



SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle § 2586 an. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „občanský zákoník“)
(dále jen jako „smlouva“)

SMLUVNÍ STRANY

Objednatel: Správa Národního parku Šumava
sídlo: 1. máje 260/19, 385 01 Vimperk

IČO: 00583171
DIČ: CZ 00583171
kontaktní adresa: 1. máje 260/19, 385 01 Vimperk

(Objednatel je příspěvkovou organizací Ministerstva životního prostředí České republiky)
(dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitel: Martin Šanda
2 Nová Pec

IČO: 69088047

(dále jen „zhotovitel“)

(dále též jako „smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu o dílo



1. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1) Zhotovitel se zavazuje, že pro objednatele provede zpracování těžby nahodilé prostřednictvím MŘP s adaptérem na odkorňování dříví (dále jen „Dílo“) na svůj náklad a nebezpečí a řádně a včas předá Dílo.
- 2) Přepokládaný objem je těžba dříví motorovou přenosnou řetězovou pilou včetně odkorňování adaptérem ve výši 4000 m³, přičemž objednatel garantuje zhotoviteli objednání minimálně 50% z tohoto předpokládaného objemu.
- 3) Objednatel se zavazuje Dílo dodané zhotovitelem v souladu s touto smlouvou převzít a zhotoviteli za něj při splnění podmínek této smlouvy zaplatit dohodnutou cenu Díla uvedenou v článku 3 této smlouvy.

2. ČAS A MÍSTO PLNĚNÍ

- 1) Termín plnění: Od podpisu této smlouvy do 31. 12. 2022 nebo do vyčerpání částky 2.080.000,- Kč bez DPH.
- 2) Ke každému dílčímu plnění bude zhotovitel vyzván písemnou výzvou k plnění (dále „VKP“), VKP bude odeslána na emailovou adresu zhotovitele.
- 3) Zhotovitel je povinen provádět Dílo postupně tak, aby byly splněny termíny a objemy uvedené ve VKP.
- 4) Místem plnění je Územní pracoviště Stožec.
- 5) Dokončením Díla se rozumí kompletní řádné provedení Díla (tj. ve sjednaném rozsahu, termínu, bez vad a nedodělků), které je předáno objednateli v rámci předávacího řízení.
- 6) Nedodržení termínu dodání Díla bude považováno za podstatné porušení smlouvy.

3. CENA DÍLA

- 1) Zhotoviteli, náleží za provedené Dílo odměna na základě této smlouvy, která bude upravena podle faktického průběhu a způsobu plnění přírážkami a srážkami obsaženými v technologickém listu.
- 2) Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu Díla ve výši těžba dřeva MŘP 260,- Kč/m³ bez DPH. Ceny jsou stanovené za základní technologii podle technologického listu.
- 3) Daň z přidané hodnoty bude účtována ve výši určené podle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. V případě, že v době, kdy bude předmět smlouvy dokončen, a sazba DPH bude zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“), zvýšena nebo snížena, je povinností účtovat daň podle aktuálního znění zákona.

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 1) Objednatel nebude poskytovat zhotoviteli zálohy.



- 2) Zhotoviteli vzniká právo účtovat cenu v případě řádného a včasného dodání Díla objednateli.
- 3) Faktura bude vystavena na základě VKP o předání a převzetí Díla či jeho části v souladu se skutečnostmi obsaženými ve VKP podepsaného oběma smluvními stranami. Dnem zdanitelného plnění je den převzetí Díla s podepsáním VKP oběma smluvními stranami.
- 4) Faktury zhotovitele musí mít náležitosti daňového a účetního dokladu, formou a obsahem musí odpovídat požadavkům právní úpravy zejména pak zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, zákona o dani z přidané hodnoty a mít náležitosti obchodní listiny dle občanského zákoníku v platném znění. Součástí faktury musí být fakturační podklad vygenerovaný z dodavatelského IS Lesis. Nebude-li faktura splňovat tyto náležitosti, nebude odpovídat předmětu plnění, nebude-li doložena příslušnými doklady nebo bude-li jinak v nesouladu s touto smlouvou, je objednatel oprávněn vrátit ji zhotoviteli na doplnění či jinou opravu, aniž se tím dostane do prodlení s úhradou příslušné částky. Nová lhůta splatnosti začne plynout doručením doplněné nebo opravené faktury objednateli na kontaktní adresu objednatele podle této smlouvy.
- 5) Splatnost faktury činí 21 kalendářních dnů ode dne jejího doručení na kontaktní adresu objednatele dle této smlouvy. Úhrada faktury bude provedena v české měně bezhotovostně z účtu objednatele na účet zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy. Číslo tohoto bankovního účtu bude uvedeno rovněž na zhotovitelem vystavené faktuře. Lhůta splatnosti je dodržena, pokud v její poslední den byl podán příkaz k převodu příslušné částky z účtu objednatele na účet zhotovitele. V případě, že bude zhotovitel požadovat úhradu své faktury v dřívějším termínu než ve lhůtě 21 dnů ode dne jejího doručení objednateli, dává tím objednateli slevu z ceny plnění (skonto). Objednatel nabídku skonta akceptuje tím způsobem, že před stanovenou obecnou splatností faktury cenu plnění poníženu o skonto uhradí. Zhotovitel je oprávněn skonto navrhnout pouze při vygenerování fakturačního podkladu v dodavatelském IS Lesis. Dohodnutá výše skonta je 5% při splatnosti do 10 dnů z celkové ceny plnění bez DPH uvedené na fakturačním podkladu.

5. ODPOVĚDNOST A SOUVISEJÍCÍ UJEDNÁNÍ

- 1) Zhotovitel se důkladně seznámil s obsahem veškerých podkladů nezbytných pro realizaci Díla a prohlašuje, že tyto shledává jako bezvadné a dostatečné pro realizaci Díla.
- 2) Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude předáno bez vad, v souladu s podmínkami této smlouvy a v souladu se všemi platnými právními předpisy.
- 3) Bude-li zhotovitel plnit některou svoji povinnost prostřednictvím jiné osoby, odpovídá za tato plnění, jako kdyby plnil tuto povinnost sám a je povinen zajistit splnění všech závazků z této smlouvy.
- 4) Každá reklamace musí být uplatněna písemně, e-mailem nebo faxem a musí obsahovat úplný a přesný popis vady. Jejich odstranění provede zhotovitel na svůj náklad.
- 5) Pokud zhotovitel nenastoupí do deseti dnů od data uplatnění reklamace Díla k odstraňování vad je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.



- 6) Vznikne-li porušením povinností ze strany zhotovitele objednateli škoda, je objednatel oprávněn domáhat se náhrady této škody podle příslušných ustanovení občanského zákoníku vedle svých nároků z vad Díla.
- 7) Pro případ prodlení zhotovitele v termínu dokončení celého Díla a jeho předání se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,05 % z ceny celého Díla (s DPH) za každý i započatý kalendářní den prodlení s dokončením celého Díla a jeho předání objednateli.
- 8) Pro případ prodlení zhotovitele s realizací Díla v dílčích termínech je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení s nedodržením dílčích termínů plnění dle čl. 2 odst. 3) této smlouvy.
- 9) Smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč je zhotovitel povinen zaplatit objednateli, pokud poruší smluvní ujednání pro jednacím řízení bez uveřejnění některým z následujících způsobů:
 - a) poruší-li právní předpisy na ochranu životního prostředí, právní normy na ochranu bezpečnosti práce, právní předpisy upravujícími problematiku požární ochrany, technologické pokyny zakázky, nebo pokyny pověřené osoby objednatele, a ohrozí tím dodržení termínu zakázky nebo kvalitu plnění,
 - b) k provádění předmětu plnění zakázky použije-li stroje, nástroje, nebo technické prostředky v rozporu se zadáním zadavatele a ohrozí tím dodržení termínu zakázky nebo kvalitu plnění,
 - c) provede-li těžbu nevyznačených nebo neurčených dřevin,
 - d) těží-li sterilní souše nebo doupné stromy,
 - e) soustřeďuje-li řádně označené dříví ponechané k zetlení.
 - f) nepoužívá při skládování dříví odrazníky,
 - g) poruší-li dopravní řád,
 - h) nedokončí-li plnění vyplývající ze smlouvy o dílo ve lhůtě stanovené ve smlouvě o dílo nebo ve výzvě k plnění, nebo v dodatečně poskytnuté lhůtě k plnění, a nepředá-li toto plnění objednateli do tří pracovních dnů ode dne uplynutí této lhůty.
- 10) Uvedené smluvní pokuty nemají vliv na právo na případnou náhradu škody a její výši.

6. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 1) Kterákoli ze smluvních stran může od této smlouvy odstoupit pouze z důvodů uvedených v této smlouvě nebo z důvodů vyplývajících ze zákona, včetně důvodů vyplývajících z podstatného porušení smlouvy některou ze stran.
- 2) Překročení sjednaného termínu dodání Díla o déle než 14 dnů se vždy považuje za podstatné porušení smlouvy, které podle ust. § 2002 občanského zákoníku zakládá právo objednatele na odstoupení od této smlouvy.
- 3) Za podstatné porušení smlouvy se považuje též dodání Díla s vadami. Nároky objednatele z odpovědnosti za vady se řídí ust. § 2615 odst. 2 ve spojení s ust. § 2106 občanského zákoníku.
- 4) Smluvní strany se pro případ sporů vyplývajících z této smlouvy dohodly ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů, na místní příslušnost soudu prvního stupně, kterým bude obecný soud objednatele, tj. okresní, popř. krajský soud, v jehož obvodu má objednatel sídlo.



- 5) Zhotovitel nebyl v zadávacím řízení ovlivněn přímo ani nepřímo střetem zájmů ve vztahu k zadavateli, ani k subjektům podílejícím se na přípravě zadávacího řízení; zhotovitel nemá ani žádné zvláštní spojení s těmito osobami (např. majetkové, personální).
- 6) Zhotovitel bezvýhradně souhlasí se zveřejněním plného znění této smlouvy v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a souvisejícími právními předpisy. Zveřejnění obsahu této smlouvy nemůže být považováno za porušení povinnosti mlčenlivosti.
- 7) Objednatel poskytne zhotoviteli údaje potřebné k plnění předmětu smlouvy. Zhotovitel takto získané údaje použije pouze pro plnění této smlouvy a neposkytne je třetí straně.
- 8) Objednatel je výlučným vlastníkem předaného Díla a je oprávněn jej bez omezení využít pro svoji potřebu a pro potřebu jím zřizovaných právnických osob.
- 9) Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy, jestliže zjistí, že zhotovitel
 - a. nabízel, dával, přijímal nebo zprostředkoval nějaké hodnoty s cílem ovlivnit chování nebo jednání kohokoliv, ať již státního úředníka nebo někoho jiného, přímo nebo nepřímo, v zadávacím řízení nebo při provádění této smlouvy; nebo
 - b. zkresloval skutečnosti za účelem ovlivnění zadávacího řízení nebo provádění této smlouvy ke škodě objednatele, včetně užití podvodných praktik k potlačení a snížení výhod volné a otevřené soutěže.
- 10) Veškeré změny a doplňky této smlouvy budou uskutečňovány formou písemných očíslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 11) Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
- 12) Právní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 13) Případná neplatnost některého ujednání této smlouvy nemá vliv na platnost ostatních ustanovení. Strany smlouvy se v tomto případě zavazují poskytnout si vzájemnou součinnost k uzavření dodatku k této smlouvě, kde bude neplatná část této smlouvy nahrazena novým ujednáním, a to ve lhůtě do 14 dnů poté, co tato potřeba vyvstane.
- 14) Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je dle § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“), povinným subjektem, na jehož smlouvy se vztahuje povinnost uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany si tímto ujednávají, že uveřejnění dle tohoto zákona zajistí objednatel způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících. Pro účely uveřejňování smluvní strany současně shodně prohlašují, že žádnou část této smlouvy nepovažují za své obchodní tajemství bránící jejímu uveřejnění. Ujednání dle tohoto odstavce se vztahují i na všechny případné dodatky k této smlouvě, jejichž prostřednictvím je tato smlouva měněna či ukončována.
- 15) V případě ekologické havárie zajistí zhotovitel její řádnou likvidaci v souladu s platnými předpisy.
- 16) Zhotovitel odpovídá za dodržování bezpečnostních předpisů, předpisů pro manipulaci s ropnými látkami, požárních předpisů při dohodnutém plnění na určeném pracovišti Správy NP Šumava.



- 17) Zhotovitel je povinen způsobené odřeny na stromech ošetřit v den jejich vzniku ochranným prostředkem (svým nákladem) určeným zadavatelem
- 18) V případě poškození půdního krytu způsobeného zhotovitelem při provádění činnosti (plnění smlouvy o dílo) je zhotovitel povinen vlastním nákladem provést asanaci poškozeného povrchu. Objednatel je oprávněn určit způsob asanace. Do okamžiku provedení řádné asanace nelze převzít plnění ze smlouvy o dílo nebo její části bez vad.
- 19) Zhotovitel je povinen řídit se platným dopravním řádem, který je součástí smlouvy o dílo. Zhotovitel, jeho zaměstnanci nebo třetí osoby, které plní pro zhotovitele předmě smlouvy o dílo, jsou oprávněni vjíždět na účelové komunikace na území Národního parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava výhradně s vozidly a stroji, pro něž byla zadavatelem udělena výjimka ze zákazu vjezdu s doložkou vystavenou na konkrétní vozidlo („výjimka ze zákazu vjezdu“). Výjimka ze zákazu vjezdu musí být vždy umístěna viditelně za předním sklem vozidla či stroje a v okamžiku vjezdu musí být platná doložka pro dané územní pracoviště. Pokud po vypršení platnosti doložky vozidla či stroje dojde k vjezdu na účelové komunikace na území Národního parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava a vozidlo se zde nadále v rozhodný okamžik nachází, je zhotovitel povinen neprodleně takovou účelovou komunikaci s vozidlem opustit. Zhotovitel je povinen seznámit se, jakož i své případné zaměstnance nebo třetí osoby, které se budou na plnění smlouvy o dílo podílet, a které budou při provádění plnění ze smlouvy o dílo vjíždět na účelové komunikace na území Národním parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava, s povinnostmi vyplývajícími ze smlouvy o dílo vztahujícími se k přepravě, dopravním řádem a obsahem poučení uvedeným na zadní straně vydané výjimky ze zákazu vjezdu. Zejména se zavazují dodržet maximální povolenou rychlost 40 km/h. Zhotovitel je povinen po zániku smlouvy o dílo vydané výjimky ze zákazu vjezdu neprodleně, nejpozději následný den po řádném dokončení plnění ze smlouvy o dílo nebo zániku smlouvy o dílo, vrátit objednateli není-li ve smlouvě o dílo stanoveno jinak.
- 20) Zhotovitel je povinen používat ekologické tj. biologicky odbouratelné olejové náplně a hydraulické kapaliny.
- 21) Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy seznámil se všemi podmínkami, které by mohly mít vliv na plnění jeho závazků z této smlouvy.
- 22) Smluvní strany svým podpisem stvrzují, že s obsahem této smlouvy souhlasí, že tato smlouva nebyla uzavřena v tísní ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek pro jednu či druhou smluvní stranu.
- 23) Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy.
- 24) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti v případě povinnosti uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv, v ostatních případech dnem podpisu oprávněnými osobami smluvních stran.

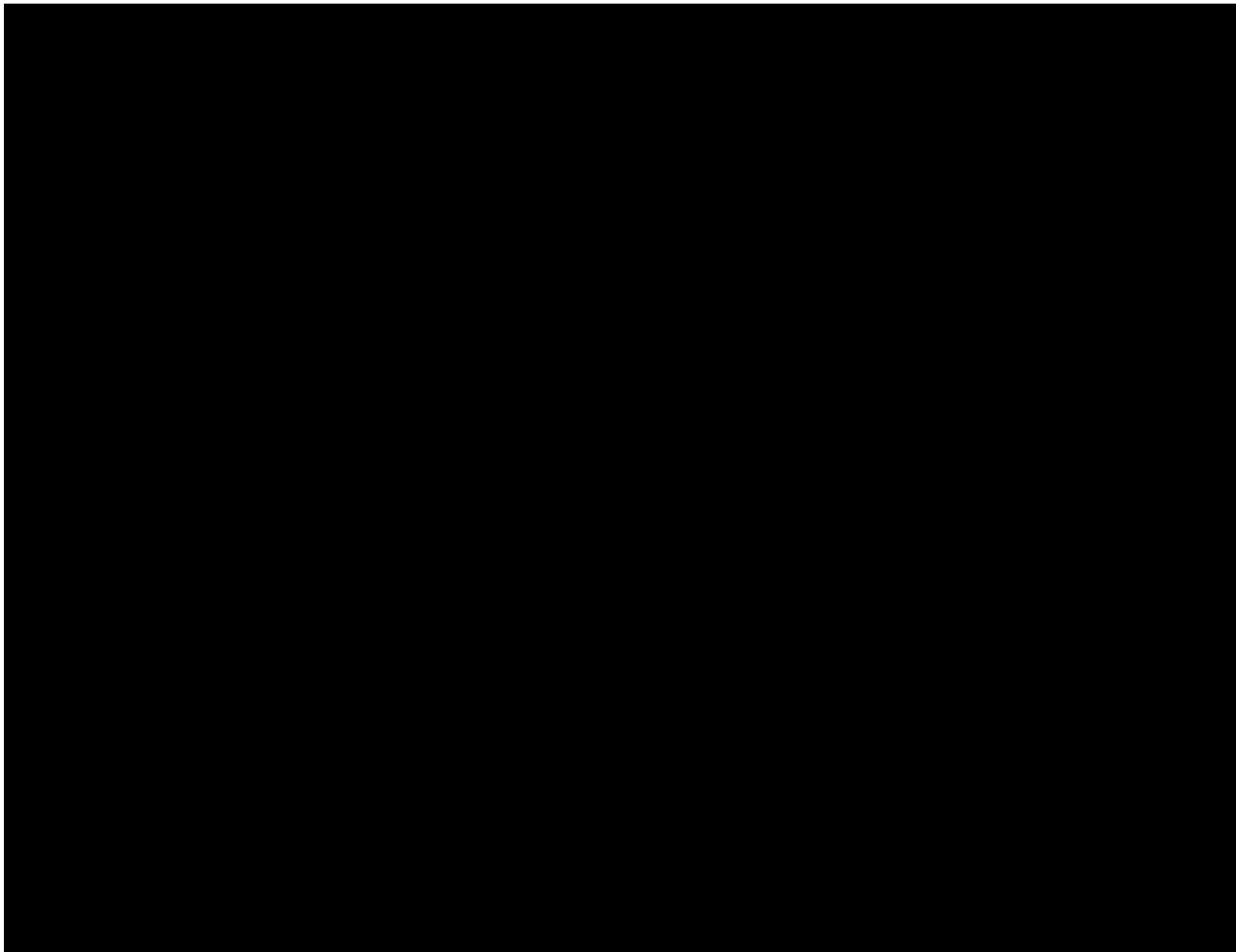


Přílohy:

- Příloha A - Kontaktní údaje
- Příloha B - Položkový rozpočet
- Příloha C - Technologické listy
- Příloha D - Dopravní řád



Příloha A - Kontaktní údaje



okruhu zpracování vězů na podnět prostřednictvím inkrt s uzavřením na pokračování 40000113_01_00_010260

PRB_Položkový rozpočet



Těžba dříví MŘP - motorovou přenosnou řetězovou pilou

Číslo činnosti	Zkrác. název	Tech. jednotka (TJ)	Cena za jednotku (bez DPH)	Cena za jednotku (s DPH)
TČ112.01	MŘP	m3	149,050 Kč bez DPH/m3	260,000 Kč bez DPH/m3

Technologický popis činnosti:

Činnost zahrnuje dopravu na pracoviště na území NP, zadání - převzetí a předání práce, vyhledání vyznačeného stromu, přípravu únikové cesty, pokácení stromu, opracování kmene (odříznutí nedořezu, ořezání kořenových náběhů), odvětvění kmene, změření kmene (délka, průměr), zapsání naměřených hodnot na čelo kmene kmene (výřezu), přechody k dalšímu stromu. Dále cena zahrnuje i součinnost při příjmu dříví s lesníkem. Součástí nabídkové ceny je i odstranění kletu z linek, příkopů či vodotečí.

Při motorovém odkorňování dříví v les. porostu se odkorňuje zásadně po celé délce a obvodu do běla. Při motorovém drážkování po celé délce a obvodu kmene tak, aby na sebe drážky rovnoměrně navazovaly.

Pokud je na pracovišti rozptýlená hmota, nebo pokud se musí dodavatel prací během jedné směny přesouvat mezi pracovišti, náleží dodavateli prací úhrada přechodů.

V mimořádných případech, kdy je po dodavateli prací požadována práce, kterou nelze zaplatit podle standardních příplatků, použije se časová mzda.

Činnost bude prováděna citlivě s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na dotčené ekosystémy a s důrazem respektování všech specifik NP Šumava.

Bude dodržen šetrný technologický přístup, zejména je nutné provést asanaci poškození, která vzniknou činností zhotovitele (asanace je součástí nabízené ceny) a dodržovány další podmínky (BOZP, doprava, ekologické náplně atd.) viz. všeobecné obchodní podmínky, které jsou nedílnou součástí rámcové smlouvy.

Povinné minimální vybavení:

MŘP, dřevorubecká lopatka, pásmo, průměrka, dřevorubecká křída, pří-p. klí-ny pro směrové kácení-, určené prostředky BOZP, PHM a ekologická maziva. Případně adaptér na motorové odkorňování a

trazkování

Kvalifikační předpoklady - zvláštní:

Popis:	Technologie: motorová přenosná řetězová pila s odkorňovacím adaptérem na MŘP, případně s adaptérem na drážkování.
Doložení:	Čestné prohlášení, že je seznámen a souhlasí s pokyny výrobce MŘP a Vládním nařízením č.339/2017 a prohlašuje, že je zdravotně způsobilý k práci s MŘP.
Doklady:	čestné prohlášení ☐ ☐

těžbu dřeva (kácení, odvětvění, manipulace) ve hmotnosti 0,50-0,79 m3/kus, kráceno na max. 3 ks

těžbu dřeva (kácení, odvětvění, manipulace) ve hmotnosti 0,50-0,79 m3/kus, kráceno na max. 3 ks

Průměrný výkon za normoden (8 hodin) dle popisu orientační ceny:

10,71 m3

Cenové relace a vazby

Přirážky a sražky

Číslo	Typ	Popis	Zkratka	Hodnota
1.1.2	Technologický	Použije se v těžbě při hmotnosti těžných kmenů 0,10 - 0,19 m3/kus	hmot. 0,10-0,19	112,00 %(+)
1.1.3	Technologický	Použije se v těžbě při hmotnosti těžných kmenů 0,20 - 0,29 m3/kus	hmot. 0,20-0,29	55,00 %(+)
1.2.1	Technologický	Výroba tyčí I. a II. třídy (tloušťka 7-10 cm měřeno v kůře 1 m od oddenku, délka nad 6 m)	tyče I.a II.tř.	648,00 %(+)
1.2.2	Technologický	Výroba tyčí III. a IV. třídy (tloušťka 11-13 cm měřeno v kůře 1 m od oddenku, délka nad 9 m)	tyče III. a IV.tř.	271,00 %(+)
1.1.x.1	Technologický	Příplatek za manipulaci na 3 m výřezu (minimálně 4 výřez z kmene) na lok. P	příplat.manip.3m	14,00 %(+)
1.1.x.2	Technologický	Příplatek za manipulaci na 4 m výřezu (minimálně 4 výřez z kmene) na lok. P	příplat.manip.4m	10,00 %(+)
1.1.x.3	Technologický	Příplatek za manipulaci na 5 m výřezu (minimálně 4 výřez z kmene) na lok. P	příplat.manip.5 m	7,00 %(+)
1.1.1	Technologický	Použije se v těžbě při hmotnosti těžných kmenů do 0,09 m3/kus	hmot.do 0,09	215,00 %(+)
1.1.4	Technologický	Použije se v těžbě při hmotnosti těžných kmenů 0,30 - 0,39 m3/kus	hmot. 0,30-0,39	30,00 %(+)
1.1.5	Technologický	Použije se v těžbě při hmotnosti těžných kmenů 0,40 - 0,49 m3/kus	hmot. 0,40-0,49	17,00 %(+)
1.3.1	Technologický	Při výrobě rovnaného sortimentu - kuláče - v prm u pařezu (v místě těžby), včetně těžby	kuláče na P	90,00 %(+)
1.4.1	Technologický	Při výrobě rovnaného sortimentu - štěpín - v prm na odvozním místě bez těžby	štěpíny na OM	104,00 %(+)
1.5.2	Technologický	Použije se při motorovém odkorňování dříví v les. porostu při hmotnosti 0,10 - 0,19 m3/kus	mot.odk.0,10-0,19	259,00 %(+)
1.x.x.x.1	Technologický	Při práci, kde byla na pracovišti ponechána veškerá hmota k zetlení	hmota k zetlení	5,00 %(+)
1.5.3	Technologický	Použije se při motorovém odkorňování dříví v les. porostu při hmotnosti 0,20 - 0,29 m3/kus	mot.odk.0,20-0,29	188,00 %(+)
1.5.1	Technologický	Použije se při motorovém odkorňování dříví v les. porostu při hmotnosti do 0,09 m3/kus	mot.odk.do0,09	365,00 %(+)
1.5.4	Technologický	Použije se při motorovém odkorňování dříví v les. porostu při hmotnosti 0,30 - 0,39 m3/kus	mot.odk.0,30-0,39	173,00 %(+)
1.5.5	Technologický	Použije se při motorovém odkorňování dříví v les. porostu při hmotnosti 0,40 - 0,49 m3/kus	mot.odk.0,40-0,49	159,00 %(+)
1.5.6	Technologický	Použije se při motorovém odkorňování dříví v les. porostu při hmotnosti 0,50 - 0,79 m3/kus	mot.odk.0,50-0,79	129,00 %(+)
1.5.7	Technologický	Použije se při motorovém odkorňování dříví v les. porostu při hmotnosti 0,80 - 0,99 m3/kus	mot.odk.0,80-0,99	103,00 %(+)
1.5.8	Technologický	Použije se při motorovém odkorňování dříví v les. porostu při hmotnosti 1,00 - 1,49 m3/kus	mot.odk.1,00-1,49	90,00 %(+)
1.5.9	Technologický	Použije se při motorovém odkorňování dříví v les. porostu při hmotnosti 1,50 - 1,99 m3/kus	mot.odk.1,50-1,99	77,00 %(+)



1.5.10	Technologický	Použije se při motorovém odkorňování dříví v les. porostu při hmotnatosti 2,00 + m3/kus	mot.odk.2,00+	74,00 %(+)
1.1.6	Technologický	Použije se v těžbě při hmotnatosti těžných kmenů 0,50 - 0,79 m3/kus	hmot. 0,50-0,79	0,00 %(+)
1.1.1.x.3	Technologický	Použije se při vynášení výřezů k lince ve hmotnatosti do 0,09	vynášení výřezů 0,09	75,00 %(+)
1.1.2.x.4	Technologický	Použije se při vynášení výřezů k lince ve hmotnatosti 0,10 - 0,19	vynášení výřezů 0,10	115,00 %(+)
1.1.x.5	Technologický	Použije se při běžné manipulaci v průměru na 2 ks	běžná manipulace	0,00 %(+)
1.1.x.4	Technologický	Příplatek za manipulaci na 2 m výřezů (minimálně 4 výřezů z kmene) na lok. P	příplat.manip.2 m	20,00 %(+)
1.1.x.x.5	Technologický	Použije se v porostech bez ponechané hmoty a bez vynášení výřezů	bez vynášení	0,00 %(+)
1.9.1.	Technologický	Použije se při manipulaci na OM při hmotnatosti do 0,09	manipulace na OM	0,00 %(+)
1.1.7	Technologický	Použije se v těžbě při hmotnatosti těžných kmenů 0,80 - 0,99 m3/kus	hmot. 0,80-0,99	14,00 %(-)
1.1.8	Technologický	Použije se v těžbě při hmotnatosti těžných kmenů 1,00 - 1,49 m3/kus	hmot.1,00-1,49	26,00 %(-)
1.1.10	Technologický	Použije se v těžbě při hmotnatosti těžných kmenů nad 2,00 m3/kus	hmot.2,00+	48,00 %(-)
1.1.9	Technologický	Použije se v těžbě při hmotnatosti těžných kmenů 1,50 - 1,99 m3/kus	hmot.1,50-1,99	40,00 %(-)
1.4.2	Technologický	Při výrobě rovnaného sortimentu - kuláče - v prvním odvozním místě bez těžby	kuláče na OM	10,00 %(-)
1.6.1	Technologický	Výroba kůlů na I. ochrany a oplocenky v les. porostu- kůl zahrocený v délce 1,70 m, min. čep 10 cm	kůly 1,7m,čep 10cm	87,00 %(-)
1.6.2	Technologický	Výroba kůlů v les. porostu na I. ochrany a oplocenky kůl zahrocený délka 2,40 m, min. čep 10 cm	kůly 2,4 m;čep 10cm	83,00 %(-)
1.6.3	Technologický	Výroba žerdí bez špičky v les. porostu, délka 3,00 m, min. čep 8 cm, včetně donášení do 100 m	žerdě 3m,čep 8cm	89,00 %(-)
1.7.1	Technologický	Použije se při výr. kuláčů na lapací trojnožky na lokalitě P včetně vynášení z les. porostů do 100 m	P.kuláče-trojnož.	88,00 %(-)
1.7.2	Technologický	Použije se při výrobě kuláčů na lapací trojnožky na lok. OM	kuláče-trojnož.OM	95,00 %(-)
1.x.x.x.2	Technologický	Použije se při těžbě dřeva v celých délkách bez odvětvování	dřevo v c.d. bez odv	70,00 %(-)
1.9.2.	Technologický	Použije se při manipulaci na OM při hmotnatosti 0,10 - 0,19	Manipulace na OM	15,00 %(-)
1.9.3.	Technologický	Použije se při manipulaci na OM při hmotnatosti 0,20 - 0,39	Manipulace na OM	30,00 %(-)
1.8.1	Technologický	Použije se při zpřístupnění porostů pro první těžební zásah - vyřezání nehroubí a snesení na hromady	Zpřístupnění	45,00 %(-)
1.5.x.6	Technologický	Použije se při motorovém drážkování dříví v les.porostu.	Drážkování	20,00 %(-)
1.x.x.x.x.1	Technologický	Použije se v případě, že se neměří průměr a nejsou naměřené hodnoty popsány na čelo kmene.	Bez měření	1,00 %(-)
2.1.1	Terénní	V obtížném terénu; svah nad 30 %, balvany, prohlubně, bažiny nebo podrost do 25% plochy	obt.terén do 25%	5,00 %(+)
2.1.2	Terénní	Ve velmi obtížném terénu; svah nad 30 %, balvany, prohlubně, bažiny nebo podrost na 26-50% plochy	obt.terén 26-50%	10,00 %(+)
2.1.3	Terénní	V mimořádně obtížném terénu; svah nad 30 %, balvany, prohlubně, bažiny nebo podrost na 51-75% plochy	obt.terén 51-75%	15,00 %(+)
2.1.4	Terénní	V extrémně obtížném terénu; svah nad 30 %, balvany, prohlubně, bažiny nebo podrost nad 75% plochy	obt.terén 75% +	20,00 %(+)
2.2.1	Klimatický	Při práci ve sněhu do 19 cm, měřeno na pracovišti	sníh do 19 cm	3,00 %(+)
2.2.2.	Klimatický	Při práci ve sněhu 20 - 39 cm, měřeno na pracovišti	sníh 20-39cm	5,00 %(+)
2.2.3	Klimatický	Při práci ve sněhu nad 60 cm, měřeno na pracovišti	sníh 60 cm+	12,00 %(+)
2.2.4	Klimatický	Při práci ve sněhu 40 - 59 cm, měřeno na pracovišti	sníh 40-59cm	8,00 %(+)
2.3.1	Klimatický	Při práci za mrazu -5 až -10 °C, měří se v 8:00 hodin co nejbližší pracovišti	mraz -5až -10	3,00 %(+)
2.3.2	Klimatický	Při práci za mrazu větším než -10 °C, měří se v 8:00 hodin co nejbližší pracovišti	mraz nad -10	5,00 %(+)
8.1	Časová mzda	Časová mzda za jednu hodinu přecházení s přenosnou řetězovou pilou	časová mzda	3,00 %(-)
9.1	Zákl.čas. mzda	Časová mzda za jednu skutečně odpracovanou hodinu s přenosnou řetězovou pilou u nestandardní práce	časová mzda	34,00 %(+)

V minitendru bude požadavek na provedení této činnosti v technologii těžba MŘP ve hmotnatosti 0,30 - 0,39 m3/kus, dříví bude kráceno na výřezy 4 m v obtížném terénu. Výpočet za odvedenou práci se provede započtením příplatků hmotnatost 0,30 - 0,39 m3/kus, výřezy 4 m a obtížný terén k nabízené ceně za m3 v základní technologii (pro účel příkladu je použita orientační cena) takto: $149,05 \times (1 + ((30+10)/100)) \times (1 + (5/100))$. Výsledek je 219,10 Kč za m3. Zhotovitel dostane zapláceno v tomto konkrétním příkladu 219,10 Kč bez DPH krát počet m3, které vytežili.

Pokud by se aplikovala časová mzda na činnost, která není ohodnocena příplatkem, vypočetla by se za použití příplatku časová mzda (s použitím orientační ceny pro účel příkladu) a to takto: $149,05 \times (1 + (34/100))$. Výsledkem je cena za hodinu práce s přenosnou motorovou řetězovou pilou 199,73 Kč bez DPH.

* 1.34 =

Moje časová mzda

Část zakázky

1. Dopravní řád

V souladu s posláním národního parku, které mimo jiné deklaruje naplňování vědeckých a výchovných cílů, jakož i využití území národního parku k turistice a rekreaci, je nutno přijmout taková opatření, která povedou k regulaci pohybu všech vozidel a mechanizačních prostředků na účelových komunikacích v národním parku, sloužících návštěvníkové veřejnosti jako pěší, turistické, lyžařské, cyklistické, jezdecké turistické trasy.

Pro tento účel jsou účelové komunikace v NP Šumava rozděleny do kategorií z hlediska významu dle vyhodnocené návštěvníkové frekvence a atraktivity cílových míst, s přihlédnutím k potřebám ochrany přírody, zabezpečení lesnických a ostatních činností.

1.1. Kategorie účelových komunikací

Kategorie účelových komunikací v NP Šumava je třístupňová, z hlediska stupně omezení se dělí na účelové komunikace kategorie A, B a ostatní.

1.2. Regulační opatření

- 1) Všechny účelové komunikace v NP Šumava jsou využívány pro provoz vozidel a mechanizačních prostředků pouze v odůvodněných případech z důvodu plnění pracovních povinností. Dále jsou využívány na základě udělených výjimek v rámci kompetencí Správy nebo v rámci výjimek vyplývajících ze zákona č. 123/2017 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Na těchto účelových komunikacích se stanovuje nejvyšší povolená rychlost 40 km/h.
- 2) Na účelových komunikacích kategorie A je dále tento provoz omezen následujícím způsobem:
Po dobu trvání turistické sezóny od 1. 7. do 31. 8. je od 10:00 do 15:00 hodin provoz na těchto komunikacích vyloučen. Ve stejném období ve dnech pracovního klidu a svátcích je na těchto komunikacích provoz povolen do 9.00 hod a od 18.00 hod pouze pro vjezdy pracovníků Správy NP Šumava v nezbytně nutných případech.
- 3) Na účelových komunikacích kategorie B je provoz omezen následujícím způsobem:
Po dobu trvání turistické sezóny od 1.7. do 31.8 je od 10:00 do 15:00 hodin vjezd povolen pouze v souvislosti s plněním pracovních povinností v nezbytně nutných případech. Stejně tak je tomu ve dnech pracovního klidu a svátcích.
- 4) pro provoz na účelových komunikacích ostatních platí celoročně obecné zásady uvedené pod bodem 1.
- 5) Odvoz dříví na účelových komunikacích kategorie A, B je vyloučen ve dnech pracovního klidu a svátcích a v pátek před dny pracovního klidu a před svátky povolen pouze do 14 hod.

1.2.1. Výjimky

- 1) Tato omezení se nevztahují na vjezdy vozidel, zasahujících v případech obecného ohrožení, mimořádných událostí a ohrožení života a zdraví osob. K vjezdům za účelem požárních hlídek jsou používána služební vozidla a vozidla vybavená platnou výjimkou

k vjezdu. K těmto vjezdům a k vjezdům za účelem nutných oprav mechanizačních prostředků budou přednostně využívány v případě možnosti komunikace kategorie „B“.

2) Při vzniku nutnosti odvozu dřevní hmoty po komunikaci kategorie „A“ „B“ a účelové komunikace Stožec – Nová Pec (Vltavská), je nutno odvozy zabezpečit v pracovních dnech ve vymezených hodinách, požádá ÚP cestou Odboru péče o lesní ekosystémy NP ředitele Správy o krátkodobé vynětí komunikace z režimu tohoto dopravního řádu na dobu nezbytně nutnou pro svoz dřevní hmoty, nejdéle však na tři dny.

3) Při vzniku mimořádných událostí mohou být některé komunikace vyňaty z působnosti tohoto dopravního řádu po dobu zpracování kalamity na doporučení Odboru péče o lesní ekosystémy NP a po odsouhlasení ředitelem Správy.

Seznam účelových komunikací kategorie „A“.

- 1) Nová Hůrka – Hůrka - jezero Laka
- 2) Rozc. Gruberg - rozc. Liščí díry - Poledník
- 3) Vchynicko-Tetovský plavební kanál od hotelu Antýgl – Hradlový most (Rechle)
- 4) Rybárna – Javoří Pila
- 5) Javoří Pila – Poledník
- 6) Modrava – rozc. Na Ztraceném
- 7) Antýgl – Čeňkova Pila
- 8) Kvilda - U mostu hranice I.zóny - Prameny Vltavy - rozcestí U pramene Vltavy
- 9) Bučina – Knížecí Pláně
- 10) Stožec hájenka – rozc. Stožecká luka – Pod Stožeckou kaplí – rozc. Pod Stožeckem – Stožecká luka – Dobrá
- 11) Rozc. Nové Údolí – Trojmezenská
- 12) Stožec - Nové Údolí – rozc. Trojmezenská a Zelená
- 13) Rozc. Hučina - rozc. U Stříšky - Plešné jezero
- 14) Rozc. Rossbach - Říjiště - rozc. Jezerní stezka – rozc. U Rosenauerova lesa – rozc. U stříšky
- 15) Rosenauerův pomník – Schwarzenberský kanál – rozc. Hučina
- 16) Rozc. Jezerní smyk – rozc. Rossbach – rozc. Raškov
- 17) Jelení vrchy – Jezerní smyk
- 18) Rozc. Hučina – Jelení Vrchy

Seznam účelových komunikací kategorie „B“:

- 1) Debrník – rozc. Zámecký les – Pod Sklářským vrchem – Gerlova Huť
- 2) Vysoké Lávky - Hůrka
- 3) Prášily rozc. Horní Ždánidla - Zlatý stoleček - Jezero Laka
- 4) Rozc. Slunečná – Nová Studnice
- 5) Velký Bor – Nová Studnice - rozc. Vaňkova cesta - Tmavý potok
- 6) Rozc. Vaňkova cesta, Hakešická – Plavební kanál
- 7) Stodůlky – Zadní paště – Přední Paště – Velký Babylon
- 8) Velký Bor – Stodůlky – rozc. U Malého Babylonu
- 9) Vchynicko-Tetovský plavební kanál - Mechov – Sedlo
- 10) Vchynicko-Tetovský plavební kanál Mechov (Mosau) – rozc. Schätzův les. (Horní kanál)
- 11) Rokyta - Tříjezerní slat' - Javoří Pila
- 12) U Hraběcího mostu – Zbořený most – Soutok – Roklanská chata
- 13) Modrava - U Hraběcího mostu
- 14) Rozc. U pramene Vltavy - Černá Hora - rozc. Ptačí nádrž – rozc. Na Ztraceném-Březník

- 15) Kvilda - Bučinská cesta
- 16) Bučina – Pod Stráží - rozc. U pramene Vltavy
- 17) Borová Lada – Knížecí Pláně (asfaltová komunikace) – rozc. Žďárecké sedýlko – Žďárecké jezírko - Strážný (závora u bývalé LS)
- 18) České Žleby ÚP – rozc. Stožecká louka - Dolní
- 19) Hájenka Dobrá – rozc. Pod Stožečkem
- 20) Rozc. Trojmezenská a Zelená – Rosenaurův pomník – k odbočce na Třístoličník
- 21) Raškov – rozc. Novopecký potok
- 22) Rozc. Novopecký potok – Klápa – Zadní Zvonková

Účelová komunikace Stožec – Nová Pec (Vltavská)

Jedná se o komunikaci se zvláštním režimem s následujícím omezením, které se vztahuje na úsek této komunikace od železniční zastávky **Ovesná přes Černý Kříž do Stožce**:

- 1) Od 1. 5. do 30. 9. je odvoz dřeva na účelové komunikaci Vltavská vyloučen o sobotách a nedělích a ve dnech pracovního volna
- 2) Od 1. 6. do 31. 8. je odvoz dřeva po účelové komunikaci Vltavská povolen v pracovních dnech pouze do 9:00 hodin
- 3) Úsek Nová Pec - Ovesná – bez omezení dopravy s upozorněním.

Účelová komunikace podél Schwarzenberského plavebního kanálu

Jedná se o komunikaci se zvláštním režimem, který zohledňuje turistické využití a přizpůsobuje provoz na některých úsecích této komunikace návštěvám imobilních občanů (vozičkářů atp.).

V době od 1. 6. do 31. 8. odvoz dříví realizovat do 9:00 hod, poté jsou povoleny jen příčné přejezdy kanálu, nebo odvoz možný jen do nejbližšího možného sjezdu z plavebního kanálu.

Ostatní účelové komunikace jsou bez omezení.

Uzavírání závor na účelových komunikacích

Závory na účelových komunikacích budou uzamčeny vždy, mimo pracovní dny od 6:00 do 15:00 hodin. V pracovní dny od 6:00 do 15:00 nemusí být závory uzamčené, ale budou se zavírat po každém projetí. Toto nařízení se netýká zimního období od 15. 12. do 31.3.

Seznam trvale uzamčených závor:

- 1) ÚP 81 Prášily : LC Debrník
- 2) ÚP OP 22 Modrava: LC Roklan – Hraběcí most
- 3) ÚP OP 22 Modrava: 22: LC Na Poledník u Javoří Pily
- 4) ÚP OP 22 Modrava: 22: LC Novobřeznická
- 5) ÚP OP 22 Modrava: 22: LC Hraběcí cesta
- 6) ÚP OP 22 Modrava: 22: LC Roklan - Hraběcí most
- 7) ÚP OP 22 Modrava: 22: LC Na Poledník
- 8) ÚP 84 Borová Lada: LC Na Polce
- 9) ÚP 85 České Žleby: LC Lenorská - K Chatě
- 10) ÚP 85 České Žleby: LC Stožecké louky
- 11) ÚP 86 Stožec: LC Plešné jezero

1.2.2. Odpovědnosti

Odpovědní zaměstnanci Správy NP Šumava pověřeni uzavíráním smluv s dodavatelskými subjekty v těžební a pěstební činnosti, dopravě, stavební činnosti, zemědělské činnosti (pachtýři Správy NP Šumava), vlastníci zemědělských pozemků na území NP Šumava a případně k dalším činnostem, při kterých vzniká nutnost vjíždět na účelové komunikace na území NP Šumava, poučí tyto subjekty o omezeních, která vyplývají z tohoto dopravního řádu. Dále je upozorní na to, že jsou povinni dodržet bezpečný boční odstup od cyklisty. Bezpečným bočním odstupem při předjíždění cyklisty se rozumí vzdálenost mezi nejbližšími okraji motorového vozidla, přípojného vozidla nebo nákladu a jízdního kola, přívěsného vozíku nebo cyklisty nejméně 1,5 m. Rovněž je upozorní na to, že pokud se s cyklistou setkají na místě, kde jej nemohou bezpečně předjet, musí zpomalit, než dojedou na místo, kde to možné bude. Další upozornění je, že cyklisté by neměli být předjížděni např. v zatáčce či před horizontem, za který není vidět. Poslední poučení je takové, že předjíždět cyklistu není možné, pokud si nejsou jisti, že předjížděcí manévr stihnou včas dokončit. Záznam o tomto poučení bude ve smlouvě uveden spolu s upozorněním na možné důsledky nedodržování tohoto řádu. Opakované porušení stanovených omezení může být důvodem k ukončení smluvního vztahu.