

rámcová dohoda: Přetěšňování spárořezu a sanace trhlin CB/AB 2018-2021 ... Část 1

zakázka: 20ZA-002983 D5 Spáry a trhliny - v AB

SOUPIS PRACÍ**SO 114 - Spáry a trhliny v AB vozovce**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	113764	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m	20 000,00	xxxxxx	xxxxxxxxxx
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 15/25 mm)				
2	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	m	20 000,00	xxxxxx	xxxxxxxxxx
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil)				
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				

Celkem pro spáry a trhliny a AB vozovce **xxxxxxxxxx**

Pozn.: Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 14 188, TP 115, TP 80.

SO 115 - DIO

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	7,00	xxxxxx	xxxxxxxxxx
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2km/den				
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100				
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c				
		3x výstražný práh				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2km/den				
		B 26				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.)				
		tento typ omezení bude využit pro SO 111, 112, 113 a 114				
2	02720b	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	1,00	xxxxxx	xxxxxxxxxx
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1				
		dle schématu DK 350 resp. DK 360, předpoklad uzavírka dl. 2km/den				
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100				
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c				
		3x výstražný práh				
		výstražný vozík velký S8c, C4b				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2km/den				
		B26				
		tento typ omezení bude využit pro SO 111, 112, 113 a 114				
4	02720d	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	3,00	xxxxxx	xxxxxxxxxx
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 - postupný přesun pracoviště				
		dle schématu DK 230 resp DK 240 (obdobně DK 330, 340), předpoklad pohyb pevné uzavírky na 10 km dálničního pásu/den.				
		Tažné vozidlo, předzvěstný vozík, A15, E3a, B20a - 100				
		tažné vozidlo, předzvěstný vozík, B20a - 80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c				
		ochranné vozidlo hmotnost min 7,5t, výstražný vozík velký, S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2km/den				
		B26				
		tento typ omezení bude využit pro SO 110, 112 a 114 na hlavní trase i na větvích MÚK				
5	02720e	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	5,00	xxxxxx	xxxxxxxxxx
		DIO přechodné SDZ před zúžením na jednopruhovém či dvoupruhové větvi křižovatky				
		dle schématu DK 430 resp DK 431				
		ochranné vozidlo hmotnost min 7,5t, výstražný vozík velký, S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup 10m				
		B26				
		tento typ omezení bude využit pro dopravní omezení na větvích MÚK pro SO 110, 111, 112, 113 a 114				

Celkem DIO **xxxxxxxxxx**

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Předpokládaný počet jednotek SO 114 a SO 115 je jako maximální a nemusí být zcela vyčerpán.

Celkem za část 1 bez DPH **1 984 000,00 Kč****Celkem za část 1 vč. DPH** **2 400 640,00 Kč**