVED. Po ukončení měsíce zajistit dodání chybějících dat nejpozději do šestého kalendářního dne následujícího měsíce.
7. Uznávat jízdní doklady IDZK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v IDZK dle platného Tarifu IDZK s tím, že linky, na kterých se uznávají jízdní doklady IDZK, jsou uvedeny v Příloze č. 3 Smlouvy – Seznam integrovaných linek v IDZK.
8. Dodržovat mlčenlivost vůči třetím osobám o těch údajích poskytnutých ostatními dopravci a koordinátorem, které jsou jednotlivými dopravci a koordinátorem označeny jako obchodní tajemství, specifikované v čl. VIII. Smlouvy, a to i po ukončení platnosti Smlouvy po dobu nejméně pěti let.

## Závazky koordinátora

Koordinátor se zavazuje:

1. Provádět měsíčně dělbu tržeb mezi jednotlivými dopravci v IDZK za hodnocené období (příslušný měsíc) nejpozději do třináctého kalendářního dne (včetně) v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci, v případě, že třináctý kalendářní den připadne na den pracovního volna, pak do nejbližšího předcházejícího pracovního dne (včetně) a v souladu s čl. V. bodem 2. Smlouvy a s přílohami Smlouvy:
   * Příloha č. 1 - Principy rozúčtování tržeb z jízdného mezi dopravci v IDZK,
   * Příloha č. 2 - Koeficienty dělby tržeb.

Současně s měsíční dělbou tržeb se zavazuje stanovit výši kompenzace jednotlivým dopravcům za zlevněné jízdné pro děti, mládež, studenty, osoby invalidní ve 3. stupni a seniory nařízené od 1. 4. 2022 (resp. od 1. 7. 2022) na základě usnesení vlády č. 62, kterou je dopravce oprávněn uplatnit u ministerstva dopravy a vydat nejpozději do dvanáctého pracovního dne (včetně) v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci dopravci podklady ke kompenzaci ze strany ministerstva dopravy a garantovat doložené výše vykazovaných kompenzací. Pokud bude příslušné usnesení vlády nahrazeno jiným aktem, bude se postupovat podle tohoto nového aktu. Odvod DPH, z finanční úhrady kompenzace ztráty způsobené poskytováním státem nařízenými slevami jízdného pro vymezené skupiny cestujících vyplacené dopravcům Ministerstvem dopravy, zajišťují jednotliví dopravci v souladu s příslušnými platnými právními předpisy.

1. Zpracovávat měsíčně podklady pro finanční vyrovnání mezi dopravci při akceptování bezkontaktních čipových karet způsobem a v termínech uvedených v čl. IV. bodu 1. této Smlouvy.
2. Zasílat výpočet podílů tržeb, výpočet finančního vyrovnávání mezi dopravci při akceptování bezkontaktních čipových karet a přehled o celkových prodejích dlouhodobých časových jízdenek IDZK (dále DČJ) v elektronické podobě dopravcům do termínů uvedených v čl. IV. bodu 1 této Smlouvy a datovou službou neprodleně po odeslání výpočtu elektronickou poštou.
3. Dodržovat mlčenlivost vůči třetím osobám o těch údajích poskytnutých dopravci koordinátorovi, které jsou jednotlivými dopravci označeny jako obchodní tajemství, specifikované v čl. VIII. Smlouvy, a to i po ukončení platnosti Smlouvy po dobu nejméně pěti let.

## Prováděcí ustanovení

1. Rozsah integrace

Seznam vlakových, autobusových, linek zařazených do dělby tržeb mezi dopravce v IDZK je uveden v Příloze č. 3 Smlouvy – Seznam linek zařazených do IDZK s jejich číslem v IDZK.

1. Pravidla pro dělbu tržeb
   1. Dělba tržeb z jízdného se provádí měsíčně za veškeré prodané jízdní doklady bez časového rozlišení.
   2. Kritéria pro dělbu tržeb mezi dopravci v IDZK pro jednotlivé tarifní zóny stejně jako výjimky, kdy je dělba tržeb mezi dopravci v tarifních zónách prováděna podle jiných kritérií, jsou uvedena v Příloze č. 1 Smlouvy – Principy rozúčtování tržeb z jízdného mezi dopravci v IDZK.
   3. Jiná kritéria pro dělbu tržeb mezi dopravci v IDZK v tarifní zóně mohou být nastavena po dohodě koordinátora se všemi dopravci, kteří se v dané tarifní zóně podílejí na dělbě tržeb v rámci této Smlouvy. Dohodnutý postup nebo nové kritérium musí být stanoveno písemným dodatkem této Smlouvy.
   4. V návaznosti na výpočet podílů tržeb provedený koordinátorem dle předchozích bodů jsou dopravci povinni vzájemně si poukázat příslušné finanční částky vyplývající z provedené dělby tržeb ve lhůtě do 5 dnů ode dne doručení výpočtu uvedeného ve výkazu „Dělba tržeb mezi dopravci“. Uvedená povinnost se má za splněnou, pokud příslušná částka bude z bankovního účtu povinného dopravce odepsána nejpozději poslední den sjednané lhůty. Převáděné tržby jsou zdanitelným plněním (z hlediska zákona o dani z přidané hodnoty) a zároveň výnosem (z hlediska zákona o účetnictví a zákona o daních z příjmů) toho dopravce, kterému jsou převáděny a musejí být u něj zahrnuty do daňového přiznání k dani z přidané hodnoty za období (měsíc), kterého se týkají. Jednotlivý dopravci (plátci DPH) jsou též povinní na základě příslušných ustanovení zákona o dani z přidané hodnoty v platném znění odvádět DPH z tržeb z prodeje jízdních dokladů IDZK (prodaných pod jejich obchodním jménem) uskutečněných v daném kalendářním měsíci příslušnému finančnímu úřadu.
   5. Pro potřeby řešení případných rozporů ve výpočtu úhrady dopravních výkonů je koordinátor povinen archivovat údaje o tržbách v IDZK všech dopravců po dobu nejméně deseti let. V případě vzniku sporného případu nejméně po dobu řešení sporného případu a dále nejméně po dobu 10 let ode dne pravomocného rozhodnutí soudu nebo po dobu nejméně 10 let ode dne uznání dluhu dlužníkem.

## Prodej jízdenek IDZK

Jízdenky IDZK prodávají všichni dopravci, přičemž tyto jízdenky musí být v souladu s Tarifem IDZK a musí být vydány dle platného ceníku IDZK. Rozsah a struktura prodeje je obsažena v dalších smluvních dokumentech na základě smlouvy o přistoupení k IDZK. Zisky z prodejů průkazů zůstávají plně dopravci, který průkaz prodal, a tento zisk není součástí prováděné dělby tržeb.

## Smluvní pokuty

1. Za nedodržení termínů předání vyhodnocení dělby tržeb dopravcům dle čl. IV., bodu 3. Smlouvy je dopravce oprávněn uložit koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení.
2. V případě zaslaných dat, která jsou v rozporu s čl. III., bodem 3 Smlouvy neprodleně opravit, a to nejpozději do dvou měsíců od specifikace chyby a zaslání upozornění koordinátorem dopravci prostřednictvím e-mailu osobě zodpovědné za řádné zasílání dat do CC, jinak je koordinátor oprávněn uložit dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý měsíc, kdy se tato chyba v zaslaných datech objevuje.
3. V případě, že nedodržení termínů předání údajů ze strany koordinátora bylo způsobeno prodlením ze strany dopravce (dopravců), je koordinátor oprávněn uložit dopravci (dopravcům) smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý den prodlení, a to až do celkové výše smluvní pokuty, která byla vůči koordinátorovi uplatněna ze strany ostatních dopravců.

## Obchodní tajemství

1. Pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak, při ochraně obchodního tajemství,  
   se řídí smluvní strany § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
2. V zájmu právní jistoty všech smluvních stran se zavazují smluvní strany  
   si poskytnout seznam skutečností, které považují za obchodní tajemství  
   dle předchozího odstavce této Smlouvy. Takovéto seznamy si smluvní strany sdělí prokazatelným způsobem nejpozději do pěti pracovních dnů od podpisu této Smlouvy, ve formě listiny, jež bude obsahovat zejména tyto informace:
3. označení smluvních stran,
4. informaci o tom, že jde o seznam skutečností podléhajících obchodnímu tajemství dle této Smlouvy,
5. seznam skutečností, které považuje ta, která smluvní strana za obchodní tajemství,
6. datum a podpis oprávněných zástupců smluvní stran.

Dopravce ČD považuje za obchodní tajemství:

Příloha č. 1: Principy rozúčtování tržeb z jízdného mezi dopravci v IDZK

Příloha č. 2: Koeficienty dělby tržeb

1. Smluvní strany se zavazují zajistit, aby skutečnosti označené ostatními smluvními stranami jako obchodní tajemství byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s těmito skutečnostmi byli seznámeni pouze zaměstnanci smluvních stran určení k tomu statutárními zástupci té které smluvní strany, kteří budou v pracovní smlouvě vázáni mlčenlivostí po dobu platnosti Smlouvy a i po ukončení platnosti Smlouvy po dobu nejméně pěti let. Povinnost mlčenlivosti se vztahuje i na zaměstnance, kteří v této době tj. v době platnosti Smlouvy a i nejméně pět let po ukončení platnosti Smlouvy, ukončili pracovní poměr, nebo osoby, které činnosti spojené s obchodním tajemstvím dle Smlouvy vykonávají subdodavatelským způsobem. Smluvní strany se zavazují obchodní tajemství ostatních smluvních stran nesdělit ani k němu neumožnit přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Za případné zneužití obchodního tajemství smluvních stran třetí osobou odpovídá každá smluvní strana ostatním smluvním stranám stejně, jako by zneužila obchodní tajemství ostatních smluvních stran sama.
2. Bude-li kterákoli smluvní strana vyzvána dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím některé smluvní strany, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí dotčenou smluvní stranu a prokazatelně ji umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Po obdržení tohoto vyjádření smluvní strana bez zbytečného odkladu dotčené smluvní straně sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí smluvní strana dotčenou smluvní stranu rovněž neprodleně. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují smluvní strany i po skončení platnosti Smlouvy.
3. V případě porušení obchodního tajemství má právo poškozená smluvní strana uplatnit u smluvní strany, která povinnosti dle tohoto článku porušila, nárok na zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý prokázaný případ porušení povinností. Smluvní pokutu, na kterou vznikne poškozené smluvní straně nárok dle této Smlouvy, je smluvní strana, která povinnosti dle tohoto článku Smlouvy porušila, povinna uhradit do 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení výzvy k úhradě smluvní pokuty.

## Platnost smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci všech smluvních stran. Účinnosti nabývá až okamžikem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění. Všechny smluvní strany však s ohledem na nutnost úpravy vzájemných práv a povinností dle této Smlouvy a dále s ohledem na zdlouhavost a náročnost podpisu Smlouvy všemi stranami prohlašují, že se cítí být vázáni touto Smlouvou ode dne 1. 7. 2022, a to bez ohledu na to, který den podepíše tuto Smlouvu poslední z jejich účastníků. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany sjednávají, že ujednání v předchozí větě tohoto odstavce považují za převzetí závazku s účinností ode dne 1. 7. 2022 o stejném obsahu, jako je tato Smlouva.
3. Smlouva může být vypovězena kteroukoliv ze smluvních stran bez udání důvodu s tříměsíční výpovědní lhůtou, a to písemnou formou. Výpovědní lhůta začíná běžet 1. dnem kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi všem smluvním stranám. V případě, že výpověď nebude všem ostatním smluvním stranám doručena v tentýž den, je pro počátek běhu lhůty rozhodující den doručení výpovědi poslední ze smluvních stran.
4. Smluvní strany, které zůstanou účastníky této Smlouvy, se zavazují uzavřít nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne snížení počtu smluvních stran dodatek, kterým bude přiměřeně upravena tato Smlouva.
5. Pro případ, že ve stanovené lhůtě nebude uzavřen dodatek dle předchozího bodu, sjednávají smluvní strany rozvazující podmínku následujícího znění:

„V případě, že dojde ke snížení počtu smluvních stran Smlouvy z důvodu výpovědi některou ze smluvních stran či z důvodu jiné právní skutečnosti a smluvní strany, které zůstanou účastníky této Smlouvy, neuzavřou do 30 kalendářních dnů ode dne snížení počtu smluvních stran dodatek, kterým bude přiměřeně upravena Smlouva, dochází uplynutím 30. kalendářního dne stanovené lhůty k ukončení této Smlouvy.“

1. Tato Smlouva může být ukončena taktéž na základě dohody všech smluvních stran a v termínu, na kterém se všechny smluvní strany dohodnou. Dohoda musí mít písemnou formu.
2. V případě ukončení Smlouvy jsou smluvní strany povinny provést do 30 kalendářních dnů od data ukončení vzájemné vyrovnání svých nároků a dosud přijatých plnění.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá povinnosti zveřejnit ji v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění. V souladu s ust. § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění, nabude tato Smlouva účinnosti okamžikem jejího zveřejnění. Smluvní strany se dále výslovně dohodly, že zveřejnění Smlouvy v registru smluv, včetně jejích následných dodatků, provede koordinátor ve lhůtě do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy mu bude doručeno alespoň jedno vyhotovení této Smlouvy podepsané všemi smluvními stranami. Koordinátor má při uveřejňování povinnost zákazu uveřejnit ty informace, které smluvní strany označily za své obchodní tajemství dle čl. VIII odst. 2. Koordinátor dále v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci osobních údajů, pro jejichž uveřejnění není právní titul. Koordinátor bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení budou smluvní strany považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Koordinátora i po skončení platnosti této Smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.

## Závěrečná ustanovení

1. Změny a doplňky Smlouvy lze provést pouze formou písemných dodatků číslovaných vzestupně, podepsaných všemi smluvními stranami, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
2. Smlouva se vyhotovuje v 12 vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení a smluvní strany výslovně souhlasí, že jeden výtisk bude předán po podpisu všemi smluvními stranami Ministerstvu dopravy České republiky, odboru Veřejné dopravy.
3. Kontaktní osoby jednotlivých smluvních stran:

Koordinátor xxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxx

KODIS xxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxx

AA xxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxx

AV xxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxx

ČD xxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxx

ČSAD UH xxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxx

TQM xxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxx

TM xxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxx

ZGB xxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxx

ČSAD FM - xxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxx

ČSAD HA - xxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxx

1. Smluvní strany jsou povinny bezodkladně a písemně se navzájem informovat  
   o všech změnách, které se týkají jejich právního postavení, a dále zejména o změně účtu, názvu společnosti, osob oprávněných jednat jménem smluvní strany apod. Pokud tak smluvní strany neučiní, nesou tak veškerou odpovědnost za důsledky porušení této povinnosti.
2. Sjednáním jakékoliv smluvní pokuty ani jejím uhrazením není dotčeno právo  
   na náhradu škody ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.
3. Přílohy Smlouvy:

**Příloha č. 1:** Principy rozúčtování tržeb z jízdného mezi dopravci v IDZK

**Příloha č.** **2:** Koeficienty dělby tržeb

**Příloha č. 3:** Seznam linek zařazených do IDZK

V …………………………………………………….….

…………………………………………………………………….…………………

Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.

Ing. Martin Štětkář

jednatel společnosti

V ………………………….………………………….….

…..........................................................................................................................................

Koordinátor ODIS s. r. o.

Ing. Aleš Stejskal Ing. Martin Dutko

jednatel společnosti jednatel společnosti

V ………………………………………….................. V …….……………………………………..……

…………………………………………………………… …………………………………………………...

ARRIVA autobusy a.s. ARRIVA vlaky a.s.

Ing. Jindřich Poláček Ing. Mgr. Jiří Nálevka

předseda správní rady jednatele společnosti

V …….……………………………………..…… V …….……………………………………..……

…………………………………………………... …………………………………………………...

České dráhy, a.s. ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.

Ing. Lenka Horáková Ing. Radislav Kusák

ředitelka OCO Východ předseda představenstva

V …………………………………………………...... V ………………………………………..…………

……………………………………………………… ……………………………………………………..

TQM – holding s. r. o. Transdev Morava s.r.o.

Ing. Pavla Struhalová Ing. Pavla Struhalová

na základě plné moci jednatelka společnosti

V ……………………………………………….… V ……………………………………………….…

……………………………….………………….. ……………………………….…………………..

Z-Group bus a.s. ČSAD Frýdek-Místek a.s.

Ing. Josef Kolář Ing. Pavla Struhalová

předseda představenstva místopředseda představenstva

V …………………………….………………………….

………………….……………............................

ČSAD Havířov a. s.

Ing. Pavla Struhalová

místopředseda představenstva