

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy – sjednocení vizuálního vzhledu stanice“

Datum vydání: 2. 12. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Doklady předkládané zhotovitelem	4
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	4
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.5 Sdělovací zařízení	5
4.6 Mosty, propustky a zdi	6
4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady	6
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy – sjednocení vizuálního vzhledu stanice“ jejímž cílem je realizovat prvky stanice v souladu s moderním designem železničních stanic. Jedná se o integrovaná osvětlení, kamery, vizuální podobu pohledových ploch podchodu a skleněných prvků výtahů.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy – sjednocení vizuálního vzhledu stanice“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v ŽST Roztoky u Prahy km 420,926-422,114, trati č. 090 Praha Bubeneč - Děčín hl. n. (TUDU 0801D1). TU 0801 je součástí 1. a 4. tranzitního železničního koridoru a náleží do sítě TEN-T.
- 1.2.2 Stavba se nachází v katastrální území [742503] Roztoky u Prahy, bude realizována na pozemkových parcelách: 31, 32, 33, 34, 30/3, 68/14, 68/17, 68/18, 68/19, 68/24, 68/24, 68/25, 30/40.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro provádění stavby „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“, zpracovatel „Společnost PRODEX-VALBEK“, datum 12/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽDC čj.: 58835/2019.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Veškeré stavební práce na daných objektech bude nutné koordinovat s probíhající stavbou, která řeší částečnou přestavbu stanice:
- a) Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy (v realizaci, předpoklad ukončení realizace 06/2022).
 - b) Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy – Letní čekárna (01/2022-10/2022).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Součástí zhotovení stavby je u SO/PS předpokládáno předčasné užívání v termínu od 09/2022. Dohoda o předčasném užívání je přílohou SOD.

4.1.2 Odstavec 4.3.1 ve VTP/R/15/21 se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

„4.3.1 V objektech zařízení staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Poskytnuté prostory Objednateli budou přiměřené velikosti stavby, uzamykatelné, vybaveny kancelářským nábytkem (min. 2× stůl, 4× židle) spolu s obvyklými službami (elektrická energie, připojení k internetu, úklid min. 1× týdně, přístup k sociálnímu zařízení, dle možnosti vytápění/klimatizace apod.) a dále prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů Objednatele a Ředitelských kontrolních dnů Objednatele s kapacitou úměrnou rozsahu díla, včetně parkovacích míst. Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.“

4.1.3 V kapitole 11. POŽÁRNÍ OCHRANA ve VTP/R/15/21 se vkládá nový odst. 11.2:

11.2 „Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb. [20]), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů a to již před uvedením do provozu/zkušebního provozu.“

4.2 Doklady předkládané zhotovitelem

4.2.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- M-02 vedoucí prací na mostních objektech;
- E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních;

4.2.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“).

4.3.2 Součástí předmětu díla je také vyhotovení dokumentace PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího

zařízení v souladu s ZOV. Součástí realizační dokumentace musí být schválená závěrová tabulka.

- 4.3.3 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.3.4 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.5 V rámci RDS budou zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých SO a PS předepsané příslušnými TKP staveb státních drah a zadávací dokumentací.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.4.2 ES prohlášení o ověření subsystému:

- 4.4.2.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
 - 4.4.2.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
 - 4.4.2.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
 - 4.4.2.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
 - 4.4.2.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
 - 4.4.2.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.4.3 Předání DSPS dle odst. 8.3.5 VTP/R/15/21 proběhne na médiu USB flash disku.

4.5 Sdělovací zařízení

4.5.1 V rámci stavby dojde k osazení kamerového systému, který bude v souladu s architektonickým řešením stavby. Koncové prvky kamer budou odsouhlaseny NPÚ.

4.6 Mosty, propustky a zdi

- 4.6.1 Na konci podchodu bude umístěna roleta, která bude zavírat podchod. Roleta bude neprůhledná a na stranu směrem do podchodu bude osazena znakem města Roztoky.
- 4.6.2 Výtahové šachty budou realizovány ze skla, tak aby byly zapuštěny do konstrukce zastřešení.

4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.7.1 Na nástupištích se osadí nové integrované osvětlení nástupiště. Osvětlení bude plně integrováno do ocelové konstrukce zastřešení v provedení antivandal.

4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.8.1 Krajský úřad Středočeského kraje dne 14. 5. 2019 stanoviskem pod č.j.: 043933/2019/KUSK, vyloučil vliv na soustavu lokalit natura 2000 podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. a zároveň určil, že záměr nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí Kácení dřevin
- 4.8.2 Případné kácení mimo lesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Objednatele. Náhradní výsadba bude provedena v souladu s rozhodnutím příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.8.3 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina (podskupina odpadů č. 17 05). V rámci Odpadového hospodářství je pro daný odpad v Projektové dokumentaci většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel podskupinu odpadů č. 17 01, 17 02, 17 03, 17 04, 17 06, 17 08, 17 09) bude likvidovat v recyklačních střediscích k tomu určených dle vlastního výběru.** Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s podskupinou odpadů č. 17 01, 17 02, 17 03, 17 04, 17 06, 17 08, 17 09 k recyklaci na jím navržených recyklačních střediscích. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.8.4 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a Specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a Specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
- 4.8.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, respektive recyklačních středisek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.8.6 **Polohy a vzdálenosti skládek, respektive recyklačních středisek pro likvidaci, respektive recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, respektive recyklačních středisek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.8.7 Zhotovitel do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady vypracuje následující dokumenty mimo požadavky VTP, které budou předloženy Objednateli ke kontrole:

- a) Přehlednou tabulku vyzískaného materiálu a jeho následného využití, respektive nakládání. Tabulka bude obsahovat i porovnání množství a nakládání s Projektovou dokumentací.
- b) Přehlednou tabulku recyklovaného materiálu, respektive odpadu, která bude obsahovat skutečné množství v realizaci, odhadované množství v rámci Projektové dokumentace a způsob nakládání s ním.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Je dokončení prací do 9/2022.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc
nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**
kontaktní osoba:
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval:
Martin Verner
Dne: 2. 12. 2021

Digitálně
podepsal Martin
Verner
Datum: 2022.05.20
12:57:33 +02'00'

..