

## Kupní smlouva

č. smlouvy kupujícího: KSSML00083/2022

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) mezi smluvními stranami:

### Město Kralupy nad Vltavou

se sídlem: Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

IČ/DIČ: 00236977/CZ00236977

zastoupené: Ing. Markem Czechmannem

bankovní spojení:

číslo účtu:

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Tomáš Měkota (tel.: +420 777 798 193, e-mail: tomas.mekota@mestokralupy.cz)

(dále jen „**kupující**“)

a

### KOBIT, spol. s r.o.

se sídlem: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

IČ/DIČ: 44792247/CZ44792247

Zastoupena:

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze sp. zn. C5528

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

(dále jen „**prodávající**“)

název akce:

### Cisternová automobilová stříkačka pro SDH Kralupy nad Vltavou

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Cisternová automobilová stříkačka pro SDH Kralupy nad Vltavou“ (dále jen „**veřejná zakázka**“).

Tato smlouva je uzavřena na základě nabídky prodávajícího (dále jen „**nabídka**“), kterou v postavení účastníka podal prodávající do zadávacího řízení na veřejnou zakázku. Podkladem pro uzavření této smlouvy je rovněž Výzva k podání nabídky a zadávací dokumentace k veřejné zakázce včetně všech jejích příloh (dále jen „**zadávací dokumentace**“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

## Čl. I. Předmět koupě

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu jednu novou (nepoužitou, nerepasovanou) cisternovou automobilovou stříkačku vybavenou požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 4000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „VH“ (velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“), a to v rozsahu uvedeném v technických podmínkách pro CAS, které tvoří Příloha č. 1 této smlouvy (dále jen „**předmět koupě**“).
2. Součástí dodávky předmětu koupě je:
  - Dopravní náklady na dopravu CAS do místa plnění určeného kupujícím.
  - Předvedení dodaného CAS (vyzkoušení, zprovoznění a zaškolení obsluhy).
  - Kompletní technická a legislativní dokumentace pro řádný provoz a registraci k předmětnému CAS v českém jazyce.
  - Návod k obsluze a údržbě předmětného CAS, katalog náhradních dílů, apod.
  - Zajištění servisní činnosti předmětu koupě, která je předepsána výrobcem předmětu koupě, a to po celou dobu záruční doby.
  - Všechny další poplatky spojené s dodáním.
3. Prodávající prohlašuje, že:
  - Předmět koupě dle této smlouvy je zcela v souladu s požadavky kupujícího uvedenými v zadávacích podmínkách veřejné zakázky;
  - Předmět koupě, vč. příslušenství je nový a v souladu se všemi platnými právními předpisy České republiky a Evropské unie (zejména bezpečnostními, technickými, kvalitativními a zdravotními) a českými technickými normami (ČSN), které se vztahují k předmětu koupě, a to jak závaznými, tak doporučenými. Prodávající odpovídá za to, že předmět koupě je vyroben z nejlepších materiálů, v prvotřídní kvalitě;
  - Dodaný předmět koupě vyhovuje podmínkám dle zvláštních předpisů a je schopné provozu pro daný účel a provozu na komunikacích v ČR;
  - Je výlučným vlastníkem předmětu koupě a, že na předmětu koupě nevážnou žádná práva třetích osob, tudíž není dána žádná překážka, která by mu bránila s předmětem koupě podle této smlouvy disponovat;
  - Předmět koupě nemá žádné vady, které by bránily jeho použití ke sjednaným či obvyklým účelům.
4. Kupující se zavazuje převzít předmět koupě specifikovaný v čl. I. této smlouvy a zaplatit prodávajícímu kupní cenu specifikovanou v čl. II. této smlouvy.

## Čl. II. Kupní cena

1. Kupní cena za splnění této smlouvy prodávajícím je sjednána v souladu s cenou, kterou prodávající nabídl dne 16.06.2022 v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku.  
Celková cena za celý předmět koupě:

<b>Cena bez DPH:</b>	<b>7.302.000,00 Kč</b>
<b>DPH 21 %:</b>	<b>1.533.420,00 Kč</b>
<b>Cena včetně DPH:</b>	<b>8.835.420,00 Kč</b>

2. Kupní cena bez DPH je sjednána jako nejvýše přípustná a konečnou cenu s DPH, lze překročit jen za předpokladu změny sazeb DPH. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího nezbytné pro řádné a včasné splnění celého předmětu této smlouvy.
3. Kupní cena bez DPH obsahuje zejména náklady na pořízení předmětu koupě včetně příslušenství, výbavy a v provedení specifikovaném v příloze č. 1 této smlouvy, včetně všech dalších součástí uvedených v článku I. odst. 2 této smlouvy, náklady na dopravu předmětu koupě do místa plnění, náklady na pojištění předmětu koupě, daně, poplatky a cla spojené s dodávkou předmětu koupě (kromě DPH), náklady na průvodní dokumentaci, náklady na likvidaci odpadů vzniklých při dodávce předmětu koupě, náklady na jeho uvedení do provozu v místě plnění, náklady na zaškolení zaměstnanců kupujícího apod.
4. Prodávající prohlašuje, že se řádně seznámil s rozsahem předmětu této smlouvy a potvrzuje, že dohodnutá kupní cena zahrnuje veškeré náklady spojené se splněním této smlouvy.

### **Čl. III.**

#### **Platební podmínky**

1. Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu bankovním převodem na účet prodávajícího, a to na základě příslušného daňového dokladu (faktury) vystavené prodávajícím se splatností 30 dnů od data jejího doručení kupujícímu. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů (zejména zákon č. 563/1991 Sb. o účetnictví a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů).
2. Faktura bude kupujícímu předložena ve dvou vyhotoveních, a to včetně příloh.
3. Kupující si vyhrazuje právo vrátit faktury prodávajícímu bez úhrady, jestliže nebudou splňovat požadované náležitosti dle zákona. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury a novou fakturu doručí kupujícímu a v takovém případě kupující není v prodlení s úhradou.
4. V případě, že předmět koupě bude vykazovat vadu či více vad bránících užívání anebo nesplní-li prodávající povinnost uvedenou v čl. V. bodu 2. této smlouvy, není kupující do doby, než prodávající vadu či vady odstraní či do doby, než prodávající splní povinnost uvedenou v čl. V. bodu 2. této smlouvy, povinen uhradit prodávajícímu kupní cenu a ohledně úhrady kupní ceny se v takových případech kupující neocitá v prodlení. Veškeré vady musí být uvedeny v předávacím protokolu a podepsány oběma stranami.

#### **Čl. IV. Termín a místo plnění**

1. Prodávající se zavazuje odevzdat předmět koupě dle čl. I. této smlouvy kupujícímu a provést všechny ostatní činnosti a dodávky, které jsou součástí předmětu koupě dle této smlouvy včetně uvedení předmětu koupě do plného provozu **nejpozději do 15 měsíců ode dne uzavření této smlouvy.**
2. Místem plnění předmětu koupě je sídlo kupujícího na adrese: **SDH Kralupy nad Vltavou, se sídlem Lutovítova 593, 278 01 Kralupy nad Vltavou** (dále jen „místo plnění“).
3. Prodávající se zavazuje předmět koupě přepravit do uvedeného místa plnění a předat je kupujícímu v tomto místě plnění. Na odevzdání předmětu koupě upozorní prodávající technického zástupce kupujícího, a to nejméně 3 pracovní dny před možným dodáním předmětu koupě.

#### **Čl. V. Předání a převzetí předmětu koupě**

1. Předmět koupě se považuje za odevzdaný a závazek prodávajícího odevzdat předmět koupě kupujícímu za splněný okamžikem převzetí předmětu koupě kupujícím bez vad bránících užívání. V případě, že kupující převezme předmět koupě s vadami nebránící užívání, je závazek prodávajícího splněn tímto předáním a následně dojde k odstranění těchto vad v co nejkratší době, nejpozději však do 15 dnů. V případě, že kupující převezme předmět koupě s vadami bránícími užívání, je závazek prodávajícího splněn až okamžikem odstranění poslední vady, kterou předmět koupě vykazovalo v době převzetí.
2. Prodávající je povinen spolu se předmětem koupě předat kupujícímu zejména tyto doklady:
  - všechny dokumenty, které jsou potřebné k převzetí předmětu koupě, k nakládání se předmětem koupě a k jeho řádnému užívání,
  - veškerou technickou dokumentaci vztahující se k předmětu koupě (např. návody k obsluze a údržbě v českém jazyce),
  - veškeré doklady o provedení technických či jiných zkoušek,
  - ostatní doklady uvedené v této smlouvě.

Prodávající odpovídá za správnost a úplnost předané dokumentace, jakož i za to, že neobsahuje žádné nepřesnosti, chyby nebo opomenutí.

3. Předmět koupě bude prodávajícím předán a kupujícím převzat na základě shodných prohlášení stran v předávacím protokolu, který bude obsahovat potvrzení sjednaných technických podmínek dodávky (dle Přílohy č. 1 této kupní smlouvy), místo a datum jeho předání. Součástí předávacího protokolu bude rovněž údaj o splnění ostatních částí předmětu této smlouvy prodávajícím, provedení zkušebního provozu, seznámení s obsluhou a údržbou včetně řádného zaškolení pracovníků kupujícího spolu s dalšími listinami nezbytnými k provozu předmětu koupě a k výkonu vlastnického práva kupujícím.

4. Seznámením s obsluhou a údržbou se rozumí seznámení určených pracovníků kupujícího s obsluhou předmětu koupě, technickými a provozními podmínkami, všeobecnými bezpečnostními pokyny a dalšími náležitostmi řádného provozu předmětu koupě. O seznámení s obsluhou a údržbou bude sepsán zápis s podpisy určených pracovníků prodávajícího.
5. Součástí předání a převzetí bude i provedení zkušebního provozu předmětu koupě v délce 1 pracovní směny (8 hodin), jehož cílem bude prokázání skutečnosti, že toto zařízení vykazuje technické parametry uvedené v Příloze č. 1 této smlouvy, vyhovuje platným předpisům a že je schopno řádného a bezpečného provozu. Kupující je povinen poskytnout k provedení zkušebního provozu veškerou svou součinnost a je oprávněn přizvat k průběhu zkušebního provozu i další osoby, jejichž účast pokládá za nezbytnou. Výsledky zkušebního provozu budou popsány v předávacím protokolu.
6. O úplnosti a správnosti všech podmínek a požadavků uvedených v odst. 3. tohoto článku, podepíše zástupci obou smluvních stran předávací protokol vyhotovený prodávajícím, který bude tvořit podklad pro vystavení faktury prodávajícím.
7. V případě zjištění vad nebránících užívání předmětu koupě při jeho předání a převzetí, bude předávací protokol obsahovat i lhůty k jejich odstranění, na kterých se kupující a prodávající dohodli. Nedojde-li mezi oběma stranami k dohodě o termínu odstranění vad předmět koupě, pak platí, že všechny vady musí být odstraněny v co nejkratší době, nejpozději však do 15 dnů ode dne předání a převzetí předmětu koupě. Po odstranění poslední vady bude o této skutečnosti sepsán smluvními stranami protokol. Kupující není povinen převzít předmět koupě v případě, že vykazuje vady. V případě, že kupující odmítne předmět koupě převzít, sepíše obě strany zápis, v němž uvedou svá stanoviska a jejich odůvodnění a dohodnou náhradní termín předání.
8. Budou-li při předání a převzetí předmětu koupě zjištěny drobné vady a nedodělky předmět koupě nebránící jeho řádnému užívání, uvedou se do předávacího protokolu a část kupní ceny ve výši 10% uhrazena kupujícím prodávajícímu až po jejich odstranění.
9. Veškeré odborné práce související s dodáním a zajištěním funkčnosti předmětu koupě musí vykonávat pracovníci prodávajícího nebo jeho smluvních partnerů mající příslušnou kvalifikaci. Doklad o kvalifikaci pracovníků je prodávající povinen předložit na požádání kupujícímu.

## **Čl. VI.**

### **Přechod vlastnického práva**

1. Vlastnické právo přechází na kupujícího převzetím předmětu koupě a zaplacením celé kupní ceny uvedené v čl. II. této smlouvy.
2. Odpovědnost za škody na předmětu koupě a škody jím způsobené přechází na kupujícího dnem fyzického převzetí předmětu koupě

## Čl. VII.

### Odpovědnost za vady, záruka za jakost

1. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má předmět koupě v době jeho předání kupujícímu a dále za ty, které se na předmět koupě vyskytnou v záruční době sjednané v tomto článku smlouvy. Dále odpovídá prodávající za veškeré vady předmětu koupě (po dobu trvání záruční doby), které se vyskytnou po době předání předmětu koupě kupujícímu. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek předmětu koupě nebo jeho části, stanovených touto smlouvou, obecně závaznými právními předpisy České republiky či Evropské unie nebo českými technickými normami.
2. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost předmětu koupě spočívající v tom, že předmět koupě, jakož i jeho veškeré části i jednotlivé komponenty, bude po záruční dobu způsobilé pro použití k ujednaným, jinak obvyklým účelům a zachová si ujednané, jinak obvyklé vlastnosti.
3. Záruční doba se sjednává v délce 24 měsíců a počíná běžet dnem předání a převzetí předmětu koupě na základě předávacího protokolu. Do záruční lhůty se nezapočítává doba, po kterou není možno předmět koupě používat v důsledku reklamované závady.
4. Prodávající se zavazuje předat příslušné záruční listy kupujícímu spolu se předmětem koupě.
5. Záruka se vztahuje na prokazatelné výrobní, montážní a materiálové vady.
6. V případě, že dojde k výměně dílů v období 6 měsíců před skončením záruční doby, poskytuje prodávající na tyto vyměněné díly novou záruční dobu v délce 6 měsíců.
7. Oznámení vady lze učinit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž i oznámení vady odeslané kupujícím v poslední den záruční doby se považuje za včas učiněné.
8. Objeví-li se na předmětu koupě vada, a to bránící provozu předmětu koupě, a pokud bude kupující požadovat její odstranění, je prodávající povinen zajistit do 5 pracovních dnů od prokazatelného nahlášení (písemně nebo emailem) odstranění závady. Nástupní doba k odstranění závad běží pouze během pracovních dnů a bude prodávajícím garantována minimálně po dobu trvání záruční doby a doby pozáručního servisu.
9. Prodávající je povinen zahájit odstraňování oznámené vady i v případě, že práva kupujícího z oznámené vady neuznává. Prodávající je povinen při záručních opravách používat vždy nové a originální náhradní díly.
10. Lhůtu pro odstranění oznámených vad sjednají obě smluvní strany písemně podle povahy a rozsahu oznámené vady. Nedojde-li mezi oběma stranami k dohodě o termínu odstranění oznámené vady, platí, že oznámená vada musí být odstraněna nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení vady prodávajícímu.

11. Náklady na odstranění oznámené vady nese prodávající ve sporných případech až do doby, než se prokáže, zdali byla vada oznámena a práva kupujícího z vadného plnění uplatněny oprávněně. Prokáže-li se ve sporných případech, že kupující oznámil vadu a práva z vadného plnění uplatnil neoprávněně, je povinen uhradit prodávajícímu veškeré náklady prodávajícím účelně vynaložené v souvislosti s odstraněním neoprávněně oznámené vady.
12. O odstranění oznámené vady sepíše prodávající protokol, ve kterém potvrdí odstranění vady.
13. V případě, že prodávající bude v prodlení s odstraněním oznámené vady, je kupující oprávněn odstranění vady provést sám nebo prostřednictvím třetí osoby na náklady prodávajícího (v obvyklých cenách servisních prací). Náklady s tím spojené je prodávající povinen uhradit kupujícímu do 10 dnů po obdržení písemné výzvy k úhradě.

## **Čl. VIII.**

### **Servisní podmínky a záruční opravy**

1. Pravidelná servisní činnost předmětu koupě, která je předepsána výrobcem předmětu koupě, bude zajišťována autorizovaným servisním střediskem KOBIT – THZ CZ s.r.o. na adrese Tovární 123, 538 21 Slatiňany, IČ: 06102867 (dále jen „**autorizovaný servis**“). Kontaktní osoba autorizovaného servisu: Ing. Petr Čechlovský, tel.: +420 604 284 078 email: servis@kobit-thz.cz.
2. Maximální doba opravy v době záruky se sjednává na 10 pracovních dnů, pokud nebude dohodnuto jinak. Kupující se zavazuje umožnit servisnímu pracovníkovi nebo jiným pověřeným pracovníkům přístup do svých prostor v rozsahu nezbytném pro provádění opravy a práci na opravě a po potřebnou dobu.
3. Proávající se zavazuje, že záruční oprava bude prováděna zcela bezplatně.
4. Proávající je povinen po celou dobu životnosti předmětu koupě zajistit dodávky náhradních dílů a spotřebního materiálu k předmětu koupě.
5. Všechny záruční opravy budou prováděny v sídle kupujícího, pokud nebude dohodnuto jinak.

## **Čl. IX.**

### **Smluvní pokuty**

1. Pokud bude prodávající v prodlení s dodáním předmětu koupě nebo poskytnutím všech ostatních dodávek, prací a služeb, které jsou součástí předmětu koupě dle této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,00 Kč bez DPH za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny je prodávající oprávněn požadovat po kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč bez DPH za každý i započatý den prodlení.
3. Pokud prodávající nezajistí odstranění závady k danému předmětu koupě ve lhůtě uvedené čl. VII. odst. 8. této smlouvy, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení.

4. V případě, zjistí-li kupující porušení kterékoliv povinnosti vyplývající z některého z čestných prohlášení podle čl. XI. odst. 3 této smlouvy, a to ve výši 10.000,- Kč za každý zjištěný případ.
5. Smluvní pokuty jsou splatné do 14 dnů od doručení výzvy k zaplacení.
6. Povinnost zaplatit smluvní pokutu může vzniknout i opakovaně, její celková výše není omezena.
7. Nárok na náhradu škody není smluvními pokutami dohodnutými v této smlouvě dotčen.

## **Čl. X.**

### **Odstoupení od smlouvy**

1. Kupující je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že se dodatečně ukáže, že prodávající nesplnil zadávací podmínky na veřejnou zakázku, v jejímž rámci byla uzavřena smlouva na plnění veřejné zakázky, zejména pokud bude zjištěno, že vybraný dodavatel uvedl nepravdivé či zavádějící údaje, nebo nesplňoval kvalifikační předpoklady stanovené v zadávacích podmínkách.
2. Kupující je dále oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že předmět koupě nebude odpovídat zadávacím podmínkám stanoveným v zadávací dokumentaci nebo nabídce vybraného dodavatele.
3. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud zjistí podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou.
4. Podstatným porušením této smlouvy se mimo jiné rozumí prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě nebo poskytnutím ostatních dodávek, prací a služeb, které jsou součástí předmětu plnění dle této smlouvy, delší než 30 dnů.

## **Čl. XI.**

### **Okolnosti vylučující odpovědnost**

1. Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této smlouvy (dále též „vyšší moc“), jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této smlouvy, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále že by v době vzniku smluvních závazků z této smlouvy vznik nebo existenci překážek předpokládala.
2. Nastanou-li okolnosti vyšší moci, prodlužuje se doba plnění podle ustanovení článku IV. odst. 1 smlouvy o dobu, po kterou budou okolnosti vyšší moci působit. Případná změna ustanovení článku IV. odst. 1 smlouvy bude smluvními stranami odsouhlasena dodatkem k této smlouvě.

## **Čl. XII.**

### **Ostatní a závěrečná ujednání**

1. Nastanou-li u některé ze stran okolnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně.



2. Pokud jakákoli část závazku podle této smlouvy je nebo se stane neplatnou či nevymahatelnou, nebude to mít vliv na platnost a vymahatelnost ostatních závazků podle této smlouvy a smluvní strany se zavazují nahradit takovouto neplatnou nebo nevymahatelnou část závazku novou, platnou a vymahatelnou částí závazku, jejíž předmět bude nejlépe odpovídat předmětu původního závazku. Pokud by tato smlouva neobsahovala nějaké ustanovení, jehož stanovení by bylo jinak pro vymezení práv a povinností odůvodněné, smluvní strany učiní vše pro to, aby takové ustanovení bylo do této smlouvy doplněno.
3. Prodávající se zavazuje při provádění díla dodržovat povinnosti stanovené Čestným prohlášením o zajištění společensky odpovědného plnění veřejné zakázky a Čestným prohlášením o zajištění environmentálně odpovědného plnění veřejné zakázky, jež byly součástí nabídky prodávajícího v původním zadávacím řízení. Kupující je oprávněn plnění povinností vyplývajících z těchto čestných prohlášení kdykoliv kontrolovat, a to i bez předchozího ohlášení prodávajícímu. Je-li k provedení kontroly potřeba předložení dokumentů, zavazuje se prodávající k jejich předložení nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení výzvy kupujícího.
4. Prodávající se zavazuje, že je ve smyslu ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
5. Obě strany se dohodly, že obsah této smlouvy nebude předmětem obchodního tajemství a lze ji uveřejnit na profilu zadavatele včetně skutečně uhrazené ceny ve smyslu § 219 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
6. Prodávající není oprávněn postoupit práva či povinnosti vyplývající ze smlouvy o plnění předmětu veřejné zakázky třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
7. Pokud podle této smlouvy je nutno něco doručovat nebo vzájemně se informovat, platí za komunikační styk zpráva prostřednictvím písemné korespondence nebo e-mailu.
8. Tato smlouva je uzavřena podle práva České republiky. Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou, se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
9. Jakýkoliv spor vzniklý z této smlouvy, pokud se jej nepodaří urovnat jednáním mezi smluvními stranami, bude rozhodnut k tomu věcně příslušným soudem v České republice, přičemž soudem místně příslušným k rozhodnutí bude na základě dohody smluvních stran soud určený podle sídla kupujícího.
10. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, které budou za dodatek smlouvy výslovně označeny a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Odstoupit od této smlouvy nebo ji zrušit dohodou lze rovněž jen písemně.
11. Smlouva se uzavírá písemně v elektronické podobě. Prodávající podepisuje smlouvu uznávaným elektronickým podpisem ve smyslu ustanovení § 6 zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZSVD“) a kupující podepisuje smlouvu v souladu s ustanovením § 5 ZSVD kvalifikovaným elektronickým podpisem.

12. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran.
13. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smlouvu zašle správci registru smluv k uveřejnění kupující. Zveřejnění této smlouvy v registru smluv je podmínkou účinnosti této smlouvy. Smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
14. Tato smlouva byla schválena Radou města Kralupy nad Vltavou, č. usnesení 22/16/4/5 dne 18.07.2022.
15. Smluvní strany prohlašují, že se pečlivě seznámily s obsahem této smlouvy, smlouvě rozumí, souhlasí se všemi jejími částmi a jsou si vědomy veškerých práv a povinností, z této smlouvy vyplývajících, na důkaz čehož připojují své podpisy.

## Čl. XII. Přílohy smlouvy

1. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:  
Příloha č. 1 – Technická specifikace

V Kralupech nad Vltavou

[Redacted signature area]

[Redacted signature area] Datum: 2022.08.10  
14:12:07 +02'00'

Kupující:

[Redacted name area]

V Praze

[Redacted signature area]

Datum: 2022.08.08  
12:45:52 +02'00'

Prodávající:

[Redacted name area]  
jednatel společnosti

## **Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku – 1. část SDH Kralupy**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 4000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „VH“ (velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

### 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS

- a) CAS je vybavena zásuvkou Rettbox Air 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič a optická signalizace dobíjení akumulátorové baterie. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skříňce. Sdružená zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

### 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- a) Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí řady Motorola GM 360, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Dále je vybavena přípojnou a propojovací kabeláží pro dodatečnou instalaci digitálního terminálu, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany. Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12V se stálým výstupním proudem nejméně 8A. Vozidlové komunikační prostředky budou dodatečně propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky

umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017\*) „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do CAS dle reálných podmínek v kabině osádky. Analogovou radiostanicí (bez antény a montážní sady) dodá **kupující**.

### 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

### 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.

### 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V i elektrocentrály 230 V. Osvětlovací stožár je ve své základní (transportní) poloze automaticky zajištěn proti samovolnému pohybu (např. nadskočením při přejezdu nerovností); před použitím není potřeba provedení žádného úkonu obsluhy k uvolnění či odblokování zajištění.

### 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby je na obou bocích umístěn vždy jeden světelný zdroj v okapové liště roletek po celé délce boku účelové nástavby bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED.

### 3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu požárního družstva 1 + 2, strojník, velitel a hasič.

### 3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

### 3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

### 3.10 Kabina osádky je v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 a výsuvným stolem v příruční přihrádce před místem velitele.

### 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se dvěma dveřmi.

### 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena třemi sedadly orientovanými po směru jízdy.

### 3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- a) třemi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Adalit 3000, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
- b) dobíjecími úchyty pro ruční RADIOSTANICE

### 3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- a) vybavena autorádiem s vestavěnou funkcí handsfree technologie Bluetooth se zobrazovacím displejem nejméně 7“,
- b) dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- c) jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- d) v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

### 3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení dvou lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

### 3.16 K bodu 23 přílohy č. 1

- a) CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.  
Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena nejméně čtyřmi rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi.  
V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami o délce nejméně 350 mm (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.
- b) CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- c) V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou).
- d) Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla (současný dvojblesk), mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení

reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

### 3.17 K bodu 24 přílohy č. 1

CAS je vybavena nejméně čtyřmi prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

### 3.18 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

### 3.19 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem technologií kroužkování (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů).

### 3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

### 3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

### 3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED.

Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné.

S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

### 3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami

### 3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

CAS je vybavena svíslými pohledovými stavoznaky na bocích účelové nástavby. Stavoznaky jsou v kompaktním jednolitěm provedení s LED technologií, umístěných mezi ohraničením bočních roletek; není přípustné provedení samostatnými jednotlivými světly. Stavoznaky zobrazují aktuální stav množství vody a pěnidla. Stavoznaky signalizují stav hasebních látek v úrovni 20%, 40%, 60%, 80% a 100%. Stavoznak pro vodu je v barvě zelené nebo modré a je umístěn mezi přední a střední roletkou, stavoznak pro pěnidlo je v barvě žluté a je umístěn mezi střední a zadní roletkou; při dosažení úrovně 20% stavoznak (stavoznaky) signalizují nízkou hladinu hasební látky červeným přerušovaným světlem (blikáním). Stavoznaky jsou automaticky zapnuty současně se zapnutím hlavní vypínače čerpadla.

### 3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice, proudnice a pěnотvorný nástavec proudnice na těžkou pěnu. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1\*), typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku), proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. Proudnice je napojena na hadici tlakovou hydraulickou rychlospojkou, přechod tlakové rychlospojky na D25/40 bar je součástí dodávky. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku, který zachycuje případné úkapy. Držák je konstruován pro samovolný odtok vody pod účelovou nástavbu.

### 3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

CAS je opatřena odnímatelnou lafetovou proudnicí pro plný a roztržštěný proud se jmenovitým výkonem 3000l.min délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem nejméně od 800 do 3000 l.min<sup>-1</sup>. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochozí ploše účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky. Dále je součástí dodávky originální nástavec proudnice na těžkou pěnu.

### 3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na horní pochozí plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost a jsou osvětleny technologií LED. Preferováno je LED osvětlení ve spodní ploše příčlí.

### 3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

Na zadní části účelové nástavby CAS jsou umístěny LED oranžová blikající světla, která jsou tvořena nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mají nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. Ovládací prvky jsou umístěny v kabině osádky v dosahu řidiče a v zadním prostoru ovládacího panelu čerpací jednotky. Zapnutí těchto světel je možné pouze se zataženou ruční (parkovací) brzdou.

### 3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

- a) Pro barevnou úpravu karoserie CAS je použita červená barva RAL 3020 a pro zvýrazňující prvky (včetně předního nárazníku a samostatně lakovaných předních blatníků) bílá barva RAL 9003.
- b) Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008\*) umístěno úplné obrysové značení v barvě červené a plošné reflexní žluté šrafování typu „chevron“ (mimo zadních výklopných dveří prostoru čerpacího zařízení).
- c) Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008\*) umístěno liniové značení v barvě bílé při horním okraji a žluté při dolním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48\*) je nejvíce 350 mm. Bílý a žlutý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.
- d) Označení druhu požárního automobilu „CAS 40/9000/540 S2VH“ je umístěno v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou stranách účelové nástavby, označení symbolem pak v pravém horním rohu zadních výklopných dveří prostoru čerpacího zařízení.

### 3.36 K bodu 37 přílohy č. 1

- a) Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „SBOR

DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je text „KRALUPY NAD VLTAVOU“.

- b) Nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm v bílém reflexním provedení je umístěn na přední horní části (sluneční cloně) karosérie kabiny osádky a uprostřed zadních výklopných dveří prostoru čerpacího zařízení.
- c) Nápis „HASIČSKÝ SBOR MĚSTA KRALUPY NAD VLTAVOU“ o výšce písma 100 až 200 mm v bílém reflexním provedení je umístěn v horním prostoru nad roletkami po obou stranách účelové nástavby tak, aby tento prostor přiměřeně vyplnil.
- d) V prostoru za okny zadních dveří kabiny osádky je po obou stranách vozidla umístěna číslice „2“ o výšce písma 100 až 200 mm v bílém reflexním provedení.
- e) Nápis jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- f) Uprostřed zadních výklopných dveří prostoru čerpacího zařízení a uprostřed volného prostoru B sloupku za předním oknem dveří kabiny osádky po obou stranách vozidla jsou umístěny znaky jednotky o výšce minimálně 340 mm. Grafický podklad znaku v tiskovém formátu dodá kupující.

### 3.37 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min<sup>-1</sup>.

### 3.38 K bodu 8 přílohy č. 3

Podvozková část CAS je vybavena

- a) automatickou převodovkou umožňující řazení převodových stupňů bez spojkového pedálu,
- b) hydrodynamickým retardérem, s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,
- c) uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením na hnacích nápravách.

### 3.39 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 6x6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

### 3.40 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

### 3.41 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

### 3.42 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

### 3.43 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

### 3.44 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

### 3.45 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo má objem 540 litrů. Nádrž na vodu má objem 9.000 litrů. Nádrž je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 600 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

### 3.46 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno mechanicky nastavitelnou regulací.



### 3.47 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá prodávající, s výjimkou položek požárního příslušenství označených „dodá kupující“:

✓ dýchací přístroje „dodá kupující“	3 ks
✓ tlaková láhev 6,9l „dodá kupující“	3 ks
✓ ochranná maska k IDP „dodá kupující“	3 ks
✓ Desinfekce a čistý hadry k očištění masek „dodá kupující“	1 ks
✓ hadicové záslepky v sáčku „dodá kupující“	1 sáček
✓ hadicové vazáky „dodá kupující“	4 ks
✓ Proudnice B, „dodá kupující“	1 ks
✓ proudnice Turbo „dodá kupující“	2 ks
✓ kompaktní proudnice „dodá kupující“	2 ks
✓ proudnice Turbo D 25 „dodá kupující“	2 ks
✓ rozdělovač C – DCD „dodá kupující“	1 ks
✓ rozdělovač B – CBC „dodá kupující“	1 ks
✓ přechod B – C „dodá kupující“	2 ks
✓ přechod C – D, „dodá kupující“	1 ks
✓ kanálový krtek C, „dodá kupující“	1 ks
✓ deflektor „dodá kupující“	1 ks
✓ proudnice na střední pěnu	1 ks
✓ kulový uzávěr	1 ks
✓ Přetlakový ventil	1 ks
✓ přiměšovač + savička	1 ks
✓ klíč na spojky „dodá kupující“	1 ks
✓ hadice C „dodá kupující“	8 ks
✓ hadice B „dodá kupující“	8 ks
✓ hadice D „dodá kupující“	4 ks
✓ skříňka s nástroji (podle TP – TS/09 – 2016) v kufru PELI 1500	1 ks
✓ skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP – TS/07 – 2011) v kufru PELI 1500	1 ks
✓ plastová přepravka 600 x 400	1 ks
✓ aku halogen „dodá kupující“	1 ks
✓ aku rozbrušovací pila „dodá kupující“	1 ks
✓ aku mečová pila „dodá kupující“	1 ks
✓ řetězová motorová pila „dodá kupující“	1 ks
✓ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile „dodá kupující“	1 ks
✓ příslušenství k motorové řetězové a kotoučové pile v kufru PELI	1 ks
✓ náhradní kotouč k motorové pile kotoučové „dodá kupující“	1 ks
✓ rozbrušovací pila „dodá kupující“	1 ks
✓ dřevorubecká lopatka „dodá kupující“	1 ks
✓ sekera FISKARS „dodá kupující“	1 ks
✓ kufr peli na příslušenství k ŘMP a RP	1 ks
✓ plastové přepravky 600 x 400	2 ks
✓ pracovní lano „dodá kupující“	1 ks

✓ ventilové lano „dodá kupující“	1 ks
✓ vysokotlaká hadice s proudnicí D 25 PROTEK + nástavec na těžkou pěnu	1 ks
✓ klíč na spojky „dodá kupující“	2 ks
✓ plastová přepravka 600 x 400	3 ks
✓ hydrantový nástavec „dodá kupující“	1 ks
✓ Ejektor ležatý	1 ks
✓ klíč k podzemnímu hydrantu „dodá kupující“	1 ks
✓ hasící přístroj sněhový „dodá kupující“	2 ks
✓ přenosný hasící přístroj práškový „dodá kupující“	2 ks
✓ pákové kleště velké „dodá kupující“	1 ks
✓ palice 5kg „dodá kupující“	1 ks
✓ ploché páčidlo „dodá kupující“	1 ks
✓ ruční vyprošťovací nástroj Hooligan Standard Tool „dodá kupující“	1 ks
✓ požární sekera bourací „dodá kupující“	1 ks
✓ nástavec k hydrantu 20x20 „dodá kupující“	1 ks
✓ nástavec k hydrantu 38x38 „dodá kupující“	1 ks
✓ plovoucí čerpadlo „dodá kupující“	1 ks
✓ klíč k nadzemnímu hydrantu „dodá kupující“	1 ks
✓ klíč na hadice 75/52 „dodá kupující“	2 ks
✓ klíč na sací hadice	2 ks
✓ přechod 110/75 (vnitřní závit/STORZ)	1 ks
✓ přechod 110/75 (STORZ/STORZ)	1 ks
✓ plovoucí čerpadlo „dodá kupující“	1 ks
✓ hadicový sběrač „dodá kupující“	1 ks
✓ savice 2,5m DN 125, sací koš,	4 ks
✓ přejezdový můstek „dodá kupující“	2 ks
✓ trhací hák s nástavcem „dodá kupující“	1 ks
✓ savička na pěnidlo	1 ks
✓ proudnice na těžkou pěnu „dodá kupující“	1 ks
✓ nastavovací žebřík 4 dílný „dodá kupující“	1 sada
✓ lopata „dodá kupující“	2 ks
✓ cestářské koště „dodá kupující“	2 ks
✓ v dosahu velitele dalekohled	1 ks
✓ lékárnička velikosti III (batoh) „dodá kupující“	1 ks
✓ vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	2 ks
✓ ruční svítilna Adalit 3000 „dodá kupující“	3 ks
✓ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní krabice „dodá kupující“	1 balení
✓ respirátory FFP 3 „dodá kupující“	1 balení
✓ vesta hasiči „dodá kupující“	3 ks
✓ zastavovací terč světelný LED	2 ks
✓ kbelík 10 litrů	1 ks
✓ přenosné výstražné světlo oranžové ( puk ) „dodá kupující“	2 ks
✓ vytyčovací páska 500 m „dodá kupující“	2 ks
✓ absorbent „dodá kupující“	2 ks
✓ průtokový kartáč	1 ks
✓ stativ k přenosné odnímatelné lafetové proudnice	1 ks

3.48 K bodu 33 přílohy č. 3

- a) Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením.
- b) Otvírání schránky je pomocí madla v celé šířce této schránky a tak, aby bylo možné otevření jednou rukou v zásahových rukavicích.
- c) Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby.
- d) Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.
- e) Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3.49 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

**► Pravá přední část účelové nástavby:**

**Horní výklopný výsuv:**

- ✓ dýchací přístroje 3x, + záložní lahve,
- ✓ ochranná maska k IDP 3x
- ✓ Desinfekce a čisté hadry k očištění masek
- ✓ hadicové záslepky v sáčku
- ✓ hadicové vazáky

**Střední výsuv:**

- ✓ Proudnice B,
- ✓ 2x proudnice Turbo
- ✓ 2x kompaktní proudnice
- ✓ D program – 2x proudnice D, rozdělovač C - DCD,
- ✓ rozdělovač B – CBC,
- ✓ 2x přechod B – C,
- ✓ 1x přechod C – D,
- ✓ kanálový krtek C,
- ✓ deflektor
- ✓ proudnice na střední pěnu
- ✓ kulový uzávěr
- ✓ Přetlakový ventil
- ✓ přiměšovač + savička
- ✓ 2x klíč na spojky,

**Spodní část:**

✓ Hadice - 8x C/52, 8x B/75,4x D/25

**➤ Levá přední část účelové nástavby...****Horní část:**

- ✓ skříňka s nástroji (podle TP – TS/09 – 2016) v kufru PELI 1500
- ✓ skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP – TS/07 – 2011) v kufru PELI 1500
- ✓ plastová přepravka 600 x 400
- ✓ aku halogen
- ✓ aku rozbrušovací pila
- ✓ aku mečová pila

**Střední výsuv:****Uložení v úchytném prvku zachycující úkap PHM**

- ✓ ŘMP , příslušenství k ŘMP (kanystr, atd. ),
- ✓ rozbrušovací pila
- ✓ dřevorubecká lopatka
- ✓ sekera FISKARS,
- ✓ kufr Peli na příslušenství k ŘMP a RP
- ✓ náhradní kotouč k motorové pile kotoučové

**Spodní část:**

- ✓ Dvě plastové přepravky 600 x 400
- ✓ pracovní lano
- ✓ ventilové lano
- ✓ přenosné výstražné světlo oranžové ( puk )
- ✓ vytyčovací páska 500m

**➤ Pravá zadní část účelové nástavby:**

- ✓ vysokotlaká hadice s proudnicí D 25 PROTEK + nástavec na těžkou pěnu
- ✓ 2x klíč na spojky,
- ✓ požární tlakové hadice

**Uložení na jednom vodorovném výsuvném prvku**

- ✓ alkoholová dezinfekce rukou 500 ml s dávkovačem 1 ks
- ✓ papírové ručníky 1 ks
- ✓ tekuté mýdlo 500 ml s dávkovačem 1 ks

**➤ Levá zadní část účelové nástavby:**

- ✓ plastová přepravka 600 x 400 3x
  - a) lanové spojky – vysokopevnostní třmen
  - b) rukavice proti tepelným rizikům
  - c) upínací popruh s napínacím prostředkem 5 T (ráčnou)
  - d) sada dřevěných klínů a jehlanů včetně dřevěné palice

- ✓ hydrantový nástavec
- ✓ Ejektor ležatý
- ✓ klíč k podzemnímu hydrantu

- ✓ hasicí přístroj sněhový 2x
- ✓ přenosný hasicí přístroj práškový 2x

#### **Uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku**

- ✓ pákové kleště velké
- ✓ palice 5kg
- ✓ ploché páčidlo
- ✓ ruční vyprošťovací nástroj Hooligan Standard Tool
- ✓ požární sekera bourací
- ✓ nástavec k hydrantu 20x20
- ✓ nástavec k hydrantu 38x38

#### **➤ Zadní část účelové nástavby**

- ✓ plovoucí čerpadlo k doplnění CAS
- ✓ klíč k nadzemnímu hydrantu
- ✓ klíč na hadice 75/52
- ✓ klíč na sací hadice
- ✓ přechod 110/75 (vnitřní závit/STORZ)
- ✓ přechod 110/75 (STORZ/STORZ)

#### **Uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru**

- ✓ plovoucí čerpadlo
- ✓ hadicový sběrač

#### **➤ Horní plošina účelové nástavby:**

- ✓ 4x savice 2,5m DN 125, sací koš,
- ✓ 2x přejezdový můstek
- ✓ trhací hák,
- ✓ savička na pěnidlo,
- ✓ proudnice na těžkou pěnu
- ✓ nastavovací žebřík 4 dílný,
- ✓ 2x lopata , 2x koště, krumpáč
- ✓ absorbent 2x
- ✓ průtokový kartáč
- ✓ plastový sud, objem sudu nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm

#### **➤ Úložný prostor v kabině osádky:**

- ✓ v dosahu velitele dalekohled,
- ✓ lékárnička velikosti III (batoh),
- ✓ vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy 2 x
- ✓ ruční svítilna Adalit 3000 3x
- ✓ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní krabice
- ✓ respirátory FFP 3
- ✓ vesta hasiči 3x
- ✓ zastavovací terč světelný LED

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

4. Přední část kabiny osádky je ve spodní části

Přední část CAS je vybavena ocelovým nárazníkem s tažným čepem o průměru 40 mm s tažnou silou nejméně 1,5 násobek celkové hmotnosti CAS.

- a) vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
- b) vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem nastavitelným v rozsahu nejméně od 200 do 1300 l.min<sup>-1</sup> a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m nebo parametricky obdobným zařízením ovládaným z kabiny osádky. Minimální rozsah pohybů proudnice od svislé roviny – 90° až +90° a od vodorovné roviny – 45° až +90°.
- c) nárazníkovou lafetu je možné používat pro hašení vodou i pěnou

5. Zadní část požární účelové nástavby

- a) je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro
- b) brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES.

6. Přední část CAS a zadní část účelové nástavby CAS jsou vybaveny kamerami pro sledování prostoru před a za CAS z místa řidiče při couvání, otáčení nebo manipulaci v omezeném prostoru. Kamery jsou vyhřívané, odolné proti prachu a vodě, s přísvitkem pro noční provoz. Zobrazovací část kamer je soustředěna do displeje autorádia o velikosti nejméně 7“ v zorném poli řidiče.

7. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

8. Nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a na všech nápravách jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou.

9. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

10. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu 3.300 mm.

11. Vozidlo je opatřeno motorem s měrným výkonem nejméně 14 kW.1000kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti stanovené výrobcem podvozkové části; maximální točivý moment je nejméně 2400 Nm.

12. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

13. **(Nepovinný bod)** CAS je vybavena:

- a) akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 150 A, *(S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách.)*  
b) výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče, *(S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků.)*

14. Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem s vývodem doprava.

15.

Panel malý CAN

CAS je vybavena ovládacím panelem pro řízení provozu nástavby. Není přípustné ovládání pomocí dotykové obrazovky. Jednotlivé funkce jsou ovládány pomocí klávesnice s nízkozdvížnými membránovými tlačítky.

Ovládací panel čerpacího zařízení disponuje následujícími funkcemi:

- maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
- automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
- zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací.

16. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

17. CAS je vybavena min. 6 tryskami na ochlazování podvozkou ovládanými v dosahu místa velitele a strojníka (řidiče).

18. Kabina osádky CAS je nad čelním oknem vybavena vnější sluneční clonou doplněnou přídatnými dálkovými světlomety s LED technologií.

19. V zadní části horní účelové nástavby jsou vyvedeny dvě ozonové trysky.

20. S ohledem na požadované nasazení CAS v kopcovitém a hornatém prostředí je požadována vysoká stabilita CAS s bočním statickým náklonem nejméně 30°.

21. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.
22. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
23. CAS není vybavena tachografem.
24. Zpětná zrcátka:
  - a) jsou osazena nerezovými kryty.
  - b) s ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou všechna vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná. CAS je dále vybavena dešťovým senzorem na předním skle.
25. CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je nejméně 110 km/h.
26. Kabina osádky CAS je nad čelním oknem vybavena vnější sluneční clonou doplněnou přídatnými dálkovými světlomety s LED technologií.
27. Přední nárazník CAS je předsazen minimálně o 70mm před kabinu osádky.
28. CAS je vybavena elektricky stahovatelnými okny dveří kabiny.
29. CAS je s ohledem na časté zásahy v noci s cílem maximálního zajištění bezpečí a viditelnosti vybavena hlavními světlomety s LED technologií.
30. Podvozek CAS je:
  - a) vybaven zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdy při zařazeném rychlostním stupni,
  - b) upraven tak, aby bylo možné provést přiřazení pomocného pohonu PTO pouze při zařazeném neutrálu N; následně bude možné řadit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO,
  - c) vybaven optickou a zvukovou signalizací přehřátí převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla, pokud nemá společný chladicí okruh s motorem.
31. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
32. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
33. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).



## Technické popis pro cisternovou automobilovou stříkačku – 1. část SDH Kralupy



1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem **4000 l.min-1** podle ČSN EN 1028-1, **kategorie podvozku 2** „smíšená“ v provedení „**VH**“ (velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy **S** (dále jen „CAS“).

2. CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním: znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

### 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS

a) CAS je vybavena zásuvkou **Rettbody Air 230 V** se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič a optická signalizace dobíjení akumulátorové baterie. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skříňce. Sdružená zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

### 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

a) Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí řady **Motorola GM 360**, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Dále je vybavena přípojnou a propojovací **kabeláží pro dodatečnou instalaci digitálního terminálu**, který, splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany. Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12V se stálým výstupním proudem nejméně 8A. Vozidlové komunikační prostředky budou dodatečně propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017\*) „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do CAS dle reálných podmínek v kabině osádky. **Analogovou radiostanicí (bez antény a montážní sady) dodá kupující.**

### 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

### 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento

komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena **pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem THZ** o výšce nejméně **5 m** od země s nejméně dvěma světlomety **LED 24 V** s celkovým světelným tokem nejméně **30.000 lm** a krytím nejméně **IP 44**. Světlometry jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně **5 m**. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy **CAS 24 V** i elektrocentrály **230 V**. Osvětlovací stožár je ve své základní (transportní) poloze automaticky zajištěn proti samovolnému pohybu (např. nadskočením při přejezdu nerovností); před použitím není potřeba provedení žádného úkonu obsluhy k uvolnění či odblokování zajištění.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby je na obou bocích umístěn vždy jeden světelný zdroj v okapové liště roletek po celé délce boku účelové nástavby bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu **LED**.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu požárního družstva **1 + 2**, strojník, velitel a hasič.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízďě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

3.10 Kabina osádky je v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 a výsuvným stolkem v příruční přihrádce před místem velitele.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se dvěma dveřmi.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena Třemi sedadly orientovanými po směru jízdy.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

a) třemi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny **typu Adalit 3000**, úchyty pro montáž **dodá výrobce CAS**.

b) dobíjecími úchyty pro ruční **RADIOSTANICE**

### 3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- a) vybavena autorádiem s vestavěnou funkcí handsfree technologie Bluetooth se zobrazovacím displejem nejméně 7“,
- b) dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- c) jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- d) v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

### 3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení dvou lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

### 3.16 K bodu 23 přílohy č. 1

- a) CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena nejméně čtyřmi rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví. V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami o délce nejméně 350 mm (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360 o ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.
- b) CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) – 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- c) V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou).
- d) Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla (současný dvojblesk), mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC

homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

### 3.17 K bodu 24 přílohy č. 1

CAS je vybavena nejméně čtyřmi prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

### 3.18 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

### 3.19 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karosérie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem technologií kroužkování (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů).

### 3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

### 3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

### 3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

### 3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami

### 3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

CAS je vybavena svíslými pohledovými stavoznaky na bocích účelové nástavby. Stavoznaky jsou v kompaktním jednolitém provedení s LED technologií, umístěných mezi ohraničením bočních roletek; není přípustné provedení samostatnými jednotlivými světly. Stavoznaky zobrazují aktuální stav množství vody a pěnidla. Stavoznaky signalizují stav hasebních látek v úrovni **20%, 40%, 60%, 80% a 100%**. Stavoznak pro vodu je v barvě zelené nebo modré a je umístěn mezi přední a střední roletkou, stavoznak pro pěnidlo je v barvě žluté a je umístěn mezi střední a zadní roletkou; při dosažení úrovně 20% stavoznak (stavoznaky) signalizují nízkou hladinu hasební látky červeným přerušovaným světlem (blikáním). Stavoznaky jsou automaticky zapnuty současně se zapnutím hlavní vypínače čerpadla.

### 3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice, proudnice a pěnotvorný nástavec proudnice na těžkou pěnu. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1\*), typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku), proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. Proudnice je napojena na hadici tlakovou hydraulickou rychlospojkou, přechod tlakové rychlospojky na D25/40 bar je součástí dodávky. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku, který zachycuje případné úkapy. Držák je konstruován pro samovolný odtok vody pod účelovou nástavbu.

### 3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

CAS je opatřena odnímatelnou lafetovou proudnicí pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem **3000 l.min** délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně **50 m** a s nastavitelným průtokem nejméně **od 800 do 3000 l.min-1**. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochozí ploše účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky. Dále je součástí dodávky originální nástavec proudnice na těžkou pěnu.

### 3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na horní pochozí plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost a jsou osvětleny technologií LED. Preferováno je LED osvětlení ve spodní ploše příčlí.

### 3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

Na zadní části účelové nástavby CAS jsou umístěny LED oranžová blikající světla, která jsou tvořena nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mají nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody.

Ovládací prvky jsou umístěny v kabině osádky v dosahu řidiče a v zadním prostoru ovládacího panelu čerpací jednotky. Zapnutí těchto světel je možné pouze se zataženou ruční (parkovací) brzdou.

### 3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

a) Pro barevnou úpravu karoserie CAS je použita červená barva **RAL 3020** a pro zvýrazňující prvky (včetně předního nárazníku a samostatně lakovaných předních blatníků) bílá barva RAL 9003.

b) Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008\*) umístěno úplné obrysové značení v barvě červené a plošné reflexní žluté šrafování **typu „chevron“** (mimo zadních výklopných dveří prostoru čerpacího zařízení).

c) Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008\*) umístěno liniové značení v barvě bílé při horním okraji a žluté při dolním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48\*) je nejvíce 350 mm. Bílý a žlutý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.

d) Označení druhu požárního automobilu „**CAS 40/9000/540 S2VH**“ je umístěno v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou stranách účelové nástavby, označení symbolem pak v pravém horním rohu zadních výklopných dveří prostoru čerpacího zařízení.

### 3.36 K bodu 37 přílohy č. 1

a) Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „**SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ**“, ve druhém řádku je text „**KRALUPY NAD VLTAVOU**“.

b) Nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 až 200 mm v bílém reflexním provedení je umístěn na přední horní části (sluneční cloně) karosérie kabiny osádky a uprostřed zadních výklopných dveří prostoru čerpacího zařízení.

c) Nápis „**HASIČSKÝ SBOR MĚSTA KRALUPY NAD VLTAVOU**“ o výšce písma 100 až 200 mm v bílém reflexním provedení je umístěn v horním prostoru nad roletkami po obou stranách účelové nástavby tak, aby tento prostor přiměřeně vyplnil.

d) V prostoru za okny zadních dveří kabiny osádky je po obou stranách vozidla umístěna číslice „**2**“ o výšce písma 100 až 200 mm v bílém reflexním provedení.

e) Nápis jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

f) Uprostřed zadních výklopných dveří prostoru čerpacího zařízení a uprostřed volného prostoru B sloupku za předním oknem dveří kabiny osádky po obou stranách vozidla jsou umístěny znaky jednotky o výšce minimálně 340 mm. Grafický podklad znaku v tiskovém formátu dodá kupující.

### 3.37 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min-1.

### 3.38 K bodu 8 přílohy č. 3

Podvozková část CAS je vybavena

a) automatickou převodovkou umožňující řazení převodových stupňů bez spojkového pedálu,

- b) hydrodynamickým retardérem, s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,
- c) uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením na hnacích nápravách.

#### 3.39 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 6x6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

#### 3.40 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

#### 3.41 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

#### 3.42 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

#### 3.43 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

#### 3.44 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně **AISI 316L**.

#### 3.45 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo má objem 540 litrů. Nádrž na vodu má **objem 9.000 litrů**. Nádrž je v prostoru pochůzně plochy opatřena **vstupním otvorem o průměru nejméně 600 mm** s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

#### 3.46 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno mechanicky nastavitelnou regulací.

#### 3.47 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá prodávající, s výjimkou položek požárního příslušenství označených „**dodá kupující**“:

- ✓ dýchací přístroje „**dodá kupující**“ **3 ks**
- ✓ tlaková láhev 6,9l „**dodá kupující**“ **3 ks**
- ✓ ochranná maska k IDP „**dodá kupující**“ **3 ks**
- ✓ Desinfekce a čistý hadry k očištění masek „**dodá kupující**“ **1 ks**
- ✓ hadicové záslepky v sáčku „**dodá kupující**“ **1 sáček**
- ✓ hadicové vazáky „**dodá kupující**“ **4 ks**



- ✓ Proudnice B, „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ proudnice Turbo „dodá kupující“ 2 ks
- ✓ kompaktní proudnice „dodá kupující“ 2 ks
- ✓ proudnice Turbo D 25 „dodá kupující“ 2 ks
- ✓ rozdělovač C – DCD „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ rozdělovač B – CBC „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ přechod B –C „dodá kupující“ 2 ks
- ✓ přechod C – D, „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ kanálový krtek C, „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ deflektor „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ proudnice na střední pěnu 1 ks
- ✓ kulový uzávěr 1 ks
- ✓ Přetlakový ventil 1 ks
- ✓ přiměšovač + savička 1 ks
- ✓ klíč na spojky „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ hadice C „dodá kupující“ 8 ks
- ✓ hadice B „dodá kupující“ 8 ks
- ✓ hadice D „dodá kupující“ 4 ks
- ✓ skříňka s nástroji (podle TP – TS/09 – 2016) v kufru PELI 1500 1 ks
- ✓ skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP – TS/07 – 2011) v kufru PELI 1500 1 ks
- ✓ plastová přepravka 600 x 400 1 ks
- ✓ aku halogen „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ aku rozbrušovací pila „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ aku mečová pila „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ řetězová motorová pila „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ příslušenství k motorové řetězové a kotoučové pile v kufru PELI 1 ks
- ✓ náhradní kotouč k motorové pile kotoučové „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ rozbrušovací pila „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ dřevorubecká lopatka „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ sekera FISKARS „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ kufr peli na příslušenství k ŘMP a RP 1 ks
- ✓ plastové přepravky 600 x 400 2 ks
- ✓ pracovní lano „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ ventilové lano „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ vysokotlaká hadice s proudnicí D 25 PROTEK + nástavec na těžkou pěnu 1 ks
- ✓ klíč na spojky „dodá kupující“ 2 ks
- ✓ plastová přepravka 600 x 400 3 ks
- ✓ hydrantový nástavec „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ Ejektor ležatý 1 ks
- ✓ klíč k podzemnímu hydrantu „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ hasící přístroj sněhový „dodá kupující“ 2 ks
- ✓ přenosný hasící přístroj práškový „dodá kupující“ 2 ks

- ✓ pákové kleště velké „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ palice 5kg „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ ploché páčidlo „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ ruční vyprošťovací nástroj Hooligan Standard Tool „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ požární sekera bourací „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ nástavec k hydrantu 20x20 „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ nástavec k hydrantu 38x38 „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ plovoucí čerpadlo „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ klíč k nadzemnímu hydrantu „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ klíč na hadice 75/52 „dodá kupující“ 2 ks
- ✓ klíč na sací hadice 2 ks
- ✓ přechod 110/75 (vnitřní závit/STORZ) 1 ks
- ✓ přechod 110/75 (STORZ/STORZ) 1 ks
- ✓ plovoucí čerpadlo „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ hadicový sběrač „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ savice 2,5m DN 125, sací koš, 4 ks
- ✓ přejezdový můstek „dodá kupující“ 2 ks
- ✓ trhací hák s nástavcem „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ savička na pěnidlo 1 ks
- ✓ proudnice na těžkou pěnu „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ nastavovací žebřík 4 dílný „dodá kupující“ 1 sada
- ✓ lopata „dodá kupující“ 2 ks
- ✓ cestářské koště „dodá kupující“ 2 ks
- ✓ v dosahu velitele dalekohled 1 ks
- ✓ lékárnička velikosti III (batoh) „dodá kupující“ 1 ks
- ✓ vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy 2 ks
- ✓ ruční svítilna Adalit 3000 „dodá kupující“ 3 ks
- ✓ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní krabice „dodá kupující“ 1 balení
- ✓ respirátory FFP 3 „dodá kupující“ 1 balení
- ✓ vesta hasiči „dodá kupující“ 3 ks
- ✓ zastavovací terč světelný LED 2 ks
- ✓ kbelík 10 litrů 1 ks
- ✓ přenosné výstražné světlo oranžové ( puk ) „dodá kupující“ 2 ks
- ✓ vytyčovací páska 500 m „dodá kupující“ 2 ks
- ✓ absorbent „dodá kupující“ 2 ks
- ✓ průtokový kartáč 1 ks
- ✓ stativ k přenosné odnímatelné lafetové proudnice 1 ks
- ✓ plastový sud, objem sudu nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm 3 ks

### 3.48 K bodu 33 přílohy č. 3

a) Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem,

vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením.

b) Otvírání schránky je pomocí madla v celé šířce této schránky a tak, aby bylo možné otevření jednou rukou v zásahových rukavicích.

c) Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby.

d) Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

e) Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3.49 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

#### **Pravá přední část účelové nástavby:**

##### **Horní výklopný výsuv:**

- ✓ dýchací přístroje 3x, + záložní lahve,
- ✓ ochranná maska k IDP 3x
- ✓ Desinfekce a čisté hadry k očištění masek
- ✓ hadicové záslepky v sáčku
- ✓ hadicové vazáky

##### **Střední výsuv:**

- ✓ Proudnice B,
- ✓ 2x proudnice Turbo
- ✓ 2x kompaktní proudnice
- ✓ D program – 2x proudnice D, rozdělovač C - DCD,
- ✓ rozdělovač B – CBC,
- ✓ 2x přechod B –C,
- ✓ 1x přechod C – D,
- ✓ kanálový krtek C,
- ✓ deflektor
- ✓ proudnice na střední pěnu
- ✓ kulový uzávěr
- ✓ Přetlakový ventil
- ✓ přiměšovač + savička
- ✓ 2x klíč na spojky,

### **Spodní část:**

✓ Hadice - 8x C/52, 8x B/75,4x D/25

#### **➤ Levá přední část účelové nástavby...**

### **Horní část:**

- ✓ skříňka s nástroji (podle TP – TS/09 – 2016) v kufru PELI 1500
- ✓ skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP – TS/07 – 2011) v kufru PELI 1500
- ✓ plastová přepravka 600 x 400
- ✓ aku halogen
- ✓ aku rozbrušovací pila
- ✓ aku mečová pila

### **Střední výsuv:**

#### **Uložení v úchytném prvku zachycující úkap PHM**

- ✓ ŘMP , příslušenství k ŘMP (kanystr, atd. ),
- ✓ rozbrušovací pila
- ✓ dřevorubecká lopatka
- ✓ sekera FISKARS,
- ✓ kufr Peli na příslušenství k ŘMP a RP
- ✓ náhradní kotouč k motorové pile kotoučové

### **Spodní část:**

- ✓ Dvě plastové přepravky 600 x 400
- ✓ pracovní lano
- ✓ ventilové lano
- ✓ přenosné výstražné světlo oranžové ( puk )
- ✓ vytyčovací páska 500m

#### **➤ Pravá zadní část účelové nástavby:**

- ✓ vysokotlaká hadice s proudnicí D 25 PROTEK + nástavec na těžkou pěnu
- ✓ 2x klíč na spojky,
- ✓ požární tlakové hadice

#### **Uložení na jednom vodorovném výsuvném prvku**

- ✓ alkoholová dezinfekce rukou 500 ml s dávkovačem 1 ks
- ✓ papírové ručníky 1 ks
- ✓ tekuté mýdlo 500 ml s dávkovačem 1 ks

#### **➤ Levá zadní část účelové nástavby:**

- ✓ plastová přepravka 600 x 400 3x
  - a) lanové spojky – vysokopevnostní třmen
  - b) rukavice proti tepelným rizikům
  - c) upínací popruh s napínacím prostředkem 5 T (ráčnou)
  - d) sada dřevěných klínů a jehlanů včetně dřevěné palice

- ✓ hydrantový nástavec
- ✓ Ejektor ležatý
- ✓ klíč k podzemnímu hydrantu
- ✓ hasicí přístroj sněhový 2x
- ✓ přenosný hasicí přístroj práškový 2x

#### **Uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku**

- ✓ pákové kleště velké
- ✓ palice 5kg
- ✓ ploché páčidlo
- ✓ ruční vyprošťovací nástroj Hooligan Standard Tool
- ✓ požární sekera bourací
- ✓ nástavec k hydrantu 20x20
- ✓ nástavec k hydrantu 38x38

#### **➤ Zadní část účelové nástavby**

- ✓ plovoucí čerpadlo k doplnění CAS
- ✓ klíč k nadzemnímu hydrantu
- ✓ klíč na hadice 75/52
- ✓ klíč na sací hadice
- ✓ přechod 110/75 (vnitřní závit/STORZ)
- ✓ přechod 110/75 (STORZ/STORZ)

#### **Uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru**

- ✓ plovoucí čerpadlo
- ✓ hadicový sběrač

#### **➤ Horní plošina účelové nástavby:**

- ✓ 4x savice 2,5m DN 125, sací koš,
- ✓ 2x přejezdový můstek
- ✓ trhací hák,
- ✓ savička na pěnidlo,
- ✓ proudnice na těžkou pěnu
- ✓ nastavovací žebřík 4 dílný,
- ✓ 2x lopata , 2x koště, krumpáč
- ✓ absorbent 2x
- ✓ průtokový kartáč
- ✓ plastový sud, objem sudu nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm

#### **➤ Úložný prostor v kabině osádky:**

- ✓ v dosahu velitele dalekohled,
- ✓ lékárnička velikosti III (batoh),
- ✓ vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy 2 x

- ✓ ruční svítilna Adalit 3000 3x
- ✓ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní krabice
- ✓ respirátory FFP 3
- ✓ vesta hasiči 3x
- ✓ zastavovací terč světelný LED

### 3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

#### 4. Přední část kabiny osádky je ve spodní části

Přední část CAS je vybavena ocelovým nárazníkem s tažným čepem o průměru 40 mm s tažnou silou nejméně 1,5 násobek celkové hmotnosti CAS.

a) vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).

b) vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem nastavitelným v rozsahu nejméně od 200 do 1300 l.min<sup>-1</sup> a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m nebo parametricky obdobným zařízením ovládaným z kabiny osádky. Minimální rozsah pohybů proudnice od svislé roviny – 90° až +90° a od vodorovné roviny – 45° až +90°.

c) nárazníkovou lafetu je možné používat pro hašení vodou i pěnou

#### 5. Zadní část požární účelové nástavby

a) je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro

b) brzděný přívěs o hmotnosti **10.000 kg**. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES.

6. Přední část CAS a zadní část účelové nástavby CAS jsou vybaveny kamerami pro sledování prostoru před a za CAS z místa řidiče při couvání, otáčení nebo manipulaci v omezeném prostoru. Kamery jsou vyhřívané, odolné proti prachu a vodě, s přísvitem pro noční provoz. Zobrazovací část kamer je soustředěna do displeje autorádia o velikosti **nejméně 7"** v zorném poli řidiče.

7. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku **nejméně 1000 lm**, který osvětluje prostor podél boku CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

8. Nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „**M+S**“ a na všech nápravách jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou.

9. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

10. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu **3.300 mm**.

11. Vozidlo je opatřeno motorem s měrným výkonem nejméně **14 kW.1000kg-1** největší technicky přípustné hmotnosti stanovené výrobcem podvozkové části; maximální točivý moment je nejméně **2400 Nm**.

12. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

13. **(Nepovinný bod)** CAS je vybavena:

a) akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně **180 Ah** a alternátorem nejméně **150 A**, *(S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách.)*

b) výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče, *(S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků.)*

14. Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem s vývodem doprava.

15.

Panel malý CAN

CAS je vybavena ovládacím panelem pro řízení provozu nástavby. Není přípustné ovládání pomocí dotykové obrazovky. Jednotlivé funkce jsou ovládány pomocí klávesnice s nízkozdvížnými membránovými tlačítky.

Ovládací panel čerpacího zařízení disponuje následujícími funkcemi:

- maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru

obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,

- automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
  - automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
  - zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin,
- otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
  - akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
  - automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
  - automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací.

16. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě **200 °C** a po dobu 15 minut odolávají teplotě **1000 °C**.

17. CAS je vybavena min. **6 tryskami** na ochlazování podvozku ovládanými v dosahu místa velitele a strojníka (řidiče).

18. Kabina osádky CAS je nad čelním oknem vybavena vnější sluneční clonou doplněnou přídatnými dálkovými světly s LED technologií.

19. V zadní části horní účelové nástavby jsou vyvedeny dvě ozonové trysky.

20. S ohledem na požadované nasazení CAS v kopcovitém a hornatém prostředí je požadována vysoká stabilita CAS s bočním statickým náklonem nejméně **30°**.

21. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.

22. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně **500 km** a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.

23. CAS není vybavena tachografem.

24. Zpětná zrcátka:

a) jsou osazena nerezovými kryty.

b) s ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou všechna vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná. CAS je dále vybavena dešťovým senzorem na předním skle.

25. CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je nejméně **110 km/h**.



26. Kabina osádky CAS je nad čelním oknem vybavena vnější sluneční clonou doplněnou přídatnými dálkovými světlomety s LED technologií.
27. Přední nárazník CAS je předsazen minimálně o 70mm před kabinu osádky.
28. CAS je vybavena elektricky stahovatelnými okny dveří kabiny.
29. CAS je s ohledem na časté zásahy v noci s cílem maximálního zajištění bezpečí a viditelnosti vybavena hlavními světlomety s LED technologií.
30. Podvozek CAS je:
- a) vybaven zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdy při zařazeném rychlostním stupni,
  - b) upraven tak, aby bylo možné provést přiřazení pomocného pohonu PTO pouze při zařazeném neutrálu N; následně bude možné řadit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO,
  - c) vybaven optickou a zvukovou signalizací přehřátí převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla, pokud nemá společný chladicí okruh s motorem.
31. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
32. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
33. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

## Přehled základních údajů vozidla

TYPOVÉ ZNAČENÍ

P 500 B6x6HZ

### Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.



#### Skupiny komponentů

##### Základní výběr

02625BG	Adaptace+konfigurace náprav	B6X6
00889FB	Typ kabiny	CP17L
08498B	Generace podvozku	MACH

##### Skupiny komponentů

18515BH	Šasi adaptace a konfigurace kol	B6x6
18528J	Úroveň výbavy kabiny	Střední Regionální
18527E	Aerodynamika	bez spoilerů
18521H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

## Balíčky

02760A	Scania řada XT	ano
02766A	Balíček XT - vnější výbava	ano
02788C	Balíček Ovládání klimatizace	automatic climate control

## Základní údaje

### Typ vozidla

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448G	Konfigurace náprav	6X6
00272C	Výška šasi	zvýšená

### Homologace a štítky

06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
04577A	Držák přední registrační značky	ano
19008A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano

### Rozměry

01406DV	Rozvor	3650 mm
05737G	Dílčí rozvor zadních náprav (1-2 ZN)	1450 mm
01537NC	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	3400 mm
02791AK	Délka zadního převisu (cena)	110 cm
00058E	Šířka vozidla	2550 mm
03239A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015B	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2018/858

### Hmotnosti

02751E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752EE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	9500 kg
02753EE	Max. legislativní hmotnost 3. nápravy	9500 kg
06175IQ	Max. legislativní hmotnost vozidla	26000 kg
00771DH	Max. legislativní hmotnost soupravy	48000 kg
06177MC	Max. technická hmotnost vozidla	35000 kg
06214FY	Max. technická hmotnost soupravy	66000 kg

## Nápravy

### Přední náprava

00073T	Max. technické zatížení PN	9000 kg
02986UB	(Read only code) Front axle type	AMD600TZP

## Zadní náprava

00552S	Technické zatížení dvojnápravy	26000 kg (13000 + 13000)
01450J	Typ zadní dvojnápravy	BT301I
00021CF	Typ rozvodovky zadní nápravy	RBP835
00022DE	Převod rozvodovky ZN	4,09
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

## Pérování

### Pérování přední nápravy

02629B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034V	Pérování přední nápravy	3X29
03942B	Materiál pouzdra předního pera	guma
05057B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092C	Torzni stabilizátor, přední	normální tuhost
02768A	Torzni stabilizátor, přední (cena)	normální tuhost, jedna přední náprava

### Pérování zadní nápravy

02630B	Typ pérování ZN	listové
00033BM	Pérování zadní nápravy	2x41+2x48
02259A	Tlumiče zadní nápravy	ano
02709B	Tlumiče zadní nápravy (cena)	ano (standard)

### Torzni stabilizátory

00093A	Torzni stabilizátor, zadní	ano
--------	----------------------------	-----

## Disky a Pneu

### Disky

00498A	Disky materiál	ocel
05001FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771B	Počet disků přední nápravy	2
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772E	Počet disků zadní nápravy	8
05005DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775B	Počet disků rezervního kola	1

### Pneu

05021B	Výběr pneu	pevně zvolený
00666L	Rozměr pneu přední nápravy	385/65 R22.5
00668C	Rozměr pneu hnané nápravy	315/80 R22.5
00670C	Rozměr pneu rezervního kola	315/80 R22.5

### Počet pneumatik

02761B	Počet pneu přední nápravy	2
02762E	Počet pneu zadní nápravy	8

02765B	Počet pneu rezervního kola	1
<b>Ostatní výbava kol</b>		
00148A	Kryt matic kol	lakovaný
01233B	Zakládací klín	2ks
<b>Brzdy</b>		
<b>Brzdový systém</b>		
06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405A	Typ brzd	bubnové
02452B	Ovládání brzd	elektronické
02647C	Ovládání brzd kombinace	elektronické, bubnové brzdy
05910A	ABS off-road mód	ano
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem
<b>Kolové brzdy</b>		
00028B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
00010B	Brzdový válec 2. ZN	Pružinový (6x4/8x4)
01442B	Šířka brzdového obložení ZN 254mm	není specifikováno
<b>Pomocné brzdy</b>		
04579A	Typ Retardéru	R3500
06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
<b>Brzdy přívěsu</b>		
00967NB	Brzdy pro přívěs provedení (cena)	šasi
00027A	Brzdy pro přívěs	ano
<b>Rám</b>		
<b>Rám</b>		
06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458D	Typ rámu	F958
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce
08391A	Prodloužení výztuhy rámu (F957, F958) vzad	normální (k zadní nápravě)
<b>Řízení</b>		
<b>Řízení</b>		

00403B	Poloha řízení	vlevo
07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
05856A	Typ hydraulického čerpadla řízení	pevné
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153A	Provedení volantu	základní

## Blatníky

### Přední blatníky

05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
04354D	Délka zástěrky na přední nápravě (pouze N3G)	90 mm
00762AA	Rohože "tráva" v blatnicích	přední
01421A	Rohože "tráva" v blatnicích	ano
05206C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm
08973A	Typ uchycení předního blatníku	normální

## Motor

### Motor

00408QY	Typ motoru	DC13 146 500 hp Euro 5 /Proconve P7
Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor		
Zdvihový objem: 12,7 dm <sup>3</sup>		
Maximální výkon při 1900 ot/min: 500 hp (368 kW)		
Maximální točivý moment při 1000-1300 ot/min: 2550 Nm		
Technika ovládání emisí: SCR		
04034A	Typ pohonu	spalovací motor
00520A	Palivo	Nafta
19012A	Typ paliva	Diesel
00142H	Objem motoru	13 litr
02471D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636A	NOx kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
04185A	Spojka vzduchového kompresoru	ano
00472AP	Hlukový limit dle EHK	81/83 dBA R51.03

03554A	Počet lopatek ventilátoru	11
--------	---------------------------	----

#### Sání vzduchu

02253E	Sání vzduchu	vpředu
--------	--------------	--------

#### Pomocný pohon PTO

04827A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
--------	----------------------	----------

#### Chladicí systém

##### Chladicí systém

00014T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993G	Plocha chladiče	70 dm <sup>2</sup>
03925A	Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C

#### Palivový a výfukový systém

##### Palivový systém

02627ST	Palivová nádrž pravá strana	230S (221/209 litrů) hliník
00074DA	Teoretický objem palivových nádrží pravá strana	230 dm <sup>3</sup>
04088S	Průřez palivové nádrže na pravé straně	small
00235C	Palivová nádrž materiál	hliník
08507B	Podélné umístění palivové nádrže	dozadu
01368B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
07151A	Palivový filtr - adaptace	diesel
00557A	Ohřev paliva	ano
03974A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

##### SCR systém

04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

##### Výfukový systém

00392C	Směr vyústění výfuku	nahoru
04810E	(Pouze pro čtení) Podélné umístění tlumiče (XM)	2650 mm
04329E	(Pouze pro čtení) Délka tlumiče	600 mm

#### Převodovka

##### Převodovka

00017TB	Typ převodovky	GRS0905R, 12+2 st, Overdrive, Retardér
03816A	Přední náhon	odpojitelný
01507E	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GT900

##### Chladič převodovky

00387A	Chladič oleje převodovky	ano
02706B	Typ chladiče oleje převodovky (cena)	kapalinový

02123B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový
<b>Opticruise</b>		
02519A	Opticruise	ano
05112D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano
<b>Pomocný náhon PTO</b>		
05947A	PTO EG vzadu	ano
06392AR	PTO EG umístěné vzadu	EG663F
03502C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení
<b>Spojka</b>		
<b>Spojka</b>		
03575B	Spojka	automatická - 2 pedály
<b>Kardanový hřídel</b>		
<b>Kardanový hřídel</b>		
00082TA	Typ kardanového hřídele (Read only)	P644
<b>Adaptace Tahač/Podvozek</b>		
<b>Výbava šasi</b>		
01540CA	Tažné zařízení	RF40 G 150 A
01529C	Tažná příčka	specifikována
01536C	Provedení tažné příčky	DB7A, částečně snížená
03717J	Tažná příčka, umístění	300 mm
<b>Konektory pro přívěs</b>		
01369B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463A	Brzdové konektory	ISO
00664D	Elektrické konektory	1x15
<b>Ostatní</b>		
04499A	Provedení uchycení zadní registrační značky	tabulka
<b>Kabina</b>		
<b>Kabina</b>		
00042G	Typ kabiny	P
02521F	Odpružení kabiny	mechanické HD
01659B	Sklápění kabiny	mechanické
<b>Kabina Exteriér</b>		
<b>Exteriér</b>		
00060A	Vnější sluneční clona	ano
05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB



05223A Přídavný nástupní schůdek do kabiny ano

#### **Přední nárazník**

04932C Vysunutí předního nárazníku 150 mm

#### **Okna**

02313B Čelní sklo čiré  
05084A Okna dveří jednoduché sklo  
01331A Boční zadní okno vpravo  
04498A Boční okno - typ skla (CP31) Jednoduché  
00066B Zadní okno není specifikováno

#### **Zrcátka**

04935B Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče sférické  
04936B Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce sférické  
04934A Typ zpětného zrcátka A-dálková doprava  
06784B Tvar krytu zpětných zrcátek žebrovaný  
04937A Vyhřívání zpětná zrcátka ano  
05128B Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná na obou stranách  
02181C Širokoúhlé zrcátko u řidiče a spolujezdce  
04938A Blízkopohledové zrcátko manuálně nastavitelné  
01902B Přední pohledové zrcátko manuálně nastavitelné

#### **Zamykání a Alarm**

05123C Uzamykání kabiny centrální dálkové  
00796AE Centrální zamykání (cena) dálk. ovl. 14/17/20  
03889A Frekvence dálkového ovládání 433 MHz  
02343A Počet klíčů/ovladačů 2

#### **Kabina Interiér**

##### **Interiér**

02299A Potah stěn a stropu vinyl  
09109B Potah dveří černý textil  
06172B Sluneční clona na dveřích řidiče stahovací  
08081B Barva nástupního madla žlutá  
04909B Airbag v boční stěně na straně řidiče a spolujezdce  
03574B Poloha řadicí páčky u volantu  
00143B Zácлонka, čelní okno a dveře příprava  
02162A Ochranné koberečky - podlaha gumové  
02168A Ochranný kobereček centrální gumový  
06452H Podlaha kabiny (P kabina + 7 litr) vysoký tunel motoru (P-cab)

##### **Sedačky**

01431B Sedačka řidiče Medium A  
01432B Sedačka spolujezdce Medium A  
08285A Sedačka spolujezdce ano

08286A	Sedačka na motorovém tunelu	ano
02785A	Sedačka na motorovém tunelu (cena)	1 sedačka
05028H	Potah sedačky řidiče	vinyl
05029H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
08615B	Upozornění na bezpečnostní pásy	sedadlo řidiče
01790B	Předepínač bezpečnostních pásů	obě strany
07022A	Potah přídatných sedadel	vinyl

#### Odkládací prostory

08488A	Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce	odkládací prostor
--------	--	-------------------

#### Klimatizace

05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200B	Ovládání teploty	automatické
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

#### Manuál řidiče

06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče (cena)	základní manuál, dlouhá verze

#### Příslušenství

00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466E	Zvedák	ano
05133A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano
05750B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

#### Palubní deska a Přístroje

##### Provedení palubní desky

02172F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

##### Přístroje

07128D	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	4
02301P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
03888A	Informace z nastavy na přístrojovce	ano
07331H	Skříčko symbolů kontrol na přístrojovce	hasičské a záchranné
06445GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

05120B Informační systém

2 DIN, 7" obrazovka (Premium)



**Kralupy nad Vltavou - Kralupy (SDH Kralupy nad Vltavou)****CAS 40/9000/540 S2VH**

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

**OP-5800 - 1. část****(1ks)****3.47 K bodu 33 přílohy č. 3**

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství.

Požární příslušenství dodá prodávající, s výjimkou položek požárního příslušenství označených "dodá kupující".

**Seznam dodávaného příslušenství:**

Helios	Název - popis zadavatele	Název - popis "KOBIT-THZ CZ"	Počet	MJ	Dodavatel	Typ	Cena/MJ	Cena celkem
180000195	Proudnice na střední pěnu	Pěnotvorná proudnice na střední pěnu Q13	1	ks	JMW FIRE d.o.o	Pěnotvorná proudnice na střední pěnu Q13	4 980,00 Kč	4 980,00 Kč
180000204	Kulový uzávěr	Přenosný kulový ventil B75	1	ks	THT Polička, s.r.o.	Přenosný kulový ventil B75	2 880,00 Kč	2 880,00 Kč
180000222	Přetlakový ventil	Přetlakový ventil AWG B DIN 14380-89	1	ks	THT Polička, s.r.o.	Přetlakový ventil AWG B DIN 14380-89	11 100,00 Kč	11 100,00 Kč
180000219	Příměšovač + savička	Příměšovač Z2R AWG	1	ks	THT Polička, s.r.o.	Příměšovač Z2R AWG	5 680,00 Kč	5 680,00 Kč
180000207		Savička příměšovače	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Sací nástavec na pěnídlo	450,00 Kč	450,00 Kč
180001335	Skříňka s nástroji (podle TP-TS/09-2016) v kufru PELI 1500	Skříňka s nástroji v kufru PELI 1500 - černá barva	1	ks	MIPESA, s.r.o.	Skříňka s nástroji	15 550,00 Kč	15 550,00 Kč
180001334	Skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP-TS/07-2011) v kufru PELI 1500	Skříňka s elektrotechnickými nástroji v kufru PELI 1500 - černá barva	1	ks	MIPESA, s.r.o.	Skříňka s elektrotechnickými nástroji	14 820,00 Kč	14 820,00 Kč
125001360	Plastová přepravka 600 x 400	Přepravka EF6220PP šedá, obj.č.: 14855	1	ks	SSI Schafer Systems International s.r.o.	Přepravka EF6220PP šedá	390,00 Kč	390,00 Kč
	Příslušenství k motorové řetězové a kotoučové pile v kufru PELI	Příslušenství k motorové řetězové a kotoučové pile	1	ks	KOBIT - THZ CZ s.r.o.	Příslušenství k motorové řetězové a kotoučové pile	6 500,00 Kč	6 500,00 Kč
180001080		Kufr PELI CASE 1500, barva černá, bez pěny, obj.č.: 1500-001-110	1	ks	MIPESA, s.r.o.	Kufr PELI CASE 1500, barva černá	3 780,00 Kč	3 780,00 Kč
180001080	Kufr peli na příslušenství k ŘMP a RP	Kufr PELI CASE 1500, barva černá, bez pěny, obj.č.: 1500-001-110	1	ks	MIPESA, s.r.o.	Kufr PELI CASE 1500, barva černá	3 780,00 Kč	3 780,00 Kč
125001360	Plastové přepravky 600 x 400	Přepravka EF6220PP šedá, obj.č.: 14855	2	ks	SSI Schafer Systems International s.r.o.	Přepravka EF6220PP šedá	390,00 Kč	780,00 Kč
125001102	Vysokotlaká hadice s proudnicí D 25 PROTEK + nástavec na těžkou pěnu	Vysokotlaká hadice FIRE CHICAGO EN 1947 DN25x60000, KOBIT-THZ	1	ks	GMS velkoobchod, s.r.o.	Vysokotlaká hadice FIRE CHICAGO EN 1947 DN25x60000	13 650,00 Kč	13 650,00 Kč
180001791		Proudnice D25 PROTEK #2361	1	ks	ZHT Group s.r.o.	Proudnice D25 PROTEK #2361	11 340,00 Kč	11 340,00 Kč
180001893		Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici Protek Style #210	1	ks	WISS CZECH, s.r.o.	Protek Style #210	3 780,00 Kč	3 780,00 Kč
125001360	Plastová přepravka 600 x 400	Přepravka EF6220PP šedá, obj.č.: 14855	3	ks	SSI Schafer Systems International s.r.o.	Přepravka EF6220PP šedá	390,00 Kč	1 170,00 Kč
180000377	Ejektory ležatý	Ejektory požární ležatý, kód: 07803 006 A	1	ks	THT Polička, s.r.o.	Ejektory požární ležatý	3 530,00 Kč	3 530,00 Kč
180000442	Klíč na sací hadice	Klíč na spojky - 110x75x52, kód: 05803 002 A	2	ks	THT Polička, s.r.o.	Klíč na spojky - 110x75x52	220,00 Kč	440,00 Kč
180000453	Přechod 110/75 (vnitřní závit/STORZ)	Přechod 110(Z)/75, obj.č. 07790 001 A	1	ks	THT Polička, s.r.o.	Přechod 110(Z)/75	680,00 Kč	680,00 Kč

180001783	Přechod 110/75 (STORZ/STORZ)	Přechod 110/75 Storz/Storz, obj.č. 449 000 1000	1	ks	THT Polička, s.r.o.	Přechod 110/75 Storz/Storz	420,00 Kč	420,00 Kč
180000330	Savice 2,5m DN 125, sací koš,	Savice 125 zakončená šroubením, délka 2,5 m	4	ks	GMS velkoobchod, s.r.o.	Savice 125 zakončená šroubením, délka 2,5 m	3 860,00 Kč	15 440,00 Kč
180000179		Sací koš 125 (Z), šroubení, obj.č. 07832 001 A	1	ks	THT Polička, s.r.o.	Sací koš 125, šroubení	3 420,00 Kč	3 420,00 Kč
180000207	Savička na pěnídlo	Savička přiměšovače	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Sací nástavec na pěnídlo	450,00 Kč	450,00 Kč
180001286	V dosahu velitele dalekohled	Dalekohled Fomei 10x50 ZCF klasický OY1418	1	ks	FOMEI s.r.o.	Fomei 10x50 ZCF	1 370,00 Kč	1 370,00 Kč
180000097	Vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	Řezák na bezpečnostní pásy	2	ks	Michal Nouzecký	Řezák na bezpečnostní pásy	100,00 Kč	200,00 Kč
180000675	Zastavovací terč světelný LED	Zastavovací terč v LED provedení TCP01-G2 LED, kód: 62175	2	ks	PROBO-NB s.r.o.	Zastavovací terč v LED provedení TCP01-G2 LED	840,00 Kč	1 680,00 Kč
180000642	Kbelík 10 litrů	Vědro na vodu 10l, pozink	1	ks	Petr Neufinger	Vědro na vodu 10l, pozink	110,00 Kč	110,00 Kč
180000332	Průtokový kartáč	Mycí kartáč průtokový s hadicí 25x10m vč. koncovky "D"	1	ks	KOBIT - THZ CZ s.r.o.	Mycí kartáč průtokový s hadicí 25x10m vč. koncovky "D"	1 370,00 Kč	1 370,00 Kč
165000076								
180000109								
165000198								
180000663	Stativ k přenosné odnímatelné lafetové proudnice	Stativ lafetové proudnice (Monitor base Style #622-2)	1	ks	Protek Manufacturing Corp.	Stativ lafetové proudnice (Monitor base Style #622-2)	5 200,00 Kč	5 200,00 Kč
180000030	Plastový sud, objem sudu nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm	Plastový PE sud 30L, UN 1H2/X61/S/, odnímatelné víko + pákový uzávěr, kód: FU005	3	ks	OBAL CENTRUM s.r.o.	Plastový PE sud 30L, UN 1H2/X61/S/, odnímatelné víko + pákový uzávěr	470,00 Kč	1 410,00 Kč

Ceny příslušenství pro 1ks vozidla

**CELKEM ..... 136 350,00 Kč**

Datum:  
2022.08.08  
12:46:38 +02'00'