SINESS LEASE
SION FOR MOBILITY
S LEASE s.r.o. (12)
3a, 158 00 PRAHA 5
, DIČ: CZ25071025

[redacted]

BUSINESS LEASE
PASSION FOR MOBILITY

# Rámcová smlouva č. 1878

Smluvní strany:

a) **BUSINESS LEASE s.r.o.**, se sídlem Radlická 714/113a, Jinonice, 158 00 Praha 5, Česká republika, IČ: 25071025, DIČ: CZ25071025, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka č. 47000, [redacted] (dále jen „Dodavatel")

a

b) **Technické služby Havířov a.s.**, se sídlem Karvinská 1461/66, Město, 736 01 Havířov, Česká republika, IČ: 25375601, DIČ: CZ25375601, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka č. 1664, [redacted], na základě plné moci (dále jen „Klient")

(dále též společně „smluvní strany" nebo „strany") se dohodly na následujícím:

## 1. Obecná ustanovení

Tato Rámcová smlouva upravuje některé postupy a podmínky při poskytování služeb poskytovaných Dodavatelem.

Každá individuální smlouva uzavřená mezi smluvními stranami je smlouvou ve smyslu § 1746 odst. 2 občanského zákoníku a řídí se přednostně touto Rámcovou smlouvou a Všeobecnými obchodními podmínkami Dodavatele (dále jen „VOP"), které jsou přílohou a nedílnou součástí této Rámcové smlouvy.

Při určení obsahu vzájemných práv a povinností stran v případě uzavření individuální smlouvy je závazné následující pořadí dokumentů – individuální smlouva, Rámcová smlouva, VOP; platí, že v případě rozporů mezi obsahem jednotlivých dokumentů má vždy přednost obsah dokumentu předchozího před dokumentem následným dle pořadí uvedeného v této větě.

## 2. Trvání Rámcové smlouvy

Každá ze stran může Rámcovou smlouvou kdykoli vypovědět, a to výpovědí zaslanou druhé straně doporučeným dopisem. Účinky výpovědi nastávají okamžitě doručením výpovědi. Ustanovení Rámcové smlouvy a VOP zůstávají pro všechny individuální smlouvy, které trvají v okamžiku ukončení Rámcové smlouvy, v celém rozsahu v platnosti až do ukončení a úplného splnění všech povinností z individuálních smluv uzavřených mezi stranami.



[redacted]

BUSINESS LEASE
PASSION FOR MOBILITY

## 3. Splatnost

Peněžité dluhy Klienta (měsíční nájemné, vyúčtování a přefakturace) jsou splatné ve lhůtě 14 dní od data vystavení příslušného účetního dokladu.

Peněžité dluhy Klienta (přeúčtování nákupů uskutečněných prostřednictvím kreditních tankovacích karet) jsou splatné ve lhůtě 14 dní od data vystavení příslušného účetního dokladu.

Bankovní spojení Klienta: (*uveďte všechny účty, ze kterých budou prováděny platby*). V případě zahraničního účtu uveďte IBAN:

- [redacted]

## 4. Uzavírání smluv, kontaktní osoby

K uzavírání smluv podle VOP a Rámcové smlouvy jsou za smluvní strany oprávněny i osoby, které nejsou statutárním orgánem smluvní strany nebo jeho členem, pokud se jedná o zákonné nebo smluvní zmocněnce příslušné smluvní strany.

Klient je povinen bez zbytečného odkladu informovat Dodavatele o zániku zastupitelského oprávnění osoby oprávněné k uzavírání smluv podle VOP a Rámcové smlouvy v zastoupení Klienta. Platí, že do té doby jednání takové osoby, které spočívá v uzavírání smluv podle VOP a Rámcové smlouvy za Klienta, bez dalšího právně zavazuje (vznikají práva a povinnosti) Klienta vůči Dodavateli, a to bez ohledu na zánik jejího zastupitelského oprávnění.

K podpisu dokumentů podle předchozí věty jsou za Klienta oprávněny níže uvedené osoby:

1. Kontaktní osoba Klienta:

jméno: [redacted]

e-mail: .....

tel: ....., mobil: .....

poštovní adresa pokud je odlišná od registrační .....

.....

Podpisový vzor: .... [redacted] .....

2. Kontaktní osoba Klienta:

jméno: .....

e-mail: .....

tel: ....., mobil: .....

poštovní adresa pokud je odlišná od registrační .....

.....

Podpisový vzor: .....

1. Kontaktní osoba Dodavatele:

jméno: [redacted]

e-mail:

[redacted]

**5. Oznamovací povinnost a doručování**

Jakékoli oznámení podle VOP, Rámcové smlouvy a/nebo individuální smlouvy musí mít písemnou formu a bude doručeno e-mailem, doporučeným dopisem nebo osobně.

Smluvní strany jsou povinny informovat druhou smluvní stranu do pěti pracovních dnů o změně svých identifikačních údajů.

Dokumenty budou Klientovi zasílané na poslední adresu, které je Dodavateli známa.

Povinnost Dodavatele doručit písemnost je splněna v okamžiku kdy Klient zásilku převezme anebo pokud ji doručující vrátí Dodavateli jako nedoručitelnou z důvodu, že (i) Klient zmařil převzetí zásilky svým konáním anebo opomenutím konat, (ii) Klient odmítl převzetí zásilky, (iii) adresát je neznámý a Klient neinformoval o svém novém sídle či bydlišti.



[redacted]

**Doručování daňových dokladů**
Smluvní strany se dohodly na doručování daňových dokladů (včetně opravných) výhradně elektronicky ve formátu pdf.

Dodavatel jako poskytovatel zdanitelného plnění tímto zmocňuje Klienta jako příjemce zdanitelného plnění k vytištění elektronicky doručeného daňového dokladu. Vytištěný doklad doručený elektronickou cestou má platnost originálu.

Smluvní strany se dohodly, že pro komunikaci a elektronické odesílání bude Dodavatel používat e-mailovou adresu e-invoice@businesslease.cz. Doklady budou zasílány na maximálně tři níže uvedené adresy Klienta (maximální počet znaků jedné adresy je 80).

- tsh@tsh.cz
- .....
- .....

Opravné daňové doklady doručené způsobem podle tohoto odstavce jsou považovány za doručené dle § 42 zákona č. 235/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany se zavazují žádným způsobem neměnit či nedoplňovat elektronicky doručené doklady včetně jejich příloh.

## 6. Zvláštní podmínky

6.1 Odstavec 6.1 j) VOP se nepoužije. Úroková sazba bude aktualizována podle referenční sazby PRIBOR 1Y v den účinnosti individuální leasingové smlouvy a bude zafixována po celou dobu kontraktu.

6.2. Článek 17, odst. 17.1 písm. b) VOP se ruší a nahrazuje takto:

Pokud se stav podle počítadla najetých kilometrů v okamžiku vrácení vozidla Dodavateli liší o méně než 5.000 km od počtu kilometrů vypočteného podle vzorce v článku 17, odst. 17.1, písm. a) Všeobecných obchodních podmínek, nedojde k zúčtování tohoto rozdílu Dodavatelem Klientovi.

Tak dohodnuto v Praze dne 7.7.2022

[redacted]

.....

BUSINESS LEASE s.r.o.

[redacted]

V ..... dne ...25. 07. 2022.....

[redacted]

.....

Technické služby Havířov a.s.
Ing. JAKUB CHLOPECKÝ, Ph.D., místopředseda představenstva

[redacted]

.....

Technické služby Havířov a.s.

[redacted]



[redacted]

BUSINESS LEASE
PASSION FOR MOBILITY

# Všeobecné obchodní podmínky společnosti BUSINESS LEASE s.r.o., IČ: 25071025 (dále jen „Dodavatel") pro poskytování služeb operativního leasingu

## 1. Obecná ustanovení

1.1. Tyto Všeobecné obchodní podmínky (dále jen „VOP") jsou nedílnou součástí Rámcové smlouvy uzavřené mezi Dodavatelem a Klientem a řídí se jimi individuální leasingové smlouvy, cenové nabídky, předávací protokoly, účetní a daňové doklady, jakož i další dokumenty předávané Klientovi v souvislosti s poskytováním služeb operativního leasingu.

1.2. Ujednání odchylující se od VOP a Rámcové smlouvy vyžadují ke své platnosti písemnou formu; totéž platí pro formu sjednání smluvní pokuty v jakémkoli případě mezi Klientem a Dodavatelem.

1.3. Obchodní podmínky případně používané Klientem se na poskytování služeb operativního leasingu Dodavatelem a s tím související dokumenty nepoužijí a pokud jsou jakýmkoli způsobem součástí právního jednání Klienta vůči Dodavateli, tak se k nim nepřihlíží. Ustanovení § 1751 odst. 2 občanského zákoníku se nepoužije.

1.4. Pokud jsou s Klientem sjednány služby, které poskytuje osoba odlišná od Dodavatele, uplatní se na poskytování předmětných služeb obchodní nebo pojistné podmínky používané touto osobou. Nejsou-li tyto podmínky již obsaženy přímo ve VOP, Rámcové smlouvě nebo Driver's setu, jsou k dispozici k náhlednutí v kanceláři Dodavatele a na požádání budou Klientovi bezplatně zaslány. Neurčí-li Dodavatel v konkrétním případě jinak, VOP, Rámcová smlouva, individuální leasingová smlouva mají v případě rozporu s obchodními nebo pojistnými podmínkami osob podle tohoto odstavce přednost.

1.5. Uveřejňované ceny, náklady nebo přehledy nákladů a porovnání, cenové nabídky, jakož i informace obchodního charakteru podané Dodavatelem v jakékoli podobě, pokud nejsou součástí Rámcové smlouvy nebo individuální leasingové smlouvy, jsou pouze informativního charakteru. Není-li výslovně stanoveno jinak, Klient není na základě těchto údajů, nabídek a informací oprávněn uplatňovat vůči Dodavateli jakákoli práva či nároky nebo se na ně odvolávat.

1.6. S výjimkou případu úmyslného jednání nebo hrubé nedbalosti ze strany Dodavatele není Dodavatel odpovědný za správnost a úplnost údajů a informací poskytnutých Klientovi nebo za správné fungování softwarových aplikací zpřístupněných Klientovi, které dovolují formou dálkového přístupu získat tyto údaje a informace.

1.7. S veškerými dokumenty a informacemi uvedenými v odst. 1.5 tohoto článku, vyjma těch, které byly Dodavatelem uveřejněny, musí být nakládáno jako s důvěrnými a mohou být sděleny nebo zpřístupněny třetím osobám pouze po předchozím písemném souhlasu Dodavatele.

1.8. Klient odpovídá za to, že osoba, kterou pověřil řízením vozidla, je držitelem řidičského oprávnění skupiny stanovené právními předpisy, do které je vozidlo zařazeno, že byla řádně seznámena s pojistnými podmínkami, provozní dokumentací a Driver´s setem a bude dodržovat podmínky v nich uvedené a odpovídá také za jakékoli její další jednání ve vztahu k vozidlu a v souvislosti s vozidlem. Obdobně Klient odpovídá za osoby, kterým jinak umožnil řízení vozidla.

## 2. Právní vztahy

2.1 Individuální leasingová smlouva uzavřená na základě Rámcové smlouvy doprovázené těmito VOP zavazuje Dodavatele po nabytí vlastnického práva k vozidlu specifikovanému Klientem k poskytnutí předmětného vozidla k užívání Klientovi, jakož i k poskytnutí sjednaných doplňkových služeb, a to na dobu určitou a za úplatu, kterou je Klient povinen poskytovat Dodavateli, a dále podle podmínek stanovených v Rámcové smlouvě a VOP.

2.2 Bez ohledu na uzavření Rámcové smlouvy Dodavatel není povinen uzavřít s Klientem individuální leasingovou smlouvu, ledaže se k tomu výslovně zaváže.

2.3 Jestliže Klient projeví zájem uzavřít individuální leasingovou smlouvu, Dodavatel je vždy oprávněn uskutečnit proces ověření a vyhodnocení solventnosti Klienta podle svých vnitřních pravidel. Klient je v této souvislosti povinen poskytnout Dodavateli auditované finanční výkazy za poslední účetní období. Dodavatel je na základě vyhodnocení výsledků ověření solventnosti Klienta oprávněn podmínit uzavření individuální leasingové smlouvy splněním stanovených podmínek, zejména pak poskytnutím záruk. Pokud bez ohledu na probíhající ověřování solventnosti Klienta již případně byla uzavřena individuální leasingová smlouva, Dodavatel do skončení ověřování, resp. do splnění požadavků případně vznesených vůči Klientovi na základě vyhodnocení výsledku ověřování, neobjedná dohodnuté vozidlo. Na základě vyhodnocení výsledků ověření solventnosti Klienta nebo pokud podmínky vznesené na základě vyhodnocení výsledku ověření solventnosti Klienta nejsou splněny ve lhůtě určené Dodavatelem, je Dodavatel oprávněn od případně uzavřené individuální leasingové smlouvy odstoupit. Klient je dále povinen zasílat Dodavateli v každém kalendářním roce trvání individuální leasingové smlouvy své auditované finanční výkazy vždy za předchozí účetní období, a to do 20 dnů od jejich ověření auditorem, nejpozději však do šesti měsíců od posledního dne účetního období.

## 3. Definice

3.1 Operativní leasing je soubor služeb pro zajištění mobility poskytovaných Klientovi, a to přímo Dodavatelem nebo prostřednictím smluvních partnerů Dodavatele.

3.2 Zpětný leasing je smluvní vztah, kdy Dodavatel nejprve nabude od Klienta vlastnické právo k vozidlu Klienta za účelem jeho poskytnutí Klientovi k užívání v režimu operativního leasingu a zaváže se poskytnout jej Klientovi bezprostředně poté k užívání v režimu operativního leasingu na základě Rámcové smlouvy a individuální leasingové smlouvy. Předmět leasingu je vykazován jako majetek Dodavatele. V takovém případě Klient odpovídá Dodavateli za to, že (i) je oprávněn bez jakýchkoli omezení převést vlastnické právo k vozidlu na Dodavatele a že vozidlo není zatíženo právními vadami a neuplatňují k němu nárok třetí osoby a (ii) na první žádost Dodavatele předloží uspokojivé vyjádření možných zainteresovaných osob, ze kterého musí vyplývat, že nemají žádná práva nebo nároky k vozidlu nebo se takových práv a nároků neodvolatelně a bezpodmínečně vzdávají. Pokud není splněna kterákoli podmínka podle předchozí věty, pokud se ukáže prohlášení Klienta ohledně vozidla prodávaného Dodavateli jako neúplné nebo nepravdivé, nebo pokud k tomuto vozidlu má nebo k němu uplatní jakýkoli nárok třetí osoba, je Dodavatel oprávněn (i) odstoupit od kupní smlouvy s Klientem a též od individuální leasingové smlouvy a (ii) požadovat po Klientovi vrácení zaplacené kupní ceny a dále zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 % z kupní ceny uhrazené Klientovi. Bez ohledu na ujednání o smluvní pokutě má Dodavatel vůči Klientovi dále nárok na náhradu škody, a to i v rozsahu převyšujícím smluvní pokutu.

3.3 Správa vozového parku (Car Fleet Management) je smluvní vztah, ve kterém Dodavatel nenabývá vlastnické právo k vozidlům a nepředává je Klientovi k užívání, ale poskytuje Klientovi pouze doplňkové služby k dohodnutým vozidlům, a to na náklady Klienta. Tam, kde VOP, Rámcová smlouva, individuální leasingová smlouva a účetní a daňové doklady užívají pojmy leasing, leasingová splátka, nájem, měsíčné nájemné, rozumí se jimi v případě sjednání správy vozového parku poplatky za služby a poplatky za správu.

3.4 Individuální leasingová smlouva je smlouva, na jejímž základě Dodavatel za úplatu poskytne Klientovi k užívání v ní specifikované vozidlo a další v ní sjednané služby spojené s vozidlem a zajištěním mobility Klienta. Služby zahrnuté v měsíčním nájemném vycházejí z obsahu Individuální leasingové smlouvy. Nedílnou součástí individuální leasingové smlouvy je oboustranně odsouhlasená kalkulace obsahující výčet jednotlivých služeb a poplatků.

3.5 Potvrzení individuální leasingové smlouvy je dokument zasílaný Klientovi zpravidla po předání vozidla. Obsahuje zejména identifikační číslo vozidla (tzv. VIN), registrační značku přidělenou vozidlu a datum účinnosti a předpokládané datum ukončení individuální leasingové smlouvy. Tento dokument má pro Klienta závazný charakter.

3.6 Vozidlem, které je předmětem operativního leasingu podle VOP, je silniční motorové vozidlo jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3.500 kg podle příslušného právního předpisu.

3.7 Měsíčním nájemným je cena za služby operativního leasingu a případné předplatné na náklady spojené s vozidlem a jeho provozem, která je Dodavatelem účtována Klientovi měsíčně na základě oboustranně odsouhlasené kalkulace ve smyslu odst. 3.16 a následujících tohoto článku případně upravené Dodavatelem podle čl. 4 odst. 4.9 a čl. 6 odst. 6.1 písm. a) až j) VOP.

3.8 Kalkulovanou investovanou hodnotou vozidla je součet katalogové ceny vozidla stanovené prodejcem, příslušenství, výbavy a doplňků vozidla (včetně povinné výbavy nutné k uvedení vozidla do souladu s právními předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích), to vše ponížené o poskytnutou slevu, a dále nákladů na dodání a registraci vozidla.

3.9 Rekalkulace je proces, při kterém na základě sledování aktuálních údajů (dle čl. 6 odst. 6.1) a nákladových položek souvisejících s vozidlem a jeho provozem, které ovlivňují výši měsíčního nájemného, a jejich srovnání s údaji a nákladovými položkami, které byly naposledy použity při stanovení výše měsíčního nájemného, je za pomoci automatizovaného výpočetního systému užívaného Dodavatelem stanovena Dodavatelem nová výše měsíčního nájemného. Dodavatel může rekalkulaci provádět podle VOP jak během trvání, tak při ukončení individuální leasingové smlouvy.

3.10 Pojistná událost je skutečnost takto označená v pojistných podmínkách poskytovatele pojištění vozidla (například poškození nebo odcizení vozidla nebo škoda způsobená provozem vozidla).

3.11 Náhradní vozidlo je vozidlo, které má sloužit Klientovi dočasně jako náhrada za vozidlo poskytnuté Klientovi v režimu operativního leasingu k zajištění jeho mobility v případě, že vozidlo poskytnuté v režimu operativního leasingu je neschopné provozu nebo je podle příslušných právních předpisů nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

3.12 Dočasné vozidlo je vozidlo, které má sloužit Klientovi dočasně k zajištění jeho mobility v době od uzavření individuální leasingové smlouvy do doby, než je pro něj připraveno k předání vozidlo, které mu má být poskytnuto v režimu operativního leasingu.

3.13 Driver's set je soubor dokumentů předávaných Klientovi spolu s vozidlem, který zahrnuje zejména manuál pro řidiče, objednávkové listy na údržbu a opravy, formuláře pro hlášení pojistných událostí, kontakty na Hot linky Dodavatele, kartu silniční asistence apod. Jednotlivé dokumenty, které tvoří Driver's set, jsou rovněž dostupné k prohlížení a ke stažení na webových stránkách Dodavatele a jsou zde podle okolností Dodavatelem průběžně

aktualizovány. Dokumenty takto uveřejněné na webových stránkách Dodavatele mají v případě změn přednost a nahrazují dokumenty předané Klientovi spolu s vozidlem jako součást Driver's setu.

3.14 Provozní dokumentace je soubor dokumentů předávaných Klientovi spolu s vozidlem, který zahrnuje zejména servisní knížku, návod k obsluze vozidla a další pokyny výrobce.

3.15 Klientova kontaktní osoba je osoba, která je určena Klientem a jejíž oprávnění zastupovat Klienta ve věcech operativního leasingu vozidel je Dodavateli sděleno přímo Klientem.

3.16 Kalkulace je výpočet měsíčního nájemného za pomoci automatizovaného výpočetního systému užívaného Dodavatelem, jenž zahrnuje veškeré položky ovlivňující výši měsíčního nájemného, jakými jsou zejména sjednaná délka trvání nájmu, sjednaný celkový počet najetých kilometrů, kalkulovaná investovaná hodnota vozidla, rozsah sjednaných služeb a rovněž úroky, daně a poplatky, včetně poplatku za správu (Management Fee). V závislosti na způsobu vypořádání při ukončení individuální leasingové smlouvy mezi Dodavatelem a Klientem popsaném ve VOP se rozlišuje kalkulace uzavřená, jednostranně otevřená a oboustranně otevřená.

3.17 Uzavřená kalkulace je typ kalkulace, kdy žádné položky nájemného nejsou při ukončení individuální leasingové smlouvy mezi Dodavatelem a Klientem vyrovnávány (vyjma předplatného náhradního vozidla a předplatného na pohonné hmoty), viz. čl. 17 VOP.

3.18 Jednostranně otevřená kalkulace je typ kalkulace, kdy s výjimkou poplatku za správu (Management Fee) jsou při ukončení individuální leasingové smlouvy mezi Dodavatelem a Klientem vyrovnávány položky nájemného, přičemž kladný výsledek vyrovnání jde ve prospěch Klienta, záporný výsledek jde k tíži Dodavatele, viz. čl. 18 VOP.

3.19 Oboustranně otevřená kalkulace je typ kalkulace, kdy s výjimkou poplatku za správu (Management Fee) jsou při ukončení individuální leasingové smlouvy mezi Dodavatelem a Klientem vyrovnávány otevřené položky nájemného a výsledek je vyúčtován Klientovi, viz. čl. 19 VOP.

3.20 Tržní cena vozidla je nejvyšší cena vozidla na trhu zjištěná v elektronické aukci organizované Dodavatelem prostřednictvím internetu po ukončení individuální leasingové smlouvy.

3.21 Anuitní zůstatková hodnota vozidla je hodnota vzniklá odečtením všech doposud Dodavatelem předepsaných splátek jistiny (úmoru) v souladu s platnou kalkulací od kalkulované investované hodnoty vozidla (DPH je řešena dle platných právních předpisů).

## 4. Objednání a dodání vozidla, individuální leasingová smlouva

4.1 Dodavatel objedná vozidlo na základě uzavřené individuální leasingové smlouvy, není-li dále stanoveno jinak.

4.2 Individuální leasingová smlouva obsahuje zejména označení Dodavatele a Klienta, číslo individuální leasingové smlouvy, značku, typ, model a příslušenství vozidla, předpokládanou dobu trvání v měsících, předpokládaný celkový počet najetých kilometrů, rozsah sjednaných služeb, měsíční nájemné a jednotkovou cenu za více/méně najeté km.

4.3 Klient má právo zrušit individuální leasingovou smlouvu podle ust. § 1992 občanského zákoníku až do okamžiku, než mu Dodavatel oznámí, že vozidlo je připraveno k převzetí, a to pokud Dodavateli včas písemně sdělí, že využívá práva zrušit individuální leasingovou smlouvu a uhradí částku ve výši jednoho měsíčního nájemného jako odstupné. Klient je v takovém případě povinen uhradit Dodavateli dále částku, která odpovídá případným peněžitým závazkům Dodavatele vůči dodavateli vozidla a dalším osobám, které se podílejí na naplnění objednávky, v souvislosti se zrušením objednávky vozidla u dodavatele vozidla, resp. kupní smlouvy uzavřené s dodavatelem vozidla, a objednaných souvisejících služeb, a to bez ohledu na právní titul a charakter těchto závazků, a náklady Dodavatele. Pokud nelze zrušit objednávku vozidla u dodavatele vozidla, resp. kupní smlouvu uzavřenou s dodavatelem vozidla, je Klient povinen uhradit Dodavateli v případě prodeje vozidla třetí osobě rozdíl mezi pořizovací cenou vozidla pro Dodavatele a cenou vozidla dosaženou při prodeji a náklady spojenými s prodejem. Vyúčtování tohoto rozdílu podléhá DPH.

4.4 Dodavatel má právo odstoupit od individuální leasingové smlouvy před převzetím vozidla Klientem, pokud:

a) nastane některá situace podle článku 21 odst. 21.5 VOP, nebo
b) Klient je v prodlení s plněním své povinnosti nebo poruší svou podstatnou povinnost z jiné individuální leasingové smlouvy uzavřené s Dodavatelem, nebo
c) Klient nepřevezme vozidlo ani v náhradním termínu stanoveném Dodavatelem.

Ustanovení čl. 2 odst. 2.3 VOP tím není dotčeno. Pokud Klient nepřevezme vozidlo do 5 pracovních dnů od náhradního termínu k převzetí vozidla oznámeného Dodavatelem, je Klient povinen zaplatit Dodavateli smluvní pokutu ve výši dvou měsíčních nájemných, není-li mezi Dodavatelem a Klientem dohodnuto jinak. V případě odstoupení Dodavatele podle tohoto odstavce je Klient povinen zaplatit Dodavateli vedle případné smluvní pokuty také veškeré škody, a to i v rozsahu převyšujícím smluvní pokutu. Za škodu jsou považovány zejména personální a další náklady Dodavatele spojené s objednáním a přípravou vozidla na předání, náklady spojené se zrušením a další kompenzace či sankce, jež je Dodavatel povinen zaplatit třetím osobám na základě smluv uzavřených za účelem naplnění objednávky nebo v souvislosti s ní. Pokud nelze zrušit objednávku vozidla u dodavatele vozidla, resp. kupní smlouvu uzavřenou s dodavatelem vozidla, je Klient povinen zaplatit Dodavateli

v případě prodeje vozidla třetí osobě rozdíl mezi pořizovací cenou vozidla pro Dodavatele a cenou vozi dosaženou při prodeji a náklady spojenými s prodejem.

4.5 Pokud prodejce vozidla oznámí Dodavateli, že dodání požadovaného vozidla není možné, je každá smluvní strana oprávněna odstoupit od individuální leasingové smlouvy. Žádná smluvní strana v takovém případě nemá vůči druhé smluvní straně nárok na náhradu škody, sankci nebo jinou kompenzaci.

4.6 Klient je povinen převzít dodané vozidlo v místě určeném Dodavatelem, a to na vlastní náklady. Pokud bude dohodnuto dodání vozidla do místa určeného Klientem, je Klient povinen uhradit Dodavateli náklady s tím spojené.

4.7 Předání vozidla, jeho příslušenství, výbavy a doplňků, jakož i související dokumentace se uskutečňuje prostřednictvím smluvního partnera Dodavatele, není-li s Klientem dohodnuto jinak. Pokud si je Klient nepřevezme sám, je povinen Dodavateli předem písemně oznámit (postačí e-mail) osobu pověřenou jejich převzetím (jméno, příjmení, datum narození, bydliště) a potvrzení jejich převzetí, jakož i případné změny v tomto pověření. Klient odpovídá za to, že pověřená osoba před převzetím prokáže svou identitu a řidičské oprávnění. Klient nebo jím pověřená osoba je povinna před převzetím vozidla, jeho příslušenství, výbavy a doplňků, jakož i související dokumentace tyto prohlédnout. V případě jakýchkoli nesrovnalostí Dodavatel poté, co je o tom vyrozuměn, vynaloží veškeré úsilí k jejich odstranění. Předání a převzetí vozidla, jeho příslušenství, výbavy a doplňků, jakož i související dokumentace je potvrzeno podpisem předávacího protokolu v předloženém počtu vyhotovení. Převzetí vozidla, jeho příslušenství, výbavy a doplňků, jakož i související dokumentace osobou pověřenou Klientem má stejné účinky, jako by je převzal Klient sám.

4.8 Pokud není dohodnuto jinak, individuální leasingová smlouva nabývá účinnosti dnem, kdy je vozidlo předáno Klientovi, nejpozději však třetím pracovním dnem od termínu převzetí uvedeného v prvním oznámení Dodavatele Klientovi, že vozidlo je připraveno k předání (dále jen "datum účinnosti"). Toto oznámení bude doručeno elektronickou poštou nebo jiným způsobem dohodnutým s Klientem. Při předání vozidla bude Dodavatelem nebo třetí osobou určenou Dodavatelem pořízen formalizovaný předávací protokol Dodavatele. Klient je oprávněn užívat vozidlo, požívat služby s tím spojené a povinen platit měsíční nájemné od data účinnosti individuální leasingové smlouvy.

4.9 Dodavatel je oprávněn jednostranně upravit měsíční nájemné, pokud od okamžiku, kdy je z jeho strany podepsána individuální leasingová smlouva a kalkulace jako její nedílná součást, do okamžiku účinnosti individuální leasingové smlouvy vzrostla kalkulovaná investovaná hodnota vozidla, včetně jednorázových nákladů, vzrostly nebo byly zavedeny nové úrokové sazby, ceny pojistného, daně a jakékoli jiné poplatky stanovené právními předpisy v souvislosti s poskytováním služby operativního leasingu aplikovatelné v této době. Upravené měsíční nájemné Dodavatel uvede v potvrzení individuální leasingové smlouvy a je oprávněn je účtovat Klientovi. Změna měsíčního nájemného je účinná od okamžiku účinnosti individuální leasingové smlouvy.

## 5. Měsíční nájemné a další peněžité závazky

5.1 Měsíční nájemné bude stanoveno Dodavatelem v kalkulaci, která obsahuje výčet jednotlivých služeb a poplatků a která je nedílnou součástí individuální leasingové smlouvy. Měsíční nájemné je Dodavatelem účtováno na kalendářní měsíc předem.

5.2 Pokud není stanoveno jinak, všechny ceny jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty (DPH) a případných dalších daní podle právních předpisů.

5.3 Kromě sjednaného měsíčního nájemného je Dodavatel oprávněn účtovat Klientovi administrativní poplatky za služby vykonávané na žádost Klienta nad rámec sjednaný v individuální leasingové smlouvě, jakož i náklady s tím související. Výše administrativních poplatků se liší a bude Dodavatelem vypočtena v závislosti na charakteru a rozsahu služeb poskytovaných v jednotlivých případech. Aktuální ceník administrativních úkonů je vyvěšen na internetových stránkách Dodavatele.

5.4 Náklady na pohonné hmoty, palivová aditiva, AdBlue a kapalinu do ostřikovačů, pokud nejsou součástí měsíčního nájemného, nese vždy Klient v celém rozsahu.

5.5 Pokud individuální leasingová smlouva nabývá účinnosti jiným než prvním dnem kalendářního měsíce, Klientovi bude za tento kalendářní měsíc účtována poměrná část měsíčního nájemného. Fakturace měsíčního nájemného se považuje za dílčí plnění dle § 21, odst. 8 zák. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Poměrná část nájemného za první měsíc bude zahrnuta do řádné fakturace následujícího měsíce.

5.6 Klient je povinen uhradit Dodavateli měsíční nájemné a jiné dluhy, jež vzniknou v souladu s rámcovou smlouvou, individuální leasingovou smlouvou nebo jinou smlouvou, na základě dokladů (faktur a vyúčtování). Dluhy jsou splatné do 14 dnů od data vystavení dokladu, pokud na něm není uvedena splatnost delší.

5.7 Klient je povinen uhradit Dodavateli dluhy, jež vzniknou používáním kreditních tankovacích karet, na základě dokladů (faktur a vyúčtování). Dluhy jsou splatné do 14 dnů od data vystavení dokladu, pokud na něm není uvedena splatnost delší.

5.8 Není-li dohodnut jiný způsob placení, je Klient povinen platit veškeré částky na základě účetních dokladů Dodavatele bezhotovostním převodem nebo vkladem na účet Dodavatele uvedený na účetním dokladu.

Datum, kdy Dodavatel obdrží platbu na svůj účet, je považováno za datum, kdy byl dluh Klienta uhrazen. Veškeré bankovní poplatky jdou k tíži Klienta.

5.9 Pokud je sjednána platba inkasem, Klient je povinen učinit veškeré úkony a předat Dodavateli veškeré dokumenty a infomace potřebné k tomu, aby Dodavatel mohl uspokojovat své pohledávky za Klientem z určeného účtu Klienta u poskytovatele platebních služeb prostřednictvím inkasa bez součinnosti Klienta. Klient je povinen udržovat toto inkasní oprávnění Dodavatele v platnosti, a to včetně jeho bezodkladného obnovení v případě jeho zániku, po dobu trvání každé individuální leasingové smlouvy. Dodavatel bude na základě účetních dokladů vydaných Dodavatelem oprávněn inkasovat peníze z Klientova účtu, ne dříve než dva dny před datem splatnosti účetního dokladu. Klient je povinen zajistit, aby zůstatek na jeho účtu umožnil Dodavateli inkasovat odpovídající částky.

5.10 Není-li písemně dohodnuto jinak, Klient není oprávněn zadržovat nebo odkládat plnění svých splatných dluhů vůči Dodavateli, provádět jakékoli srážky, odpočty či vyrovnání při jejich plnění či provádět jednostranné započtení proti pohledávkám Dodavatele.

5.11 Pokud není měsíční nájemné nebo jiný peněžitý dluh Klienta uhrazen řádně a včas, je Dodavatel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši 0,05 % denně z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Dodavatel má právo požadovat vedle úroků z prodlení náhradu škody způsobené prodlením Klienta se splněním dluhu, a to i v rozsahu, který odpovídá těmto úrokům z prodlení. Dodavatel je dále oprávněn přeúčtovat Klientovi jakékoli účelně vynaložené náklady vzniklé využitím třetích stran pro výběr dlužných částek navýšené o administrativní poplatek ve výši padesát procent těchto nákladů, aby byly pokryty interní náklady.

## 6. Změny měsíčního nájemného během trvání individuální leasingové smlouvy

6.1 Dodavatel je oprávněn jednostranně měnit (rekalkulovat) výši měsíčního nájemného během trvání individuální leasingové smlouvy v následujících případech:

a) Dodavatel má zájem na tom, aby se celkový počet kilometrů najetých vozidlem ke dni standardního ukončení individuální leasignové smlouvy co nejvíce blížil celkovému nájezdu kilometrů sjedanému při uzavření individuální leasingové smlouvy. Pokud se počet skutečně najetých kilometrů za uplynulou dobu trvání individuální leasingové smlouvy (poprvé může Dodavatel provést vyhodnocení odchylky nejdříve po uplynutí 6 měsíců od účinnosti individuální leasingové smlouvy; takto zjištěné výsledky jsou pro účely rekalkulace zprůměrovány na příslušný kalendářní rok) liší o 10 % a více, buď pod nebo nad roční nájezd kilometrů sjednaný v individuální leasingové smlouvě, je Dodavatel oprávněn jednostranně upravovat dle skutečnosti sjednaný roční nájezd kilometrů a dobu trvání individuální leasingové smlouvy a provádět tomu odpovídající rekalkulaci měsíčního nájemného. Výpočet nového měsíčního nájemného se provádí za pomoci specializovaného software a automatizovaného výpočetního systému. Výsledkem této rekalkulace bude vždy nové měsíční nájemné. Dodavatel dále vždy vyúčtuje Klientovi rozdíl mezi dosavadním a novým měsíčním nájemným za již uplynulou dobu trvání individuální leasingové smlouvy, a to od data účinnosti individuální leasingové smlouvy. Kladný výsledek vyúčtování představuje pohledávku Klienta za Dodavatelem a záporný výsledek vyúčtování představuje pohledávku Dodavatele za Klientem. Dlužník je povinen uhradit věřiteli dluh odpovídající takto zjištěné pohledávce. Takto provedené změny sjednaného ročního nájezdu kilometrů a doby trvání individuální leasingové smlouvy jsou pro Klienta závazné.

b) Pokud Dodavatel schválí žádost Klienta o další příslušenství, vybavení nebo doplňky k vozidlu a jejich případnou instalaci do vozidla a uhradí pořizovací cenu těchto předmětů a náklady jejich instalace. Dodavatel o pořizovací cenu těchto předmětů včetně případných nákladů na jejich instalaci navýší kalkulovanou investovanou hodnotu a vypočte nové měsíční nájemné.

c) Pokud se změní výše daní a poplatků spojených s vlastnictvím nebo provozem vozidla nebo budou zavedeny nové daně a poplatky.

d) Pokud pojistitel změní pro Dodavatele výši pojistného na pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (tzv. povinné ručení) nebo pokud jsou zavedeny nové druhy povinného pojištění spojené s vlastnictvím nebo provozem vozidla.

e) Pokud pojistitel změní pro Dodavatele výši pojistného na havarijní pojištění vozidel (tzv. Casco pojištění).

f) Pokud dojde ke změně předmětu podnikání Klienta, na základě které by mohla být dosud poskytnutá vozidla užívána také k placené přepravě osob nebo zboží podle čl. 7 odst. 7.9 VOP.

g) Pokud budou zjištěny a doloženy systematické abnormality v užívání vozidla, které způsobují nebo mohou způsobit předčasné nebo zvýšené opotřebení vozidla nebo jeho poškození a nutnost údržby, opravy nebo výměny jeho částí nebo pneumatik.

h) Pokud bylo sjednáno předplatné na pohonné hmoty podle čl. 12 VOP a došlo ke změně průměrné ceny pohonných hmot, počtu skutečně najetých kilometrů oproti sjednanému počtu nebo na základě skutečných nákladů.

i) Výše poplatku za správu (Management Fee) a poplatku za údržbu, opravy a pneumatiky (MRT), jež jsou součástí měsíčního nájemného, se odvíjejí od cen platných na trhu v okamžiku účinnosti individuální leasingové smlouvy. Dodavatel je oprávněn na základě vývoje indexu spotřebitelských cen upravit výši

poplatku za správu (Management Fee) a poplatku za údržbu, opravy a pneumatiky (MRT). Referenční saz je index spotřebitelských cen publikovaný Českým statistickým úřadem.

j) Dodavatel je oprávněn upravit úrokovou sazbu každé kalendářní čtvrtletí. Referenční sazba je PRIBOR 1Y. Pokud je referenční sazba záporná, použije se hodnota nula (0 %).

6.2 Měsíční nájemné v nové výši je Klientovi účtováno vždy od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po rekalkulaci.

6.3 Nová výše měsíčního nájemného stanovená Dodavatelem na základě rekalkulace je pro Klienta závazná a Klient je povinen hradit Dodavateli měsíční nájemné v nové výši

## 7. Užívání vozidla

7.1 Vozidlo musí být užíváno s péčí řádného hospodáře, pouze k účelu, pro který je určeno a vybaveno, a v souladu s pokyny výrobce vozidla, prodejce, pojistitele a Dodavatele stanovenými především v provozní dokumentaci, Driver´s setu a pojistných podmínkách pojistitele.

7.2 Při stání a opuštění vozidla musí být vždy aktivován bezpečnostní systém vozidla, použity všechny zabezpečovací prostředky, kterými je vozidlo vybaveno, a vozidlo musí být odstaveno tak, aby nebyly porušeny právní předpisy a bylo minimalizováno nebezpečí poškození, odcizení a nepříznivého vlivu přírodních sil (např. povodeň). Musí být dodrženy také případné další instrukce pojistitele a Dodavatele tak, aby byly splněny podmínky likvidnosti pojistné události ze strany pojistitele v případě odcizení vozidla. V opuštěném vozidle nesmí být ponechány klíčky / startovací karta, doklady k vozidlu, odnímatelná navigace a odnímatelné prvky audio/video zařízení (např. panel autorádia) a tyto musí být bezpečně uloženy mimo vozidlo.

7.3 V případě selhání počítadla ujetých kilometrů musí být bezodkladně kontaktován Dodavatel prostřednictvím HOT-LINE pro technické problémy. Počet kilometrů najetých s nefunkčním počítadlem ujetých kilometrů bude určen odhadem Dodavatele založeným na průměrném denním nájezdu kilometrů od převzetí vozidla, nejvýše však za poslední tři měsíce provozu vozidla před selháním počítadla, pokud se Dodavatel s Klientem nedohodne jinak.

7.4 Bez předchozího písemného souhlasu Dodavatele nesmí být na vozidlo nebo do vozidla umístěna jakákoli reklama/konstrukce/nástavba/vestavba/doplňky a již odsouhlasené nelze bez předchozího písemného souhlasu Dodavatele měnit. Náklady a rizika spojená s takovými zásahy nebo změnami nese Klient. V případě nepovolených zásahů a změn musí Klient uvést vozidlo na své náklady do původního stavu bezodkladně po výzvě Dodavatele. Pokud tak Klient neučiní, je Dodavatel v případech podle předchozí věty oprávněn uvést vozidlo do původního stavu na náklady Klienta a požadovat náhradu škody.

7.5 Nesmí být překračována přepravní kapacita a nosnost vozidla a vozidlo nesmí být užíváno k rychlostním zkouškám, závodům, testovacím jízdám (škola smyku, testovací polygony, jízdy v extrémních podmínkách, apod.), výuce v autoškole nebo převozu nebezpečných nebo škodlivých látek a materiálů.

7.6 Bez předchozího písemného souhlasu Dodavatele nesmí být vozidlo použito pro žádné účely, žádným způsobem nebo v zemi, na které se nevztahuje havarijní pojištění vozidla nebo pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.

7.7 Klient je povinen informovat Dodavatele v dostatečném předstihu, kdy lze předpokládat dosažení sjednaného celkového nájezdu kilometrů.

7.8 Dodavatel je oprávněn po předchozím oznámení vykonávat prohlídky vozidla. Klient je povinen poskytovat Dodavateli k tomu nezbytnou součinnost.

7.9 Nevyplývá-li z předmětu podnikání Klienta v době uzavření individuální leasingové smlouvy jinak, vozidlo nesmí být používáno k placené přepravě osob nebo zboží. Klient je povinen bez zbytečného odkladu informovat Dodavatele o změně svého předmětu podnikání, na základě které by mohla být dosud poskytnutá vozidla užívána také k placené přepravě osob nebo zboží.

7.10 Klient není oprávněn vozidlo zcizit, dát jako jistotu nebo jinak právně zatížit ani pronajmout nebo jinak poskytnout třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu Dodavatele.

7.11 Klient je povinen bez zbytečného odkladu oznámit Dodavateli, která osoba je pověřena řízením vozidla, a bezodkladně jej informovat o změnách ve vztahu k osobě pověřené řízením vozidla. Dodavatel na žádost Klienta vystaví potvrzení o „Oprávnění použít služební vozidlo" znějící na jméno osoby pověřené řízením vozidla.

7.12 Rizika a odpovědnost spojené s držením a užíváním vozidla nese Klient. Klient nese náklady na zhotovení nových klíčků / startovací karty od vozidla a nové dokumentace k vozidlu v případě jejich ztráty, zničení nebo odcizení.

7.13 Pokud v souvislosti s provozem vozidla dojde k porušení právních předpisů nebo je způsobena škoda, která není kryta pojištěním nebo poskytnutým pojistným plněním, a z toho plynoucí nároky budou uplatněny u Dodavatele jako u vlastníka vozidla, je Klient povinen bezodkladně od vyrozumění Dodavatele řádně uspokojit ty, kdo takové nároky u Dodavatele uplatnili. Pokud Klient tyto nároky neuspokojí bez zbytečného odkladu, co mu budou Dodavatelem oznámeny, je Dodavatel oprávněn uspokojit je i bez souhlasu Klienta nebo proti jeho vůli sám a má vůči Klientovi nárok na náhradu toho, co plnil na uspokojení těchto nároků a souvisejících nákladů.

7.14 Zadržení, odnětí, zabrání nebo jakékoli jiné omezení dispozice s vozidlem policií, orgány veřejné správy, specializovanými podnikateli nebo obdobnými institucemi nezbavuje Klienta povinnosti platit řádně a včas měsíční nájemné a plnit jiné své povinnosti vůči Dodavateli. Klient v takových případech dále odpovídá Dodavateli za škodu, nemá právo ukončit indiviuální leasingovou smlouvu a nevznikají mu vůči Dodavateli žádné nároky.

## 8. Údržba a opravy vozidla

8.1 Klient je povinen zajistit, aby vozidlo bylo stále udržováno v dobrém stavu a splňovalo podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích stanovené právními předpisy. Klient je dále povinen dodržovat závazné pokyny a doporučení k péči o vozidlo stanovené výrobcem nebo prodejcem vozidla (např. servisní knížka), řídit se informacemi uvedenými v provozní dokumentaci a Driver's setu, jakož i případnými instrukcemi Dodavatele.

8.2 Klient je povinen provádět průběžnou údržbu vozidla zahrnující zejména kontrolu stavu oleje, chladicí a brzdové kapaliny, tlaku v pneumatikách a v případě potřeby zajistit bezodkladně jejich výměnu či doplnění, resp. dohuštění pneumatik, kontrolu a výměnu opotřebených nebo nefunkčních žárovek, pojistek, stíracích lišt na stěračích, apod.

8.3 Pokud z právního předpisu vyplývá povinnost podrobit vozidlo kontrole (např. technického stavu a emisí), je Klient povinen vozidlo v souladu s touto povinností včas přistavit ke kontrole u osoby oprávněné provést kontrolu (např. stanice technické kontroly a stanice měření emisí) a bez zbytečného odkladu předat Dodavateli doklad o výsledku kontroly vystavený touto osobou. Pokud náklady spojené s přistavením vozidla a provedením kontroly nejsou zahrnuty v nájemném, nese je Klient. V případě závad, které zjistí/vytkne kontrolující osoba a které brání vydání jejího kladného stanoviska ve vztahu ke stavu a provozu vozidla, budou tyto podle okolností co nejdříve odstraněny na náklady Dodavatele. Vzniknou-li vícenáklady z důvodu zanedbání na straně Klienta, budou mu přeúčtovány.

8.4 K provádění údržby a oprav vozidla (včetně odstranění poškození vozidla) nesmí Klient využít jinou oprávněnou osobu, než která je uvedena v seznamu smluvních partnerů Dodavatele. Totéž platí pro opravu nebo výměnu poškozených pneumatik, jakož i pro nákup, výměnu a úschovu zimních/letních pneumatik nebo setů (pneumatiky a disky). Seznam smluvních partnerů Dodavatele podle tohoto odstavce je součástí Driver's setu a je rovněž uveřejněn na webových stránkách Dodavatele, přičemž přednost má seznam uveřejněný na webových stránkách Dodavatele, který je podle okolností průběžně aktualizován. Před zadáním úkonů údržby nebo opravy je Klient povinen předložit smluvnímu partnerovi Dodavatele příslušný doklad dle Driver's setu. Smluvní partner Dodavatele vyrozumí Dodavatele o požadavku na úkon udržby nebo opravy. Dodavatel je oprávněn úkon údržby nebo opravy nepovolit. V případě vadného provedení úkonu údržby nebo opravy je Klient povinen neprodleně (telefonicky) informovat Dodavatele. Totéž platí obdobně v případě koupě, výměny či úschovy pneumatik nebo sad (pneumatiky a disky).

8.5 Klient je povinen v mimořádných a odůvodněných případech (např. svolávací akce výrobce vozidla) přistavit na své náklady vozidlo na určené místo v časovém horizontu podle instrukcí Dodavatele.

8.6 Náklady na pořízení, výměnu, montáž/demontáž a úschovu zimních/letních pneumatik, pokud nejsou kryty poskytnutou platbou zahrnutou v měsíčním nájemném, nese vždy Klient.

8.7 Náklady na údržbu a opravy, které jsou vyvolány jiným než běžným opotřebením, nešetrným zacházením s vozidlem, užitím vozidla v rozporu s těmito VOP, nedbalostí nebo zneužitím vozidla, nese vždy Klient v celém rozsahu. Totéž platí pro náklady na odstranění poškození vozidla v rozsahu, ve kterém nejsou kryty pojištěním nebo poskytnutým pojistným plněním.

8.8 V případě sporu o původu příčiny údržby nebo opravy vozidla a o tom, zda je proto povinen nést náklady a rizika s tím spojená Dodavatel nebo Klient, bude pro obě strany závazné stanovisko Dodavatelem určené autorizované osoby (značkového servisu) nebo posudek Dodavatelem určeného znalce. Náklady posouzení jdou k tíži té strany sporu, v jejíž neprospěch posouzení zcela nebo z větší části vyznělo.

8.9 Náklady každodenní údržby, včetně mytí vozidla a čištění interiéru, náklady údržby a oprav částí, příslušenství, výbavy nebo doplňků nezahrnutých v investici, a proto nezahrnutých v měsíčním nájemném, jakož i náklady garážování a parkování vozidla a dále poplatky za užívání pozemních komunikací (např. dálniční známky, mýtné), pokud nejsou součástí měsíčního nájemného, nese vždy Klient v celém rozsahu.

8.10 Jakékoli náklady spojené na žádost Klienta s poskytnutím služeb mimo otevírací dobu smluvních partnerů Dodavatele podle odst. 8.4 tohoto článku nese vždy Klient v celém rozsahu.

8.11 Náklady na údržbu, opravy a výměny konstrukcí, systémů a jiných úprav vozidel provedených jinými osobami než výrobcem vozidla nese vždy Klient v celém rozsahu, pokud není dohodnuto jinak při uzavírání individuální leasingové smlouvy. V kalkulaci oprav a údržby standardně není pro takové činnosti vytvořena rezerva a takové činnosti nejsou součástí měsíčního nájemného.

8.12 Pokud při výskytu vozidla v zahraničí bude Klient nucen využít servisních služeb pro zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti vozidla (netýká se předepsané pravidelné údržby vozidla, která musí být vždy prováděna v tuzemsku), je povinen vyžádat si telefonické schválení Dodavatele pro osobu a servisní úkon, který má tato osoba poskytnout, zajistit úhradu servisního úkonu a vystavení účetního dokladu na jméno Dodavatele. Tento

účetní doklad Klient zašle Dodavateli ke kontrole, schválení a proplacení na účet uvedený Klientem v čes. měně kursem ČNB platným v den ukončení opravy. Ustanovení odst. 8.6 až 8.8 tohoto článku se v případě oprav vozidla provedených v zahraničí užijí obdobně.

8.13 Dodavatel neodpovídá za vlastnosti a fungování vozidla. Odpovědnost leží na výrobci, dovozci nebo prodejci vozidla a jeho smluvní a servisní síti. Pokud vozidlo nemá Klientem očekávané nebo osobou odlišnou od Dodavatele deklarované vlastnosti nebo nefunguje správně, Klient není oprávněn ukončit individuální leasingovou smlouvu nebo neplatit řádně a včas nájemné nebo neplnit řádně a včas jiné povinnosti vůči Dodavateli. Dodavatel v takových případech vynaloží veškerou snahu a využije veškerých svých možností a smluvních vztahů ve vyjednávání s dodavateli vozidla za účelem zajistit mobilitu Klienta a vyjednat uspokojivé řešení.

8.14 Pokud se stane zjevným, že skutečné náklady na údržbu vozidla výrazně přesahují předpokládané náklady na údržbu, které jsou zahrnuty do měsíčního nájemného, je Dodavatel oprávněn dočasně nebo trvale odebrat vozidlo Klientovi a současně povinen poskytnout mu vozidlo stejné značky a stejného nebo srovnatelného typu. V takovém případě Dodavatel zajistí přeinstalování příslušenství, vybavení nebo doplňků, které byly v odebraném vozidle nainstalovány Klientem na jeho náklady a se souhlasem Dodavatele.

## 9. Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (tzv. povinné ručení)

9.1 Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla jak je definováno právními předpisy a prokazované „zelenou kartou", bude vždy zajištěno Dodavatelem jako vlastníkem vozidla prostřednictvím pojistitele dle svého výběru. Dodavatel je oprávněn změnit pojistitele vozidla nebo s ním sjednat změnu všeobecných pojistných podmínek a smluvních podmínek. O tom Dodavatel vyrozumí Klienta.

9.2 Klient je povinen bezodkladně nahlásit Dodavateli prostřednictvím Hot Line pro pojistné události (telefonní číslo je uvedeno v Driver's setu), a v případech stanovených právními předpisy též policii, každou pojistnou událost a postupovat podle pokynů uvedených v Driver's setu.

9.3 Pokud je v souvislosti s provozem vozidla způsobena újma, která není kryta pojištěním nebo poskytnutým pojistným plněním, a z toho plynoucí nároky budou uplatněny u Dodavatele jako u vlastníka vozidla, je Klient povinen bezodkladně od vyrozumění Dodavatele řádně uspokojit ty, kdo takové nároky u Dodavatele uplatnili. Pokud Klient tyto nároky neuspokojí bez zbytečného odkladu, co mu budou Dodavatelem oznámeny, je Dodavatel oprávněn uspokojit je i bez souhlasu Klienta nebo proti jeho vůli sám a má vůči Klientovi nárok na náhradu toho, co plnil na uspokojení těchto nároků a souvisejících nákladů.

## 10. Havarijní pojištění (tzv. CASCO pojištění)

10.1 Je-li zahrnuto v měsíčním nájemném, zajišťuje havarijní pojištění vozidla Dodavatel prostřednictvím pojistitele dle svého výběru. Všeobecné pojistné podmínky a smluvní podmínky havarijního pojištění jsou přiloženy k Driver's setu a budou odpovídajícím způsobem používány při řešení pojistných událostí. Dodavatel je oprávněn změnit pojistitele vozidla nebo s ním sjednat změnu všeobecných pojistných podmínek a smluvních podmínek. O tom Dodavatel vyrozumí Klienta.

10.2 Není-li zahrnuto v měsíčním nájemném, platí pro havarijní pojištění vozidla následující pravidla:

a) Klient je povinen vozidlo havarijně pojistit na vlastní náklady ve prospěch Dodavatele s účinností nejpozději ke dni jeho převzetí a je povinen udržovat toto pojištění v platnosti a řádně platit pojistné až do vrácení vozidla Dodavateli.

b) Osoba pojistitele, pojištěná rizika, územní platnost pojištění, spoluúčast pojištěného, výše pojistné částky a další podmínky pojištění podléhají předchozímu schválení Dodavatele. Předchozímu schválení Dodavatele podléhají i změny v pojištění vozidla, pokud jsou závislé na vůli Klienta.

c) Klient je povinen s pojistitelem sjednat neodvolatelnou, úplnou a bezpodmínečnou vinkulaci výplaty jakéhokoli pojistného plnění ve prospěch Dodavatele.

d) Na žádost Dodavatele mu Klient musí bezodkladně poskytnout kopii uzavřené pojistné smlouvy, pojistky, dokladu o vinkulaci pojistného plnění ve prospěch Dodavatele a kopii pojistných podmínek a další informace vztahující se k pojištění (např. výše pojistného plnění, spoluúčasti, apod.).

e) Na žádost Dodavatele je Klient jako postupitel povinen bez zbytečného odkladu uzavřít s Dodavatelem jako postupníkem smlouvu o postoupení všech pohledávek z tohoto pojištění, a to včetně pohledávek budoucích.

f) Klient je povinen při vyřizování a likvidaci pojistné události poskytnout požadovanou součinnost.

g) Pokud pojistitel nevyplatí Dodavateli celé pojistné plnění nejpozději do 60 dnů od nahlášení pojistné události, za kterou má být úhrada učiněna, je Klient sám povinen uhradit Dodavateli nárokovanou částku případně poníženou o již vyplacenou část pojistného plnění, resp. zálohu na toto plnění, a to do 14 dnů od data vystavení účetního dokladu Dodavatele. Peněžní prostředky takto přijaté od Klienta budou vyúčtovány v okamžiku, kdy Dodavatel obdrží platbu od pojistitele. Ustanovení odst. 10.5 a 10.6 tohoto článku tím není dotčeno.

h) Pokud pojistitel při pojistné události poskytuje nižší pojistné plnění, než jaké by podle svého prohlášení za těchto okolností poskytoval pojistitel, který je smluvním partnerem Dodavatele, je Klient povinen uhradit tento rozdíl Dodavateli.

i) Klient je povinen bezodkladně informovat Dodavatele v případě, kdy pojistitel zpochybní platnost pojistné smlouvy nebo pojištění z jakéhokoli důvodu zanikne nebo bude omezeno před vrácením vozidla Dodavateli. V takových případech je Dodavatel oprávněn vozidlo havarijně pojistit a Klient je povinen zaplatit Dodavateli náklady na toto pojištění. Klient odpovídá Dodavateli za veškeré škody na vozidle vzniklé do doby obnovení pojištění.

10.3 Při pojistné události je Klient povinen postupovat podle podmínek uvedených v pojistné smlouvě, pojistných podmínkách, Driver's setu, VOP a podle pokynů Dodavatele. O jakékoli pojistné události týkající se vozidla je Klient povinen neprodleně vyrozumět Dodavatele prostřednictvím Hot Line pro pojistné události (telefonní číslo je uvedeno v Driver's setu). Klient je povinen bezodkladně vyrozumět Dodavatele na Hot Line pro pojistné události též pokud ztratí fyzickou dispozici k vozidlu jinak. Klient je povinen bezodkladně nahlásit Dodavateli pojistnou událost prostřednictvím online internetové aplikace umístěné na webové stránce www.businesslease.cz a připojit naskenované dokumenty a případná svědectví třetích osob a jiné doklady vztahující se k pojistné události, případně též úřední/policejní záznam, byl-li pořizován. V případě odcizení/ztráty vozidla je Klient povinen vynaložit veškeré úsilí, které po něm lze spravedlivě požadovat, k vypátrání vozidla, včetně poskytnutí nezbytné součinnosti při vyplnění policejního záznamu. I v případě ztráty/odcizení vozidla Klient odpovídá Dodavateli za vrácení kompletní sady klíčů, kreditní tankovací karty, pokud mu byla vydána, Driver's setu a dalších dokumentů k vozidlu. Klient je povinen uhradit Dodavateli veškeré škody a náklady, které Dodavateli vzniknou nesplněním povinností ze strany Klienta podle tohoto odstavce.

10.4 Bez ohledu na to, zda je pojištění vozidla zajištěno ze strany Klienta nebo Dodavatele, Klient je povinen se řídit pokyny Dodavatele, pokud jde o zjištění výše škody a opravu vozidla. Klient je povinen na vlastní náklady zajistit přistavení vozidla k opravě smluvnímu partnerovi Dodavatele podle čl. 8 odst. 4 VOP bez zbytečného odkladu, nejpozději do 3 pracovních dnů od vzniku pojistné události.

10.5 V případě poškození vozidla, které bude odstraněno opravou, je Klient povinen uhradit Dodavateli rozdíl mezi náklady vynaloženými Dodavatelem na opravu poškození, včetně nákladů vynaložených na činnosti související s opravou poškození, a obdrženým pojistným plněním a dále částku odpovídající sjednané spoluúčasti. Klient je povinen uhradit Dodavateli v plné výši náklady vynaložené Dodavatelem na opravu poškození vozidla v případě, že opravu poškození vozidla jakož i provedení činností souvisejících s opravou poškození vozidla podle pojistitele nelze řešit jako pojistnou událost nebo je sice lze řešit jako pojistnou událost, ale není poskytnuto pojistné plnění.

10.6 V případě tzv. totální škody, kdy podle stanoviska pojistitele nebo rozhodnutí Dodavatele není ekonomické vozidlo opravovat, jakož i v případě odcizení, zpronevěry či ztráty vozidla platí ustanovení čl. 21 a čl. 22 VOP.

10.7 Porušení povinností podle čl. 7 odst. 7.2 VOP negativně ovlivní následné vyrovnání pojistné události pojistitelem a zakládá odpovědnost Klienta vůči Dodavateli. Dodavatel na žádost Klienta zdokumentuje případné krácení pojistného plnění.

## 11. Doplňková pojištění

11.1 V případě, že náklady na pojištění osob jedoucích ve vozidle (tzv. pojištění sedadel) jsou zahrnuty v měsíčním nájemném, Dodavatel zajistí toto pojištění u pojistitele podle svého výběru. Počet pojištěných sedadel ve vozidle určuje Klient a bude uveden v individuální leasingové smlouvě.

11.2 V případě, že náklady na pojištění skel, zavazadel nebo náhradního vozidla jsou zahrnuty v měsíčním nájemném, Dodavatel zajistí tato pojištění u jednoho nebo více pojistitelů podle svého výběru.

11.3 Klient je povinen každou pojistnou událost bezodkladně nahlásit Dodavateli prostřednictvím Hot Line pro pojistné události (telefonní číslo je uvedeno v Driver's setu), a v případech stanovených právními předpisy též policii, a postupovat podle pokynů uvedených v Driver's setu. Klient je povinen bezodkladně nahlásit Dodavateli pojistnou událost prostřednictvím online internetové aplikace umístěné na webové stránce www.businesslease.cz a připojit naskenované dokumenty a případná svědectví třetích osob a jiné doklady vztahující se k pojistné události, případně též úřední/policejní záznam, byl-li pořizován.

## 12. Náklady na zboží a služby hrazené prostřednictvím kreditní tankovací karty

12.1 V měsíčním nájemném může být sjednáno předplatné na náklady na zboží a služby hrazené prostřednictvím kreditní tankovací karty poskytnuté Klientovi podle čl. 13 VOP. Výše předplatného bude dohodnuta na základě spotřeby vozidla deklarované jeho výrobcem, sjednaného ročního nájezdu kilometrů a průměrné ceny pohonných hmot stanovené právním předpisem pro účely poskytování cestovních náhrad.

12.2 Výše předplatného může být Dodavatelem v průběhu trvání individuální leasingové smlouvy kdykoli jednostranně upravena z důvodu změny průměrné ceny pohonných hmot, počtu skutečně najetých kilometrů oproti sjednanému počtu nebo na základě skutečných nákladů. Měsíční nájemné v nové výši je Klientovi účtováno od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po stanovení nové výše předplatného. Nová výše

měsíčního nájemného stanovená Dodavatelem postupem podle odst. 12.1 a 12.2 tohoto článku je pro Klie závazná a Klient je povinen ji platit Dodavateli. Uhrazené předplatné a skutečné náklady budou Dodavatele Klientovi průběžně vyúčtovávány a případný rozdíl musí být Klientem uhrazen nebo Dodavatelem vrácen.

12.3 Nebude-li předplatné sjednáno a zahrnuto v měsíčním nájemném, bude Dodavatel přeúčtovávat Klientovi náklady na zboží a služby hrazené prostřednictvím kreditní tankovací karty měsíčně. Klient je povinen hradit Dodavateli náklady, které mu budou přeúčtovány. V případě, že přeúčtované náklady nejsou Klientem řádně a včas uhrazeny, je Dodavatel oprávněn požadovat po Klientovi složení kauce.

## 13. Správa nákladů vztahujících se ke kreditní tankovací kartě

13.1 V případě, že v individuální leasingové smlouvě je sjednána služba Správa nákladů vztahujících se ke kreditní tankovací kartě, bude Klientovi k příslušnému vozidlu zajištěna kreditní tankovací karta vydaná smluvním partnerem Dodavatele. Kreditní tankovací karta a PIN budou Klientovi předány současně s vozidlem nebo zaslány.

13.2 Zboží a služby, které lze hradit prostřednictvím kreditní tankovací karty, a finanční limity pro tyto úhrady jsou volitelné a budou sjednány v individuální leasingové smlouvě.

13.3 Klient odpovídá za to, že při uchovávání a používání tohoto platebního nástroje je zachovávána náležitá opatrnost (PIN musí být uchováván odděleně od kreditní tankovací karty) a nese vždy riziko spojené s poškozením, zničením, ztrátou, odcizením nebo zneužitím kreditní tankovací karty nebo zpřístupněním PIN třetí osobě nebo zneužitím PIN třetí osobou. Klient odpovídá za to, že v případě ztráty, odcizení nebo zneužití kreditní tankovací karty bude neprodleně informován Dodavatel nebo vydavatel karty s žádostí o její zablokování. Klient odpovídá Dodavateli za škodu způsobenou nevhodným nebo nesprávným použitím kreditní tankovací karty. Klient nese veškeré náklady na vydání a zajištění kreditní tankovací karty a PIN, včetně nákladů na vydání a zajištění náhradní karty za kartu původní a nového PIN v případě potřeby na žádost Klienta, jakož i náklady na zablokování a reaktivaci zablokované kreditní tankovací karty.

13.4 Klient odpovídá za řádné a pravdivé zadávání údajů o počtu najetých kilometrů při každém použití kreditní tankovací karty.

13.5 Klient odpovídá za to, že kreditní tankovací karta je používána na úhradu určeného zboží a služeb souvisejících pouze s tím vozidlem, ke kterému byla vydána.

13.6 Pokud není řádně a včas složena kauce požadovaná Dodavatelem podle čl. 12 odst. 12.3 VOP nebo pokud je Klient v prodlení s plněním jakékoli povinnosti z jakékoli individuální leasingové smlouvy nebo v souvislosti s ní vůči Dodavateli, je Dodavatel oprávněn nechat zablokovat kreditní tankovací karty.

## 14. Silniční asistenční služba

14.1 V případě, že v individuální leasingové smlouvě je sjednána Silniční asistenční služba, je tato poskytována prostřednictvím smluvního partnera Dodavatele. Podmínky poskytování služby jsou uvedeny také v Driver's setu. Klientovi bude k příslušnému vozidlu zajištěna registrační karta. Registrační karta bude Klientovi předána současně s vozidlem nebo zaslána. Služba je poskytována pouze na území Evropy s výjimkami uvedenými v Driver's setu, a to nonstop, a Klient při jejím využití musí postupovat též podle následujících odstavců tohoto článku.

14.2 Klient odpovídá za to, že registrační karta bude předložena vždy, kdy je služby využíváno.

14.3 Služba může být využita výhradně v případech, kdy se vozidlo náhle stane nepoužitelným nebo náhle přestane splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích stanovené právními předpisy, případně v situacích blíže specifikovaných v Driver's setu, a při respektování odst. 14.4 tohoto článku.

14.4 Služba může být využita v rozsahu a v rámci finančních limitů, které jsou stanoveny v Driver's Setu.

14.5 Náklady vzniklé využitím silniční asistenční služby, které přesahují rozsah nebo rámec finančních limitů podle Driver's setu nebo k jejichž úhradě není Dodavatel výslovně zavázán, nese Klient. To platí i pro náklady vzniklé z důvodu, že při poskytnutí služby není předložena registrační karta. Pokud je Klient neuhradí poskytovateli silniční asistenční služby sám, je povinen uhradit je Dodavateli na základě jejich přeúčtování.

## 15. Náhradní a dočasné vozidlo

15.1 V případě písemné žádosti Klienta Dodavatel zajistí na náklady Klienta náhradní vozidlo. Tato služba se vztahuje pouze na silniční motorová vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost podle příslušného právního předpisu nepřevyšuje 3.500 kg.

15.2 Dodavatel je oprávněn ověřit důvody žádosti a zajištění náhradního vozidla případně odmítnout.

15.3 Dodavatel zajistí náhradní vozidlo v přiměřené lhůtě. Vždy bude poskytováno pouze jedno náhradní vozidlo k vozidlu Dodavatele poskytnutému Klientovi na základě individuální leasingové smlouvy. Náhradní vozidlo může být i o jednu třídu nižší než vozidlo poskytnuté Klientovi na základě individuální leasingové smlouvy (např: Škoda Fabia za Škoda Octavia) a jeho značka, typ, provedení, výbava, apod. nemusí odpovídat vozidlu poskytnutému Klientovi na základě individuální leasingové smlouvy.

15.4 Náhradní vozidlo bude zajištěno na základě smlouvy o nájmu dopravního prostředku nebo obdobné smlouvy uzavřené s poskytovatelem vozidla podle výběru Dodavatele. Před nasmlouváním náhradního vozidla má Klient právo odsouhlasit značku, typ a výbavu vozidla, předpokládanou dobu a výši nájmu. Platí, že pokud smlouvu k zajištění náhradního vozidla u poskytovatele domluveného Dodavatelem podepisuje přímo Klient nebo jím pověřená osoba, činí tak vždy jménem a na účet Dodavatele, a že Klient tímto současně akceptuje veškeré podmínky smlouvy k zajištění náhradního vozidla, obchodní podmínky poskytovatele náhradního vozidla a podmínky jeho pojistitele, jakož i další jejich pravidla a pokyny, kterými se řídí užívání náhradního vozidla a jeho pojištění.

15.5 Náhradní vozidlo musí být bezodkladně vráceno, jakmile pominou důvody pro jeho poskytnutí, a to bez ohledu na sjednanou dobu jeho užívání. Není-li stanoveno jinak, je Klient povinen vrátit náhradní vozidlo ve stejném místě, v jakém jej převzal, a informovat o tom bezodkladně Dodavatele. Klient je povinen bezodkladně, nejpozději následující pracovní den, informovat Dodavatele také v případě, že náhradní vozidlo nebylo takto vráceno, jakož i o vzniku pojistných událostí, které se týkají náhradního vozidla.

15.6 Pokud služba poskytnutí náhradního vozidla je sjednána v individuální leasingové smlouvě, předplatné na tuto službu je zahrnuto v měsíčním nájemném. Vždy ke skončení individuální leasingové smlouvy bude předplatné Klientovi vyúčtováno se skutečnými náklady na tuto službu (vrubopisováno nebo dobropisováno). Dodavatel je však s ohledem na intenzitu využívání této služby u jednotlivých vozidel oprávněn provádět vyúčtování předplatného dle vlastního uvážení též v průběhu individuální leasingové smlouvy, a to i opakovaně.

15.7 Pokud služba poskytnutí náhradního vozidla není sjednána v individuální leasingové smlouvě, předplatné na tuto službu není zahrnuto v měsíčním nájemném. V takovém případě Dodavatel průběžně přeúčtovává, resp. vyúčtovává, Klientovi veškeré náklady na tuto službu včetně ostatních nákladů s touto službou spojených.

15.8 Pokud o to Klient písemně požádá, Dodavatel na náklady Klienta zajistí službu přistavení a vyzvednutí náhradního vozidla (tzv. Pick Up Servis). Pokud tato služba není zahrnuta v měsíčním nájemném, náklady na tuto službu včetně nákladů s touto službou spojených budou Klientovi přeúčtovány, resp. vyúčtovány po jejím poskytnutí.

15.9 Klient nese také náklady související s provozem náhradního vozidla (např. náklady na pronájem zvláštní výbavy vozidla (např. střešní nosič), na pohonné hmoty a provozní kapaliny, na mytí vozidla, na čištění interiéru vozidla, na výměnu žárovek, na opravu a výměnu pneumatik), náklady na odstranění poškození náhradního vozidla včetně nákladů na úhradu paušálních náhradových nároků za drobná poškození nebo opotřebení náhradního vozidla stanovených poskytovatelem vozidla bez ohledu na zavinění uživatele vozidla a na to zda jsou skutečně odstraněny, náklady na spoluúčast na pojistných událostech, jakož i náklady na náhradu škody na náhradním vozidle, včetně jeho odcizení, nebo způsobených náhradním vozidlem a jeho provozem, pokud nejsou kryty pojištěním nebo poskytnutým pojistným plněním, a pokud je neuhradí sám, je Dodavatel oprávněn je Klientovi průběžně přeúčtovávat.

15.10 Je-li zajištěno náhradní vozidlo v případě pojistné události a individuální leasingová smlouva bude následně ukončena v důsledku této pojistné události, bude Dodavatel účtovat náhradní vozidlo od oznámení o ukončení individuální leasingové smlouvy Klientovi způsobem podle odstavce 15.7 tohoto článku.

15.11 Pokud je náhradní vozidlo zajištěno v případě pojistné události na vozidle poskytnutém Dodavatelem formou operativního leasingu a vyplývá-li to z podmínek pojištění, Dodavatel uplatní u pojistitele nárok na náhradu nákladů náhradního vozidla. Dodavatel použije plnění přijaté od pojistitele na uspokojení dosud neuhrazených nákladů náhradního vozidla a případný přebytek po dohodě s Klientem použije jako předplatné náhradního vozidla, vyplatí Klientovi nebo použije jiným dohodnutým způsobem. Povinnost Klienta hradit řádně a včas předplatné nebo přeúčtovávané/vyúčtovávané náklady náhradního vozidla však tímto ustanovením není dotčena.

15.12 Dodavatel se může s Klientem dohodnout na zajištění dočasného vozidla na náklady Klienta. Na zajištění a užívání dočasného vozidla se použijí obdobně ustanovení odst. 15.4, 15.5, 15.7–15.10 tohoto článku.

15.13 Klient je povinen uhradit Dodavateli náklady ve smyslu tohoto článku kdykoli mu budou Dodavatelem v souladu s tímto článkem přeúčtovány/vyúčtovány.

15.14 Pokud Dodavatel poskytne Klinetovi jako náhradní nebo dočasné své vlastní vozidlo, řídí se podmínky jeho užívání smlouvu uzavřenou s Dodavatelem a platí pojistné podmínky pojistitele Dodavatele.

## 16. Standardní ukončení individuální leasingové smlouvy

16.1 Ke standardnímu ukončení individuální leasingové smlouvy dochází na základě:

a) Vrácení vozidla Dodavateli v okamžiku uplynutí doby, na kterou byla individuální leasingová smlouva uzavřena.

b) Vrácení vozidla Dodavateli, pokud při jeho provozu bylo dosaženo sjednaného celkového nájezdu kilometrů před uplynutím doby, na kterou byla individuální leasingová smlouva uzavřena. Při splnění podmínky podle předchozí věty je Klient povinen bezodkladně vrátit vozidlo Dodavateli bez ohledu na sjednanou dobu trvání individuální leasingové smlouvy, ledaže je nejpozději 75 dnů před plánovaným koncem individuální leasingové smlouvy po dohodě Dodavatele a Klienta provedena rekalkulace, která stanoví vyšší celkový

nájezd kilometrů a odpovídajícím způsobem změní další podmínky individuální leasingové smlou
V případě ukončení individuální leasingové smlouvy provede Dodavatel rekalkulaci na základě skutečné
nájezdu kilometrů a skutečné doby trvání individuální leasingové smlouvy. Výsledek rekalkulace bude
s Klientem zúčtován.

c) Výpovědi Dodavatele s okamžitou účinností z důvodu, že při provozu vozidla bylo dosaženo sjednaného celkového nájezdu kilometrů před uplynutím doby, na kterou byla individuální leasingová smlouva uzavřena.

16.2 Není-li vozidlo vráceno Dodavateli ve lhůtě podle odst. 16.1 písm. a) tohoto článku, platí, že doba, na kterou byla individuální leasingová smlouva uzavřena, se za dosavadních podmínek bez dalšího automaticky prodlužuje až do skutečného vrácení vozidla v souladu s čl. 23 VOP. Dále platí, že se bez dalšího při každém prodloužení doby trvání indvidiuální leasingové smlouvy současně alikovótně zvyšuje sjednaný celkový nájezd kilometrů. Pokud má Klient zájem na rekalkulaci nájemného s ohledem na prodloužení doby trvání individuální leasingové smlouvy, případně spojeném se změnou celkového nájezdu kilometrů, musí požádat Dodavatele o vypracování dodatku k individuální leasingové smlouvě a uzavřít s ním tento dodatek nejpozději 45 dnů před uplynutím doby, na kterou byla individuální leasingová smlouva uzavřena. Ustanovení tohoto odstavce o prodloužení doby trvání individuální leasingové smlouvy se nepoužije v případech podle čl. 23 odst. 23.9 VOP.

16.3 Dodavatel má právo ukončit individuální leasingovou smlouvu výpovědí bez udání důvodu s okamžitou účinností kdykoli během automaticky prodlouženého trvání individuální leasingové smlouvy dle odst. 16.2. Dodavatel není povinnen rekalkulaci dle odst. 16.2 provést.

16.4 Klient je povinen hradit nájemné až do skutečného vrácení vozidla Dodavateli.

## 17. Vypořádání při standardním ukončení individuální leasingové smlouvy při uzavřené kalkulaci

17.1 Vypořádání mezi Dodavatelem a Klientem v případě podle čl. 16 odst. 16.1 písm. a) VOP

a) Dodavatel použije následující vzorec:

((sjednaný roční nájezd km * délka trvání kontraktu v letech) / sjednaná délka kontraktu ve dnech) * reálná délka kontraktu ve dnech

(dále v tomto odstavci jen „vzorec")

b) Pokud se stav podle počítadla najetých kilometrů v okamžiku vrácení vozidla Dodavateli liší o méně než 5.000 km od počtu kilometrů vypočteného podle vzorce, vynásobí se tento rozdíl sazbou za více/méně kilometry stanovenou v individuální leasingové smlouvě. Je-li s vozidlem v daném limitu podle počítadla najetých kilometrů najeto méně kilometrů, než kolik činí počet kilometrů vypočtený podle vzorce, je takto zjištěnou částku Dodavatel povinen zaplatit Klientovi. Je-li s vozidlem v daném limitu podle počítadla najetých kilometrů najeto více kilometrů, než kolik činí počet kilometrů vypočtený podle vzorce, je takto zjištěnou částku Klient povinen zaplatit Dodavateli.

c) Pokud se stav podle počítadla najetých kilometrů v okamžiku vrácení vozidla Dodavateli liší o více než 5.000 km od počtu kilometrů vypočteného podle vzorce, postup podle písm. b) tohoto odstavce se nepoužije. Dodavatel je v takovém případě oprávněn provést rekalkulaci nájemného z důvodu odchylky od počtu kilometrů vypočteného podle vzorce a v rámci toho přepočítat původně dohodnuté měsíční nájemné tak, aby odpovídalo nájezdu kilometrů podle počítadla najetých kilometrů. Rozdíl mezi přepočítaným měsíčním nájemným a původně sjednaným měsíčním nájemným Dodavatel vyúčtuje za celou dobu trvání individuální leasingové smlouvy. Kladný výsledek vyúčtování představuje pohledávku Dodavatele za Klientem a záporný výsledek vyúčtování představuje pohledávku Klienta za Dodavatelem. Dlužník je povinen uhradit věřiteli dluh odpovídající takto zjištěné pohledávce.

17.2 Vypořádání mezi Dodavatelem a Klientem v případech podle čl. 16 odst. 16.1 písm. b) a c) VOP

a) Dodavatel je oprávněn provést rekalkulaci nájemného z důvodu zkrácení sjednané doby trvání individuální leasingové smlouvy s ohledem na dřívější dosažení sjednaného celkového nájezdu kilometrů a v rámci toho přepočítat původně dohodnuté měsíčné nájemné tak, aby odpovídalo skutečné době trvání individuální leasingové smlouvy. Rozdíl mezi přepočítaným měsíčním nájemným a původně sjednaným měsíčním nájemným Dodavatel vyúčtuje za skutečnou dobu trvání individuální leasingové smlouvy. Takto zjištěnou částku je Klient povinen zaplatit Dodavateli.

17.3 Vypořádání podle tohoto článku se provede i v případě, že k předčasnému zániku individuální leasingové smlouvy dojde méně než 30 dnů před uplynutím doby, na kterou byla individuální leasingová smlouva uzavřena.

## 18. Vypořádání při standardním ukončení individuální leasingové smlouvy při jednostranně otevřené kalkulaci

18.1 Pokud jsou při standardním ukončení individuální leasingové smlouvy splněny podmínky podle odst. 18.2 tohoto článku a byla dohodnuta jednostranně otevřená kalkulace, uplatní se při vypořádání mezi Dodavatelem a Klientem následující postup:

a) Poplatek za správu (Management Fee) není předmětem vypořádání.
b) Položky kalkulace „zůstatková hodnota" a „opravy, údržba a pneumatiky" budou vypořádány na základě vyúčtování Dodavatele jednostranně, tj. kladný výsledek vyúčtování představuje pohledávku Klienta za Dodavatelem a záporný výsledek nese Dodavatel ze svého. Vyúčtováním položky „zůstatková hodnota" se rozumí tržní cena vozidla mínus aktuální anuitní zůstatková hodnota vozidla. Vyúčtováním položky „opravy, údržba a pneumatiky" se rozumí celkové předplatné uhrazené Klientem v rámci nájemného na opravy, údržbu a pneumatiky mínus celkové náklady Dodavatele na opravy, údržbu a pneumatiky. Vyúčtování položek „zůstatková hodnota" a „opravy, údržba a pneumatiky" bude sečteno, poníženo o náklady na prodej vozidla a vypořádáno souhrnně.

18.2 V kalendářním roce jsou standardně ukončeny nejméně tři individuální leasingové smlouvy Klienta. Výsledky všech individuálních leasingových smluv Klienta ukončených v kalendářním roce jsou zúčtovány souhrnně.

18.3 Pokud nebudou splněny podmínky podle předchozího odstavce, bude ohledně ukončených individuálních leasingových smluv při vypořádání mezi Dodavatelem a Klientem postupováno jako při uzavřené kalkulaci dle článku 17 VOP.

18.4 Vypořádání podle tohoto článku se provede i v případě, že k předčasnému zániku individuální leasingové smlouvy dojde méně než 30 dnů před uplynutím doby, na kterou byla individuální leasingová smlouva uzavřena.

## 19. Vypořádání při standardním ukončení individuální leasingové smlouvy při oboustranně otevřené kalkulaci a Zpětném leasingu

19.1 Pokud byla dohodnuta oboustranně otevřená kalkulace, uplatní se při vypořádání mezi Dodavatelem a Klientem při standardním ukončení individuální leasingové smlouvy následující postup:
a) Poplatek za správu (Management Fee) není předmětem vypořádání.
b) Položky kalkulace „zůstatková hodnota" a „opravy, údržba a pneumatiky" budou vypořádány na základě vyúčtování Dodavatele oboustranně, tj. kladný výsledek vyúčtování představuje pohledávku Klienta za Dodavatelem a záporný výsledek vyúčtování představuje pohledávku Dodavatele za Klientem. Dlužník je povinen uhradit věřiteli závazek odpovídající takto zjištěné pohledávce. Vyúčtováním položky „zůstatková hodnota" se rozumí tržní cena vozidla mínus aktuální anuitní zůstatková hodnota. Vyúčtováním položky „opravy, údržba a pneumatiky" se rozumí celkové předplatné uhrazené Klientem v rámci nájemného na opravy, údržbu a pneumatiky mínus celkové náklady Dodavatele na opravy, údržbu a pneumatiky. Vyúčtování položek „zůstatková hodnota" a „opravy, údržba a pneumatiky" bude sečteno, poníženo o náklady na prodej vozidla a vypořádáno souhrnně.

19.2 Vypořádání podle tohoto článku se provede i v případě, že k předčasnému zániku individuální leasingové smlouvy dojde méně než 30 dnů před uplynutím doby, na kterou byla individuální leasingová smlouva uzavřena.

## 20. Ukončení a vypořádání individuální leasingové smlouvy při správě vozového parku (Car Fleet Management)

20.1 Pokud individuální leasingová smlouva svým obsahem je smlouvou o správě vozového parku, může ji Klient i Dodavatel písemně vypovědět bez uvedení důvodu ve výpovědní době k poslednímu dni kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi. V případech podle čl. 21 odst. 21.5 VOP je Dodavatel oprávněn smlouvu vypovědět s okamžitou účinností.

20.2 Pro vypořádání mezi Dodavatelem a Klientem při ukončení smlouvy platí následující postup:
a) Poplatek za správu (Management Fee) není předmětem vypořádání.
b) Veškeré ostatní položky nájemného budou vypořádány na základě vyúčtování Dodavatele oboustranně, tj. kladný výsledek vyúčtování představuje pohledávku Klienta za Dodavatelem a záporný výsledek vyúčtování představuje pohledávku Dodavatele za Klientem. Dlužník je povinen uhradit věřiteli dluh odpovídající takto zjištěné pohledávce. Vyúčtováním se rozumí celkové předplatné uhrazené Klientem v rámci nájemného mínus celkové náklady Dodavatele.

## 21. Předčasné ukončení individuální leasingové smlouvy

21.1 Při předčasném ukončení individuální leasingové smlouvy dochází k jejímu zániku bez ohledu na dobu, na kterou je uzavřena, a bez ohledu na sjednaný celkový nájezd kilometrů.

21.2 K předčasnému ukončení individuální leasingové smlouvy dochází na základě:
a) Oznámení Dodavatele o ukončení individuální leasingové smlouvy v případě poškození vozidla do takové míry, že podle stanoviska pojistitele nebo rozhodnutí Dodavatele není ekonomické ho opravovat, nebo v případě ztráty, odcizení či zpronevěry vozidla před uplynutím doby, na kterou byla individuální leasingová smlouva uzavřena.
b) Písemné dohody Dodavatele a Klienta o ukončení individuální leasingové smlouvy před uplynutím doby, na kterou byla individuální leasingová smlouva uzavřena.

c) Výpovědi Dodavatele před uplynutím doby, na kterou byla individuální leasingová smlouva uzavřena.

21.3 V případech podle odst. 21.2 písm. a) tohoto článku zaniká individuální leasingová smlouva ke dni uvedenému v oznámení Dodavatele o ukončení individuální leasingové smlouvy. Jako den ukončení individuální leasingové smlouvy bude Dodavatelem uveden den, kdy nastala skutečnost podle odst. 21.2 písm. a) tohoto článku nebo kdy podle odhadu Dodavatele mohla nastat, nelze-li tento okamžik zjisit vůbec nebo je-li toto zjištění spojeno s vynaložením nezanedbatelných časových nebo finančních nákladů. V případě, že je skutečnost podle odst. 21.2 písm. a) tohoto článku šetřena jako pojistná událost nebo trestný čin, je Dodavatel oprávněn vyčkat s oznámením o ukončení individuální leasingové smlouvy do skončení řízení pojistitele o likvidaci pojistné události nebo do skončení lhůty, po které je příslušný orgán činný v trestním řízení oprávněn věc odložit.

21.4 V případě podle odst. 21.2 písm. b) tohoto článku je Klient povinen písemně (postačí elektronickou poštou) vyrozumět Dodavatele o svém záměru předčasně ukončit individuální leasingovou smlouvu, a to alespoň 30 dnů před navrhovaným datem ukončení. Dodavatel v takovém případě vyhotoví a předloží Klientovi návrh dohody o předčasném ukončení individuální leasingové smlouvy, který obsahuje zejména termín pro přijetí návrhu, termín pro vrácení vozidla a vyúčtování výsledku z předčasného ukončení individuální leasingové smlouvy (kompenzaci). Výsledek z ukončení individuální leasingové smlouvy (kompenzace) účtovaná Klientovi při nedodržení minimální doby vázanosti vyplývající ze smlouvy podléhá DPH. Návrh dohody o předčasném ukončení zaniká, pokud není Klientem přijat ve lhůtě v něm uvedené pro přijetí nebo pokud jej Klient odmítne. Klient je v takovém případě povinen uhradit Dodavateli poplatek za zpracování jednoho každého návrhu dohody o předčasném ukončení ve výši 1.000 Kč bez DPH. Uzavřená dohoda o předčasném ukončení zaniká, pokud vozidlo není vráceno nejpozději v termínu v ní uvedeném, ledaže Dodavatel písemně schválí vrácení vozidla v pozdějším termínu. Individuální leasingová smlouva v případech podle odst. 21.2 písm. b) tohoto článku zaniká vrácením vozidla Dodavateli.

21.5 Dodavatel je oprávněn vypovědět individuální leasingovou smlouvu podle odst. 21.2 písm. c) tohoto článku bez předchozího upozornění a s okamžitou účinností, pokud:

a) Klient je v úpadku, je vůči němu zahájeno insolvenční řízení, žádá o odklad plateb, nebo navrhuje své oddlužení.
b) Klient učinil rozhodnutí přerušit, ukončit nebo zlikvidovat své obchodní aktivity nebo takový proces již probíhá.
c) Klient ztratil právo nakládat se svým majetkem, nebo aktivy v jiné podobě, jakož i právo přístupu k nim, nebo je ve výkonu těchto práv omezen, nebo pokud je autoritativním rozhodnutím třetí osoby nebo příslušného orgánu omezen v užívání alespoň jednoho vozidla poskytnutého formou operativního leasingu.
d) Nastane změna v přímé či nepřímé kontrole Klienta.
e) Klient přemístí svůj podnik nebo jeho organizační složku do zahraničí.
f) Klient vrátí vozidlo bez dodržení postupu podle odst. 21.4 tohoto článku nebo je ponechá odstavené a podle okolností se lze domnívat, že jej dále nebude užívat.
g) Klient je v prodlení s úhradou měsíčního nájemného déle než 5 pracovních dnů.
h) Klient je v prodlení se splněním jakékoli povinnosti podle VOP, Rámcové smlouvy nebo individuální leasingové smlouvy déle než 15 pracovních dnů.
i) Vozidlo bylo použito při spáchání trestného činu nebo byl vozidlem spáchán trestný čin.
j) Vozidlo je zadržováno státními orgány déle než dva měsíce a smluvní strany se nedohodly jinak.

21.6 V kterémkoli případě podle předchozího odstavce je Dodavatel oprávněn ukončit nebo dočasně pozastavit poskytování některých nebo všech sjednaných služeb, a to i ohledně těch individuálních leasingových smluv, na které se případy podle předchozího odstavce případně nevztahují.

## 22. Vypořádání při předčasném ukončení individuální leasingové smlouvy

22.1 Pokud jde o případ podle čl. 21. odst. 21.2 písm. a) VOP a lze-li jej podle pojistitele řešit jako pojistnou událost, při které je poskytnuto pojistné plnění, uplatní se při vypořádání mezi Dodavatelem a Klientem následující postup:

a) Dodavatel provede vyúčtování pro účely vypořádání až poté, co pojistitel vystaví zprávu o likvidaci pojistné události, která je podkladem pro plnění pojistitele.
b) Pokud není kryto poskytnutými platbami na pojistné v rámci měsíčního nájemného, je Klient povinen uhradit Dodavateli pojistné, které Dodavatel v souvislosti s vozidlem uhradil pojistiteli podle pojistných podmínek a které pojistitel s ohledem na pojistné podmínky v případě zániku pojištění Dodavateli nevrací.
c) Klient je povinen uhradit Dodavateli rozdíl mezi anuitní zůstatkovou hodnotou vozidla a obdrženým pojistným plněním. V případě tzv. totální škody ve smyslu čl. 10 odst. 10.6 VOP se od anuitní zůstatkové hodnoty vozidla odečítá cena, kterou Dodavatel utrží případným prodejem vraku ponížená o náklady na jeho prodej. Pokud se prodej vraku uskuteční až po vyúčtování pro účely vypořádání, bude výtěžek z prodeje převeden Klientovi. Klient je povinen uhradit Dodavateli částku odpovídající sjednané spoluúčasti.

d) Bez ohledu na to, že nastal některý z případů vyjmenovaných v čl. 21. odst. 21.2 písm. a) VOP, je Klient povinen hradit Dodavateli měsíční nájemné až do okamžiku vyúčtování pro účely vypořádání. Takto uhrazené měsíční nájemné bude zohledněno ve vyúčtování pro účely vypořádání.

22.2 Pokud jde o případ podle čl. 21. odst. 21.2 písm. a) VOP, který podle pojistitele nelze řešit jako pojistnou událost nebo který sice lze řešit jako pojistnou událost, ale při kterém není poskytnuto pojistné plnění, uplatní se při vypořádání mezi Dodavatelem a Klientem následující postup:

a) Pokud není kryto poskytnutými platbami na pojistné v rámci měsíčního nájemného, je Klient povinen uhradit Dodavateli pojistné, které Dodavatel v souvislosti s vozidlem uhradil pojistiteli podle pojistných podmínek a které pojistitel s ohledem na pojistné podmínky v případě zániku pojištění Dodavateli nevrací.

b) Klient je povinen uhradit Dodavateli anuitní zůstatkovou hodnotu vozidla. V případě tzv. totální škody ve smyslu čl. 10 odst. 10.6 VOP se od anuitní zůstatkové hodnoty vozidla odečítá cena, kterou Dodavatel utrží případným prodejem vraku ponížená o náklady na jeho prodej. Pokud se prodej vraku uskuteční až po vyúčtování pro účely vypořádání, bude výtěžek z prodeje převeden Klientovi.

c) Bez ohledu na to, že nastal některý z případů vyjmenovaných v čl. 21. odst. 21.2 písm. a) VOP, je Klient povinen hradit Dodavateli měsíční nájemné až do okamžiku vyúčtování pro účely vypořádání. Takto uhrazené měsíční nájmené bude zohledněno ve vyúčtování pro účely vypořádání.

22.3 Pokud jde o případ podle čl. 21. odst. 21.2 písm. b) a c) VOP, je Klient povinen uhradit Dodavateli výsledek z předčasného ukončení individuální leasingové smlouvy (kompenazci) a v případě kladného rozdílu skutečného a předpokládaného počtu kilometrů najetých vozidlem ke dni vrácení vozu dle platné verze individuální leasingové smlouvy i doplatek za vyšší nájezd kilometrů.

Kompenzace je vypočtena jako % ze součtu zbývajícího smluvního nájemného do smluvního konce individuální leasingové smlouvy dle následujících pravidel:

| Počet dní zbývajících do smluvního konce individuální leasingové smlouvy | Výše kompenzace |
|---|---|
| 31–90 | 80 % |
| 91–180 | 70 % |
| 181–360 | 60 % |
| 361–720 | 50 % |
| 721 a více | 40 % |

Doplatek za vyšší nájezd kilometrů je vypočten dle rozdílu skutečného a předpokládaného stavu tachometru ke dni vrácení vozu dle platné verze ILS a kubatury motoru na základě sazby za 1 km:

| Kubatura motoru $cm^3$ | Sazba za km (Kč bez DPH) |
|---|---|
| 0–1000 | 1.80 |
| 1001–1250 | 2.25 |
| 1251–1850 | 3.39 |
| 1851–2500 | 3.96 |
| 2501–5000 | 4.50 |
| 5001–10000 | 5.64 |

22.4 V případě, že k zániku individuální leasingové smlouvy dojde méně než 30 dnů před uplynutím doby, na kterou byla individuální leasingová smlouva uzavřena, postupuje se při vypořádání mezi Dodavatelem a Klientem podle ustanovení VOP o vypořádání při standardním ukončení individuální leasingové smlouvy s přihlédnutím ke sjednanému typu kalkulace.

## 23. Vrácení vozidla

23.1 Při ukončení individuální leasingové smlouvy Klient ztrácí právo užívat vozidlo a je povinen ho vrátit Dodavateli v souladu s ustanovením tohoto článku ke dni ukončení individuální leasingové smlouvy.

23.2 Klient je povinen vrátit vozidlo na své náklady do sídla Dodavatele nebo na jiné dohodnuté místo.

23.3 Klient je povinen spolu s vozidlem vrátit jeho veškeré počáteční i dodatečné příslušenství, výbavu a doplň kreditní tankovací kartu, pokud mu byla vydána, Driver's set, jakož i další doklady, které mu byly předá k vozidlu. Pokud mu byla vydána, je Klient povinen spolu s vozidlem vrátit též kompletní sadu letních/zimních pneumatik nebo setů (pneumatiky včetně ráfků/disků). Při porušení povinnosti podle předchozí věty je Klient povinen zaplatit Dodavateli smluvní pokutu 2.000 Kč. Bez ohledu na ujednání o smluvní pokutě má Dodavatel vůči Klientovi dále nárok na náhradu škody, a to i v rozsahu převyšujícím smluvní pokutu.

23.4 Při převzetí vozidla bude Dodavatelem nebo třetí osobou určenou Dodavatelem pořízen formalizovaný předávací protokol Dodavatele, který bude zachycovat stav vozidla a počítadla ujetých kilometrů k okamžiku převzetí, jakož i převzaté příslušenství, výbavu, doplňky a další věci a doklady. Obsah protokolu pořízeného Dodavatelem nebo jím určenou třetí osobou platí jako nesporný i v případě, že osoba, která vozidlo předává, protokol bez vážných důvodů nepodepíše, nebo pokud převzetí vozidla proběhne bez přítomnosti Klienta nebo řidiče vozidla. Odpovědnost Klienta za poškození, nadměrné opotřebení, jakož i za stav vozidla vyžadující uvedení do původního stavu s přihlédnutím k obvyklému opotřebení, které nejsou patrné při zběžné pohledové kontrole a tudíž nejsou výslovně uvedené v předávacím protokolu, zůstává nedotčena.

23.5 Dodavatel vydává manuál poškození vozidla s popisnou a obrazovou částí (dále jen „manuál poškození"), který je uveřejněn na jeho webových stránkách, je k dispozici k nahlédnutí v jeho kanceláři a na požádání bude Klientovi obratem bezplatně zaslán. Manuál poškození vozidla je Dodavatelem podle okolností průběžně aktualizován. Přednost má manuál poškození uveřejněný v okamžiku vracení vozidla na webových stránkách Dodavatele.

23.6 Klient je povinen zajistit, aby vracené vozidlo nemělo poškození, které přesahuje limity poškození uvedené v manuálu poškození nebo které v něm není vůbec uvedeno. Odpovědnost Klienta za poškození vozidla, která jsou v limitu poškození uvedených v manuálu poškození, tím však není dotčena.

23.7 Pokud je při přebírání vozidla zjištěno poškození, které přesahuje limity poškození uvedené v manuálu poškození nebo které v něm není vůbec uvedeno, je Dodavatel přímo nebo prostřednictvím přebírající osoby oprávněn odmítnout převzetí vozidla a požadovat po Klientovi přímo nebo prostřednictvím předávající osoby, aby nejprve bylo bezodkladně zajištěno odstranění poškození vozidla u osoby podle seznamu smluvních partnerů Dodavatele ve smyslu čl. 8 odst. 8.4 VOP a dále poskytnuta požadovaná součinnost při případném ohlášení a vyřízení pojistné události. Náklady na odstranění poškození vozidla nese Klient, pokud tyto nejsou kryty pojištěním nebo poskytnutým pojistným plněním z havarijního pojištění vozidla. Uplatnění nároku u pojistitele nezbavuje Klienta povinnosti uhradit tyto náklady Dodavateli, jakmile mu budou vyúčtovány s tím, že tyto náklady nebo jejich část bude Klientovi vrácena s ohledem na případné plnění pojistitele. V případě, že Klient nebo osoba vracející vozidlo přes odmítnutí převzetí podle tohoto odstavce výslovně trvá na předání vozidla nebo se tak fakticky chová, bude o tom přebírající osobou učiněn záznam v předávacím protokolu a vozidlo bude převzato.

23.8 Pokud je na převzatém vozidle poškození, je-li nadměrně opotřebeno, nebo není-li s vozidlem vráceno příslušenství, výbava a doplňky vozidla, kreditní tankovací karta, pokud mu byla vydána, Driver's set, jakož i další doklady, je Klient povinen uhradit Dodavateli vedle nájemného, smluvních pokut a náhrad škody podle tohoto článku:

a) Náklady na odstranění poškození nebo nadměrného opotřebení autorizovanými osobami (servisem), pokud tyto nejsou kryty pojištěním nebo poskytnutým pojistným plněním z havarijního pojištění vozidla. Uplatnění nároku u pojistitele nezbavuje Klienta povinnosti uhradit tyto náklady Dodavateli, jakmile mu budou vyúčtovány s tím, že tyto náklady nebo jejich část bude Klientovi vrácena s ohledem na případné plnění pojistitele.

b) Náklady na pořízení zničeného nebo chybějícího příslušenství, výbavy a doplňků vozidla a jejich případnou demontáž/montáž, náklady na pořízení zničené nebo chybějící kreditní tankovací karty, pokud mu byla vydána, Driver's setu, jakož i dalších dokladů. Náklady dle tohoto čánku budou navýšeny o manipulační poplatek 1.000 Kč.

23.9 Pokud Klient přímo nebo prostřednictvím osoby předávající vozidlo při odmítnutí jeho převzetí podle odst. 23.7 tohoto článku souhlasí s tím, že zajistí odstranění poškození vozidla, nebo se tak chová, a případně poskytne součinnost při ohlášení a vyřízení pojistné události, musí vozidlo vrátit Dodavateli nejpozději do 5 dnů po odstranění poškození. Pokud však o to Dodavatel požádá, je Klient povinen vrátit vozidlo ve lhůtě určené Dodavatelem bez ohledu na to, že dosud nebylo odstraněno poškození vozidla. Pokud Klient vrátí vozidlo Dodavateli v souladu s ustanovením tohoto odstavce, neuplatní se za dobu od odmítnutí převzetí vozidla do vrácení ustanovení o smluvní pokutě za porušení povinnosti podle odst. 23.1 tohoto článku.

23.10 V případě porušení povinnosti podle odst. 23.6 věta první tohoto článku je Klient povinen platit Dodavateli dále za každý den od převzetí vozidla Dodavatelem podle odst. 23.7 věta poslední tohoto článku až do provedení příslušných oprav, nejdéle však za dobu 60 dnů od převzetí vozidla, smluvní pokutu ve výši 1/30 naposledy účtovaného celého měsíčního nájemného zvýšené o 20 % z tohoto základu. Pokud je v účetních dokladech generovaných automatizovaným výpočetním systémem užívaným Dodavatelem uváděn pojem nájemné, rozumí se pod ním v případech podle tohoto odstavce smluvní pokuta. Bez ohledu na ujednání o smluvní pokutě má

Dodavatel vůči Klientovi dále nárok na náhradu škody, a to i v rozsahu převyšujícím smluvní pokutu. Pro účely určení výše škody vzniklé Dodavateli podle tohoto odstavce se vychází z aktuální anuitní zůstatkové hodnoty vozidla v okamžiku zániku individuální leasingové smlouvy.

23.11 Klient je povinen před vrácením uvést vozidlo do původního stavu (například odstranění jakýchkoli reklam (stříkaných, lepených, apod.), nástaveb, vestaveb, stop po odstraněných nástavbách a vestavbách, handsfree sadách, navigacích a jiné výbavě, odstranění nadměrného znečištění vozidla (včetně jeho interiéru a motoru), apod.) s přihlédnutím k jeho obvyklému opotřebení, vyjma výbavy, která byla dodána Dodavatelem spolu s vozidlem nebo byla Dodavatelem schválena k dodatečné montáži. Pokud tak neučiní, je povinen uhradit Dodavateli náklady s tím spojené. Ustanovení odst. 23.8 tohoto článku není tímto odstavcem dotčeno.

23.12 V případě sporu o důvod a výši nákladů podle tohoto článku bude Klient i Dodavatel respektovat stanovisko autorizované osoby (servisu) nebo znalce. Pokud se Klient a Dodavatel nedohodnou na osobě autorizované osoby (servisu) / znalce do 14 dnů od předložení prvního návrhu, náleží právo vybrat autorizovanou osobu (servis) / znalce výlučně Dodavateli. Náklady posouzení jdou k tíži toho, v jehož neprospěch posouzení vyznělo.

23.13 Klient je povinen uhradit Dodavateli rovněž všechny související náklady spojené s činnostmi podle tohoto článku.

23.14 Ustanovení odst. 23.8 a 23.11 tohoto článku se nepoužijí v případě podle čl. 21 odst. 21.2. písm. a) VOP.

23.15 Pokud poškození vráceného vozidla nelze likvidovat jako pojistnou událost, není Dodavatel povinen toto poškození odstranit. Dodavatel je rovněž oprávněn se rozhodnout, že nebude odstraňovat nadměrné opotřebení vráceného vozidla nebo že vrácené vozidlo nebude uvádět do původního stavu ve smyslu odst. 23.11 tohoto článku. V takových případech platí následující:

a) Je-li sjednána uzavřená kalkulace nebo jednostranně otevřená kalkulace a individuální leasingová smlouva byla ukončena standardně, je Klient povinen uhradit Dodavateli odhadované náklady na opravu vyčíslené za použití specializovaného software a metodiky (například tzv. AVN), a to bez ohledu na to, že oprava, odstranění nadměrného opotřebení nebo uvedení do původního stavu nebudou provedeny. Tyto software a metodika jsou v obchodní praxi užívány autorizovanými servisy při vyčíslení odhadu nákladů na opravy vozidel před jejich provedením a které jsou uznávány poskytovateli pojištění při úhradě takto vyčíslených nákladů, aniž by opravy byly provedeny.

b) Je-li sjednána oboustranně otevřená kalkulace nebo došlo-li k předčasnému ukončení individuální leasingové smlouvy, nese Klient následky snížení prodejní ceny vozidla v důsledku neodstraněného poškození, nadměrného opotřebení nebo neuvedení do původního stavu ve smyslu odst. 23.11 tohoto článku.

23.16 Za dobu od ukončení individuální leasingové smlouvy do převzetí vozidla Dodavatelem nebo nebo třetí osobou určenou Dodavatelem je Klient povinen platit Dodavateli měsíční nájemné. Klient je dále povinen platit Dodavateli za každý den porušení povinosti podle odst. 23.1 a 23.9 tohoto článku až do vrácení vozidla smluvní pokutu ve výši 20 % z 1/30 naposledy účtovaného celého měsíčního nájemného před začátkem prodlení s vrácením vozidla. Pokud je v účetních dokladech generovaných automatizovaným výpočetním systémem užívaným Dodavatelem uváděn pojem nájemné, rozumí se pod ním v případech podle tohoto odstavce podle okolností též smluvní pokuta. Bez ohledu na ujednání o smluvní pokutě má Dodavatel vůči Klientovi dále nárok na náhradu škody, a to i v rozsahu převyšujícím smluvní pokutu. Uplynutím 30. dne prodlení Klienta s vrácením vozidla je Klient dále povinen uhradit Dodavateli anuitní zůstatkovou hodnotu vozidla.

23.17 Právo Klienta užívat nevrácené vozidlo, jeho příslušenství, výbavu a doplňky za jakýchkoli podmínek se neobnovuje uplynutím jakékoli doby od zániku individuální leasingové smlouvy a pasivitou Dodavatele.

23.18 V případě prodlení Klienta s vrácením vozidla je Dodavatel oprávněn vozidlo Klientovi odebrat, resp. je oprávněn pověřit tím třetí osobu. Za účelem výkonu tohoto práva Klient podpisem těchto VOP uděluje Dodavateli, resp. třetí osobě k tomu zmocněné Dodavatelem, neodvolatelný a bezpodmínečný souhlas ke vstupu na pozemky a do staveb a prostor, které vlastní nebo je z jiného titulu oprávněn je užívat. Náklady spojené s vypátráním, odebráním a dodáním vozidla Dodavateli je Klient povinen uhradit Dodavateli. Pokud Dodavatel nevyužije právo podle tohoto odstavce, nejsou tím dotčeny jeho jiné nároky vůči Klientovi podle těchto VOP.

## 24. Další nároky Dodavatele

24.1 Jakékoli smluvní i mimosmluvní nároky Dodavatele, které vznikly do ukončení individuální leasingové smlouvy a nebyly uspokojeny, nejsou ustanoveními VOP o vypořádání při ukončení individuální leasingové smlouvy dotčeny a Klient je povinen je uspokojit.

24.2 Ustanoveními VOP o vypořádání při ukončení individuální leasingové smlouvy zůstávají nedotčeny nároky Dodavatele podle čl. 23 VOP a Klient je povinen tyto nároky uspokojit.

24.3 Dodavatel má nárok na náhradu jakékoli škody vůči Klientovi, a to i když tento nárok není výslovně uveden ve VOP.

## 25. Náklady na uplatnění práv

25.1 Veškeré náklady účelně vynaložené Dodavatelem k zajištění nebo uplatnění jeho práv podle VOP, Rámc smlouvy nebo individuální leasingové smlouvy, nebo k zajištění vozidla poskytnutého Klientovi, ať již cest mimosoudní nebo soudní, je Klient povinen uhradit Dodavateli. Klient je dále povinen uhradit Dodavatel administrativní poplatek ve výši 50 % těchto nákladů za účelem paušálního krytí interních nákladů Dodavatele.

## 26. Vlastnictví a převoditelnost

26.1 Dodavatel je a zůstává vlastníkem vozidla včetně veškerého počátečního příslušenství, vybavení a doplňků, ledaže se jedná o případ, kdy individuální leasingová smlouva je podle obsahu smlouvou o správě vozového parku (Car Fleet Management).

26.2 Klient je povinen neprodleně informovat třetí osoby, které uplatňují práva a nároky vůči vozidlu nebo jeho příslušenství, o vlastnickém právu Dodavatele a neprodleně o této skutečnosti písemně informovat Dodavatele. Pokud to bude Dodavatel považovat za nezbytné nebo žádoucí, je oprávněn oznámit a uplatnit svá vlastnická práva k vozidlu. Pokud za situaci podle věty první tohoto odstavce odpovídá Klient, je povinen uhradit Dodavateli veškeré náklady spojené s uplatněním jeho vlastnického práva.

26.3 Veškeré Klientovi dodatečně předané nebo do vozidla namontované příslušenství, vybavení a doplňky k vozidlu, které Dodavatel uhradil, je vlastnictvím Dodavatele. Jakékoli dodatečně namontované příslušenství, vybavení a doplňky, pokud Dodavatel není jejich vlastníkem podle předchozí věty, se bez náhrady stává vlastnictvím Dodavatele vrácením vozidla, pokud je v něm ponecháno.

26.4 Klient není oprávněn převést jako postupitel své pohledávky za Dodavatelem, nebo jejich část, které má podle VOP, Rámcové smlouvy nebo individuální leasingové smlouvy nebo v souvislosti s nimi na třetí osoby bez předchozího písemného souhlasu Dodavatele. Klient není oprávněn převést jako postupitel svá práva a povinnosti z VOP, Rámcové smlouvy, individuální leasingové smlouvy nebo jakékoli jiné související smlouvy s Dodavatelem nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Dodavatele.

26.5 Dodavatel je oprávněn i během trvání individuální leasingové smlouvy jako postupitel převést svá práva nebo povinnosti z VOP, Rámcové smlouvy, individuální leasingové smlouvy, nebo jakékoli jiné související smlouvy s Klientem nebo z její části třetí osobě, jakož i práva a povinnosti s nimi související, jednotlivě nebo jako celek, jakož i převést vlastnická práva k vozidlům, na třetí osobu nebo použít své pohledávky za Klientem nebo vozidla jako jistotu ve prospěch třetí osoby. Podpisem VOP, Rámcové smlouvy a individuální leasingové smlouvy Klient uděluje svůj souhlas s takovým převodem nebo poskytnutím jistoty.

## 27. Zpracování osobních údajů

27.1 Dodavatel bude zpracovávat osobní údaje řidičů vozidel a kontaktních osob Klienta. Dodavatel je správcem těchto osobních údajů. S podpisem těchto VOP klient prohlašuje, že byl seznámen s informací o tom, jak Dodavatel zpracovává osobní údaje řidičů a kontaktních osob Klienta na webových stránkách dodavatele (www.businesslease.cz/ochrana-osobnich-udaju). Klient je povinen vhodným způsobem informovat řidiče vozidel a odpovědné kontaktní osoby (zejm. správce vozového parku) o tom, jak bude Dodavatel zpracovávat jejich osobní údaje vždy do 5 dnů od převzetí vozidla novým řidičem nebo převzetí role správce vozového parku nebo obdobné role odpovědné za komunikaci s Dodavatelem ohledně vozidel. Toto ustanovení se aplikuje v případě, že řidičem vozidla nebo osobou odpovědnou za komunikaci s Dodavatelem ohledně vozidel bude jiná osoba než Klient.

27.2 Dodavatel je oprávněn měnit jednostranně informaci o zpracování osobních údajů podle 27.1. Dodavatel je povinen změnu oznámit Klientovi. Klient je poté povinen vhodným způsobem informovat stávající subjekty údajů o změně do 14 dnů. Nové relevantní subjekty údajů je Klient povinen informovat v souladu s novým zněním informace v termínech uvedených v 27.1.

27.3 Klient se zavazuje poskytnout Dodavateli veškeré požadované osobní údaje svých zaměstnanců, popřípadě třetích osob, které řídily vozidlo, pro účely řešení pojistných událostí týkajících se vozidla anebo jiné újmy, která byla způsoben provozem vozidla, i když není kryta pojištěním nebo pojistným plněním.

27.4 V případě nesplnění povinnosti podle ustanovení 27.1 a 27.2, pokud budou vůči Dodavateli uplatněny jakékoli nároky (například pokuty, náhrada majetkové či nemajetkové újmy, náhrada nákladů), je Klient povinen do 10 dnů od vyrozumění Dodavatele řádně uspokojit ty, kdo takové nároky u Dodavatele uplatnili. Pokud Klient tyto nároky neuspokojí bez zbytečného odkladu, co mu budou Dodavatelem oznámeny, je Dodavatel oprávněn uspokojit je i bez souhlasu Klienta nebo proti jeho vůli sám a má vůči Klientovi nárok na náhradu toho, co plnil na uspokojení těchto nároků a souvisejících nákladů.

## 28. Služba elektronické knihy jízd (Car control)

28.1. Služba elektronické knihy jízd (dále v tomto článku jen „Služba") dovoluje uživateli způsobem umožňujícím dálkový přístup (internet) sledovat pohyb vozidla vybaveného příslušným zařízením a vyhotovit si k tomuto vozidlu za pomoci výpočetní techniky knihu jízd v elektronické podobě.

28.2. Služba je zajišťována prostřednictvím smluvního partnera Dodavatele, který spravuje server, zajišťuje veřejnou komunikační síť a distribuuje zařízení do vozidel potřebná k využívání Služby (dále v tomto článku jen „Základní jednotka"), včetně zajišťování jejich montáže do vozidel, aktivace, oprav a blokace (dále v tomto článku jen „Partner").

28.3. Klient prohlašuje, že se před objednáním služby u Dodavatele seznámil s Všeobecnými podmínkami pro poskytování služeb elektronických komunikací Partnera (zejm. s možností omezení nebo přerušení poskytování služeb), jeho podmínkami pro poskytování Služby, jakož i dalšími údaji o Službě a požadavcích na hardwarovou a softwarovou vybavenost uživatele uveřejněnými na jeho webových stránkách. Dodavatel a Klient si sjednávají, že odpovědnost a povinnost k náhradě Dodavatele vůči Klientovi v případě přerušení nebo vadného poskytnutí Služby se řídí příslušnými ustanoveními Všeobecných podmínek pro poskytování služeb elektronických komunikací Partnera, jakož i jeho podmínek pro poskytování Služby.

28.4. Pokud si Klient na objednávkovém formuláři Dodavatele, který obsahuje zejména počátek poskytování Služby, výši plateb a případné další údaje požadované Dodavatelem, po předchozím odsouhlasení podmínek s Dodavatelem objedná Službu u Dodavatele k dohodnutým vozidlům (dále jen „dohoda o Službě"):

28.4.1. Dodavatel zajistí otevření účtu (tzv. Master Account) na serveru spravovaném Partnerem vybaveného administrativním modulem, který bude obsahovat jednotlivé funkcionality, a sdělí Klientovi internetovou adresu, uživatelské jméno a heslo. Rozsah přístupových práv Klienta k jednotlivým funkcionalitám záleží na dohodě s Dodavatelem.

28.4.2. Dodavatel do tohoto administrativního modulu bude způsobem umožňujícím dálkový přístup importovat registrační značky jednotlivých vozidel a aktualizovat jejich seznam. Dodavatel může do tohoto modulu importovat i další údaje související s vozidly a jejich provozem. Pro využívání Služby je třeba, aby Klient jako uživatel aplikace do tohoto modulu způsobem umožňujícím dálkový přístup importoval údaje vyžadované jednotlivými funkcionalitami (např. jména řidičů, základní technické údaje o vozidlech, průměrnou spotřebu dle technického průkazu), tyto údaje dle okolností aktualizoval, nastavoval a spravoval si jednotlivé funkce dle vlastních potřeb a požadavků.

28.4.3. Dodavatel zajistí vybavení vozidla Základní jednotkou a její aktivaci. Pokud si Klient objedná Službu k vozidlu, které má již v užívání, jdou náklady na dopravu vozidla na místo instalace Základní jednotky a zpět k tíži Klienta.

28.4.4. Dodavatel bude zajišťovat komunikaci mezi Partnerem a Klientem v případech, kdy Klient bude reklamovat poskytovanou Službu. Případné reklamace na poskytovanou Službu tak bude Klient vyřizovat výlučně prostřednictvím Dodavatele.

28.4.5. Dodavatel bude zajišťovat úhradu peněžitých dluhů, které v souvislosti s poskytováním Služby vyplývají ze smluvního vztahu s Partnerem nebo s tímto vztahem souvisejí.

28.4.6. Klient se zavazuje platit Dodavateli za Službu od počátku poskytování Služby uvedeného v dohodě o Službě měsíčně úplatu uvedenou v dohodě o Službě, která bude tvořit jednu ze složek nájemného a je splatná ve stejné lhůtě spolu s ním. V případě užívání vozidla vybaveného Základní jednotkou mimo území České republiky je Dodavatel oprávněn přeúčtovat Klientovi všechny náklady, které v souvislosti s tím má zaplatit Partnerovi, podle jeho aktuálního ceníku a Klient se zavazuje tyto náklady uhradit Dodavateli. Tyto náklady spojené s užíváním vozidla vybaveného Základní jednotkou mimo území České republiky nejsou součástí nájemného a Dodavatel je oprávněn vyúčtovat je Klientovi samostatným daňovým dokladem.

28.4.7. Klient zajistí, aby řidiči byli informováni o tom, že vozidlo je vybaveno Základní jednotkou, která umožňuje sledování pohybu vozidla, a že je zakázána jakákoli manipulace s ní nebo jakékoli jednání, které ovlivňuje nebo může ovlivnit její vzhled, konstrukci nebo funkčnost.

28.4.8. Dohoda o Službě je uzavřena okamžikem, kdy Dodavatel učiní první krok k její realizaci. Nedílnou součástí dohody o Službě jsou ustanovení Rámcové smlouvy. V případě, že dojde k poškození, zničení nebo odcizení Základní jednotky, na které se buď nevztahuje záruka anebo které není kryto pojištěním, jdou náklady spojené s opravou nebo pořízením nové Základní jednotky, její montáží a aktivací k tíži Klienta. Povinnost Klienta hradit úplatu podle bodu 28.4.6. tohoto článku trvá i v případě, že dojde k poškození, zničení nebo odcizení Základní jednotky.

28.5. Pokud Partner během trvání dohody mezi Dodavatelem a Klientem o Službě změní výši poplatků, které hradí Dodavatel podle bodu 28.4.5. tohoto článku, mění se od účinnosti této změny v odpovídajícím rozsahu (o rozdíl před změnou a po změně) úplata dohodnutá podle bodu 28.4.6. a Klient se zavazuje platit Dodavateli od tohoto okamžiku úplatu v nové výši. Pokud se během trvání dohody mezi Dodavatelem a Klientem o Službě změní nárok Dodavatele na jakékoli slevy, které jsou Dodavateli poskytovány Partnerem, mění se od účinnosti této změny v odpovídajícím rozsahu (o rozdíl před změnou a po změně) úplata dohodnutá podle bodu 28.4.6. a Klient se zavazuje platit Dodavateli od tohoto okamžiku úplatu v nové výši.

28.6. Klient je srozuměn s tím, že Dodavatel musí uzavřít úplatnou smlouvu s Partnerem a že (i) v případě předčasného zániku individuální leasingové smlouvy k vozidlu vybavenému Základní jednotkou nebo v případě zániku dohody o Službě s Klientem z jakéhokoli jiného důvodu, bude ukončen i smluvní vztah mezi

Dodavatelem a Partnerem, v důsledku čehož Dodavateli mohou vzniknout peněžité dluhy vůči Partne související s předčasným ukončením smluvního vztahu. Klient se zavazuje, že Dodavateli uhradí všech náklady podle podbodu (i) tohoto bodu, a to na základě jejich vyúčtování ze strany Dodavatele. Klient nen povinen poskytnout Dodavateli plnění podle tohoto bodu v případě, že k zániku individuální leasingové smlouvy k vozidlu vybavenému Základní jednotkou dojde z důvodu (i) uplynutí doby trvání individuální leasingové smlouvy, (ii) dosažení sjednaného celkového nájezdu kilometrů, (iii) výpovědi ze strany Klienta podle bodu 28.7. Klient také není povinen poskytnout Dodavateli plnění, pokud alespoň 30 dní předem požádá Dodavatele o převedení Služby podle bodu 28.8. tohoto článku a poskytování Služby k jinému vozidlu a převedení Služby bezprostředně navazuje na zánik individuální leasingové smlouvy k předchozímu vozidlu vybavenému Základní jednotkou. Náklady na dopravu vozidla na místo instalace základní jednotky a zpět, montáž a demontáž jdou k tíži Klienta.

28.7. Klient je oprávněn písemně (včetně elektronické pošty) vypovědět dohodu o Službě. Dohoda o Službě zaniká uplynutím 30 dnů od doručení výpovědi Dodavateli, ledaže Klient stanoví pozdější datum. V případě prodlení Klienta s platbami za Službu nebo s platbami se Službou souvisejícími, jakož i v případě prodlení Klienta s plněním jiných peněžitých či nepeněžitých dluhů vůči Dodavateli ze vzájemného smluvního nebo mimosmluvního vztahu nebo v souvislosti s takovým vztahem, je Dodavatel oprávněn dohodu o Službě vypovědět s okamžitou účinností. Pro odstranění pochybností si smluvní strany sjednávají, že zánik individuální leasingové smlouvy k vozidlu vybavenému Základní jednotkou znamená bez dalšího zánik dohody o Službě a povinnost Klienta vrátit Dodavateli kompletní základní jednotku, pokud Klient nepožádá Dodavatele o převedení Služby na jiné vozidlo dle čl. 28.8.

28.8. Klient je oprávněn požádat Dodavatele o převedení Služby z jednoho vozidla na jiné vozidlo, na které má uzavřenu individuální leasingovou smlouvu s Dodavatelem, a to spolu s předložením objednávkového formuláře Dodavatele. V případě, že Dodavatel žádosti vyhoví, Klient nese všechny náklady s tím spojené, zejména pak náklady na přistavení předmětných vozidel nebo příjezd servisního technika, demontáž, montáž a aktivaci Základní jednotky, jakož i vyhotovení a/nebo opatření dalších věcí a provedení dalších souvisejících úkonů. Od převedení Služby je úplata podle bodu 28.4.6. tohoto článku účtována k vozidlu, na které byla Služba převedena; pokud k převedení Služby dojde v průběhu měsíce, je účtována v poměrné výši.

## 29. Rozhodné právo a soudní příslušnost

29.1 VOP, Rámcová smlouva a individuální leasingové smlouvy se řídí výlučně právem České republiky. Veškeré spory, které vzniknou z VOP, Rámcové smlouvy a individuální leasingové smlouvy nebo v souvislosti s nimi budou rozhodovány před soudem České republiky, jehož místní příslušnost se řídí sídlem žalobce v České republice nebo sídlem organizační složky žalobce v České republice, má-li své sídlo v zahraničí. Spory budou rozhodovány dle procesního a hmotného práva České republiky. Pokud si to Dodavatel s Klientem sjednají, budou veškeré spory vznikající z VOP, Rámcové smlouvy a individuální leasingové smlouvy nebo v souvislosti nimi s konečnou platností rozhodovány v rozhodčím řízení.

Klient prohlašuje, že se seznámil s VOP, že měl možnost jejich obsah konzultovat s poradci dle vlastního výběru, a že s nimi bez výhrad a neodvolatelně souhlasí, na důkaz čehož připojuje níže uvedeného dne, měsíce a roku svůj podpis.

V ..... dne 25-07-2022

[redacted]

BUSINESS LEASE s.r.o.

[redacted]

[redacted]

Podpis osoby jednající za Klienta