

**Dodatek č. 92/2022/7**  
**ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků**  
**Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2022**

Článek 1  
**Smluvní strany**

**Státní fond dopravní infrastruktury**  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70856508  
zastoupen ředitelem  
**Ing. Zbyňkem Hořelíkem**  
(dále jen „*poskytovatel*“ nebo „*SFDI*“)

a

**Správa železnic, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČO: 70994234  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupena generálním ředitelem  
**Bc. Jiřím Svobodu, MBA**  
(dále jen „*příjemce*“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s odst. 4. Článku 10 Smlouvy č. 92/2022 o poskytnutí finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2022 ze dne 4. ledna 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/1 ze dne 3. března 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/2 ze dne 31. března 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/3 ze dne 28. dubna 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/4 ze dne 20. května 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/5 ze dne 14. června 2022 a ve znění Dodatku č. 92/2022/6 ze dne 14. července 2022 (dále jen „Smlouva“)

**tento Dodatek č. 92/2022/7 (dále také jen „Dodatek“):**

Článek 2  
**Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na provedené změnové řízení č. 108 ze dne 2. srpna 2022.

### Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

1. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“ odst. 2. a 3. nově znějí:
  - „2. Finanční prostředky podle odstavce 1 článku 4 této Smlouvy jsou po dobu rozpočtového provizoria poskytovány v souladu s ukazateli rozpočtového provizoria stanovenými Ministerstvem dopravy podle předpokládaných příjmů poskytovatele v době rozpočtového provizoria, v souladu se změnovým řízením č. 3 ze dne 11. února 2022, v souladu s usnesením č. 1414 ze 173. zasedání Výboru SFDI konaného dne 18. února 2022, po skončení doby rozpočtového provizoria v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022, v souladu se změnovým řízením č. 63 ze dne 26. dubna 2022, v souladu s usnesením č. 1422 ze 174. zasedání Výboru konaného dne 3. května 2022, v souladu se změnovým řízením č. 94 ze dne 9. června 2022, v souladu se změnovým řízením č. 98 ze dne 16. června 2022, v souladu s usnesením č. 1434 ze 175. zasedání Výboru SFDI konaného dne 23. června 2022 a v souladu se změnovým řízením č. 108 ze dne 2. srpna 2022.
  3. V roce 2022 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 1 tohoto článku v členění dle Příloh č. 2 až 6 Dodatku č. 92/2022/7 maximálně částku:

**55 245 725 000 Kč**

**(slovy: padesát pět miliard dvě stě čtyřicet pět milionů sedm set dvacet pět tisíc korun českých).**

V souladu se Smlouvou o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI bude v rámci výše uvedené částky blokována část prostředků v celkové výši 524 550 000 Kč (slovy: pět set dvacet čtyři milionů pět set padesát tisíc korun českých), konkrétně:

- u akce „Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba vč. cyklické údržby“ (ISPROFOND č. 5003110001) bude blokována částka 431 550 000 Kč;
- u akce „Provozování dráhy“ (ISPROFOND č. 5003120014) bude blokována částka 93 000 000 Kč.

Uvolnění blokových částek, odpovídajících 3 % ze schváleného rozpočtu uvedených rozpočtových položek v roce 2022, bude vázáno na splnění ukazatelů stanovených pro rok 2022.

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s článkem 6 Smlouvy, jak je uvedeno v Přílohách č. 2 – 6 Dodatku č. 92/2022/7 ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.“

Článek 4  
**Závěrečná ujednání**

1. Dodatek č. 92/2022/7 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V částce uvedené v čl. 4, odst. 3. Smlouvy, jak je upravena Dodatkem č. 92/2022/7 jsou zahrnuty i finanční prostředky, které byly v roce 2022 ke dni podepsání Dodatku č. 92/2022/7 příjemci již uvolněné.
3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 92/2022/7 stává součástí Smlouvy. Ruší se Přílohy č. 1 - 6 Dodatku č. 92/2022/6, které se nahrazují Přílohami č. 1 – 6 Dodatku č. 92/2022/7. Ostatní ujednání Smlouvy změnami v tomto Dodatku uvedenými nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Součástí Dodatku č. 92/2022/7 je:  
Příloha č. 1: „*Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí*“  
Příloha č. 2: „*Akce spolufinancované z OPD*“  
Příloha č. 3: „*Akce spolufinancované z CEF*“  
Příloha č. 4: „*Národní akce*“  
Příloha č. 5: „*Globální položky*“  
Příloha č. 6: „*Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)*“.
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Dodatek č. 92/2022/7 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv. 6. Dodatek č. 92/2022/7 je uzavřen elektronicky.
6. Dodatek č. 92/2022/7 je uzavřen elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Bc. Jiří Svoboda, MBA**  
generální ředitel  
Správa železnic, státní organizace

## Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

v tis. Kč

| Označení zdroje  | Název zdroje  | Rozpočet          | RO/ZŘ           | Upravený rozpočet |
|--|---|-------------------|-----------------|-------------------|
| <b>Akce spolufinancované z OPD</b>   |   | <b>8 722 170</b>  | <b>-165 538</b> | <b>8 556 632</b>  |
| 1  | prostředky z rozpočtu SFDI  | 1 984 663         | 7 876           | 1 992 539         |
| 6  | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II           | 310 000           | -221 406        | 88 594            |
| 8  | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD II           | 462 204           | 47 074          | 509 278           |
| 9  | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III          | 462 501           | 33 929          | 496 430           |
| Q  | financování z prostředků OPD II (2014-2020)                                     | 2 383 223         | 0               | 2 383 223         |
| T  | financování z prostředků OPD III (2021-2027)                                    | 2 776 568         | 310 000         | 3 086 568         |
| B  | CEF II (kohezní obálka)   | 343 011           | -343 011        | 0                 |
| <b>Akce spolufinancované z CEF</b>   |   | <b>15 369 439</b> | <b>679 488</b>  | <b>16 048 927</b> |
| 1  | prostředky z rozpočtu SFDI  | 2 272 588         | 324 920         | 2 597 508         |
| 6  | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II           | 804 822           | -3 468          | 801 354           |
| 7  | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF              | 1 483 175         | 15 025          | 1 498 200         |
| C  | CEF (kohezní obálka)  | 4 466 546         | 0               | 4 466 546         |
| B  | CEF II (kohezní obálka)   | 1 006 124         | 343 011         | 1 349 135         |
| R  | RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | 2 495 677         | 0               | 2 495 677         |
| U  | finanční prostředky kryté úvěrem od EIB   | 2 840 507         | 0               | 2 840 507         |
| <b>Národní akce</b>  |   | <b>718 550</b>    | <b>0</b>        | <b>718 550</b>    |
| 1  | prostředky z rozpočtu SFDI  | 718 550           | 0               | 718 550           |
| <b>Globální položky</b>  |   | <b>23 339 700</b> | <b>0</b>        | <b>23 339 700</b> |
| 1  | prostředky z rozpočtu SFDI  | 21 905 465        | 0               | 21 905 465        |
|  | z toho neinvestice (50)   | 17 532 150        | 0               | 17 532 150        |
|  | z toho investice (60)   | 4 373 315         | 0               | 4 373 315         |
| R  | RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | 1 434 235         | 0               | 1 434 235         |
|  | z toho neinvestice (50)   | 0                 | 0               | 0                 |
|  | z toho investice (60)   | 1 434 235         | 0               | 1 434 235         |
| <b>Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF)</b>   |   | <b>0</b>          | <b>0</b>        | <b>0</b>          |
| <b>Akce předpokládané pro financování z fondů 2021 – 2027</b>  |   | <b>0</b>          | <b>0</b>        | <b>0</b>          |
| <b>Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)</b> |   | <b>6 542 336</b>  | <b>39 580</b>   | <b>6 581 916</b>  |
| 1  | prostředky z rozpočtu SFDI  | 610 665           | 39 580          | 650 245           |
| R  | RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | 5 931 671         | 0               | 5 931 671         |
| <b>Celkem</b>  |   | <b>54 692 195</b> | <b>553 530</b>  | <b>55 245 725</b> |

Změny rozpočtu:

Změnové řízení č. 108 schválené dne 2. srpna 2022.





# Národní akce

Příloha č. 4 k Dodatku č. 92/2022/7

Počet akcí

23

| Ev. číslo     | Kód | D  | T | Stav akce | Název  | Celkem akce       | Upravený rozpočet celkem* | 1                 |          |                            | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |
|---------------|-----|----|---|-----------|--|-------------------|---------------------------|-------------------|----------|----------------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|
|               |     |    |   |           |  |                   |                           | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ    | Upravený rozpočet zdroje 1 |                  |       |       |      |               |
| 3273215204    | 60  | c1 | N | R-D       | Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice                        | 9 287 676         | 35                        | 35                | 0        | 35                         | 35               | 07/04 | 07/16 | PRH  | Záp           |
| 5003520071    | 60  | c1 | N | R         | Vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení   | 704 622           | 33 557                    | 33 557            | 0        | 33 557                     | 0                | 01/21 | 12/23 | BAL  | NPS           |
| 5003520077    | 60  | c1 | N | R22       | Manažerský nástroj řízení provozuschopnosti železniční infrastruktury                          | 258 000           | 3 000                     | 3 000             | 0        | 3 000                      | 3 000            | 04/22 | 12/24 | BAL  | NPS           |
| 5003520156    | 60  | c1 | N | R         | Měřicí jednotka pro diagnostiku trakční napájecí soustavy                                      | 500 000           | 32 770                    | 32 770            | 0        | 32 770                     | 0                | 04/21 | 12/26 | BAL  | NPS           |
| 5003520160    | 60  | c1 | N | R         | Kybernetická bezpečnost Správy železnic  | 501 500           | 0                         | 0                 | 0        | 0                          | 4 654            | 03/21 | 11/22 | BAL  | Záp           |
| 5003520192    | 60  | c1 | N | R22       | Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury           | 2 198 000         | 112 600                   | 112 600           | 0        | 112 600                    | 5 000            | 03/22 | 12/30 | BAL  | NPS           |
| 5003520212    | 60  | c1 | N | R-D       | Technologická aktualizace a koncepční novelizace záznamového prostředí ŽDC                     | 19 953            | 314                       | 314               | 0        | 314                        | 314              | 04/21 | 12/21 | BAL  | Záp           |
| 5003520221    | 60  | c1 | N | R-D       | Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek             | 39 225            | 500                       | 500               | 0        | 500                        | 500              | 12/22 | 04/23 | BAL  | Záp           |
| 5113510003    | 60  | c1 | N | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.  | 778 992           | 165 000                   | 165 000           | 0        | 165 000                    | 2 787            | 05/21 | 07/23 | PRH  | Záp           |
| 5113520025    | 60  | c1 | N | R23       | Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov   | 265 008           | 2 500                     | 2 500             | 0        | 2 500                      | 2 500            | 03/23 | 03/26 | PRH  | Záp           |
| 5213530022    | 60  | c2 | N | R-D       | Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledčecko - Čerčany                               | 55 781            | 8 981                     | 8 981             | 0        | 8 981                      | 2 500            | 08/21 | 07/22 | STC  | Záp           |
| 5313520018    | 60  | c1 | N | R23       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor  | 152 952           | 2 990                     | 2 990             | 0        | 2 990                      | 2 990            | 02/23 | 01/25 | JHC  | Záp           |
| 5323520051    | 60  | c1 | N | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí   | 98 565            | 305                       | 305               | 0        | 305                        | 305              | 12/22 | 12/24 | PLZ  | Záp           |
| 5423520019    | 60  | c1 | N | R23       | Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov   | 1 562 861         | 1 000                     | 1 000             | 0        | 1 000                      | 1 000            | 01/23 | 12/25 | UST  | Záp           |
| 5513530006    | 60  | c2 | N | R-D       | Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl                            | 49 397            | 15                        | 15                | 0        | 15                         | 15               | 04/19 | 01/20 | LBR  | Záp           |
| 5523520016    | 60  | c1 | N | R22       | Výstavba elektrodyspečinku OŘ HK   | 55 351            | 1 500                     | 1 500             | 0        | 1 500                      | 1 500            | 07/22 | 10/24 | KHR  | Výc           |
| 5533520005    | 60  | c1 | N | R22       | Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice  | 665 630           | 0                         | 0                 | 0        | 0                          | 0                | 09/22 | 12/25 | PBC  | Výc           |
| 5533520011    | 60  | c1 | N | R22       | Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000              | 86 028            | 37 000                    | 37 000            | 0        | 37 000                     | 4 700            | 05/22 | 11/22 | PBC  | Výc           |
| 5623510024    | 60  | c1 | N | R22       | Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č.Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko | 183 190           | 63 000                    | 63 000            | 0        | 63 000                     | 3 500            | 02/22 | 12/22 | JHM  | Výc           |
| 5623520058    | 60  | c1 | N | R-D       | Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín   | 490 538           | 162 500                   | 162 500           | 0        | 162 500                    | 7 500            | 02/21 | 09/22 | JHM  | Výc           |
| 5623520070    | 60  | c1 | N | R22       | Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně  | 109 548           | 39 000                    | 39 000            | 0        | 39 000                     | 3 500            | 02/22 | 01/23 | JHM  | Výc           |
| 5723520025    | 60  | c1 | N | R23       | Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem  | 598 304           | 2 400                     | 2 400             | 0        | 2 400                      | 2 400            | 09/23 | 07/25 | ZLN  | Výc           |
| 5813520012    | 60  | c1 | N | R-D       | Rekonstrukce areálu HZS Ostrava  | 188 377           | 49 583                    | 49 583            | 0        | 49 583                     | 250              | 06/19 | 08/22 | MRS  | Výc           |
| <b>Celkem</b> |     |    |   |           |  | <b>18 849 498</b> | <b>718 550</b>            | <b>718 550</b>    | <b>0</b> | <b>718 550</b>             | <b>48 950</b>    |       |       |      |               |

|    |            |         |         |   |        |
|----|------------|---------|---------|---|--------|
| 50 | 0          | 0       | 0       | 0 | 0      |
| 60 | 18 849 498 | 718 550 | 718 550 | 0 | 48 950 |

Údaje uvedené ve sloupci "\*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Změnové řízení č. 108 schválené dne 2. srpna 2022.

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

# Globální položky

Příloha č. 5 k Dodatku č. 92/2022/7

Počet akcí  
16

| Ev. číslo     | Kód | D  | T | Stav akce | Název  | Celkem akce       | Upravený rozpočet celkem* | 1                 |          | R                          |                  |          | *Z toho příprava | Od               | Do    | Kraj  | Org. jednotka |                       |
|---------------|-----|----|---|-----------|--|-------------------|---------------------------|-------------------|----------|----------------------------|------------------|----------|------------------|------------------|-------|-------|---------------|-----------------------|
|               |     |    |   |           |  |                   |                           | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ    | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet RRF     | RO/ZŘ    |                  |                  |       |       |               | Upravený rozpočet RRF |
| 3273204902    | 60  | c1 | G | G         | Vypovídání staveb  | 51 237            | 51 237                    | 51 237            | 0        | 51 237                     | 0                | 0        | 0                | 01/22            | 12/22 | BAL   | BAL           |                       |
| 3273214901    | 60  | c1 | G | GP        | Příprava a zabezpečení staveb  | 1 688 287         | 1 688 287                 | 1 688 287         | 0        | 1 688 287                  | 0                | 0        | 1 688 287        | 01/22            | 12/22 | BAL   | BAL           |                       |
| 3273214993    | 60  | c1 | G | G         | Ostatní investiční akce malého rozsahu   | 495 000           | 495 000                   | 495 000           | 0        | 495 000                    | 0                | 0        | 53 821           | 01/22            | 12/22 | BAL   | BAL           |                       |
| 3273514800    | 60  | c1 | G | G         | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech   | 2 376 577         | 2 376 577                 | 993 122           | 0        | 993 122                    | 1 383 455        | 0        | 1 383 455        | 182 203          | 01/22 | 12/22 | BAL           | BAL                   |
| 5003110001    | 50  | c1 | U | U1        | Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba vč. cyklické údržby            | 14 385 000        | 14 385 000                | 14 385 000        | 0        | 14 385 000                 | 0                | 0        | 0                | 01/22            | 12/22 | BAL   | BAL           |                       |
| 5003120008    | 50  | c1 | G | G         | Drobné neinvestiční výdaje   | 14 068            | 14 068                    | 14 068            | 0        | 14 068                     | 0                | 0        | 0                | 01/22            | 12/22 | BAL   | BAL           |                       |
| 5003120014    | 50  | c1 | U | U2        | Provozování dráhy  | 3 100 000         | 3 100 000                 | 3 100 000         | 0        | 3 100 000                  | 0                | 0        | 0                | 01/22            | 12/22 | BAL   | BAL           |                       |
| 5003140003    | 50  | c3 | G | GP        | Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury                                  | 29 308            | 29 308                    | 29 308            | 0        | 29 308                     | 0                | 0        | 29 308           | 01/22            | 12/22 | BAL   | BAL           |                       |
| 5003520035    | 60  | c1 | G | GP        | Příprava 2. etapy majetkoprávního vypovídání ČD a Správy železnic                        | 5 000             | 5 000                     | 5 000             | 0        | 5 000                      | 0                | 0        | 0                | 01/22            | 12/22 | BAL   | BAL           |                       |
| 5003520049    | 60  | c1 | U | U2        | Provozování dráhy - investiční část  | 1                 | 1                         | 1                 | 0        | 1                          | 0                | 0        | 1                | 01/22            | 12/22 | BAL   | BAL           |                       |
| 5003520139    | 60  | c1 | G | G         | Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)  | 172 830           | 172 830                   | 166 091           | 0        | 166 091                    | 6 739            | 0        | 6 739            | 7 407            | 01/22 | 12/22 | BAL           | BAL                   |
| 5003520140    | 60  | c1 | G | G         | Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)   | 224 454           | 224 454                   | 207 368           | 0        | 207 368                    | 17 086           | 0        | 17 086           | 11 147           | 01/22 | 12/22 | BAL           | BAL                   |
| 5003520169    | 60  | c1 | U | U2        | Obnova vozového parku - Hasičská záchranná služba SŽDC - speciální vozidla – II.etapa    | 285 390           | 50 067                    | 50 067            | 0        | 50 067                     | 0                | 0        | 0                | 10/20            | 12/23 | BAL   | NPS           |                       |
| 5003540004    | 60  | c3 | G | GP        | Příprava akcí rychlých spojení   | 508 600           | 508 600                   | 508 600           | 0        | 508 600                    | 0                | 0        | 508 600          | 01/22            | 12/22 | BAL   | BAL           |                       |
| 5003540011    | 60  | c3 | G | G         | Modernizace a obnova materiálně technické základny                                       | 235 497           | 235 497                   | 208 542           | 0        | 208 542                    | 26 955           | 0        | 26 955           | 0                | 01/22 | 12/22 | BAL           | BAL                   |
| 5813230001    | 50  | c2 | U | U1        | Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport | 3 774             | 3 774                     | 3 774             | 0        | 3 774                      | 0                | 0        | 0                | 01/22            | 12/22 | MRS   | BAL           |                       |
| <b>Celkem</b> |     |    |   |           |  | <b>23 575 023</b> | <b>23 339 700</b>         | <b>21 905 465</b> | <b>0</b> | <b>21 905 465</b>          | <b>1 434 235</b> | <b>0</b> | <b>1 434 235</b> | <b>2 480 774</b> |       |       |               |                       |
| <b>50</b>     |     |    |   |           |  | <b>17 532 150</b> | <b>17 532 150</b>         | <b>17 532 150</b> | <b>0</b> | <b>17 532 150</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b> | <b>29 308</b>    |                  |       |       |               |                       |
| <b>60</b>     |     |    |   |           |  | <b>6 042 873</b>  | <b>5 807 550</b>          | <b>4 373 315</b>  | <b>0</b> | <b>4 373 315</b>           | <b>1 434 235</b> | <b>0</b> | <b>1 434 235</b> | <b>2 451 466</b> |       |       |               |                       |

Údaje uvedené ve sloupci "\*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Změnové řízení č. 108 schválené dne 2. srpna 2022.

Vysvětlivky: Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

**Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)**

Příloha č. 6 k Dodatku č. 92/2022/7

Počet akcí

67

| Ev. číslo  | Kód | D  | T   | Stav akce | Označení zdrojů | Název  | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | 1                 |        |                            | R            |         |                       | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |
|------------|-----|----|-----|-----------|-----------------|--|-------------|---------------------------|-------------------|--------|----------------------------|--------------|---------|-----------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|
|            |     |    |     |           |                 |  |             |                           | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ  | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet RRF | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet RRF |                  |       |       |      |               |
| 5003520066 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L.          | 130 442     | 11 676                    | 3 100             | 0      | 3 100                      | 8 576        | 0       | 8 576                 | 3 050            | 03/21 | 12/21 | VYS  | Výc           |
| 5003520086 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov - Světlá nad Sázavou | 118 028     | 3 900                     | 1 500             | 0      | 1 500                      | 2 400        | 0       | 2 400                 | 1 500            | 07/20 | 11/21 | VYS  | Výc           |
| 5003520087 | 60  | c1 | RRF | R22       |                 | Segmentace provozu v technologické datové síti   | 49 522      | 5 100                     | 100               | 0      | 100                        | 5 000        | 0       | 5 000                 | 100              | 07/22 | 11/23 | BAL  | Záp           |
| 5003520088 | 60  | c1 | RRF | R22       |                 | Rekonstrukce a úprava přenosové sítě Správy železnic                                   | 572 156     | 30 100                    | 100               | 0      | 100                        | 30 000       | 0       | 30 000                | 100              | 08/22 | 11/23 | BAL  | Záp           |
| 5003520089 | 60  | c1 | RRF | R23       |                 | Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC                                 | 151 921     | 100                       | 100               | 0      | 100                        | 0            | 0       | 0                     | 100              | 01/23 | 11/25 | BAL  | Záp           |
| 5003520121 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Vstup do oblasti ETCS  | 206 502     | 40 001                    | 1 550             | 0      | 1 550                      | 38 451       | 0       | 38 451                | 1 550            | 06/20 | 10/22 | BAL  | Záp           |
| 5003520126 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R                         | 37 361      | 30 860                    | 1 525             | 0      | 1 525                      | 29 335       | 0       | 29 335                | 1 525            | 08/21 | 12/22 | BAL  | Záp           |
| 5003520161 | 60  | c1 | RRF | R23       |                 | Management událostí stavu sítě   | 199 276     | 0                         | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0                | 04/23 | 12/24 | BAL  | Záp           |
| 5003720004 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa                             | 2 871 539   | 288 020                   | 25 000            | 4 120  | 29 120                     | 260 890      | -1 990  | 258 900               | 23 500           | 07/20 | 10/22 | JHM  | Výc           |
| 5003730012 | 60  | c2 | RRF | R-D       |                 | Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa   | 1 135 829   | 888 716                   | 8 100             | 1 600  | 9 700                      | 902 500      | -23 484 | 879 016               | 9 700            | 07/21 | 11/22 | BAL  | Záp           |
| 5113520015 | 60  | c1 | RRF | R         |                 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka   | 613 289     | 149 870                   | 7 870             | 0      | 7 870                      | 142 000      | 0       | 142 000               | 7 870            | 07/21 | 07/23 | PRH  | Záp           |
| 5113520029 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Rekonstrukce fasády žst. Praha hl. n.  | 298 529     | 41 698                    | 11 413            | 285    | 11 698                     | 30 000       | 0       | 30 000                | 5 000            | 05/19 | 06/21 | PRH  | Záp           |
| 5113520033 | 60  | c1 | RRF | R22       |                 | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha - Radotín                                       | 51 485      | 18 700                    | 6 632             | -1 132 | 5 500                      | 8 868        | 4 332   | 13 200                | 4 550            | 07/22 | 11/23 | PRH  | Záp           |
| 5113720011 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.  | 1 140 000   | 55 920                    | 19 900            | -6 190 | 13 710                     | 47 000       | -4 790  | 42 210                | 13 328           | 05/20 | 07/22 | PRH  | Záp           |
| 5213510012 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty  | 475 018     | 51 250                    | 8 150             | 0      | 8 150                      | 43 100       | 0       | 43 100                | 8 000            | 04/20 | 04/22 | STC  | Záp           |
| 5213510017 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy                 | 407 956     | 219 432                   | 4 335             | 0      | 4 335                      | 215 097      | 0       | 215 097               | 4 335            | 02/21 | 09/22 | STC  | Záp           |
| 5213510018 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun   | 291 804     | 159 625                   | 33 263            | 0      | 33 263                     | 126 362      | 0       | 126 362               | 9 000            | 08/20 | 08/22 | STC  | Záp           |
| 5213520066 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Sanace nestabilních násypů zemního tělesa v úseku Háje - Dalovice                      | 729 355     | 1 238                     | 38                | 0      | 38                         | 1 200        | 0       | 1 200                 | 38               | 05/20 | 12/20 | KVA  | Záp           |
| 5213520067 | 60  | c1 | RRF | R23       |                 | Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice  | 62 302      | 2 420                     | 2 420             | 0      | 2 420                      | 0            | 0       | 2 420                 | 0                | 02/23 | 11/23 | STC  | Záp           |
| 5213520070 | 60  | c1 | RRF | R22       |                 | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav  | 53 156      | 4 310                     | 1 310             | 0      | 1 310                      | 3 000        | 0       | 3 000                 | 1 310            | 11/22 | 12/23 | STC  | Záp           |
| 5213530021 | 60  | c2 | RRF | R-D       |                 | Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou                      | 86 708      | 0                         | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0                | 07/20 | 03/21 | STC  | Záp           |
| 5313520012 | 60  | c1 | RRF | R         |                 | Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek                                     | 684 981     | 118 642                   | 45 000            | 26 821 | 71 821                     | 46 821       | 0       | 46 821                | 6 000            | 07/21 | 12/25 | JHC  | Záp           |
| 5313520014 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.                            | 893 679     | 163 300                   | 6 500             | 0      | 6 500                      | 156 800      | 0       | 156 800               | 6 500            | 06/20 | 06/24 | JHC  | Záp           |
| 5313520015 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Přestupní terminál Strakonice  | 103 663     | 12 081                    | 8 400             | 0      | 8 400                      | 3 681        | 0       | 3 681                 | 1 500            | 09/19 | 06/21 | JHC  | Záp           |
| 5313520019 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí                                 | 56 890      | 37 609                    | 21 774            | -9 574 | 12 200                     | 11 431       | 13 978  | 25 409                | 2 650            | 05/21 | 05/22 | JHC  | Záp           |
| 5313520020 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek  | 65 769      | 34 360                    | 2 610             | 0      | 2 610                      | 31 750       | 0       | 31 750                | 2 610            | 01/21 | 09/21 | JHC  | Záp           |
| 5313530013 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 1. stavba              | 47 175      | 836                       | 836               | 0      | 836                        | 0            | 0       | 0                     | 836              | 03/21 | 06/22 | JHC  | Záp           |
| 5313530014 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 2. stavba              | 33 308      | 15 457                    | 3 300             | 0      | 3 300                      | 12 157       | 0       | 12 157                | 3 300            | 03/21 | 11/22 | JHC  | Záp           |
| 5323510001 | 60  | c1 | RRF | R         |                 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.                                       | 813 308     | 254 886                   | 47 037            | 20 000 | 67 037                     | 187 849      | 0       | 187 849               | 27 427           | 04/21 | 11/23 | PLZ  | Záp           |
| 5323520036 | 60  | c2 | RRF | R         |                 | Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň - Žatec                                    | 74 126      | 57 900                    | 1 900             | 0      | 1 900                      | 56 000       | 0       | 56 000                | 1 900            | 09/21 | 03/23 | UST  | Záp           |
| 5323520042 | 60  | c1 | RRF | R         |                 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní                          | 54 542      | 21 700                    | 2 700             | 0      | 2 700                      | 19 000       | 0       | 19 000                | 2 700            | 04/21 | 02/23 | PLZ  | Záp           |
| 5323530023 | 60  | c2 | RRF | R         |                 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov   | 49 985      | 38 290                    | 2 900             | 700    | 3 600                      | 34 690       | 0       | 34 690                | 3 600            | 06/21 | 06/23 | PLZ  | Záp           |
| 5413520027 | 60  | c1 | RRF | R22       |                 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš   | 86 672      | 15 120                    | 800               | 0      | 800                        | 10 000       | 4 320   | 14 320                | 800              | 09/22 | 12/23 | KVA  | Záp           |
| 5413520028 | 60  | c1 | RRF | R22       |                 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov   | 45 067      | 12 600                    | 600               | 0      | 600                        | 12 000       | 0       | 12 000                | 600              | 08/22 | 10/23 | KVA  | Záp           |
| 5423120032 | 60  | c1 | RRF | R-D       |                 | Rekonstrukce trati v úseku Kryry - Vroutek   | 190 000     | 27 865                    | 0                 | 0      | 0                          | 27 865       | 0       | 27 865                | 0                | 03/21 | 12/21 | UST  | Záp           |
| 5423130018 | 60  | c2 | RRF | R-D       |                 | Rekonstrukce trati v úseku Rumburk - Velký Šenov                                       | 374 888     | 64 300                    | 0                 | 0      | 0                          | 64 500       | -200    | 64 300                | 0                | 03/21 | 09/21 | UST  | Záp           |
| 5423510002 | 60  | c1 | RRF | R         |                 | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice               | 381 069     | 195 000                   | 5 000             | 0      | 5 000                      | 190 000      | 0       | 190 000               | 5 000            | 11/21 | 12/23 | UST  | Záp           |

| Označení zdrojů |     |    |     |           | 1   |                   |                           | R                 |               |                            | v tis. Kč        |          |                       |                  |       |       |      |               |
|-----------------|-----|----|-----|-----------|---|-------------------|---------------------------|-------------------|---------------|----------------------------|------------------|----------|-----------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|
| Ev. číslo       | Kód | D  | T   | Stav akce | Název   | Celkem akce       | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ         | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet RRF     | RO/ZŘ    | Upravený rozpočet RRF | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |
| 5423510003      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L. | 425 079           | 181 950                   | 8 000             | 1 400         | 9 400                      | 172 550          | 0        | 172 550               | 9 400            | 06/21 | 11/22 | UST  | Záp           |
| 5423520028      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách                         | 953 940           | 77 700                    | 6 000             | 1 700         | 7 700                      | 70 000           | 0        | 70 000                | 7 700            | 07/22 | 06/24 | UST  | Záp           |
| 5423520031      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice                       | 217 642           | 15 379                    | 140               | 0             | 140                        | 15 500           | -261     | 15 239                | 140              | 04/21 | 12/21 | UST  | Záp           |
| 5423520036      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa                               | 54 236            | 12 358                    | 2 500             | 500           | 3 000                      | 18 600           | -9 242   | 9 358                 | 3 000            | 10/22 | 12/23 | UST  | Záp           |
| 5423520037      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí                     | 70 718            | 14 723                    | 23                | 0             | 23                         | 10 000           | 4 700    | 14 700                | 23               | 09/22 | 12/23 | UST  | Záp           |
| 5423520038      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Blžina                                    | 77 910            | 22 852                    | 205               | 0             | 205                        | 12 000           | 10 647   | 22 647                | 205              | 10/22 | 12/23 | UST  | Záp           |
| 5423520052      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec                             | 183 462           | 75 875                    | 5 000             | 0             | 5 000                      | 70 875           | 0        | 70 875                | 5 000            | 06/21 | 04/23 | UST  | Záp           |
| 5423530006      | 60  | c2 | RRF | R-D       | Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)          | 264 605           | 12 830                    | 280               | 0             | 280                        | 12 550           | 0        | 12 550                | 280              | 03/20 | 12/21 | UST  | Záp           |
| 5513520014      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily   | 223 457           | 20 717                    | 717               | 0             | 717                        | 20 000           | 0        | 20 000                | 717              | 11/22 | 10/23 | LBR  | Záp           |
| 5523520013      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Zřízení výhybny Bartoušov   | 171 757           | 87 000                    | 6 000             | 0             | 6 000                      | 81 000           | 0        | 81 000                | 5 300            | 09/21 | 09/22 | KHR  | Výc           |
| 5533510005      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice                                 | 1 722 930         | 211 443                   | 170 000           | 0             | 170 000                    | 41 443           | 0        | 41 443                | 22 700           | 12/20 | 06/25 | PBC  | Výc           |
| 5533520008      | 60  | c1 | RRF | R         | Výstavba TNS Stěblová   | 350 281           | 37 130                    | 5 630             | 0             | 5 630                      | 31 500           | 0        | 31 500                | 5 300            | 02/21 | 10/23 | PBC  | Výc           |
| 5613520012      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou                                       | 396 947           | 3 056                     | 1                 | 0             | 1                          | 3 055            | 0        | 3 055                 | 0                | 01/20 | 12/21 | VYS  | Výc           |
| 5613520019      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Křižanov                              | 54 356            | 633                       | 30                | 0             | 30                         | 603              | 0        | 603                   | 30               | 11/19 | 11/21 | VYS  | Výc           |
| 5613520036      | 60  | c1 | RRF | R22       | Světla nad Sázavou ON - rekonstrukce  | 47 291            | 5 500                     | 500               | 0             | 500                        | 5 000            | 0        | 5 000                 | 500              | 10/22 | 12/23 | VYS  | Výc           |
| 5623520026      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Výstavba odbočky Rajhrad  | 386 369           | 37 880                    | 10 500            | 0             | 10 500                     | 27 000           | 380      | 27 380                | 10 300           | 01/21 | 03/22 | JHM  | Výc           |
| 5623520040      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice                         | 78 669            | 11 600                    | 1 600             | 0             | 1 600                      | 10 000           | 0        | 10 000                | 1 600            | 06/22 | 12/23 | JHM  | Výc           |
| 5713520014      | 60  | c1 | RRF | R         | Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)                      | 1 599 664         | 971 140                   | 26 000            | 0             | 26 000                     | 945 140          | 0        | 945 140               | 19 900           | 02/21 | 01/23 | OLM  | Výc           |
| 5713520015      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov                              | 1 907 415         | 1 023 826                 | 17 000            | 0             | 17 000                     | 977 466          | 29 360   | 1 006 826             | 16 500           | 01/21 | 12/22 | OLM  | Výc           |
| 5713520021      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hanušovice                                | 52 828            | 203                       | 21                | 0             | 21                         | 182              | 0        | 182                   | 21               | 11/19 | 12/21 | OLM  | Výc           |
| 5713520035      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Moravský Beroun ON - rekonstrukce   | 43 380            | 18 711                    | 1 250             | 0             | 1 250                      | 17 461           | 0        | 17 461                | 1 250            | 02/21 | 05/22 | OLM  | Výc           |
| 5713520036      | 60  | c1 | RRF | R22       | GSM-R Uničov - Šumperk  | 83 599            | 12 350                    | 3 000             | -650          | 2 350                      | 37 750           | -27 750  | 10 000                | 2 350            | 06/22 | 10/23 | OLM  | Výc           |
| 5723520024      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce žst. Holešov   | 484 091           | 328 000                   | 14 000            | 0             | 14 000                     | 314 000          | 0        | 314 000               | 11 200           | 08/21 | 10/22 | ZLN  | Výc           |
| 5723520027      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm  | 237 247           | 21 523                    | 10 000            | 0             | 10 000                     | 11 523           | 0        | 11 523                | 8 500            | 08/22 | 05/23 | ZLN  | Výc           |
| 5813510004      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bohumín                                   | 84 125            | 14 200                    | 200               | 0             | 200                        | 14 000           | 0        | 14 000                | 120              | 04/20 | 12/22 | MRS  | Výc           |
| 5813520020      | 60  | c1 | RRF | R         | Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov   | 312 785           | 186 500                   | 6 500             | 0             | 6 500                      | 180 000          | 0        | 180 000               | 3 421            | 03/21 | 02/23 | MRS  | Výc           |
| 5813520026      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov                                   | 167 418           | 19 505                    | 11 405            | 0             | 11 405                     | 8 100            | 0        | 8 100                 | 1 110            | 05/19 | 08/22 | MRS  | Výc           |
| 5813520028      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Opava západ ON – revitalizace   | 97 660            | 62 050                    | 16 000            | 0             | 16 000                     | 46 050           | 0        | 46 050                | 1 950            | 03/21 | 09/22 | MRS  | Výc           |
| 5813520045      | 60  | c1 | RRF | R22       | Karviná ON - rekonstrukce části výpravní budovy                               | 48 876            | 11 200                    | 1 200             | 0             | 1 200                      | 10 000           | 0        | 10 000                | 1 200            | 10/22 | 12/23 | MRS  | Výc           |
| 5813520046      | 60  | c1 | RRF | R22       | Kravaře ON - rekonstrukce výpravní budovy                                     | 32 520            | 11 200                    | 1 200             | 0             | 1 200                      | 10 000           | 0        | 10 000                | 1 200            | 10/22 | 12/23 | MRS  | Výc           |
| <b>Celkem</b>   |     |    |     |           |   | <b>24 468 557</b> | <b>6 581 916</b>          | <b>610 665</b>    | <b>39 580</b> | <b>650 245</b>             | <b>5 931 671</b> | <b>0</b> | <b>5 931 671</b>      | <b>303 316</b>   |       |       |      |               |
| <b>50</b>       |     |    |     |           |   | <b>0</b>          | <b>0</b>                  | <b>0</b>          | <b>0</b>      | <b>0</b>                   | <b>0</b>         | <b>0</b> | <b>0</b>              | <b>0</b>         |       |       |      |               |
| <b>60</b>       |     |    |     |           |   | <b>24 468 557</b> | <b>6 581 916</b>          | <b>610 665</b>    | <b>39 580</b> | <b>650 245</b>             | <b>5 931 671</b> | <b>0</b> | <b>5 931 671</b>      | <b>303 316</b>   |       |       |      |               |

Údaje uvedené ve sloupci "\*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Změnové řízení č. 108 schválené dne 2. srpna 2022.

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice