

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

a

OBEC STRÍTEŽ

**PŘÍLOHA Č. 5
TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

Technickou specifikací tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky zadavatele

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 1 – Všeobecně, Změna č. 1	č.j. MD-10874/2021-930/2 ze dne 14. 4. 2021	1. 5. 2021
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1.2017
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1	č.j. 275/2016-120-TN/12 ze dne 18. 10. 2016	1. 4. 2017
Kapitola 4 - Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 5 - Podkladní vrstvy	č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, Změna č.1	č.j. 88/2018-120-TN/1 dne 16.3.2018	1.4.2018
Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015
Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací	č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č.j. 9/2015-120-TN/4 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„I/3 Kaplice nádraží, Odstranění rizik 19 - 21“

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Při provádění stavby bude zhotovitel postupovat podle předpisů a směrnic ŘSD ČR definovaných v příloze č. 3 ZTKP. Jedná se zejména o Směrnice generálního ředitele, Požadavky na provádění a kvalitu (PPK) a výkresy opakovaných řešení (R-plány).

2. Seznam příloh ZTKP

- 1) Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 2) Zásady tvorby a projednání Realizační dokumentace stavby (RDS)
- 3) Interní předpisy Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 4) NEPOUŽÍJE SE
- 5) NEPOUŽÍJE SE
- 6) Postup při schvalování technologických předpisů a postupů
- 7) NEPOUŽÍJE SE
- 8) Vzor smlouvy o realizaci přeložek sítí elektronických komunikací
- 9) NEPOUŽÍJE SE
- 10) NEPOUŽÍJE SE
- 11) Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 12) NEPOUŽÍJE SE
- 13) NEPOUŽÍJE SE
- 14) NEPOUŽÍJE SE

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Objednatel výslovně upozorňuje na vyjádření Policie ČR ze dne 15.11.2018, které je součástí projektové dokumentace v části E. Dokladová část. Zde se výslovně uvádí nutnost zajištění koordinace řízení dopravy v době stavby se zabezpečovacím zařízením dráhy.

S ohledem na umístění stavby v bezprostřední blízkosti železničního přejezdu požadujeme provést synchronizaci zabezpečení železničního přejezdu s navrženým světelným signalizačním zařízením. V případě nemožnosti provedení synchronizace požadujeme zajistit snížení traťové rychlosti na přejezdu, v době řízení provozu světelným signalizačním zařízením v inkriminovaném úseku, na hodnotu 10 km/h.

Zmiňovaná možnost snížení rychlosti na trati není v projektové dokumentaci uvažována. Pro vyloučení následných pochybností Objednatel oznamuje, že takové řešení jím nebude hrazeno a jde plně k tíži Zhotovitele.

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

Zhotovitel je povinen pro plnění relevantních částí předmětu veřejné zakázky (relevantních položek soupisu prací):

- vlastnit obalovnu nebo mít smluvně zajištěné dodávky směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 100 t/hod. Obalovna musí být schopna vyrobit asfaltové směsi tak, jak je uvedeno v Technické specifikaci (TKP kapitola 7) pro předmětnou stavbu, přičemž tyto vyráběné asfaltové směsi musí mít před zahájením pokládky platné průkazní zkoušky;
- disponovat níže uvedeným minimálním množstvím stavebních strojů o následující typové specifikaci a parametrech, které bude v rámci realizace stavby používat:
 - 1 kus finišer, s nivelačním zařízením o minimální délce 7 m a vysokohutnicí lištou s minimální mírou hutnění 90 – 92 %;
 - 2 kusy těžkých silničních válců o hmotnosti min. 10 t s vibrací, alespoň jeden kus musí být vybaven přítlačným kolečkem;
 - 1 kus středně těžký silniční válec o hmotnosti min. 6 t s vibrací.
- realizovat následující významné činnosti při plnění veřejné zakázky vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů: pokládka asfaltové vozovky s příslušným strojním vybavením.

Objednatel se Zhotovitelem uzavře při uvedení stavby do provozu Dohodu o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla, jejíž závazný návrh je přílohou této Technické specifikace.

[Pozn. pro účastníka: Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla bude uzavřena dle závazného znění v listinné podobě. Tento text bude vymazán.]

Překládka SEK

Zhotovitel je povinný zajistit překládku SEK výlučně u CETINu, jež je vlastníkem a to následujícím postupem:

- a) pro realizaci překládky SEK je CETIN povinným subdodavatelem Zhotovitele, a to v rozsahu překládky SEK podle Realizační projektové dokumentace, a to za maximální náklady ve výši stanoveném v soupisu prací, který je součástí výkresové části,
- b) uzavře s CETINem Smlouvu o realizaci překládky předloženou ŘSD ČR (viz. vzor smlouvy v zadávací dokumentaci), a to nejpozději do 30 dnů ode dne uzavření smlouvy o dílo.