



ská společnost a.s.

X/2092/2022/CV
Číslo stavby: CV 015 152**SMLOUVA****o úpravě vzájemných práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice v důsledku stavby vodního díla „Kláštepec nad Ohří, Osvobozená, rekonstrukce kanalizace a vodovodu“****Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Ruská 260, 417 03 Dubí 3

IČ: 000 80 837

DIČ: CZ00080837

bankovní spojení: KB Teplice, č. ú. 78-7308630297/0100

zastoupená: Ing. Libor Tačner - ředitel

dále jen „Správce komunikace“

a

Severočeská vodárenská společnost a.s.

se sídlem : Přítkovská 1689,415 50 Teplice

Zapsané v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 466

IČ : 490 99 469

DIČ : CZ49099469

bankovní spojení : Komerční banka, a.s. č.ú.: 711620257/0100

Zastoupená ve věcech smluvních Ing. Martinem Matzekem -- ředitelem investičního odboru, na základě pověření ze dne 25. 11. 2019.

dále jen „Investor“

společně též „Smluvní strany“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

S M L O U V U**o úpravě vzájemných práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice v důsledku stavby vodního díla „Kláštepec nad Ohří, Osvobozená, rekonstrukce kanalizace a vodovodu“.****I.**

- 1) Správce komunikace má na základě zřizovací listiny č. 130/2001 ze dne 3. 10. 2001, ve znění pozdějších dodatků, vydané podle § 27 odst. 1 a 2 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, svěřen výkon vlastnických práv k silnici č. II/224 na pozemku p. č. 1093/1 a p.č. 1093/2 v k. ú. Měřetice u Klášterce nad Ohří.

II.

- 1) Správce komunikace souhlasí s tím, že Investor je oprávněn dočasně užívat část komunikace a silničního pozemku uvedených v čl. I odst. 1 této smlouvy za účelem provedení stavby

„Klášterec nad Ohří, Osvobozená, rekonstrukce kanalizace a vodovodu“ (dále jen „Stavba“), v souladu a za podmínek určených v příslušném rozhodnutí vydaném příslušným silničním správním úřadem a stanovených Správcem komunikace ve vyjádření uvedeném v čl. V odst. 1 této smlouvy.

- 2) Správce komunikace souhlasí s provedením Stavby a je povinen strpět v souladu s ustanovením § 7 odst. 1 zákona o vodovodech a kanalizacích přístup Investora a jeho dodavatele předmětné Stavby nebo její části na předmětnou část nemovitostí uvedenou v odst. 1 tohoto článku, a to v rozsahu nezbytném pro provedení Stavby dle koordinační situace č. **C.3.**, zpracované: **f. D-Plus projektová a inženýrská a.s., č. zakázky: 11803/4 (4596/5), datum: říjen 2021, č. stavby: CV 015 152, stupeň: DPS.**

III.

- 1) Investor je povinen zaplatit za zásah do tělesa komunikace a silničního pozemku v důsledku jím prováděných stavebních prací úhradu jako podíl na nákladech na zachování a opravy tělesa komunikace a silničního pozemku.
- 2) Výše úhrady bude stanovena v souladu s ceníkem schváleným usnesením Rady Ústeckého kraje č. 032/27R/2017 ze dne 1. 11. 2017. Uvedený ceník tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí. K úhradě bude připočítána DPH ve výši dle právních předpisů platných ke dni její úhrady.
- 3) Úhrada podle odst. 1 je splatná na účet č. 78-7308630297/0100 vedený Komerční bankou v Teplicích v termínu uvedeném v daňovém dokladu splňujícím veškeré náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Termín splatnosti daňového dokladu bude 14 dnů od jeho doručení Investorovi. Při nedodržení data splatnosti daňového dokladu je Investor povinen uhradit Správci komunikace úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
- 4) Výše úhrady stanovená v souladu s odst. 1 a 2 tohoto článku bude Správcem komunikace upřesněna po dokončení Stavby dle zjištěného skutečného rozsahu zásahu Investora do komunikace či silničního pozemku. Zjištění skutečného rozsahu zásahu bude potvrzeno v předávacím protokolu na str. 2, který bude sloužit jako podklad k vystavení daňového dokladu.

IV.

- 1) Právo Správce komunikace na náhradu škody vzniklé v důsledku činnosti Investora nebo osob jím pověřených k provádění Stavby zůstává nedotčeno.
- 2) Investor se zavazuje potvrdit správnost předávacího protokolu (viz čl. III. odst. 4 této smlouvy) a uhradit jednorázovou úhradu ve výši a v čase v něm určených.
- 3) Termíny zahájení a ukončení Stavby budou dány rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu. Doba realizace Stavby počíná běžet dnem protokolárního předání staveniště Investorovi do dne podpisu protokolu o ukončení prací.
- 4) Investor se zavazuje, že předmětný úsek komunikace převezme protokolárně od Správce komunikace pověřené osoby, provozu Chomutov. Po skončení prací bude daný úsek protokolárně převzat zpět, a to na základě výzvy předávajícího zástupce Investora, doručené Správci komunikace nejméně 5 pracovní dnů předem.

V.

- 1) Uzavřením této smlouvy dává Správce komunikace souhlas pro účel vydání rozhodnutí dle čl. II odst. 1 této smlouvy za technických podmínek stanovených ve vyjádření Správce komunikace, provozu Chomutov k předmětné Stavbě, č. **SUSUKCV/AG/09499/2022**, ze dne **14. 6. 2022**. Investor se zavazuje zajistit provedení prací s odbornou péčí a způsobem, který co nejméně zatěžuje vlastníka komunikace, Správce komunikace a ostatní osoby užívající silniční pozemek nebo těleso pozemní komunikace se souhlasem vlastníka.
- 2) Porušením závazků Investora obsažených v této smlouvě pozbývá výše uvedený souhlas Správce komunikace platnosti a Správce komunikace je oprávněn navrhnout silničnímu správnímu úřadu, aby zrušil rozhodnutí uvedené v čl. II odst. 1 této smlouvy.

VI.

- 1) Investor je povinen nejpozději při zpětném předání místa Stavby předat Správci komunikace zaměření skutečného provedení Stavby.
- 2) Investor je povinen, nejpozději do dne podpisu ukončovacího protokolu, uvést dotčené nemovitosti do stavu, v jakém byly v den předání, a to výlučně na své náklady. Investor je dle předchozí věty povinen obnovit povrch komunikace v rozsahu stanoveném Správcem komunikace ve vyjádření citovaném v čl. V odst. 1 této smlouvy.

VII.

Smluvní strany se dohodly, že od této smlouvy lze odstoupit v případě, že:

- a) Stavbou nedojde k dotčení nebo k omezení užívání nemovitostí dle této smlouvy, nebo
- b) nedojde k vydání pravomocného rozhodnutí dle čl. II odst. 1 této smlouvy, nebo
- c) Investor nezahájí realizaci Stavby nejpozději do **dvou let** ode dne právní moci stavebního povolení.

VIII.

- 1) Tuto smlouvu je možno měnit nebo doplňovat pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci Smluvních stran. Tato dohoda se vztahuje i na dohodu o změně formy nutné pro změny smlouvy.
- 2) Uzavření této smlouvy, jakož i práva a povinnosti z ní vzniklé, které nejsou v jejím textu výslovně upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními českých obecně závazných právních předpisů, zejména zákonem o pozemních komunikacích, zákonem o vodovodech a kanalizacích, vodním zákonem, stavebním zákonem a občanským zákoníkem.
- 3) Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, po dvou pro každou Smluvní stranu.
- 4) Práva a povinnosti z této smlouvy platí pro případné právní nástupce Smluvních stran.
- 5) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami.

IX.

- 1) Smluvní strany shodně prohlašují, že tato smlouva obsahuje projev jejich shodné, vážné a svobodné vůle, že nebyla uzavřena v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.

2) Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých jednatelských oprávnění, jakož i plnou způsobilost k právnímu jednání.

3) INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

27. 07. 2022

11 -07- 2022

V Dubí, dne:

V Teplicích, dne:

Správce komunikace.
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
Příspěvková organizace
kterou zastupuje
Ing. Libor Tačner ředitel

Investor
Severočeská vodárenská společnost a.s.
kterou zastupuje
Ing. Martin Matzek – ředitel investičního
odboru

Severočeská vodárenská společnost a.s.
415 50 Teplice, Přítkovská 1689
IČ 49099469, DIČ CZ49099469

Přílohy: č.1 - Ceník
č.2 - koordináční situační výkres C.3.

27

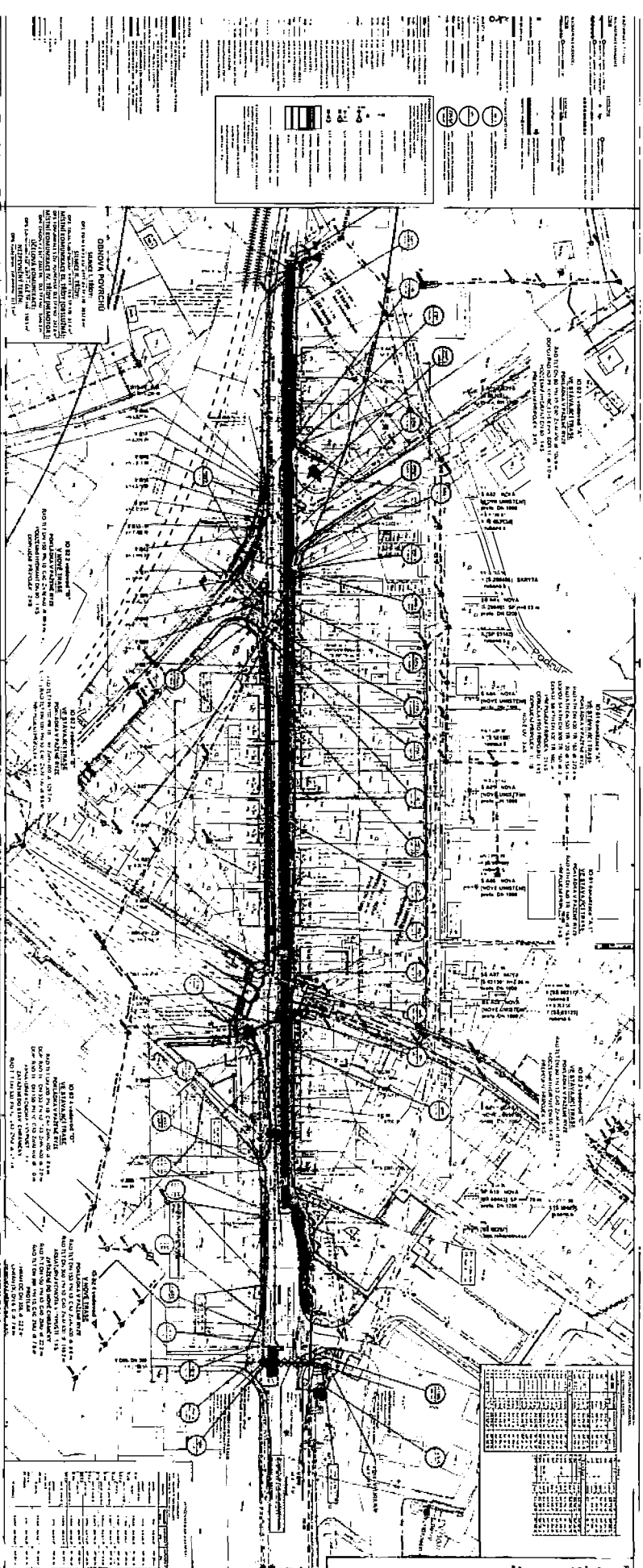
Příloha č. 1

Ceník pro zásah do tělesa komunikací II. a III. třídy na území Ústeckého kraje

Č.	název	Název zásahu	MJ	upřesnění	Cena Kč/MJ
1.	křížení	protlak	bm	Silnice II. třídy	500
				Silnice III. třídy	300
		m	Zřízení startovací jámy	100	
		případ	Silnice II. třídy	6 000	
Silnice III. třídy	5 000				
2.	Podélné uložení	Do vozovky	bm	Silnice II. třídy	700
				Silnice III. třídy	500

		Do krajnice	bm	Silnice II. třídy	150
				Silnice III. třídy	100
		Do příkopu	bm	Silnice II. třídy	100
				Silnice III. třídy	100
3.	Vrchní vedení	Bez zásahu do vozovky	bm	Silnice II. třídy	150
				Silnice III. třídy	100
4.	Mostní objekty	Bez zásahu do vozovky	bm	Bez rozlišení	500
5.	výstavba, provozování, opravy a údržba	Ukládání inženýrských sítí	m ²	Ostatní plochy a pozemky	100
6.	Vstup a vjezd	Údržba, přístup	m ²	Pozemek, stavba	100
7.	Bodové stavby	Umístění sloupů, skříní, pilířů, apod.	případ	objekty	1 000

Ceny uvedené v tomto ceníku jsou bez DPH, které bude přičteno ve výši dle platné právní úpravy.



1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10

OPROJEKT
 Kladno, státní železniční stanice
 Rekonstrukce státní železniční stanice
 Projektant: Ing. J. Štěrba
 Datum: 1958

OPROJEKT
 Kladno, státní železniční stanice
 Rekonstrukce státní železniční stanice
 Projektant: Ing. J. Štěrba
 Datum: 1958

OPROJEKT
 Kladno, státní železniční stanice
 Rekonstrukce státní železniční stanice
 Projektant: Ing. J. Štěrba
 Datum: 1958

OPROJEKT
 Kladno, státní železniční stanice
 Rekonstrukce státní železniční stanice
 Projektant: Ing. J. Štěrba
 Datum: 1958

OPROJEKT
 Kladno, státní železniční stanice
 Rekonstrukce státní železniční stanice
 Projektant: Ing. J. Štěrba
 Datum: 1958

OPROJEKT
 Kladno, státní železniční stanice
 Rekonstrukce státní železniční stanice
 Projektant: Ing. J. Štěrba
 Datum: 1958

OPROJEKT
 Kladno, státní železniční stanice
 Rekonstrukce státní železniční stanice
 Projektant: Ing. J. Štěrba
 Datum: 1958

OPROJEKT		OPROJEKT	
Kladno, státní železniční stanice		Kladno, státní železniční stanice	
Rekonstrukce státní železniční stanice		Rekonstrukce státní železniční stanice	
Projektant: Ing. J. Štěrba		Projektant: Ing. J. Štěrba	
Datum: 1958		Datum: 1958	
Měřítko: 1:100		Měřítko: 1:100	
List: 1		List: 1	
Výška: 100 mm		Výška: 100 mm	
Materiál: papír		Materiál: papír	
Barva: černá		Barva: černá	
Tisk: 1958		Tisk: 1958	

REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE V KLADNĚ
 Kladno, státní železniční stanice
 Rekonstrukce státní železniční stanice
 Projektant: Ing. J. Štěrba
 Datum: 1958