

**MOST PŘES MLÝNSKÝ NÁHOV V OLOMOUCI – HOLICI  
EV.Č. MOSTU 55-002**

**ODSTRANĚNÍ ZÁVAD Z MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY MOSTU 2021**

**SANACE BETONOVÉ KONSTRUKCE MOSTU,  
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR A OBNOVA PKO**

## ZPRÁVA PROVÁDĚNÝCH PRACÍ

### Účel prováděných prací

Účelem navržených údržbových prací je odstranění závad z mimořádné prohlídky mostu z roku 2021. Tyto závady se na objektu vyskytují již v předešlých prohlídkách a významně ovlivňují stárnutí / degradaci konstrukce, nebo její části. V rámci provedených prohlídek byl vyhotoven zjednodušený soupis závad a návrh na jejich odstranění. Sanace betonových konstrukcí mají sloužit jako zabezpečení odpadávajících částí betonových konstrukcí z mostních objektů na přilehlé komunikace (převážně krycí vrstva betonu) a ke zvýšení životnosti konstrukce. Sanační práce budou provedeny jen v nezbytně nutném rozsahu (spodní stavba a podhled NK) a životnost těchto prací se očekává do doby plánované generální rekonstrukce vybraných objektů (max. do 5let).

### Přípravné práce

Zhotovitel si na vlastní náklady zajistí vstupy na pozemky třetích osob. Před zahájením prací se vyhotoví DIO v nutném rozsahu. Provoz pod objekty musí být vždy zachován alespoň v jednom pruhu.

### Technický popis prováděných prací

V rámci sanačních prací betonových konstrukcí se provede příprava podkladu formou otryskání povrchu tlakovou vodou do 1000 barů. Obnažená výztuž se nejprve očistí od korozních splodin a následně ošetří pasivačním nátěrem ve dvou vrstvách. U větších nerovností a kaveren se provedou hrubé reprofilyce v tloušťkách, 20 mm a 50 mm na předem napenetrovaný podklad. Po provedení reprofilyce povrchu se podklad opět napenetruje. Poté se provede (v dostatečném časovém odstupu dle technických listů jednotlivých výrobků) ochranný nátěr OS-F. Předpokládá se použití kvalitnějších sanačních materiálů s těsnicí přísadou XYPEX. Dále se na těchto mostních objektech provede přetěsnění dilatačních spár spodní stavby (opěry - křídla). Přetěsnění spočívá v zarovnání hran betonu v místě spáry, očištění spáry, vyplnění spár polystyrenem. Obnažená konstrukce uvnitř spáry se po obou stranách opatří penetračním nátěrem. Na polystyren se nalepí pryžová páska a spára se zatěsní polyuretanovým tmelem. Těsnění spár se bude provádět dle VL 4 TKP.

Na mostním objektu se provede demontáž stávajícího zábradlí a montáž nového zábradlí v předepsané povrchové úpravě. Provede se třivrstvý ochranný nátěr. Skladba protikorozního nátěru opravených a nových částí konstrukce bude provedena pro předpokládaný stupeň korozní agresivity C4+K1 a životnost povlaku velmi vysoká min. 20 let dle TKP19B.

Systém IB + I speciál nebo IC + I speciál

Příprava podkladu	čistota na stupeň Sa 2 ½	
Základní vrstva	epoxid s vysokým obsahem zinku (min 80%)	80 µm
Mezivrstva	2 x epoxid dvoukomponentní se železitou slídou	220 µm
Vrchní vrstva	alifatický polyuretan	60 µm

## Pomocné a ochranné konstrukce

Pro práce nebude využito pracovního lešení. Proti odlétajícím úlomkům při tryskání konstrukcí bude provedeno zaplachtování. Mostní objekt je těžko přístupný (malý prostor). Práce budou probíhat při srážce toku, což se předpokládá v délce 14 dní.

## Rozsah prováděných prací

Provede se sanace podhledu nosné konstrukce, dále pak sanace křídel, opěr a říms. Těsnění bude probíhat na spárách mezi opěrou a křídlem a dále ve středové části na opěře pod mostem.

## Kontroly a zkoušky

Na sanačních pracích budou provedeny odtrhové zkoušky jednotlivých vrstev v rozsahu dle platných TKP. Pro systém PKO budou doloženy výsledky zkoušek prováděných prací dle TKP 19B.

## Přílohy:

Příloha č. 1 – Rozpočet údržbových prací