

DODATEK Č. 1 K RÁMCOVÉ DOHODĚ NA DODÁVKY AUTOBUSŮ

uzavřený mezi:

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem

za níž jedná: [REDAKCE]

IČO: 06231292

DIČ: CZ06231292

bankovní spojení: [REDAKCE]

číslo účtu: [REDAKCE]

společnost je zapsána u obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka Pr, vložka 1129.

dále též jen jako „Kupující“ na straně jedné

a

název: OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI ANONIM ŞIRKETI

se sídlem v Aydınevler Mah., Saygi Cad. No. 58 Maltepe, 34854 Istanbul, Turecká republika

za níž jedná: [REDAKCE]

IČO: 6490018272 (Identifikační číslo v místě sídla/jiné reg. č.)

DIČ: 6490018272 (Identifikační číslo v místě sídla)

bankovní spojení: [REDAKCE]

číslo účtu: [REDAKCE]

Swift: [REDAKCE]

IBAN: [REDAKCE]

společnost je zapsána v Istanbul Chamber of Commerce pod sp. zn. 83467

dále též jen jako „Prodávající“ na straně druhé

(Kupující a Prodávající společně dále jen „Smluvní strany“ a každý jednotlivě „Smluvní strana“)

(dále jen „Dodatek“)

Preamble

Smluvní strany uzavřely dne 20. 4. 2022 rámcovou dohodu na dodávky autobusů č. 87/2022 (dále jen „Rámcová dohoda“) na základě výsledků zadávacího řízení pro nadlimitní sektorovou zakázku podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „Zákon“), nazvanou „**Nákup autobusů**“

určených pro veřejnou linkovou dopravu osob na území Ústeckého kraje délky 9,9-11 m“ (dále jen „veřejná zakázka“).

Smluvní strany se níže dohodly na uzavření tohoto Dodatku, jehož předmětem je především úprava vybraných technických parametrů plnění a tomu odpovídající úprava kupní ceny, jež jsou obsahem čl. I odst. 3 až 5, čl. II odst. 2 a čl. III tohoto Dodatku.

Smluvní strany konstatují a vzájemně si potvrzují, že uvedené změny závazku jsou prováděny v souladu s § 222 odst. 4 Zákona a nepovažují se za podstatnou změnu závazku, neboť nemění celkovou povahu veřejné zakázky, když Kupující poptává autobusy k totožnému účelu plnění, a hodnota změny provedené Dodatkem nepřesáhne částku ve výši 10% původní hodnoty závazku (tj. nepřesáhne částku 33.798.600 Kč bez DPH), ani finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku, který je stanoven v § 2 odst. 2 nařízení vlády č. 172/2016 Sb., o stanovení finančních limitů a částek pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek, ve výši 11.247.000 Kč bez DPH.

Smluvní strany si dále vzájemně potvrzují, že navýšení ceny dle tohoto Dodatku představuje výhradně kompenzaci za zlepšení technických parametrů předmětných veřejných linkových autobusů dle požadavků a potřeb Kupujícího.

Nad rámec úpravy vybraných technických parametrů a tomu odpovídající úpravy kupní ceny se Smluvní strany dohodly na úpravě smluvních podmínek týkajících se termínů dodání, a na odstranění smluvního pravidla, které Kupujícímu stanovovalo povinnost zajistit takové nastavení dodacích termínů, aby na žádné období po sobě jdoucích tří měsíců nepřípadaly dodací termíny k více než 15 autobusům (uvedené změny jsou obsaženy v čl. I odst. 1, 2 tohoto dodatku, a dále v čl. II odst. 1 tohoto Dodatku. Smluvní strany konstatují a vzájemně si potvrzují, že uvedená ustanovení představují výhradně změny ve prospěch Kupujícího, a nevedou k rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky, a tedy nezakládají podstatnou změnu závazku ve smyslu § 222 odst. 3 Zákona.

I. Změny v textu Rámcové dohody

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách v Rámcové dohodě:

1. sousloví ve větě třetí v čl. II odst. 2 Rámcové dohody ve znění „*v délce nejméně 14 měsíců a nejvíce 24 měsíců*“ se nahrazuje souslovím „*v délce nejméně 12 měsíců a nejvíce 24 měsíců*“;
2. text čl. II odst. 3 Rámcové dohody se bez náhrady vypouští a nahrazuje se textem „*záměrně vypuštěno*“;
3. první věta v čl. II odst. 9 Rámcové dohody se vypouští a nahrazuje následujícím textem:

„Prodávající je povinen nejpozději ke dni potvrzení Výzvy k poskytnutí plnění za účelem zajištění řádného plnění svých povinností z příslušné Kupní smlouvy na své náklady obstarat a Kupujícímu předložit originál bankovní záruky za plnění příslušné Kupní smlouvy ve výši odpovídající 10 % z kupní ceny všech autobusů dodávaných na základě dané Kupní smlouvy, a splňující podmínky dle čl. VI Kupní smlouvy.“

4. Čl. III odst. 1 Rámcové dohody se mění tak, že tento odstavec nově zní:

„Smluvní strany sjednávají, že kupní cena za dodávku předmětných Vozidel bude stanovena v souladu s cenovou nabídkou Prodávajícího obsaženou v krycím listě jeho nabídky, navýšenou o částku 113.850 Kč bez DPH za každé Vozidlo dodávané dle příslušné Kupní smlouvy. Částka dle předchozí věty bude specifikována v příslušné Kupní smlouvě.“

5. Ustanovení čl. III odst. 4 Rámcové dohody se vypouští a nahrazuje se ustanovením následujícího znění:

„V jednotlivých Kupních smlouvách je Prodávající povinen nabídnout Kupujícímu plnění za cenu uvedenou v tomto článku III v odst. 1 a odst. 2 této Rámcové dohody.“

II. Změny v závazném textu Kupní smlouvy (přílohy č. I Rámcové dohody)

1. Čl. II odst. 1 závazného textu Kupní smlouvy se mění tak, že tento odstavec nově zní:

„Řádnou dodávku všech Vozidel Kupujícímu je Prodávající povinen uskutečnit ve sjednaném místě plnění ve smyslu čl. III. odst. 1 níže nejpozději do [Kupující doplní lhůtu v délce nejméně 12 měsíců a nejvíce 24 měsíců od uzavření příslušné Kupní smlouvy] ode dne účinnosti Kupní smlouvy.“

2. Čl. VII odst. 1 závazného textu Kupní smlouvy se mění tak, že tento odstavec nově zní:

„Smluvní strany sjednávají, že celková kupní cena za dodávku všech [bude doplněno] Vozidel, jež jsou předmětem této Kupní smlouvy, činí [bude doplněno před podpisem Kupní smlouvy, a to včetně Kupujícím objednaného přídatného vybavení, jehož dodávka je předmětem této Kupní smlouvy, přičemž tato cena musí odpovídat ceně uvedené v čl. III odst. 1 a odst. 2 Rámcové dohody.]“

III. Změny v textu Technické specifikace předmětu plnění

1. V části 2 (Nástup a výstup cestujících) písm. a) dokumentu „Technická specifikace předmětu veřejné zakázky, tj. autobusu délky 9,9 – 11,0 m s pohonem motorová nafta (Technické podmínky)“, který tvoří přílohu č. 1 závazného textu Kupní smlouvy (dále jen „Technické podmínky“), se doplňuje nový odstavec následujícího znění:

„Přední dveře (každá jejich část) musí umožňovat otevírání směrem ven (tedy vně vozu)“.

2. V části 3 Technických podmínek (Motor, podvozek a agregáty) se doplňuje nový odstavec následujícího znění:

„Motor musí být minimálně šestiválcový a musí mít výkon nejméně 204 kW a objem nejméně 6.700 cm³.“

3. V části 3 Technických podmínek (Motor, podvozek a agregáty) se dále doplňuje nový odstavec následujícího znění:

„Palivová nádrž Vozidla musí mít objem nejméně 250 litrů“.

IV. Ostatní ujednání

1. Prodávající souhlasí s tím, že tento Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Prodávající souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto Dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kupující. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní strany potvrzují, že tento Dodatek odpovídá jejich pravé, svobodné a vážné vůli a na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

Za Dopravní společnost Ústeckého kraje,
příspěvkovou organizaci

Za OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA
SANAYI ANONIM ŞIRKETI

V Ústí nad Labem dne dle data el. podpisu |

