



STÁTNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

Tento projekt je spolufinancován  
Státním fondem životního prostředí ČR  
na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.  
[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz) [www.sfzp.cz](http://www.sfzp.cz)

## DODATEK Č. 5

### ke Smlouvě o dílo ze dne 7. 7. 2021 pro zhotovení stavby „Třeboň, Branná – ČOV a kanalizace (1. a 2. etapa)“

Číslo smlouvy objednatele: 750/6430/21, číslo Dodatku č. 5 objednatele: 750/6430/21/5  
Číslo smlouvy zhotovitele: 21 060005, číslo Dodatku č. 5 zhotovitele: 21 060005

#### I. Smluvní strany

I.1 Objednatel:

**Město Třeboň**

zastoupený PaedDr. Janem Váňou, starostou města

se sídlem: Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň

IČ: 00247618

DIČ: CZ00247618

datová schránka ID: 4cbbvj4

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxx

číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxx

telefon: xxxxxxxxxxxxxxxxx

e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxx

dále jen **objednatel**

I.2 Zhotovitel:

**Metrostav DIZ s.r.o.**

zastoupený:

Ing. Karlem Volfem, předsedou sboru jednatelů

Ing. Petrem Zábským, jednatelem

se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha

spisová značka: C 93177 vedená u Městského soudu v Praze

IČ: 25021915

DIČ: CZ25021915

datová schránka ID: 355y79n

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxx

číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxx

telefon: xxxxxxxxxxxxxxxxx

dále jen **zhotovitel**

uzavírají tento Dodatek č. 5 ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 7. 7. 2021 (dále také „**Dodatek**“).

## II. Předmět Dodatku

- II.1 Smluvní strany tohoto Dodatku uzavřely mezi sebou dne 7. 7. 2021 Smlouvu o dílo ve znění dodatku č. 1 (uzavřený dne 13. 10. 2021), dodatku č. 2 (uzavřený dne 30. 11. 2021), dodatku č. 3 (uzavřený dne 28. 6. 2022), dodatku č. 4 (uzavřený dne 28.07.2022), jejímž předmětem je závazek zhotovitele provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele stavební dílo (dále jen „dílo“)

### „Třeboň, Branná – ČOV a kanalizace (1. a 2. etapa)“

(dále také „Smlouva o dílo“).

- II.2 Smluvní strany se z důvodu víceprací dle uzavřených Dodatků č. 3 a č. 4 Smlouvy, dále s ohledem na to, že celkové vícepráce překročily finanční objem 10 % z ceny díla bez DPH a s ohledem na Souhlas s realizací zvláštního užívání silnice vydaného Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, závod Jindřichův Hradec, ze dne 10.02. 2022, značky SUS JcK 2856/2022, který tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku, kdy zvláštní užívání silnice II/154 v k. ú. Branná, s přechodovou úpravou provozu na silnicích a úplnou uzavírkou silnice II/154 dle předloženého DIO je mimo jiné podmíněno tím, že konečná oprava silnice II/154 bude provedena s odstupem přibližně 1 roku, se smluvní strany dohodly na změnách Smlouvy. Jedná se tedy o dodatečné stavební práce, které naplňují všechny podmínky stanovené pro výjimku související se změnou závazků v souladu s ust. § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.
- II.3 Smluvní strany se proto na základě vzájemného konsenzu dohodly na těchto změnách Smlouvy o dílo:
- v čl. IV. (Doba plnění) spočívající ve změně termínu realizace Díla,
  - v čl. VI. (Fakturace a plnění) spočívající ve změně úhrady zádržného objednatelem zhotoviteli po úspěšném protokolárním předání a převzetí díla, resp. jeho části a po odstranění vad a nedodělků nebránících řádnému užívání díla, resp. jeho části,
  - v čl. VIII. (Dodání díla a přejímka) spočívající v protokolárním předání díla, resp. jeho části bez vad a nedodělků bránících užívání díla zhotovitelem a jeho převzetím objednatelem,
  - v čl. IX. (Záruka na dílo) spočívající v začátku běhu záruční lhůty od data předání a převzetí díla, resp. jeho části bez vad a nedodělků nebránících řádnému užívání díla.

## III. Změny Smlouvy o dílo

- III.1 V článku IV. Doba plnění se první pododstavec odst. IV.1 ruší a nově zní následovně:
- „IV. 1 Zhotovitel se zavazuje provést dílo v termínech:
- předání a převzetí prostoru staveniště: do 7 pracovních dnů od podpisu smlouvy všemi smluvními stranami  
O předání a převzetí prostoru staveniště vyhotoví objednatel písemný protokol, který obě strany podepíší. Za den předání staveniště se považuje den, kdy dojde k oboustrannému podpisu příslušného protokolu
  - zahájení realizace díla: do 7 pracovních dnů od předání a převzetí prostoru staveniště
  - předčasné užívání objektu ČOV, centrální ČS a ČS „C“ včetně provedených stok a přípojek, vyjma stok BA, B1, BA2, BA2-2, BA2-1, prodloužení stoky AA-1, objektu SO 03-01 hlavní dešťová kanalizace: od 21.08.2022
  - dokončení díla vyjma konečné opravy silnice II/154, tj. provedení všech prací a dodávek a předání dokončeného díla vyjma konečné opravy silnice II/154 bez vad a nedodělků, které nebrání řádnému užívání díla: do 31.10.2022
  - délka zkušebního provozu: 12 měsíců od 01.11. 2022
  - konečná oprava silnice II/154 v k. ú. Branná: 30.06.2023“
- III.2 V článku IV. Doba plnění se čtvrtý pododstavec odst. IV.1 ruší a nově zní následovně:
- „Dílo, resp. jeho část, se považuje za dokončené jeho předáním a převzetím bez vad a nedodělků bránících řádnému užívání díla, resp. jeho části, objednateli, o kterém se pořídí písemný předávací protokol, ve kterém objednatel výslovně prohlásí, že dílo, resp. jeho část přejímá, j součástí předání a převzetí díla, resp. jeho části.“
- III.3 V článku VI. Fakturace a plnění se odst. VI.2 ruší a nově zní následovně:
- „VI.2 Částka rovnající se 10 % z celkové sjednané ceny za dílo, resp. jeho části, tak jak bude postupně fakturována postupem dle předešlého odstavce, slouží jako zádržné, které bude

uhrazeno do 15 kalendářních dnů objednatele zhotoviteli až po úspěšném protokolárním předání a převzetí díla, resp. jeho části a po odstranění vad a nedodělků nebránících řádnému užívání díla, resp. jeho části.“

- III.4 V článku VIII. Dodání díla a přejímka se odst. VIII.1 ruší a nově zní následovně:  
„VIII.1 Dílo, resp. jeho část je dokončeno protokolárním předáním díla, resp. jeho části bez vad a nedodělků bránících užívání díla, resp. jeho části zhotovitelem a jeho převzetím objednatelem. Přejímka se uskuteční na písemnou výzvu zhotovitele učiněnou min. 15 pracovních dnů před zahájením přejímky. O průběhu a výsledku přejímky se pořídí zápis (předávací protokol), který podepíše zástupci objednatele a zhotovitele. Tento zápis je součástí předání a převzetí díla, resp. jeho části.“
- III.5 V článku IX. Záruka na dílo se první věta odst. IX.1 ruší a nově zní následovně:  
„IX.1 Záruční lhůta pro uplatnění nároků ze závad vzniklých při provozu díla, resp. jeho části je mezi smluvními stranami dohodnuta na 36 měsíců na technologickou část díla, resp. jeho části a 60 měsíců na stavební část díla, resp. jeho části a na ostatní práce a dodávky od data předání a převzetí díla, resp. jeho části bez vad a nedodělků nebránících řádnému užívání díla, resp. jeho části.“

#### IV. Závěrečná ustanovení Dodatku

- IV.1 V ostatních částech zůstává smlouva o dílo beze změny.
- IV.2 Uzavření tohoto Dodatku schválila Rada města Třeboně svým usnesením č. 473/2022-105 dne 02.08.2022.
- IV.3 Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. V případě, že je účinnost tohoto Dodatku v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., zákonem o registru smluv podmíněna zveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv, nastává účinnost tohoto Dodatku až jeho zveřejněním v registru smluv. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv, kdy se smluvní strany dohodly, že uveřejnění Dodatku do registru smluv zajistí objednatel.
- IV.4 Na důkaz svobodné a vážné vůle uzavřít tento Dodatek následující podpisy osob oprávněných jednat za smluvní strany.

*Příloha č. 1 – Branná – odkanalizování obce ČOV a kanalizace (2. etapa) – souhlas s realizací zvláštního užívání silnice, ze dne 12.02.2022, vydaného Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, závod Jindřichův Hradec, značka: SUS JcK 2856/2022*

**Za objednatele:**

v Třeboni dne 10.08.2022

PaedDr. Jan Váňa  
starosta  
město Třeboň

**Za zhotovitele:**

v Praze dne 07.08.2022

Ing. Karel Volf  
předseda sboru jednatelů  
Metrostav DIZ s.r.o.

v Praze dne 08.08.2022

Ing. Petr Záborský  
jednatel  
Metrostav DIZ s.r.o.