

Koncept chráněných lokalit

1. Pojmy

MUR = měření úsekové rychlosti

MOR = měření okamžité rychlosti

IMR = indikativní (preventivní) měření rychlosti

2. Základní koncepce měření rychlosti

Měření rychlosti ve městě Hořovice, má za cíl zklidnění dopravy a omezení páčání dopravních přestupků nedodržení maximální povolené rychlosti v obci. Vybrané lokality se nachází na frekventovaných komunikacích s přechody pro chodce, autobusovými zastávkami, komercí a odpočinkovou zónou. Návrh měření spočívá v osazení vybraných lokalit automatizovanými měřicími systémy pro detekci přestupků „rychlost“ bez obsluhy. Návrh typu měření vychází z možností lokality, a především z potřeby chránit/zklidnit dopravu na konkrétní kritické části komunikace.

Zákres lokalit a uvažovaného typu měření



Lokality:

- | | |
|--|--|
| 1 – Tyršova | MUR obousměrně, MOR obousměrně v jedné detekční zóně + IMR jednosměrně na příjezdu do města |
| 2 – Masarykova | MUR obousměrně, MOR obousměrně v jedné detekční zóně + IMR jednosměrně na příjezdu do města |
| 3 – Klostermanova
neprováděla návrh | MOR obousměrně + IMR jednosměrně na příjezdu do města – CAMEA |
| 4 – Pražská | MUR obousměrně, MOR obousměrně v obou detekčních zónách + IMR jednosměrně na příjezdu do města |

3. Společné požadavky pro všechny lokality

1. Předmět nájmu (použitá technologie měřících zařízení, SW zařízení a další) zcela plní níže uvedené parametry dle konceptu chráněných lokalit a přílohy číslo 2 – Technická specifikace měřících zařízení.
2. Předmět nájmu (použitá technologie měřících zařízení, SW zařízení a další) zcela plní všechny zákonné požadavky na umístění staveb u komunikace, stejně jako zákonné požadavky na provádění měření automatizovanými měřícími systémy.
3. Měření je provedeno v prostoru detekční zóny a platí, že:
 - 3.1. Pro měření MUR jde o vstup nebo výstup z úseku dle směru jízdy vozidla.
 - 3.2. Pro měření MOR jde o prostor, ve kterém má být přestupek detekován.
4. Předmět nájmu (použitá technologie měřících zařízení, SW zařízení a další) zahrnuje všechny potřebné nosné prvky, připojení na zdroj elektrické energie, datové propojení, dokumentaci k zařízení a součástí plnění jsou i služby inženýringu, zajištění nezbytných povolení, instalaci měřících zařízení v chráněných lokalitách, metrologické ověření a další služby a činnosti definované touto smlouvou, jejími přílohami a obecnými požadavky na produkční provoz měřících zařízení.

4. Popis chráněných lokalit a měřicího systému

4.1 Chráněná lokalita Tyršova



Legenda:

- | | |
|----------------|---|
| Zelená čára: | Chráněná lokalita |
| Červená čára: | Prostor pro detekci přestupku |
| Modré kolečko: | Sloup veřejného osvětlení/možný zdroj el. energie |

Základní řešení chráněné lokality

Primárním technickým řešením je měření úsekové rychlosti (MUR) nezávisle na směru jízdy vozidla a jízdním pruhu. Cílem MUR je zajistit dodržování maximální povolené rychlosti (s přihlédnutím k zvolené toleranci měření) v prostoru celé chráněné lokality. Chráněná lokalita se nachází v úseku mezi křižovatkou ulic Tyršova a Spojovací a domem číslo 163/5.

Sekundárním technickým řešením je měření okamžité rychlosti (MOR) nezávisle na směru jízdy vozidla a jízdním pruhu v detekční zóně mezi křižovatkou ulic Tyršova a Konečná a domem číslo 646/33 s cílem zajistit dodržování maximální povolené rychlosti (s přihlédnutím k zvolené toleranci měření) na vjezdu/výjezdu do/z chráněné lokality.

Preventivním technickým řešením je indikativní měření rychlosti s ukazatelem rychlosti informujícím řidiče o překročení rychlosti minimálně 50m před provedením detekce přestupku při vjezdu do chráněné lokality, pro směr jízdy od dálnice do centra města.

Návrh lokality Tyršova ze strany CAMEA spol. s r.o.

Tyršova – detekční řez sever



Obr. 1 Návrh lokality Tyršova – detekční řez sever

Parametry:

- nový ocelový stožár,
- GPS: 49.8455597N, 13.9060747E,
 - o předpokládáme následující součinnost objednatele:
 - o o zajištění povolení pro výstavbu stožáru,
 - o o zajištění přívodu elektrického napájení z rozvodu veřejného osvětlení.
 - o zajištění vývodu elektrického napájení z rozvodu veřejného osvětlení.

Příloha č. 1 Smlouvy

Stožár bude osazen technologií pro měření úsekové rychlosti UnicomVELOCITY4 (http://typover.cmi.cz/typover_pdf/C/5328.pdf) s kombinací měření okamžité rychlosti UnicomSPEED-R (http://typover.cmi.cz/typover_pdf/C/5632.pdf)

Tyršova – detekční řez jih



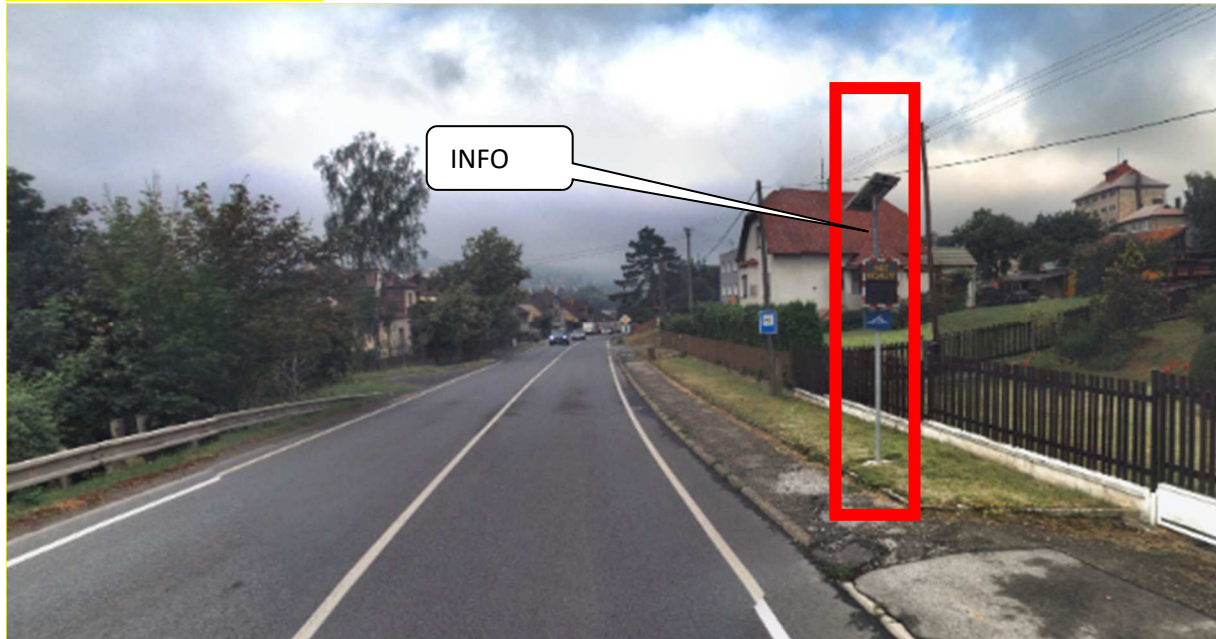
Obr. 2 Návrh lokality Tyršova – detekční řez jih

Parametry:

- stávající ocelový stožár,
- GPS: 49.8388900N, 13.9003475E,
- předpokládáme následující součinnost zadavatele:
 - o zajištění povolení pro umístění zařízení na stožár,
 - o zajištění vývodu elektrického napájení z rozvodu veřejného osvětlení,

Stožár bude osazen technologií pro měření úsekové rychlosti UnicomVELOCITY4 (http://typover.cmi.cz/typover_pdf/C/5328.pdf)

Tyršova - ukazatel rychlosti

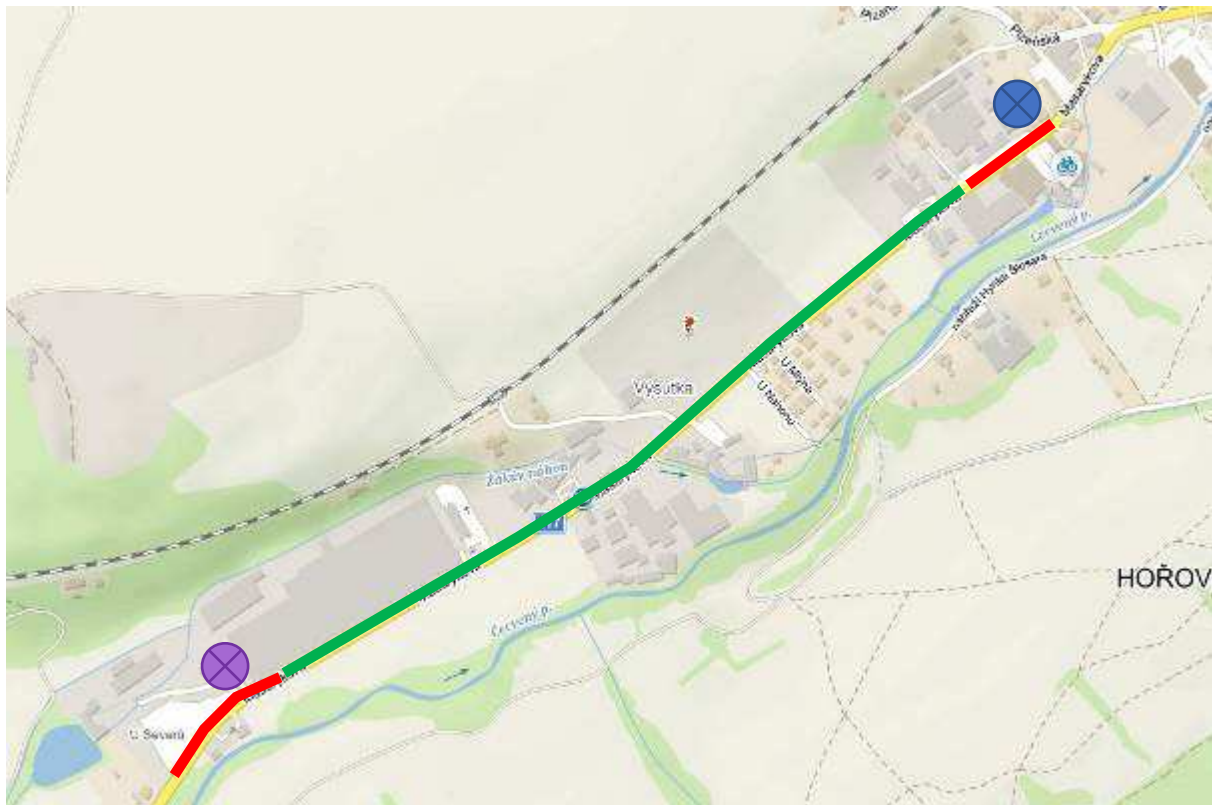


Obr. 3 Návrh lokality Tyršova – detekční řez jih

Parametry:

- stávající ocelový stožár,
- GPS: 49.8465494N, 13.9067439E,
- předpokládáme následující součinnost zadavatele:
 - o zajištění povolení pro umístění zařízení na stožár,
 - o zajištění přívodu elektrického napájení z rozvodu veřejného osvětlení,
 - o demontáž stávajícího ukazatele rychlosti a solárního panelu.

4.2 Chráněná lokalita Masarykova



Legenda:

Zelená čára:	Chráněná lokalita
Červená čára:	Prostor pro detekci přestupku
Modré kolečko:	Sloup veřejného osvětlení/možný zdroj el. energie
Fialové kolečko:	Možné umístění nosných prvků na pozemku společnosti Saint-Gobain

Základní řešení chráněné lokality

Primárním technickým řešením je měření úsekové rychlosti (MUR) nezávisle na směru jízdy vozidla a jízdním pruhu. Cílem MUR je zajistit dodržování maximální povolené rychlosti (s přihlédnutím k zvolené toleranci měření) v prostoru chráněné lokality. Chráněná lokalita se nachází v úseku mezi vjezdem do areálu Saint-Gobain (v blízkosti čerpací stanice LATRANSYGAS) a domem číslo 1634/28a.

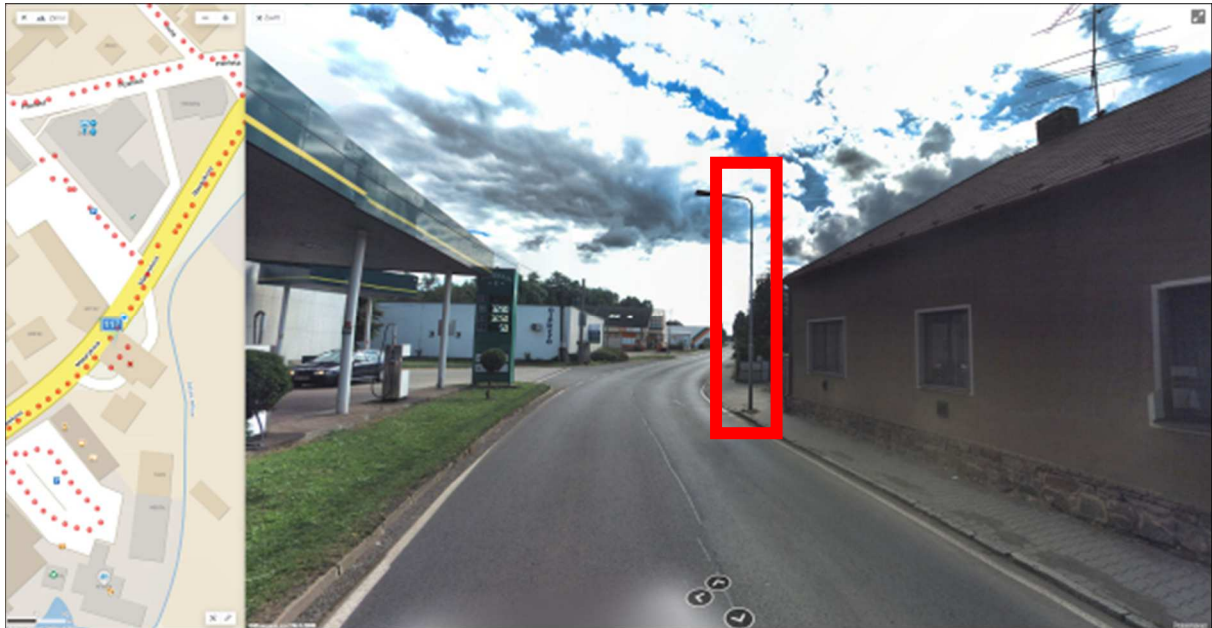
Sekundárním technickým řešením je měření okamžité rychlosti (MOR) nezávisle na směru jízdy vozidla a jízdním pruhu v detekční zóně umístěné v blízkosti čerpací stanice LATRANSYGAS s cílem zajistit dodržování maximální povolené rychlosti (s přihlédnutím k zvolené toleranci měření) na vjezdu/výjezdu do/z chráněné lokality.

Preventivním technickým řešením je indikativní měření rychlosti s ukazatelem rychlosti informujícím řidiče o překročení rychlosti minimálně 50m před provedením detekce přestupku při vjezdu do chráněné lokality, pro směr jízdy od obce Osek do centra města.

Příloha č. 1 Smlouvy

Návrh lokality Masarykova ze strany CAMEA spol. s r.o.

Masarykova – detekční řez sever



Obr. 4 Návrh lokality Masarykova – detekční řez sever

Parametry:

- stávající ocelový stožár,
- GPS: 49.8360569N, 13.8923889E,
- předpokládáme následující součinnost zadavatele:
 - o zajištění povolení pro umístění zařízení na stožár,
 - o zajištění přívodu elektrického napájení z rozvodu veřejného osvětlení.

Stožár bude osazen technologií pro měření úsekové rychlosti UnicamVELOCITY4 (http://typover.cmi.cz/typover_pdf/C/5328.pdf)

Masarykova – detekční řez jih



Obr. 5 Návrh lokality Masarykova – detekční řez jih

Parametry:

- nový ocelový stožár,
- GPS: 49.8296372N, 13.8785103E,
- předpokládáme následující součinnost zadavatele:
 - o zajištění povolení pro výstavbu stožáru,
 - o zajištění přívodu elektrického napájení z rozvodu veřejného osvětlení.

Stožár bude osazen technologií pro měření úsekové rychlosti UnicomVELOCITY4 (http://typover.cmi.cz/typover_pdf/C/5328.pdf) s kombinací měření okamžité rychlosti UnicomSPEED-R (http://typover.cmi.cz/typover_pdf/C/5632.pdf).

Masarykova - ukazatel rychlosti



Obr. 6 Návrh lokality Masarykova – ukazatel rychlosti

Parametry:

- nový ocelový stožár,
- GPS: 49.8290267N, 13.8773178E,
- předpokládáme následující součinnost zadavatele:
 - o zajištění povolení pro výstavbu stožáru,
 - o zajištění přívodu elektrického napájení z rozvodu veřejného osvětlení.

4.3 Chráněná lokalita Klostermannova



Legenda:

- Červená čára: Prostor pro detekci přestupku
Modré kolečko: Sloup veřejného osvětlení/možný zdroj el. energie

Základní řešení chráněné lokality

Primárním technickým řešením je měření okamžité rychlosti (MOR) nezávisle na směru jízdy vozidla a jízdním pruhu. Cílem MOR je zajistit dodržování maximální povolené rychlosti (s přihlédnutím k zvolené toleranci měření) v prostoru chráněné lokality. Chráněnou lokalitou je komunikace v bezprostřední blízkosti krytého plaveckého bazénu.

Preventivním technickým řešením je indikativní měření rychlosti s ukazatelem rychlosti informujícím řidiče o překročení rychlosti minimálně 50m před provedením detekce přestupku při vjezdu do chráněné lokality, pro směr jízdy od obce Kotopky do centra města.

Návrh lokality Klostermannova

Klostermannova – detekční řez

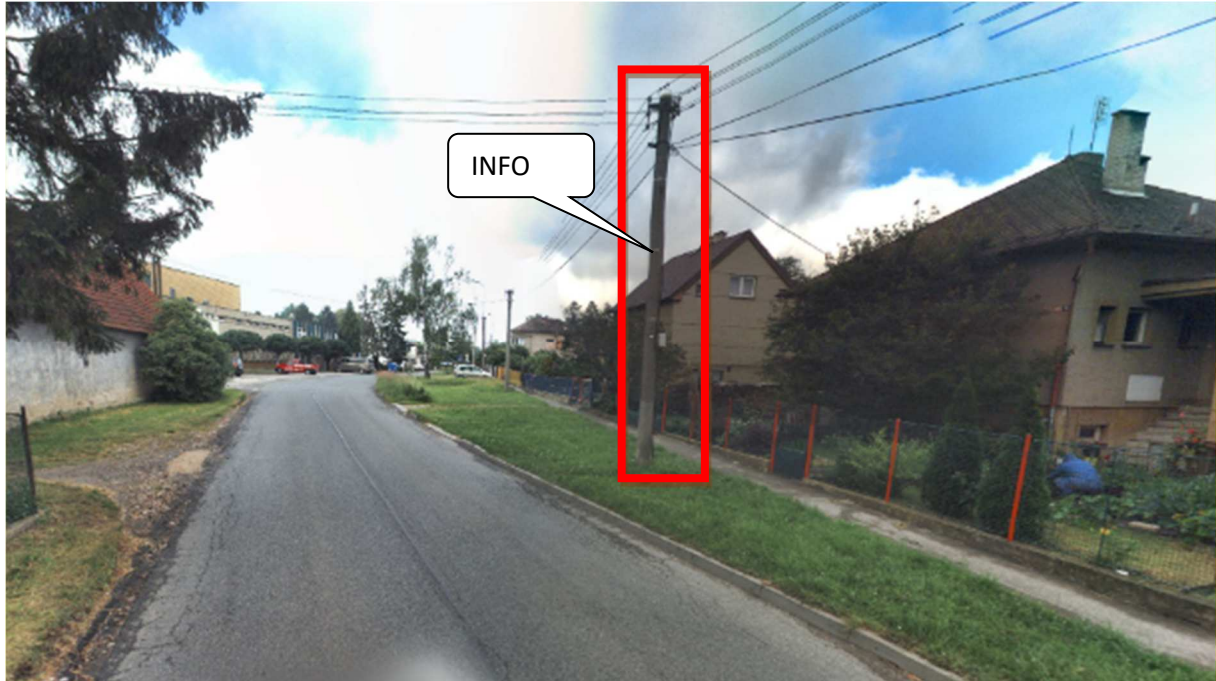


Obr. 7 Návrh lokality Klostermannova – detekční řez

Parametry:

- nový ocelový stožár,
- GPS: 49.8438019N, 13.9064444E,
- předpokládáme následující součinnost zadavatele:
 - o zajištění povolení pro výstavbu stožáru,
 - o zajištění přívodu elektrického napájení z rozvodu veřejného osvětlení.

Klostermannova – ukazatel rychlosti



Obr. 8 Návrh lokality Klostermannova – ukazatel rychlosti

Parametry:

- stávající betonová podpěra NN,
- GPS: 49.8442872N, 13.9072583E,
- předpokládáme následující součinnost zadavatele:
 - o zajištění povolení pro výstavbu stožáru,
 - o zajištění přívodu elektrického napájení z rozvodu veřejného osvětlení.

4.4 Chráněná lokalita Pražská



Legenda:

- Zelená čára: Chráněná lokalita
- Červená čára: Prostor pro detekci přestupku
- Modré kolečko: Sloup veřejného osvětlení/možný zdroj el. energie

Základní řešení chráněné lokality

Primárním technickým řešením je měření úsekové rychlosti (MUR) nezávisle na směru jízdy vozidla a jízdním pruhu. Cílem MUR je zajistit dodržování maximální povolené rychlosti (s přihlédnutím k zvolené toleranci měření) v prostoru chráněné lokality. Chráněná lokalita se nachází v úseku mezi křižovatkami ulic Pražská a Jabloňová a křižovatkou ulic Pražská a Příbramská.

Sekundárním technickým řešením je měření okamžité rychlosti (MOR) nezávisle na směru jízdy vozidla a jízdním pruhu v obou detekčních zónách s cílem zajistit dodržování maximální povolené rychlosti (s přihlédnutím k zvolené toleranci měření) na vjezdu/výjezdu do/z chráněné lokality.

Preventivním technickým řešením je indikativní měření rychlosti s ukazatelem rychlosti informujícím řidiče o překročení rychlosti minimálně 50m před provedením detekce přestupku při vjezdu do chráněné lokality, pro směr jízdy od obce Lochovice do centra města.

Příloha č. 1 Smlouvy

Návrh lokality Pražská ze strany CAMEA spol. s r.o.

Pražská – detekční řez sever



Obr. 9 Návrh lokality Pražská – detekční řez sever

Parametry:

- stávající ocelový stožár,
- GPS: 49.8385264N, 13.9139661E,
- předpokládáme následující součinnost zadavatele:
 - o zajištění povolení pro umístění zařízení na stožár,
 - o zajištění přívodu elektrického napájení z rozvodu veřejného osvětlení.

Stožár bude osazen technologií pro měření úsekové rychlosti UnicamVELOCITY4 (http://typover.cmi.cz/typover_pdf/C/5328.pdf) s kombinací měření okamžité rychlosti UnicamSPEED-R (http://typover.cmi.cz/typover_pdf/C/5632.pdf)

Pražská – detekční řez jih



Obr. 2 Návrh lokality Pražská – detekční řez jih

Parametry:

- stávající ocelový stožár,
- GPS: 49.8369733N, 13.9089028E,
- předpokládáme následující součinnost zadavatele:
 - o zajištění povolení pro umístění zařízení na stožár,
 - o zajištění přívodu elektrického napájení z rozvodu veřejného osvětlení.

Stožár bude osazen technologií pro měření úsekové rychlosti UnicamVELOCITY4 (http://typover.cmi.cz/typover_pdf/C/5328.pdf) s kombinací měření okamžité rychlosti UnicamSPEED-R (http://typover.cmi.cz/typover_pdf/C/5632.pdf)

Pražská – ukazatel rychlosti



Obr. 3 Návrh lokality Pražská – detekční řez sever

Parametry:

- nový ocelový stožár,
- GPS: 49.8387603N, 13.9154794E,
- předpokládáme následující součinnost zadavatele:
 - o zajištění povolení pro výstavbu stožáru,
 - o zajištění přívodu elektrického napájení z rozvodu veřejného osvětlení.

5. Vzorový výkres uspořádání technologií Unicam na stožáru

DETEKČNÍ ŘEZ 1

1x výložník s délkou vyložení 2 m ve výšce 5 m

- hmotnost 8 kg (výložník 2 m)
- délka výložníku se může měnit dle místních podmínek

1x skříň systému MÜR pro trvalé napájení:

- bude umístěn na stožáru, spodní hrana ve výšce 2,6 m,
- rozměr 745 x 535 x 300 mm (V x Š x H), 3-bod zámek
- hmotnost 35 kg,
- 230 VAC, 1 fáze, příkon 500 W (napájeno z bateriového rozváděče)

2x detekční kamera s integrovaným IR reflektorem,

- hmotnost 5 kg/ks

1x infračervená záblesková jednotka

- hmotnost 7,7 kg/ks

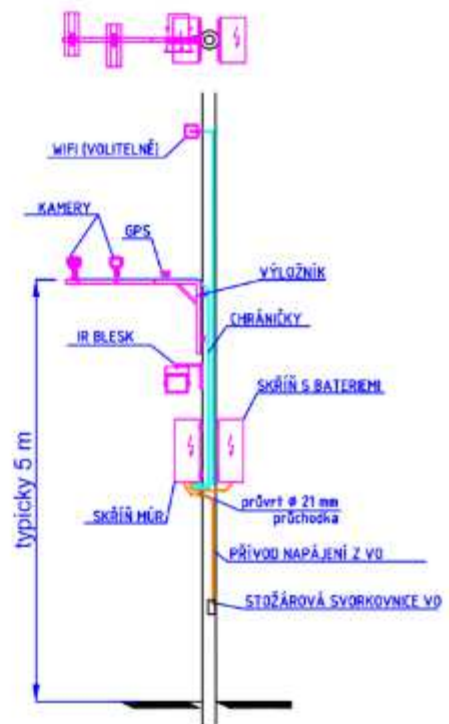
1x GPS anténa

- hmotnost 0,45 kg

2x referenční čára, vždy 25 m před stožárem při pohledu ve směru jízdy v každém měřeném jízdním pruhu

1x skříň systému MÜR s bateriemi:

- bude umístěn na stožáru, spodní hrana ve výšce 2,6 m,
- rozměr 745 x 535 x 300 mm (V x Š x H), 3-bod zámek
- hmotnost 120 kg,
- 230 VAC, 1 fáze, příkon 1000 W



V případě trvalého napájení není skříň s bateriemi využita. Uspořádání se může lišit dle místních podmínek a instalovaného vybavení.

6. Obecné informace

Veškeré detaily řešení budou upřesněny a projednány v rámci realizační dokumentace. Pro lokality Tyršova, Masarykova a Pražská budou pro MUR použity systémy UnicamVELOCITY4, pro MOR budou použity systémy UnicamSPEED-R. Oba tyto certifikované systémy splňují požadavky ZD.

Doplnit technologii pro Klostermannova a všechny IMR