

DODATEK č. 53

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 prodloužené dodatkem č. 36 do 31. 12. 2024 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 53 09

1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581, plátce DPH

č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

č. účtu: 2000930012/6000

jednající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

č. účtu: 1930731349/0800

zastoupený: Ing. Petr Witowski, předseda představenstva

Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda představenstva

(dále jen „Dopravce“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

Dopravce poskytuje Objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a Objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

se bylo schváleno dlouhodobé testování vodíkového autobusu v provozu veřejných služeb v pásmu P, které vede ke zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů;

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

na lince AE vznikla potřeba rozšíření elektronického odbavování a nutnosti číst ve vozidlech linky AE také jízdní doklady dle Tarifu TR 10 vydané v elektronické podobě pomocí QR kódů a zajištění vede ke zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů

SMLUVNÍ STRANY UZAVÍRAJÍ níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 53 ke Smlouvě (dále jen „**dodatek č. 53**“):

Předmět dodatku č. 53

Předmětem tohoto dodatku č. 53 je v souladu s dohodou smluvních stran změna kompenzace za veřejné služby poskytované Dopravcem Objednateli dle Smlouvy v souvislosti se zavedením dlouhodobého testování vodíkového elektrobuse schváleného usnesením RHMP č. 286 ze dne 21. 2. 2022 a následně jeho financování usnesením RHMP č. 1275 ze dne 30. 5. 2022 a změna kompenzace na zajištění nákladů na rozšíření elektronického odbavování a nutnosti číst ve vozidlech linky AE také jízdní doklady dle Tarifu TR 10 vydané v elektronické podobě pomocí QR kódů, schválené usnesením RHMP č. 1275 ze dne 30. 5. 2022.

II.

Zálohy na kompenzaci na rok 2022 a změna objednávky

1. Smluvní strany se, po projednání v orgánech hl. m. Prahy (usnesení Rady hlavního města Prahy č. 286 ze dne 21. 2. 2022 a usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1275 ze dne 30. 5. 2022), dohodly takto:
 - a) z důvodu dofinancování vícenákladů na testovací provoz (vícenáklady za pronájem vozidla včetně servisu oproti odpisům a nákladům na údržbu u naftového autobusu a dále vícenáklady za spotřebu vodíku oproti nákladům na spotřebu nafty) se zvyšuje kompenzace o 1 950 000 Kč (slovy: jeden milion devět set padesát tisíc korun českých);
 - b) z důvodu rozšíření elektronického odbavování a nutnosti číst ve vozidlech linky AE také jízdní doklady dle Tarifu TR 10 vydané v elektronické podobě pomocí QR kódů a související systémové server infrastruktury (jedná se o implementaci odbavení nosičů jízdních dokladů ve vozidlech v kombinaci s backoffice zpracováním a současně validací nosičů prostřednictvím systémové server infrastruktury) se zvyšuje kompenzace o 1 593 000 Kč (slovy: jeden milion pět set devadesát tři tisíce korun českých), v této části jsou obsaženy implementační náklady ve výši 1 457 000 Kč a měsíční poplatky na podporu řešení od září do prosince roku 2022 v celkové výši 136 000 Kč.
2. Předběžný roční odhad kompenzace se souhrnně zvyšuje o částku **3 543 000 Kč** (slovy: tři miliony pět set čtyřicet tři tisíce korun českých) v provozní části kompenzace a pro rok 2022 ve znění tohoto dodatku č. 53 celkem odpovídá částce **16 795 902 882,50 Kč** (slovy: šestnáct miliard sedm set devadesát pět milionů devět set dva tisíce osm set osmdesát dva korun českých a padesát haléřů).

3. Zálaha na kompenzaci ve výši částku **3 543 000 Kč** (slovy: tři miliony pět set čtyřicet tři tisíce korun českých) bude uhrazena dle splátkového kalendáře uvedeného v novém znění přílohy č. 5 tohoto dodatku č. 53, tj. nejvýše deset (10) pracovních dnů po uveřejnění tohoto dodatku č. 53 v Registru smluv.
4. Aktualizuje příloha 11 tarifní podmínky (Tarif PID), která je uvedena na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2022-04-01_komplet.pdf

III. Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 53 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 53 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv.
3. Tento Dodatek č. 53 je vyhotoven a podepsán elektronicky.

V Praze dne:

Za Objednatele:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem Pražské
integrované dopravy, příspěvkovou organizací

V Praze dne:

Za Dopravce:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Petr Witowski
předseda představenstva

.....
Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva

Splátkový kalendář kompenzace na rok 2022

Objednatel: Hlavní město Praha zastoupené ROPID

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Měsíc	datum	1. splátka	datum	2. splátka	celkem
Leden	07.01.2022	698 488 500,00	21.01.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Únor	09.02.2022	698 488 500,00	18.02.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Březen	09.03.2022	698 488 500,00	18.03.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
1. čtvrtletí celkem					4 190 930 875,00
Duben	08.04.2022	698 488 500,00	22.04.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Květen	05.05.2022	698 488 500,00	21.05.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Červen	08.06.2022	698 488 500,00	17.06.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
Červen	8.6.2022 nebo nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění dodatku v registru smluv (Barandovský most)	26 288 800,00	8.6.2022 nebo nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění dodatku v registru smluv (cizí subjekty)	2 347 582,50	28 636 382,50
Červen	21.6.2022 nebo nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění dodatku v registru smluv (vodíkbus, AE)	3 543 000,00			3 543 000,00
2. čtvrtletí celkem					4 223 110 257,50
Červenec	01.07.2022	698 488 500,00	20.07.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Srpen	05.08.2022	698 488 500,00	19.08.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Září	07.09.2022	698 488 500,00	22.09.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
3. čtvrtletí celkem					4 190 930 875,00
Říjen	07.10.2022	698 488 500,00	21.10.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Listopad	04.11.2022	698 488 500,00	23.11.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Prosinec	07.12.2022	698 488 500,00	16.12.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
4. čtvrtletí celkem					4 190 930 875,00
Celkem kompenzace					16 795 902 882,50

Provozní část kompenzace

16 795 902 882,50

Přiměřený zisk

0,00

Celkem

16 795 902 882,50