

DODATEK Č. 2

ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 3. 2022 až do 30. 11. 2024

(HMP)

uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo objednatele

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu: 2000930012/6000
(dále jen „objednatel“)

a

2. ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, pod spisovou značkou C27152

Sídlo: U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec
Zastoupená: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou
IČO: 60071109
DIČ: CZ699000360, plátce DPH
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 43-3991720247/0100
(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 3. 2022 až do 30. 11. 2024.

Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 14. 3. 2022 jsou ujednání související s čl. VII smlouvy - úhrada mimořádné zálohy na krytí zvýšených nákladů a realizaci zvláštních opatření k řešení důsledků krize způsobené především válkou na Ukrajině a zavedení příloh č. 6a a 6b, dále změna čl. XIV a XXII souvislosti s certifikací vozidel
- II. Čl. VII. se doplňuje o nové odstavce 23 až 25, který znějí takto:
- „23. Vzhledem ke krizi vyvolané především válkou na Ukrajině dochází k strmému nárůstu cen energií a pohonných hmot, zejména nafty a CNG. Krizovou situaci prohlubuje a ztěžuje i vysoká inflace. Tato situace v souvislosti se zásadami indexace nákladových položek s významným zpožděním v čase (všechny indexační postupy jsou počítány k 30. 6. roku „n-1“) má za následek, že dochází k výrazným problémům s průběžným financováním nákladů na pohonné hmoty. Objednatel má zájem na plynulém zabezpečení plnění objednávky veřejných služeb a dopravce má zájem nadále plnit odpovědně uzavřenou Smlouvu. Proto se pro rok 2022 smluvní strany dohodly na pilotním projektu průběžné úpravy cen PHM (nafty a CNG), tak aby dopravci byla průběžně hrazena významná část variabilních nákladů v reálné výši a byla zajištěna plynulá průběžná kompenzace za plnění Smlouvy. Smluvní strany se dohodly na zavedení přílohy č. 6a smlouvy, která stanovuje postup průběžné indexace vyplývající ze změny cen PHM (nafty a CNG). Vyhodnocení nákladů na PHM (naftu a CNG) provede objednatel v součinnosti s dopravcem.
24. V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se smluvní strany na jiné odchylce) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 6 této smlouvy) budou náklady na PHM (naftu, CNG) průběžně vyrovnány takto: Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM (naftu a CNG) bude dopravci tento doplatek po projednání v orgánech objednatele poskytnut s tím, že objednatel je povinen po finančním vyhodnocení čtvrtletí zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu předložit orgánům HMP ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne objednatel, zda ponechá přeplatek dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM (nafty a CNG) vzniklý v důsledku přepočtené indexace PHM dle přílohy č. 6a této Smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM (nafty, CNG) stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 6a a konkretizovaný v příloze č. 6b této smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb (Δ PHM) V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM (nafty a CNG) bude tato hodnota se znaménkem (-). Zálohy poskytnuté dopravci objednatelem na kompenzaci Δ PHM, případně vrácené zálohy od dopravce na kompenzaci Δ PHM, budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši. Objednatel se společně s dopravcem zavazuje pravidelně vyhodnocovat indexační změnu nákladů na PHM (naftu a CNG) včetně vlivu na případnou úpravu objednávky. Tímto postupem bude společně vyhodnocováno každé čtvrtletí po jeho ekonomickém uzavření na straně dopravce a odevzdání dílčích výkazů objednateli. Objednatel může provést úpravu kompenzace i v jiném intervalu než čtvrtletí, potom se v příloze 6a použijí údaje vztažené k hodnocenému období.
25. Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.“
- III. V souladu s článkem čl. VII odst. 23 až 25 smlouvy, ve znění tohoto dodatku smlouvy, smluvní strany vyhodnotily postupem dle přílohy č. 6a smlouvy, zavedené tímto dodatkem, dosavadní dopady krize vyvolané válkou na Ukrajině na náklady na PHM (naftu a CNG) a sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou touto krizí:

Na základě předběžného vyhodnocení roku 2022 podle vývoje cen PHM (nafta a CNG) v období od 1. 1. 2022 do 31. 5. 2022 (za období 1. 1. – 28. 2. 2022 dle předchozí smlouvy uveřejněné v registru smluv s ID 17468431 a za období 1. 3. – 31. 5. 2022 dle této smlouvy) a jejích dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly na zvýšení kompenzace na PHM (naftu a CNG) na zajištění veřejných služeb dle této smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období dochází bez zavinění dopravce k nárůstu uvedených nákladů, a proto se smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy za uvedené období ve výši **23 133,07 Kč**

- (i) V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na kompenzaci v roce 2022 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
- (ii) Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení zvýšených nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 3 pracovních dnů od vyžádání objednatelem nebo v jiné lhůtě Objednatelem stanovené, která však nesmí být kratší než 3 pracovní dny. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
- (iii) Objednatel uhradí dopravci mimořádné zálohy dle tohoto článku na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 dnů po uveřejnění v registru smluv. Dodatek uveřejní objednatel a bude uveřejněn v plném znění mimo přílohu č. 6b, která je neveřejná neboť naplňuje kumulovaně znaky obchodního tajemství definovaného v § 504 zákona 89/2012 sb. občanský zákoník.

IV. Čl. XIV se doplňuje o odst. 9 až 19, které znějí takto:

„9. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince vozidla splňující podmínky Standardů kvality PID pro jím provozované linky (vnitrokrajské a mezikrajské linky).

10. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován objednatelem, je dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.

11. Dopravce je povinen po vzájemné dohodě zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení na základě výzvy objednatele, pokud je účelem další rozvoj systému MOS.

12. Všechny autobusy dopravce musí být vybaveny odbavovacím zařízením do 31. 3. 2023 takto:

- a) EMX 27 výrobce Emtest pro mezikrajské linky PID bez výjimky
- b) EM126i Mijola výrobce Emtest pro ostatní linky PID)
- c) Mohou být vybavena již novým zařízením, které má certifikaci ROPID

13. Všechny autobusy dopravce musí být vybaveny certifikovaným odbavovacím zařízením nejpozději od 1. 4. 2023 bez výjimky.

14. Vzhledem ke smluvně zajištěné výměně odbavovacího a informačního zařízení jiného dodavatele k termínu od 1. 4. 2023 však dopravce garantuje funkčnost výše uvedených zařízení v bodech 4a) a 4b). Veškeré závady v odbavení a informování cestujících budou sankcionovány dle platného Sazebníku pokut. Výše uvedené zařízení 4a) a 4b) musí bezpodmínečně a bezchybně splňovat minimálně tyto podmínky:

- bezchybný prodej a evidence jízdních dokladů PID na mezikrajských a vnitrokrajských linkách, včetně rozpoznání a dodržení předepsaných algoritmů prodeje, stanovení ceny (je-li tato algoritmizována) včetně stanovených překryvů tarifů, třídění jízdních dokladů podle ceny (počty ks, tržba) a systému, tak aby vznikla spojitá kontrolovatelná data;

odbavení všech identifikátorů, čtení jízdenek v Aplikaci PID Lítačka včetně zobrazení dynamických kontrolních obrazců;

- vydávání evidenčního dokladu s cenou 0 Kč na mezikrajských linkách v případech, kdy cena za přepravu zavazadla nebo psa podléhajícího placení pro cestující dle tarifu sousedního IDS, kteří přijíždějí z navazující zóny sousedního IDS mezikrajskou linkou 1, kteří uhradili cenu za přepravu zavazadla nebo psa dle tarifu sousedního IDS a pokračují do pásme PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle tarifu PID) činí v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč;
- správnou funkcionalitu storna jízdenek (soupis stornovaných jízdenek, seznam vydaných jízdenek vč. označení stornovaných v přehledu, vydání nulové jízdenky pro kontrolu);
- vzhled jízdenek a ostatních formulářů dle platného Vzorníku jízdenek PID;
- počáteční a koncové lístky ve spojitě řadě;
- správné zobrazování času a tarifního pásma včetně nastavených intervalů změn;
- fungující označovače a chování dle Standardů kvality.

15. Dopravce předá zástupcům organizátorů harmonogram převybavování svých vozidel po vzájemně odsouhlaseném termínu ke dni: 31.7.2022

16. Dopravce se svým novým dodavatelem předvedou k termínu: 31.10.2022 vzorovou převýbavu vozidla na nový odbavovací a informační systém. Tím bude zaručena kontrola funkčnosti nového odbavovacího a informačního systému dopravce. Organizátor si je vědom skutečnosti, že pak může být vozidlo odstaveno. Připouští tak, že převýbava může být provedena na neprovozním vozidle, které je např. dlouhodobě odstaveno, nebo se jedná o záložní vůz. Předvedení na zkušební sestavě nebude zcela vypovídající o funkčnosti ve vozidle.

17. Převybavená vozidla podléhají autorizaci organizátorů s ohledem na typovou řadu, stáří vozidla a výbavu. Vozidla k autorizaci určuje organizátor.

18. Dopravce bude aktivně spolupracovat na odstranění případně zjištěných chyb na odbavovacím zařízení EMX27, které budou reportovány zástupci organizátorů PID pomocí Certifikační autority v období od uzavření této smlouvy do 31. 3. 2023, nedohodnou-li se strany jinak.

19. V případě, že odbavovací zařízení nebude dopravcem do 31. 3. 2023 nahrazeno certifikovaným, je objednatel oprávněn dopravci uložit sankci dle čl. XXII odst. 8 a stanovit náhradní termín certifikace a to i opakovaně postupem dle čl. XXII odst. 8. V případě, že zařízení nebude certifikováno ani v náhradních termínech dle čl. XXII odst. 8 je objednatel oprávněn ukončit tuto smlouvu s okamžitou platností.“

I. Čl. XXII se mění a nově zní takto:

„Článek XXII Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty:

a) ve výši 5 000 Kč

- za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této smlouvě v elektronické podobě ve stanovených termínech, a to za každý jednotlivý případ, nejedná-li se o některý z případů výslovně uvedených v příloze č. 10 této smlouvy,
- za nepředložení výkazů dopravcem dohodnutých v této smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz;

b) ve výši 50 000 Kč

- za nepředložení požadovaných podkladů čtvrtletního finančního vyhodnocení dle této smlouvy ve stanovených termínech,
 - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce;
- c) ve výši 100 000 Kč
- za nepředložení požadovaných podkladů ročního finančního vyúčtování dle této smlouvy,
 - za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyúčtování při ukončení smlouvy dle této smlouvy,
 - za nevedení evidence závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou a platnými právními předpisy.
1. V případě, že dopravce neuzavře předepsané smlouvy nutné k fungování systému uvedené v čl. X odst. 3, 4, 5, 6 této smlouvy, případně neudrží je v platnosti po celou dobu trvání této smlouvy, resp. jejich platnost neobnoví, (dále jen „**Neuzavření smlouvy**“) má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) v případě neuzavření smlouvy dle čl. X odst. 3 této smlouvy ze strany dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 1,00 Kč/linkový km za období od začátku účinnosti smlouvy do dne podpisu smlouvy; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby PID za celé období platnosti této smlouvy;
 - b) v případě neuzavření smlouvy dle čl. X odst. 4 této smlouvy ze strany dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této smlouvy a vstupují do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy; výpočet výše smluvní pokuty se provede dle přílohy č. 7 této smlouvy jako dvanáctina z položky předpokládané tržby (bez DPH) pro příslušná tarifní pásma; dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel neuhradí;
 - c) v případě neuzavření smlouvy dle čl. X odst. 5 této smlouvy ze strany dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel neuhradí;
 - d) v případě neuzavření smlouvy dle čl. X odst. 6 této smlouvy ze strany dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy MOS skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel neuhradí.
 2. V případě, že dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu závazkových vztahů dle této smlouvy v souladu s čl. XIII odst. 7 a 8 této smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí a 100 000 Kč v případě každého dalšího opakovaného odmítnutí. Uhrazením smluvní pokuty objednateli nezaniká právo výpovědi této smlouvy dle čl. XX odst. 3 písm. d) a e) této smlouvy.
 3. V případě odmítnutí kontroly dle čl. V odst. 7 zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč a v případě každého opakovaného odmítnutí smluvní pokutu ve výši 250 000 Kč.
 4. V případě nenahlášení tržeb je-li výběr jízdného ve vozidel dopravci uložen ani v termínu dodatečně stanoveném objednatelům postupem podle čl. XII odst. 7 této smlouvy zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 10 Kč/linkový km ujetý na lince nebo svazku linek, které jsou

předmětem závazku veřejné služby dle této smlouvy za měsíc, kdy dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.

5. V případě, že dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o vydání licence nebo schválení závazného jízdního řádu linky nebo jeho změny, který byl projednán a doručen v souladu s čl. IV této smlouvy objednatelem, a nerespektuje-li schválenou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.
6. V případě nedodržení závazného rozsahu jednotného barevného nátěru PID v průběhu čtvrtletí dle článku XIV odst. 2 této smlouvy o více než 5 % činí smluvní pokuta 20 000 Kč za toto čtvrtletí. Vozidla zavedená do provozu v souladu s článkem XIV odst. 2 se do povinného rozsahu jednotného barevného nátěru PID zahrnou až po uplynutí lhůty k úpravě jejich vzhledu v souladu s aktualizovaným Manuálem jednotného vzhledu vozidel.
7. Nepředloží-li dopravce harmonogram převybavování vozidel dle čl. XIV, odst. 15 v dohodnutém termínu do 31.7.2022, zaplatí dopravce pokutu ve výši 50 000 Kč.
8. Nepředvede-li dopravce se svým novým dodavatelem vzorovou převýbavu vozidla dle čl. XIV, odst 16, zaplatí dopravce pokutu ve výši 50 000 Kč.
9. Bude-li při tomto testu vzorové převýbavy shledána závada, bude dopravci sdělen termín nápravy ne menší než 10 kalendářních dní. Pokud nebude závada odstraněna ani po tomto náhradním termínu, činí následná smluvní pokuta 100 000 Kč. Náhradní termín k získání certifikace může objednatel za stejných podmínek včetně uložení další sankce ve výši 100 000 Kč stanovit i opakovaně, nejvýše však ve třech cyklech.
10. V případě odmítnutí nebo neprovedení autorizace vozidla pro provoz v PID dle čl. XIV této smlouvy zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každé dotčené vozidlo.
11. V případě nedodržení výměny odbavovacího a informačního systému v termínu do 31. 3. 2023 a odsouhlaseného harmonogramu dle čl. XIV, odst. 15 zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý zjištěný případ (necertifikovaný palubní počítač). Objednatel uloží dopravci termín pro nápravu, který nesmí být kratší než 10 kalendářních dnů, pokud bude po této lhůtě zjištěn stejný nedostatek, zvyšuje se smluvní pokuta na 5 000 Kč za každý zjištěný případ (necertifikovaný palubní počítač), pro který byl termín pro nápravu uložen.
12. V případě nepřevybavení všech vozidel dopravce certifikovaným odbavovacím zařízením dle čl. XIV, odst. 13 do uvedeného data zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč. Objednatel uloží dopravci termín pro nápravu, který nesmí být kratší, než 10 kalendářních dnů. Pokud nebude převybaveno odbavovací zařízení ani po tomto náhradním termínu činí následná smluvní pokuta 200 000 Kč. Náhradní termín k získání certifikace může objednatel za stejných podmínek včetně uložení další sankce ve výši 200 000 Kč stanovit i opakovaně, nejvýše však ve třech cyklech. Při nesplnění podmínky převybavení celé flotily vozidel dopravce a po vyčerpání všech zde uvedených možností je objednatel oprávněn tuto smlouvu s okamžitou platností ukončit a dopravce nemá nárok na úhradu jiné kompenzace, než za již ujeté veřejné služby.
14. V případě porušení této smlouvy v ostatních případech, kde není touto smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
15. Kromě smluvních pokut výslovně uvedených v odstavcích 1 až 14 tohoto článku se dopravce zavazuje za každé porušení svých povinností hradit též smluvní pokuty uplatňované objednatelem v souladu s přílohou č. 10 této smlouvy - Sazebník postihů. Dopravce bere na

vědomí, že pro využití dobrodiní toleranční lhůty a neuplatnění postihu v souladu s poznámkou „z“ uvedenou v Sazebníku postihů (příloha č. 10 této smlouvy) musí veškeré relevantní závady na vybavení vozidla oznamovat objednateli ve stanovené lhůtě a stanoveným způsobem.

16. Objednatel je oprávněn změnit přílohu č. 10 této smlouvy, a to zejména v souvislosti se změnou přílohy č. 9 této smlouvy a nad rámec této změny také v souvislosti s inflací. Pokud nedojde ze strany objednatele ke změně sazebníku postihů z důvodu inflace každoročně, je objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně. V případě zvýšení sazeb meziročně je objednatel oprávněn připočítat k inflaci přírážku nejvýše 1 % nad inflační nárůst, a v případě uplatnění kumulované inflace za dva a více let přírážku ke kumulované inflaci 1 % za každý rok, kdy objednatel nevyužil práva na zvýšení sazeb postihů uvedených v příloze č. 10 této smlouvy. Přírážka k inflační změně výše postihů však nesmí souhrnně překročit 5 %. Zaokrouhlení nově vypočtené sazby bude provedeno na celé desetikoruny dle matematických pravidel pro zaokrouhlování.
17. Objednatel se zavazuje, že v období do 31. 3. 2023 nebude dopravci udělovat sankce za použití necertifikovaného zařízení uvedených v bodech 4a) a 4b) z důvodu zajištění nového dodavatele a zahájení procesu obměny.“

- V. Zavádí se nové přílohy:
Příloha č. 6a - Vzor výpočtu změny nákladů na PHM (naftu, CNG)
Příloha č. 6b - Výpočet nákladů na PHM za sledované období, které jsou nedílnou součástí tohoto dodatku
- VI. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- VII. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
- VIII. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

Dopravce:

Objednatel:

.....
Kateřina Kratochvílová
jednatelka společnosti

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

Vzor výpočtu změny nákladů na PHM (naftu, CNG)

Postup průběžné kontroly a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (naftu, CNG, v případě EČV ceny vodíku nebo elektřiny) a výpočet ΔPHM Motorová nafta / Diesel: ΔPHM_D výpočet pro posuzované období

typ vozidla	plánované náklady na naftu Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované období podle typu vozidel	průměrná cena nafty použita pro indexaci	průměrná cena nafty za posuzované období	index změny pro posuzované období	náklady za posuzované období dle plánované ceny	náklady za posuzované období dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1a přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujetě linkm	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od 1.7. roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny nafty za sledované období/průměrná cena nafty použita pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na naftu (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované období	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované období minus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenásobně uhrázeny postupem dle Smlouvy čl. VIII
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (motorová nafta) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1a z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10,00	250 000,00	10,20	14,00	1,37	2 500 000,00	3 431 372,55	37%	931 372,55

zdroj pro výpočet průměrných cen motorové nafty - data uvedená ČSÚ; nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny motorové nafty v České republice <https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady-prumer-z-tydennich-hodnot-motorova-nafta/Diese>

ΔPHM_D je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na naftu

ČSÚ - Český statistický úřad

CNG: ΔPHM_{CNG} výpočet pro posuzované období

typ vozidla	plánované náklady na CNG Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované období podle typu vozidel	průměrná cena CNG použita pro indexaci	průměrná cena CNG za posuzované období	index změny pro posuzované období	náklady za posuzované období dle plánované ceny	náklady za posuzované období dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1a přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujetě linkm	aritmetický průměr cen CNG za období od 1.7. roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen CNG za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny CNG za sledované období/průměrná cena CNG použita pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na CNG (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované období	náklady na CNG za posuzované období dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné období	(index změny pro posuzované období minus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenásobně uhrázeny postupem dle Smlouvy čl. VIII
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (CNG) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1b z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10,00	200 000,00	9,80	16,50	1,68	2 000 000,00	3 367 346,94	68%	1 367 346,94

zdroj pro výpočet průměrných cen CNG na vybraných prodejních místech - data sledovaná objednateli; v případě, že by tato data začal uvádět ČSÚ použijí se přednostně data ČSÚ

ΔPHM_{CNG} je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na CNG

ČSÚ - Český statistický úřad

Celkový rozdíl nákladů cen PHM - průběžné vyrovnání

$$\Delta PHM = \Delta PHM_D + \Delta PHM_{CNG}$$

Období: leden až květen 2022

Dopravce	smlouva	typ vozidla	plánované náklady na naftu Kč/1linkm 2022	skutečně ujeté linkm za posuzované období podle typu vozidel	průměrná cena nafty použitá pro indexaci	průměrná cena nafty za posuzované období	index změny pro posuzované období	náklady za posuzované období dle plánované ceny	náklady za posuzované období dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	PL	SD	5,25	8 576,10	27,56	41,72	1,513788099	45 024,53	68 157,59	51%	23 133,07