

**Dodatek č. 1**  
**ke smlouvě o dílo č. OR/21/70805**  
**na zhotovení díla**

**„Modernizace silnice II/343 Vršov – Seč, křižovatka s II/337“**

Veřejná zakázka  
**P20V00000595**

**Smluvní strany**

**1. Objednatel: Pardubický kraj**

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
zastoupen: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem  
IČO: 70892822  
DIČ: CZ70892822, neplátce DPH  
Bankovní spojení: ČSOB a.s.  
č.ú.: 220430336/0300

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Kunt, Ph.D. nebo Bc. Dita Svobodová Koldrová nebo Ing. Jiří Dvořák  
nebo Ing. Miroslav Netolický

Osoby oprávněné k zápisům a podepisování ve stavebním deníku:

Ing. Jiří Kunt, Ph.D. nebo Bc. Dita Svobodová Koldrová nebo Ing. Jiří Dvořák  
nebo Ing. Miroslav Netolický

Osoby oprávněné k předání staveniště:

Ing. Jiří Kunt, Ph.D. nebo Bc. Dita Svobodová Koldrová nebo Ing. Jiří Dvořák  
nebo Ing. Miroslav Netolický

Osoby oprávněné k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Kunt, Ph.D. nebo Bc. Dita Svobodová Koldrová nebo Ing. Jiří Dvořák  
nebo Ing. Miroslav Netolický

**2. Zhotovitel: „Společnost GG+KDS+DOB – Seč“**

se sídlem: U Nemocnice 430, 280 02 Kolín III  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
č. ú.: 6446732/0800

**Vedoucí společník:**

**GEOSAN GROUP a. s.**

se sídlem: U Nemocnice 430, 280 02 Kolín III

zastoupen: [redacted] ředitelem

Závodu dopravních staveb, na základě plné moci, k elektronickému podpisu této  
smlouvy je pověřená [redacted]

IČO: 281 69 522

DIČ: CZ28169522

spisová značka rejstříkového soudu: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka  
12459

**Společník 1:**

**Silnice Čáslav s.r.o.**

se sídlem: Zbraslavice 2, 285 21 Zbraslavice

zastoupen: [redacted]

IČO: 284 47 085

DIČ: CZ28447085

spisová značka rejstříkového soudu: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 142142

**Společník 2:**

**DOB CONSTRUCTION a. s.**

se sídlem: U Průhonu 1516/32, 170 00 Praha 7

zastoupen: [REDACTED]

IČO: 256 71 464

DIČ: CZ25671464

spisová značka rejstříkového soudu: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5392

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

[REDACTED]

Osoby oprávněné k vedení a podepisování stavebního deníku:

[REDACTED]

Osoby oprávněné k převzetí staveniště:

[REDACTED]

Osoby oprávněné k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

[REDACTED]

uzavírají tento dodatek č. 1 k výše uvedené smlouvě o dílo:

Smluvní strany uzavřely dne 27. 04. 2021 smlouvu o dílo č. OR/21/70805 na zhotovení díla „**Modernizace silnice II/343 Vršov – Seč, křižovatka s II/337** (dále jen „smlouva“). Předmětem dodatku č. 1 smlouvy je zejména změna rozsahu stavebních prací, které souvisí zejména se sanacemi a odbouráním skalního masivu. V důsledku navýšení objemu prací je součástí tohoto dodatku prodloužení termínu realizace díla.

**Článek I.**

1. Smluvní strany se dohodly, že se článek I. smlouvy mění takto:

Na konec textu bodu 3. se doplňuje následující text:

„Součástí předmětu díla je rovněž provedení dodávek a prací v rozsahu dle Přílohy č. 6.“

V ostatním se článek I. smlouvy nemění.

2. Smluvní strany se dohodly, že se článek II. smlouvy mění takto:

Původní text bodu 1. se ruší a nahrazuje novým textem tohoto znění:

1. Cena, kterou je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli za řádně provedené dílo, činí dle dohody smluvních stran

**100 130 928,57 Kč bez DPH** (dále jen „smluvní cena“).

DPH při sazbě **21 %** činí **21 027 495,00 Kč**

Cena včetně DPH činí **121 158 423,57 Kč**

Uvedená smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele vzniklé v souvislosti s prováděním předmětu díla. DPH bude fakturována podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, platného a účinného ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Smluvní strany ujednávají, že při změně sazby DPH se cena díla vč. DPH navyšuje/snižuje v souladu s touto změnou sazby.

Cena je stanovena podle položkového rozpočtu (soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr), ve kterém zhotovitel uvedl jednotkové ceny všech položek a tyto vztáhl na objednatel vymezené množství stavebních prací, dodávek a služeb. Zhotovitel nenese odpovědnost za případnou neúplnost soupisu prací nebo projektové dokumentace jako celku.“

V ostatním se článek II. smlouvy nemění.

3. Smluvní strany se dohodly, že se článek III. smlouvy mění takto:

Číselný údaj „255“ uvedený v bodu 3. jako počet stavebních dnů, ve kterých se zhotovitel zavazuje dokončit dílo, se nahrazuje číslem „325“.

4. Smluvní strany se dohodly, že se článek V. smlouvy mění takto:

Na konec článku se na nový řádek doplňuje text:

„Příloha č. 6: Oceněné soupisy dodatečných stavebních prací dodatku č. 1“

V ostatním se článek V. smlouvy nemění.

#### **Článek II.**

Nedílnou součástí tohoto dodatku je:

Příloha č. 1: Oceněné soupisy dodatečných stavebních prací dodatku č. 1

Vstupem tohoto dodatku v účinnost se Příloha č. 1 Dodatku stává Přílohou č. 6 Smlouvy

#### **Článek III.**

Smluvní strany se v souvislosti s úpravou termínu dokončení díla prováděnou tímto dodatkem zavazují aktualizovat harmonogram plnění, který je přílohou č. 3 smlouvy. Tuto aktualizaci provedou dalším dodatkem smlouvy, ať již separátně, nebo v souvislosti s jinými změnami.

#### **Článek IV.**

Zhotovitel bere na vědomí změnu oprávněných osob na straně objednatele tak, jak jsou tyto uvedeny v hlavičce tohoto dodatku.

#### **Článek V.**

1. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek ke smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a v účinnost uveřejněním v registru smluv.
3. S ohledem na povinnosti plynoucí ze zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění, ujednávají smluvní strany, že tento dodatek odešle ke zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR bezprostředně po jeho uzavření objednatel. Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto dodatku nenaplnuje znaky obchodního tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku.
4. Tento dodatek je podepisován elektronicky.
5. O uzavření tohoto dodatku smlouvy rozhodla Rada Pardubického kraje dne 20. 06. 2022 usnesením číslo R/1080/22.
6. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem.

V Pardubicích dne: .....

Za objednatele:

Za zhotovitele:

\_\_\_\_\_  
**Pardubický kraj**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**OZNÁMENÍ ZMĚNY**

číslo OZ: 1

Zhotovitel: „Společnost GG+KDS+DOB – Seč“  
(GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. +  
DOB CONSTRUCTION a.s.)

Investor: Pardubický kraj Datum: 29.4.2022

Název akce: Modernizace silnice II/343 Vršov – Seč, křižovatka s II/337

Způsob odeslání / předání datum: 29.4.2022	poštou <input type="checkbox"/>	e-mailem <input checked="" type="checkbox"/>	faxem <input type="checkbox"/>	osobně <input type="checkbox"/>
---	---------------------------------	--	--------------------------------	---------------------------------

**Předmět změny:**

Změna technologie sanace krajů komunikace. Změna se týká stavebních objektů SO107 Modernizace silnice II/343 v úseku km 6,353 – 7,810 (ZL1) + SO001 Příprava území (ZL2) + SO002 Bourací práce (ZL3).

**Popis a zdůvodnění změny:**

Bylo provedeno 8 zkušebních polí sanace krajů komunikace dle projektové dokumentace (sanace kamenivem s geotextilií) – 3 pole ve dnech 18.8.-19.8. (Protokol ze zatěžovací zkoušky č. 398/21/ZL ze dne 20.8.2021. Na základě předběžných nevyhovujících výsledků byl zároveň proveden odběr vzorku pro stanovení receptury pro úpravu zeminy – protokol č. 422/21/ZL) a 5 polí ve dnech 1.9.-2.9. (Protokol ze zatěžovací zkoušky č. 426/21/ZL ze dne 2.9.2021). Výsledky byly předány TDS. Dne 3.9. byla na základě výsledků protokolu č. 422/21/ZL zahájena úprava podloží hydraulickými pojivy. Výsledky zatěžovacích zkoušek na takto upraveném podloží splnily požadovaný Edef<sub>2</sub>=45 MPa (protokol č. 440/21/ZL).

Dne 20. 8. 2021 byl odebrán vzorek pro stanovení obsahu organických látek v lesním úseku SO107 (km 6,840 – 7,580) na obou stranách komunikace (protokol č. OBJ 21,070 (17-2021)). Výsledky zkoušek ze dne 2. 9. 2021 prokázaly nevhodnost materiálu do tělesa komunikace. Humózní vrstva byla nahrazena zeminou vhodnou ke stabilizaci. Výměna materiálu probíhala v období 13. 9. 2021 – 27. 9. 2021.

Doba zdržení z důvodu nepředvídaných okolností 14 dní výměna materiálu)

Oprava popraskané vrstvy recyklace z důvodu zvodnění podloží. Zvodnění se projevilo v úrovni aktivní zóny, která v tomto místě nebyla předmětem sanací až po provedené recyklaci a proto se závada nedala zjistit dříve. Odtěžení materiálu pro stabilizaci v úseku lesa kolem příčného propustku ve staničení km 7,080 – km 7,360 vlevo z důvodu extrémně zvodnělého podloží. Zvodnělý materiál byl vytěžen a odvezen na deponii, kde byl stabilizován. Výron spodní vody byl odveden drenáží mimo těleso komunikace. Následně byly znovu provedeny konstrukční vrstvy vozovky a recyklace.

Tyto práce trvaly od 11.10.2021 do 19.10.2021. Doba zdržení z důvodu nepředvídaných okolností 9 dní.

Z důvodu vytýčení prostorového umístění jednotlivých prvků – osy komunikace, hrany komunikace, dna příkopů a vnější hrany příkopů bylo zjištěno, že stromy a jejich kořenový systém zasahují do odtěženého svahu. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v chráněné krajinné obast a důvodu nepoškození kořenů, bylo ve spolupráci s CHKO rozhodnuto o smýcení kolizních dřevin nad rámec PDPS. Jednalo se celkem o 42 stromů. Doba kácení, včetně odstranění pařezů je 3 dny.

Počet připojených listů specifikací:				
Důvod vícepráce / méněpráce:				
záměr objednatele <input type="checkbox"/>	chyba v PD <input type="checkbox"/>	chyba zhotovitele <input type="checkbox"/>	vyšší moc <input type="checkbox"/>	jiné okolnosti <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Stanovisko projektanta stavby:</b>				
Na základě doložených podkladů souhlasím se změnou.				
<b>Stanovisko technického dozoru stavby:</b>				
Na základě doložených podkladů a vyjádření AD souhlasím se změnou.				
<b>Příloha:</b>				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Změnový list v soupisu prací ve formátu xls, xml, pdf</li> <li>2. Rekapitulace změn soupisu množství ve formátu xls, xml, pdf</li> <li>3. Protokol č. 398/21/ZL na zkušebních polí (sanace drceným kamenivem) – nevyhovující</li> <li>4. Protokol č. 426/21/ZL na zkušebních polí (sanace drceným kamenivem) – nevyhovující</li> <li>5. Protokol č. 422/21/ZL – stanovení receptury pro úpravu zeminy</li> <li>6. Protokol č. 440/21/ZL na zkušebních polí (sanace hydraulickými pojivy) – vyhovující</li> <li>7. Protokol č. OBJ 21,070 (17-2021) – stanovení množství organických látek</li> <li>8. Zápisy ve stavebním deníku z doby provádění změny</li> <li>9. Zaměření štětu a ploch stabilizace v dwg</li> </ol>				

<b>ZMĚNOVÝ LIST</b>	<i>číslo ZL: 1</i>
Zhotovitel:	„Společnost GG+KDS+DOB – Seč“ (GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. + DOB CONSTRUCTION a.s.)
Změnový list vystavil:	
Datum:	29.4.2022
<u>Podepsaní zmocněnci potvrzují v souladu se Smlouvou o dílo č. OR/21/70805 tuto změnu rozsahu díla:</u>	
<b>Předmět změny:</b>	
Změna technologie sanace krajů komunikace. Změna se týká stavebních objektů SO107 Modernizace silnice II/343 v úseku km 6,353 – 7,810 (ZL1) + SO001 Příprava území (ZL2) + SO002 Bourací práce (ZL3).	
<b>Popis a zdůvodnění změny:</b>	
Bylo provedeno 8 zkušebních polí sanace krajů komunikace dle projektové dokumentace (sanace kamenivem s geotextilií) – 3 pole ve dnech 18.8.-19.8. (Protokol ze zatěžovací zkoušky č. 398/21/ZL ze dne 20.8.2021. Na základě předběžných nevyhovujících výsledků byl zároveň proveden odběr vzorku pro stanovení receptury pro úpravu zeminy – protokol č. 422/21/ZL) a 5 polí ve dnech 1.9.-2.9. (Protokol ze zatěžovací zkoušky č. 426/21/ZL ze dne 2.9.2021). Výsledky byly předány TDS. Dne 3.9. byla na základě výsledků protokolu č. 422/21/ZL zahájena úprava podloží hydraulickými pojivy. Výsledky zatěžovacích zkoušek na takto upraveném podloží splnily požadovaný Edef <sub>2</sub> =45 MPa (protokol č. 440/21/ZL).	
Dne 20. 8. 2021 byl odebrán vzorek pro stanovení obsahu organických látek v lesním úseku SO107 (km 6,840 – 7,580) na obou stranách komunikace (protokol č. OBJ 21,070 (17-2021)). Výsledky zkoušek ze dne 2. 9. 2021 prokázaly nevhodnost materiálu do tělesa komunikace. Humózní vrstva byla nahrazena zeminou vhodnou ke stabilizaci. Výměna materiálu probíhala v období 13. 9. 2021 – 27. 9. 2021. <u>Doba zdržení z důvodu nepředvídaných okolností 14 dní výměna materiálu)</u>	
Oprava popraskané vrstvy recyklace z důvodu zvodnění podloží. Odtěžení materiálu pro stabilizaci v úseku lesa kolem příčného propustku ve staničení km 7,080 – km 7,360 vlevo z důvodu extrémně zvodnělého podloží. Zvodnělý materiál byl vytěžen a odvezen na deponii, kde byl stabilizován. Výron spodní vody byl odveden drenáží mimo těleso komunikace. Následně byly znovu provedeny konstrukční vrstvy vozovky a recyklace. <u>Tyto práce trvaly od 11.10.2021 do 19.10.2021. Doba zdržení z důvodu nepředvídaných okolností 9 dní.</u>	
Z důvodu vytýčení prostorového umístění jednotlivých prvků – osy komunikace, hrany komunikace, dna příkopů a vnější hrany příkopů bylo zjištěno, že stromy a jejich kořenový systém zasahují do odtěženého svahu. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v chráněné krajinné obast a důvodu nepoškození kořenů, bylo ve spolupráci s CHKO rozhodnuto o smýcení kolizních dřevin nad rámec PDPS. Jednalo se celkem o 42 stromů. <u>Doba kácení, včetně odstranění pařezů je 3 dny.</u>	
V rámci realizace stavby bylo nutné provést změny v technickém řešení stavby, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí řádného hospodáře nemohl předvídat. Tato změna dle § 222 odst. 6 zákona o ZVZ nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Nebude změněna celková povaha veřejné zakázky a celková hodnota změn nepřekročí 50 % původní hodnoty zakázky, přičemž současně cenové navýšení nepřesáhne 30 % původní ceny zakázky.	

Počet připojených listů specifikací:	Počet připojených výkresů:
Cena méněprací bez DPH :  <b>-1 024 457,00 Kč</b>	Cena víceprací bez DPH :  <b>3 608 896,17 Kč</b>
Výsledná cena změny bez DPH :  <b>2 584 439,17 Kč</b>  Výsledná cena změny s DPH :  <b>3 127 171,40 Kč</b>	Nově sjednaná lhůta dokončení díla:  <u>Navýšení počtu stavebních dnů o 26.</u>
Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.	
Podpis zmocněnce objednatele díla:	Podpis zmocněnce zhotovitele díla:
Datum:	Datum:

**ZBV č. ZBV 1 Doplnění podkladní vrstvy a sanace kraje****Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337**Objekt:** SO 107, Modernizace silnice II/343 v úseku km 6,353 - 7,810 \_způsobilé hlavní**Rozpočet:** SO 107, Modernizace silnice II/343 v úseku km 6,353 - 7,810 \_způsobilé hlavní**Objednatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** GEOSAN GROUP a.s.**Rozpočet:****Základní cena:** 8 309 365,75 Kč**Cena - celkem:** 10 893 804,93 Kč**DPH:** 2 287 699,04 Kč**Cena s daní:** 13 181 503,97 Kč**Z toho rozhod.hmoty:****Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jedn.:** 10 893 804,93 Kč**ZBV - celkem:****Cena - celkem:** 2 584 439,17 Kč**DPH:** 542 732,23 Kč**Cena s daní:** 3 127 171,40 Kč**Vypracoval zadání:****Datum zadání:****ZBV vypracoval:****Datum vypracování ZBV 18.01.2022**



## Položky ZBV č. ZBV 1

**Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337

**Objekt:** SO 107, Modernizace silnice II/343 v úseku km 6,353 - 7,810 \_způsobilé hlavní

**Rozpočet:** SO 107, Modernizace silnice II/343 v úseku km 6,353 - 7,810 \_způsobilé hlavní

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
<b>1 - Zemní práce</b>							
3	173103		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUT DO 100% PS zásyp vhodnou nenamrzavou zeminou, se zhutněním min. 98% PS  <i>klín pod krajnicí 0,7*0,25=0,175 [A]</i> <i>doplnění materiálu pro stabilizaci v patě tělesa 1,0*0,3=0,300 [B]</i> <i>(A+B)*2*1457=1 384,150 [C]</i> <i>odečet původního množství 312,5=312,500 [D]</i> <i>dopočet - náhrada za organický materiál a zvodnělé podloží 799,2+259,7=1 058,900 [F]</i> <i>C-D+F=2 130,550 [E]</i>	M3	2 130,550	157,68	335 945,12
4	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I pod propustky a v místě sanací  <i>plocha pláně po sanaci kraje dle změny</i> <i>2,57*1457*2=7 488,980 [A]</i> <i>dodatečná stabilizace nevyhovující plochy 2 % pojiva (km 6,353-6,800; š. 2,2 m; levá strana)</i> <i>2,2*447=983,400 [B]</i> <i>dodatečná stabilizace nevyhovující plochy 2 % pojiva (km 7,080-7,130; š. 2,2 m; levá strana)</i> <i>2,2*50=110,000 [C]</i> <i>odečet původní výměry 5240=5 240,000 [D]</i> <i>KM 7,100 - KM 7,120 7*18=126,000 [E]</i> <i>A+B+C-D+E=3 468,380 [F]</i>	M2	3 468,380	9,49	32 914,93
29	17581	Atributy položky:	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Nakupovaný materiál: kamenivo drcené  <i>provedení obsypu drenáží ve zvodnělém místě KM 7,100 - KM 7,120 na levé a pravé straně (položka převzata z SO 601)</i> <i>2*21*0,4*0,4=6,720 [A]</i> <i>odpočet drenážní trubky</i> <i>3,14*0,075*0,075*21*2=0,742 [B]</i> <i>A-B=5,978 [C]</i>	M3	5,978	547,50	3 272,96
						<b>Celkem</b>	<b>372 133,01</b>
<b>2 - Základy</b>							
5	21361		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE separační geotextilie na pláni nebo parapláni, CBR > 3kN, dle TP 97	M2	-7 736,000	40,88	-316 247,68

## Položky ZBV č. ZBV 1

**Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337

**Objekt:** SO 107, Modernizace silnice II/343 v úseku km 6,353 - 7,810 \_způsobilé hlavní

**Rozpočet:** SO 107, Modernizace silnice II/343 v úseku km 6,353 - 7,810 \_způsobilé hlavní

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<i>odečet nerealizované geotextilie -6000-1876=-7 876,000 [A] geotextilie v prostoru zvodnělého místa KM 7,100 - KM 7,120 20*7=140,000 [B] A+B=-7 736,000 [C]</i>				
6	21452		SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO kamenivo do aktivní zóny - ŠD 0-63	M3	-1 452,320	487,64	-708 209,32
			<i>odečet původní výměry -1538=-1 538,000 [B] sanace v prostoru zvodnělého místa KM 7,100 - KM 7,120 7*18*0,68=85,680 [D] B+D=-1 452,320 [E]</i>				
26	215663		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	8 582,380	220,00	1 888 123,60
			<i>plocha stabilizované vrstvy v podloží okrajů komunikace dle zaměření zbytku kamenného štětu 2,57*2*1457=7 488,980 [A] dodatečná stabilizace nevyhovující plochy 2 % pojiva (km 6,353-6,800; š. 2,2 m; levá strana) 2,2*447=983,400 [B] dodatečná stabilizace nevyhovující plochy 2 % pojiva (km 7,080-7,130; š. 2,2 m; levá strana) 2,2*50=110,000 [C] A+B+C=8 582,380 [D]</i>				
27	215669		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5%	M2	29 955,920	23,00	688 986,16
			<i>plocha stabilizované vrstvy v podloží okrajů komunikace dle průkazní zkoušky 4% 2,57*2*1457=7 488,980 [A] A*4=29 955,920 [B] 4x0,5%=2,0%</i>				
						<b>Celkem</b>	<b>1 552 652,76</b>

## 5 - Komunikace

12	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM ochranná vrstva ve vozovce ŠDA 0-63 tl.150mm	M2	8 017,280	78,11	626 229,74
			<i>skutečná plocha dle změny 1. vrstva</i>				

## Položky ZBV č. ZBV 1

**Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337

**Objekt:** SO 107, Modernizace silnice II/343 v úseku km 6,353 - 7,810\_způsobilé hlavní

**Rozpočet:** SO 107, Modernizace silnice II/343 v úseku km 6,353 - 7,810\_způsobilé hlavní

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			$2,36*2*1457=6\ 877,040$ [A] <i>skutečná plocha dle změny 2. vrstva</i> $2,16*2*1457=6\ 294,240$ [D] <i>doplnění ŠD v místě KM 7,100 - KM 7,120</i> $7*18*2=252,000$ [E] <i>odečet původní výměry 5406=5 406,000</i> [B] $A+D+E-B=8\ 017,280$ [C]				
13	567504		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUDENA CEM A ASF EMULZÍ RS CA na místě v tl. 0,16 m Pro směsi stmelené cementem + asfaltovou emulzí / zpeňeným asfaltem se dávkování asfaltové emulze / zpeňeného asfaltu navrhuje v rozmezí 2,5% až 3,5% v množství zbytkového asfaltu a dávkování cementu 3,0% až 4,0% při splnění TP 208 UPŘESNĚNO DLE PRŮKAZNÍCH ZKOUŠEK ZE VZORKŮ ODEBRANÝCH NA STAVBĚ, VČ.ROZFRÉZOVÁNÍ, REPROFILACE, ZHUTNĚNÍ, PŘEDRCENÍ, PŘESUN HMOT A DOPLNĚNÍ CHYBĚJÍCÍHO MATERIÁLU  <i>Doplnění RS v tl. 0,16 m v KM 7,100 - KM 7,120</i> $18*6,7*0,16=19,296$ [A]	M3	19,296	1 338,10	25 819,98
						<b>Celkem</b>	<b>652 049,72</b>
<b>8 - Potrubí</b>							
28	87533		POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DN trub: 150mm <i>provedení drenáží ve zvodnělém místě KM 7,100 - KM 7,120 na levé a pravé straně (položka převzata z SO 601)</i> $2*21=42,000$ [A]	M	42,000	181,04	7 603,68
						<b>Celkem</b>	<b>7 603,68</b>
						<b>Celkem za rozpočet</b>	<b>2 584 439,17</b>

<b>OZNÁMENÍ ZMĚNY</b>		číslo OZ: 2		
Zhotovitel:	„Společnost GG+KDS+DOB – Seč“ (GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. + DOB CONSTRUCTION a.s.)			
Investor:	Pardubický kraj	Datum: 29.4.2022		
Název akce:	Modernizace silnice II/343 Vršov – Seč, křižovatka s II/337			
Způsob odeslání / předání datum: 29.4.2022	poštou <input type="checkbox"/>	e-mailem <input checked="" type="checkbox"/>	faxem <input type="checkbox"/>	osobně <input type="checkbox"/>
<b>Předmět změny:</b> SO 001 příprava území na SO107 – kácení stromů				
<b>Popis a zdůvodnění změny:</b>  Z důvodu vytýčení prostorového umístění jednotlivých prvků – osy komunikace, hrany komunikace, dna příkopů a vnější hrany příkopů bylo zjištěno, že stromy a jejich kořenový systém zasahují do odtěženého svahu. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v chráněné krajinné oblasti Železné hory a z důvodu požadavků AOPK na nepoškození kořenů, bylo ve spolupráci s CHKO rozhodnuto o smýcení kolizních dřevin nad rámec PDPS. Jednalo se celkem o 42 stromů. Doba kácení, včetně odstranění pařezů je 3 dny.				
Počet připojených listů specifikací:				
Důvod vícepráce / méněpráce:				
záměr objednatele <input type="checkbox"/>	chyba v PD <input type="checkbox"/>	chyba zhotovitele <input type="checkbox"/>	vyšší moc <input type="checkbox"/>	jiné okolnosti <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Stanovisko projektanta stavby:</b>  Na základě doložených podkladů souhlasím se změnou.				
<b>Stanovisko technického dozoru stavby:</b>  Na základě doložených podkladů a vyjádření AD souhlasím se změnou.				
Příloha: <ol style="list-style-type: none"> <li>Změnový list v soupisu prací ve formátu xls, xml, pdf</li> <li>Zápisy ve stavebním deníku z doby provádění změny</li> </ol>				

<b>ZMĚNOVÝ LIST</b>	<i>číslo ZL: 2</i>
Zhotovitel:	„Společnost GG+KDS+DOB – Seč“ (GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. + DOB CONSTRUCTION a.s.)
Změnový list vystavil:	
Datum:	29.4.2022
<u>Podepsaní zmocněnci potvrzují v souladu se Smlouvou o dílo č. OR/21/70805 tuto změnu rozsahu díla:</u>	
<b>Předmět změny:</b> SO 001 příprava území na SO107 – kácení stromů	
<b>Popis a zdůvodnění změny:</b>  Z důvodu vytýčení prostorového umístění jednotlivých prvků – osy komunikace, hrany komunikace, dna příkopů a vnější hrany příkopů bylo zjištěno, že stromy a jejich kořenový systém zasahují do odtěženého svahu. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v chráněné krajinné oblasti Železné hory a z důvodu požadavků AOPK na nepoškození kořenů, bylo ve spolupráci s CHKO rozhodnuto o smýcení kolizních dřevin nad rámec PDPS. Jednalo se celkem o 42 stromů. Doba kácení, včetně odstranění pařezů je 3 dny.	
<u>Podle § 222 odst. 4 zákona se umožňuje změna smlouvy v zakázce na stavební práce dodatkem bez provedení nového zadávacího řízení v případě, že nebude změněna celková povaha veřejné zakázky a celková hodnota změn nepřekročí 15 % původní hodnoty zakázky.</u>	

Počet připojených listů specifikací:	Počet připojených výkresů:
Cena méněprací bez DPH:	Cena víceprací bez DPH:
<b>0 Kč</b>	<b>16 004,52 Kč</b>
Výsledná cena změny bez DPH:	Nově sjednaná lhůta dokončení díla:
<b>16 004,52 Kč</b>	Obsaženo v ZL č. 1
Výsledná cena změny s DPH:	
<b>19 365,47 Kč</b>	
Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.	
Podpis zmocněnce objednatele díla:	Podpis zmocněnce zhotovitele díla:
Datum:	Datum:



**ZBV č. ZBV 2 Kácení stromů v úseku SO107****Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337**Objekt:** SO 001, Příprava území\_způsobilé hlavní**Rozpočet:** SO 001, Příprava území\_způsobilé hlavní**Objednatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** GEOSAN GROUP a.s.**Rozpočet:****Základní cena:** 609 040,02 Kč**Cena - celkem:** 625 044,54 Kč**DPH:** 131 259,35 Kč**Cena s daní:** 756 303,89 Kč**Z toho rozhod.hmoty:****Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jedn.:** 625 044,54 Kč**ZBV - celkem:****Cena - celkem:** 16 004,52 Kč**DPH:** 3 360,95 Kč**Cena s daní:** 19 365,47 Kč**Vypracoval zadání:****Datum zadání:****ZBV vypracoval:****Datum vypracování ZBV 31.01.2022**

## Položky ZBV č. ZBV 2

**Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337**Objekt:** SO 001, Příprava území\_způsobilé hlavní**Rozpočet:** SO 001, Příprava území\_způsobilé hlavní

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1	<b>Zemní práce</b>						
5	11214		KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,3M	KUS	42,000	381,06	16 004,52
			<i>Nové množství 113=113,000 [A]</i>				
			<i>Odpočet původního množství 71=71,000 [B]</i>				
			<i>A-B=42,000 [C]</i>				
					<b>Celkem</b>		<b>16 004,52</b>
					<b>Celkem za rozpočet</b>		<b>16 004,52</b>



<b>OZNÁMENÍ ZMĚNY</b>		číslo OZ: 3		
Zhotovitel:	„Společnost GG+KDS+DOB – Seč“ (GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. + DOB CONSTRUCTION a.s.)			
Investor:	Pardubický kraj	Datum: 29.4.2022		
Název akce:	Modernizace silnice II/343 Vršov – Seč, křižovatka s II/337			
Způsob odeslání / předání datum: 29.4.2022	poštou <input type="checkbox"/>	e-mailem <input checked="" type="checkbox"/>	faxem <input type="checkbox"/>	osobně <input type="checkbox"/>
<b>Předmět změny:</b> Doplnění podkladní vrstvy a sanace krajů na SO107 – SO 002 Bourací práce				
<b>Popis a zdůvodnění změny:</b> Změnový soupis prací obsahuje skutečně provedené množství odkopávek, odstranění stávajících konstrukčních vrstev a skládkových poplatků souvisejících se změnou technologie sanace na SO107.				
Počet připojených listů specifikací:				
Důvod vícepráce / méněpráce:				
záměr objednatele <input type="checkbox"/>	chyba v PD <input type="checkbox"/>	chyba zhotovitele <input type="checkbox"/>	vyšší moc <input type="checkbox"/>	jiné okolnosti <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Stanovisko projektanta stavby:</b> Na základě doložených podkladů souhlasím se změnou.				
<b>Stanovisko technického dozoru stavby:</b> Na základě doložených podkladů a vyjádření AD souhlasím se změnou.				
Příloha:				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Změnový list v soupisu prací ve formátu xls, xml, pdf</li> <li>2. Rekapitulace změn soupisu množství ve formátu xls, xml, pdf</li> <li>3. Protokol č. 398/21/ZL na zkušebních polí (sanace drceným kamenivem) – nevyhovující</li> <li>4. Protokol č. 426/21/ZL na zkušebních polí (sanace drceným kamenivem) – nevyhovující</li> <li>5. Protokol č. 422/21/ZL – stanovení receptury pro úpravu zeminy</li> <li>6. Protokol č. 440/21/ZL na zkušebních polí (sanace hydraulickými pojivy) – vyhovující</li> <li>7. Protokol č. OBJ 21,070 (17-2021) – stanovení množství organických látek</li> <li>8. Zápisy ve stavebním deníku z doby provádění změny</li> <li>9. Zaměření štětu a ploch stabilizace v dwg</li> </ol>				

<b>ZMĚNOVÝ LIST</b>	číslo ZL: 3
Zhotovitel:	„Společnost GG+KDS+DOB – Seč“ (GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. + DOB CONSTRUCTION a.s.)
Změnový list vystavil:	
Datum:	29.4.2022
<p>Podepsaní zmocněnci potvrzují v souladu se Smlouvou o dílo č. <u>OR/21/70805</u> tuto změnu rozsahu díla:</p> <p><b>Předmět změny:</b> Doplnění podkladní vrstvy a sanace krajů na SO107 – SO 002 Bourací práce</p> <p><b>Popis a zdůvodnění změny:</b></p> <p>Změnový soupis prací obsahuje skutečně provedené množství odkopávek, odstranění stávajících konstrukčních vrstev a skládkových poplatků souvisejících se změnou technologie sanace na SO107.</p> <p>V rámci realizace stavby bylo nutné provést změny v technickém řešení stavby, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí řádného hospodáře nemohl předvídat. Tato změna dle § 222 odst. 6 zákona o ZVZ nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Nebude změněna celková povaha veřejné zakázky a celková hodnota změn nepřekročí 50 % původní hodnoty zakázky, přičemž současně cenové navýšení nepřesáhne 30 % původní ceny zakázky.</p>	

Počet připojených listů specifikací:	Počet připojených výkresů:
Cena méněprací bez DPH:	Cena víceprací bez DPH:
<b>0 Kč</b>	<b>243 289,16 Kč</b>
Výsledná cena změny bez DPH:	Nově sjednaná lhůta dokončení díla:
<b>243 289,16 Kč</b>	Obsaženo v ZL č. 1
Výsledná cena změny s DPH:	
<b>294 379,88 Kč</b>	
<p>Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.</p>	
Podpis zmocněnce objednatele díla:	Podpis zmocněnce zhotovitele díla:
Datum:	Datum:

**ZBV č. ZBV 3 Doplnění podkladní vrstvy a sanace kraje na SO 107****Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337**Objekt:** SO 002, Bourací práce - komunikace\_způsobilé hlavní**Rozpočet:** SO 002, Bourací práce - komunikace\_způsobilé hlavní**Objednatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** GEOSAN GROUP a.s.**Rozpočet:****Základní cena:** 7 766 719,76 Kč**Cena - celkem:** 8 010 008,93 Kč**DPH:** 1 682 101,88 Kč**Cena s daní:** 9 692 110,81 Kč**Z toho rozhod.hmoty:****Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jedn.:** 8 010 008,93 Kč**ZBV - celkem:****Cena - celkem:** 243 289,16 Kč**DPH:** 51 090,72 Kč**Cena s daní:** 294 379,88 Kč**Vypracoval zadání:****Datum zadání:****ZBV vypracoval:****Datum vypracování ZBV 18.01.2022**

## Položky ZBV č. ZBV 3

**Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337

**Objekt:** SO 002, Bourací práce - komunikace \_způsobilé hlavní

**Rozpočet:** SO 002, Bourací práce - komunikace \_způsobilé hlavní

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
<b>0 - Všeobecné konstrukce a práce</b>							
1	014111		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) trvalá skládka - demoliční materiál, stavební suť (kámen, beton, železobeton)	M3	653,070	143,70	93 846,16
<p><i>pol. 11332 58,95=58,950 [A]</i>  <i>pol. 12373 594,120=594,120 [B]</i>  <i>A+B=653,070 [C]</i></p>							
2	014121		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) trvalá skládka - zemina, odkop, usazeniny z čištění a pod.	M3	30,840	143,70	4 431,71
<p><i>pol. 11334 30,84=30,840 [A]</i></p>							
3	014131		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) materiál s asfaltem - uvažováno 10% z vrstvy penetračních makadamů v místě odkopu pro sanace a rozšíření, zbytek využit pro recyklaci zastudena	M3	6,158	2 700,00	16 626,60
<p><i>pol. 11333 asfalt. pojivo 61,575*0,1=6,158 [A]</i></p>							
						<b>Celkem</b>	<b>114 904,47</b>
<b>1 - Zemní práce</b>							
6	11332		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO stávající podkladní vrstvy ze ŠD a ŠP - na trvalou skládku	M3	58,950	168,63	9 940,74
<p><i>rozsah odstranění podkladí vrstvy ze ŠD dle změny</i>  <i>1,25*0,3*2*1457=1 092,750 [A]</i>  <i>lokální sanace zvodnělého místa KM 7,100 - KM 7,120</i>  <i>7,0*18,0*0,3=37,800 [B]</i>  <i>odpočet původního množství na SO 107</i>  <i>-1071,6=-1 071,600 [C]</i>  <i>A+B+C=58,950 [D]</i></p>							

## Položky ZBV č. ZBV 3

**Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337  
**Objekt:** SO 002, Bourací práce - komunikace \_způsobilé hlavní  
**Rozpočet:** SO 002, Bourací práce - komunikace \_způsobilé hlavní

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
7	11333		ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM asfaltové vrstvy pod úrovní frézování - vrstvy PM s výskytem dehtu uvažováno 10% z objemu v místě sanací a rozšíření, zbytek zpětně využit pro recyklaci  <i>rozsah odstranění vrstvy dle změny</i> <i>1,25*0,05*2*1457=182,125 [A]</i> <i>odečet původního množství na SO 107 120,55=120,550 [B]</i> <i>A-B=61,575 [C]</i>	M3	61,575	368,65	22 699,62
8	11333B	R	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM - DOPRAVA dočasné uložení na mezideponii, zpětné natěžení a rozprostření využitelných podkladních vrstev z penetračního makadamu pro následnou recyklaci zastudena v rámci stavby včetně nutných přesunů materiálu  <i>uvažováno využitelných 90% materiálu z položky 11333</i> <i>61,575*0,9=55,418 [A]</i>	M3	55,418	8,76	485,46
9	11334		ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM vrstvy stávajícího KSC - na trvalou skládku  <i>Odpočet původního množství</i> <i>-75=-75,000 [A]</i> <i>odkopávky recykálce za studena KM 7,100 - KM 7,120</i> <i>7,0*18*0,16=20,160 [B]</i> <i>odkop štětu a stabilizovaného podloží</i> <i>7,0*18*0,68=85,680 [C]</i> <i>A+B+C=30,840 [D]</i>	M3	30,840	684,01	21 094,87
13	12373		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I odkop v ploše sanací a rozšíření - odvoz na trvalou skládku  <i>rozsah odkopu v komunikaci dle změny mimo les</i>	M3	594,120	124,83	74 164,00

## Položky ZBV č. ZBV 3

**Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337**Objekt:** SO 002, Bourací práce - komunikace\_způsobilé hlavní**Rozpočet:** SO 002, Bourací práce - komunikace\_způsobilé hlavní

Poř.č. Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		<i>1,2*0,15*2*717=258,120 [A]</i>				
		<i>rozsah odkopu v patě tělesa 1,0*0,3*0,5*2*1457=437,100 [B]</i>				
		<i>odečet původního množství na SO 107 -1160=-1 160,000 [C]</i>				
		<i>odkopávka hrabanky s vyšším obsahem organických látek dle zaměření</i>				
		<i>740*2*1,5*0,36=799,200 [D]</i>				
		<i>odkopávka zvodnělé zeminy KM 7,080 - KM 7,360, levá strana</i>				
		<i>742*0,35=259,700 [E]</i>				
		<i>A+B+C+D+E=594,120 [F]</i>				
					<b>Celkem</b>	<b>128 384,69</b>
					<b>Celkem za rozpočet</b>	<b>243 289,16</b>

<b>OZNÁMENÍ ZMĚNY</b>		číslo OZ: 4		
Zhotovitel:	„Společnost GG+KDS+DOB – Seč“ (GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. + DOB CONSTRUCTION a.s.)			
Investor:	Pardubický kraj	Datum: 17.5.2022		
Název akce:	Modernizace silnice II/343 Vršov – Seč, křižovatka s II/337			
Způsob odeslání / předání datum: 17.5.2022	poštou <input type="checkbox"/>	e-mailem <input checked="" type="checkbox"/>	faxem <input type="checkbox"/>	osobně <input type="checkbox"/>
<b>Předmět změny:</b>				
Změna technologie sanace krajů komunikace. Změna se týká stavebních objektů SO103 Modernizace silnice II/343 v úseku km 1,938 – 3,293 (ZL4) + SO002 Bourací práce (ZL5).				
<b>Popis a zdůvodnění změny:</b>				
V krajích komunikace byly provedeny sondy pro zjištění rozsahu štetu v konstrukci vozovky. Na odkryté zemní pláni byla dne 6.4.2022 provedena zatěžovací zkouška s neměřitelnými výsledky i po prohloubení na úroveň -1,1 m od stávající nivelety. Na základě zjištěného stavu zemní pláne bylo zhotoveno zkušební pole – zlepšení zemní pláne 50 cm ŠD 0/63 s geotextilií. Na této vrstvě byla provedena statická zatěžovací zkouška, která rovněž nevyšla.				
Na základě výsledků zkoušek byla po dohodě s AD a TDS navržena nová skladba sanace aktivní zóny komunikace. Vrstva byla zesílena z původních 30 cm na 50 cm a do dolní vrstvy byl navržen lomový kámen frakce 0/200. Výsledná skladba sanace aktivní zóny na SO103 je tedy: horní vrstva 15 cm drcené kamenivo + dolní vrstva 35 cm lomový kámen + geotextilie.				
Správnost navrženého řešení potvrdila statická zkouška provedená dne 19. 4. 2022.				
<u>Z výše popsaných důvodů byl termín pro zhotovení díla prodloužen o 13 dní. Změna má vliv na termín dokončení díla.</u>				
Počet připojených listů specifikací:				
Důvod vícepráce / méněpráce:				
záměr objednatele <input type="checkbox"/>	chyba v PD <input type="checkbox"/>	chyba zhotovitele <input type="checkbox"/>	vyšší moc <input type="checkbox"/>	jiné okolnosti <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Stanovisko projektanta stavby:</b>				
Na základě doložených podkladů souhlasím se změnou.				
<b>Stanovisko technického dozoru stavby:</b>				
Na základě doložených podkladů a vyjádření AD souhlasím se změnou.				
<b>Příloha:</b>				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Změnový list v soupisu prací ve formátu xls, xml, pdf</li> <li>2. Protokol – statická zatěžovací zkouška na zkušebním poli dle zadávací dokumentace – nevyhovující</li> <li>3. Emailová korespondence – předání výsledků AD s žádostí o stanovení dalšího postupu</li> <li>4. Protokol – statická zatěžovací zkouška na poli dle změny – vyhovující</li> <li>5. Konstrukce vozovky po změně – příčný řez + skladba</li> </ol>				

<b>ZMĚNOVÝ LIST</b>	<i>číslo ZL: 4</i>
Zhotovitel:	„Společnost GG+KDS+DOB – Seč“ (GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. + DOB CONSTRUCTION a.s.)
Změnový list vystavil:	
Datum:	17.5.2022
<u>Podpsaní zmocněnci potvrzují v souladu se Smlouvou o dílo č. OR/21/70805 tuto změnu rozsahu díla:</u>	
<b>Předmět změny:</b>	
Změna technologie sanace krajů komunikace. Změna se týká stavebních objektů SO103 Modernizace silnice II/343 v úseku km 1,938 – 3,293 (ZL4) + SO002 Bourací práce (ZL5).	
<b>Popis a zdůvodnění změny:</b>	
V krajích komunikace byly provedeny sondy pro zjištění rozsahu štětu v konstrukci vozovky. Na odkryté zemní pláni byla dne 6.4.2022 provedena zatěžovací zkouška s neměřitelnými výsledky i po prohloubení na úroveň -1,1 m od stávající nivelety. Na základě zjištěného stavu zemní pláne bylo zhotoveno zkušební pole – zlepšení zemní pláne 50 cm ŠD 0/63 s geotextilií. Na této vrstvě byla provedena statická zatěžovací zkouška, která rovněž nevyšla.	
Na základě výsledků zkoušek byla po dohodě s AD a TDS navržena nová skladba sanace aktivní zóny komunikace. Vrstva byla zesílena z původních 30 cm na 50 cm a do dolní vrstvy byl navržen lomový kámen frakce 0/200. Výsledná skladba sanace aktivní zóny na SO103 je tedy: horní vrstva 15 cm drcené kamenivo + dolní vrstva 35 cm lomový kámen + geotextilie.	
Správnost navrženého řešení potvrdila statická zkouška provedená dne 19.4.2022.	
<u>Z výše popsaných důvodů byl termín pro zhotovení díla prodloužen o 13 dní. Změna má vliv na termín dokončení díla.</u>	
<b><u>Změna v SO103 Modernizace silnice II/343 v úseku km 1,938 – 3,293:</u></b>	
<b>Ve změnovém soupisu jsou zahrnuty položky související se změnou sanace (ponížení množství sanace drceným kamenivem a přípočet sanace lomovým kamenem).</b>	
V rámci realizace stavby bylo nutné provést změny v technickém řešení stavby, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí řádného hospodáře nemohl předvídat. Tato změna dle § 222 odst. 6 zákona o ZVZ nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Nebude změněna celková povaha veřejné zakázky a celková hodnota změn nepřekročí 50 % původní hodnoty zakázky, přičemž současně cenové navýšení nepřesáhne 30 % původní ceny zakázky.	



Počet připojených listů specifikací:	Počet připojených výkresů:
Cena méněprací bez DPH:  <b>- 205 344,23 Kč</b>	Cena víceprací bez DPH:  <b>1 424 925,63 Kč</b>
Výsledná cena změny bez DPH:  <b>1 219 581,40 Kč</b>	Nově sjednaná lhůta dokončení díla:  <u>Navýšení počtu stavebních dnů o 13.</u>
Výsledná cena změny s DPH:  <b>1 475 693,49 Kč</b>	
Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.	
Podpis zmocněnce objednatele díla:	Podpis zmocněnce zhotovitele díla:
Datum:	Datum:

**ZBV č. 4 Sanace krajnic SO103 lomovým kamenem****Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337**Objekt:** SO 103, Modernizace silnice II/343 v úseku km 1,938 - 3,293 \_způsobilé hlavní**Rozpočet:** SO 103, Modernizace silnice II/343 v úseku km 1,938 - 3,293 \_způsobilé hlavní**Objednatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** GEOSAN GROUP a.s.**Rozpočet:****Základní cena:** 15 436 537,60 Kč**Cena - celkem:** 15 436 537,60 Kč**DPH:** 3 241 672,90 Kč**Cena s daní:** 18 678 210,50 Kč**Z toho rozhod.hmoty:****Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jedn.:** 15 436 537,60 Kč**ZBV - celkem:****Cena - celkem:** 1 219 581,40 Kč**DPH:** 256 112,09 Kč**Cena s daní:** 1 475 693,49 Kč**Vypracoval zadání:****Datum zadání:****ZBV vypracoval:****Datum vypracování ZBV** 16.05.2022

## Položky ZBV č. 4

**Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337

**Objekt:** SO 103, Modernizace silnice II/343 v úseku km 1,938 - 3,293 \_způsobilé hlavní

**Rozpočet:** SO 103, Modernizace silnice II/343 v úseku km 1,938 - 3,293 \_způsobilé hlavní

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
<b>2 - Základy</b>							
13	21452		SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO kamenivo do aktivní zóny - ŠD 0-63	M3	-421,098	487,64	-205 344,23
			<i>změna skladby vrstvy sanace (35 cm lomový kámen + 15 cm drcené kamenivo)</i> <i>odečtení původního množství -843,705=- 843,705 [A]</i> <i>průměrná plocha vrstvy v řezu 1,75*0,15=0,263 [B]</i> <i>délky úseků sanace 700+200=900,000 [C]</i> <i>(b*c)*1,20=284,040 [D] včetně rezervy na nezjištěné a nové poruchy</i> <i>v místech rozšíření</i> <i>průměrná plocha vrstvy v řezu 2,15*0,15=0,323 [E]</i> <i>délky úseků rozšíření 115+108+74+70+62=429,000 [F]</i> <i>e*f=138,567 [G]</i> <i>a+d+g=- 421,098 [H]</i>				
47	21451		SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	985,077	940,00	925 972,38
			<i>změna skladby vrstvy sanace (35 cm lomový kámen + 15 cm drcené kamenivo)</i> <i>průměrná plocha vrstvy v řezu 1,75*0,35 =0,613 [A]</i> <i>délky úseků sanace 700+200=900,000 [B]</i> <i>(a*b)*1,20=662,040 [C] včetně rezervy na nezjištěné a nové poruchy v místech rozšíření</i> <i>průměrná plocha vrstvy v řezu 2,15*0,35=0,753 [D]</i> <i>délky úseků rozšíření 115+108+74+70+62=429,000 [E]</i> <i>d*e=323,037 [F]</i> <i>c+f=985,077 [G]</i>				
						<b>Celkem</b>	<b>720 628,15</b>
<b>5 - Komunikace</b>							
48	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	2 585,250	193,00	498 953,25
			<i>ponechání stávajícího asfaltového souvrství, vyfrézování pouze krajů v místech sanace</i> <i>vršek vrstvy sanace je -40 cm od původní nivelety, 15 cm štěrkodrti je v zadávacím VV, chybí 25 cm pro dorovnání krajů do původní nivelety, následně</i> <i>bude provedena recyklace za studena</i> <i>průměrná délka vrstvy v řezu 1,5=1,500 [A]</i> <i>délky úseků sanace 700+200=900,000 [B]</i>				

**Položky ZBV č. 4****Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337**Objekt:** SO 103, Modernizace silnice II/343 v úseku km 1,938 - 3,293 \_způsobilé hlavní**Rozpočet:** SO 103, Modernizace silnice II/343 v úseku km 1,938 - 3,293 \_způsobilé hlavní

Poř.č. Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		<i>(a*b)*1,20=1 620,000 [C] včetně rezervy na nezjištěné a nové poruchy v místech rozšíření průměrná délka vrstvy v řezu 2,25=2,250 [D] délky úseků rozšíření 115+108+74+70+62=429,000 [E] d*e=965,250 [F] c+f=2 585,250 [G]</i>				
					<b>Celkem</b>	<b>498 953,25</b>
					<b>Celkem za rozpočet</b>	<b>1 219 581,40</b>

<b>OZNÁMENÍ ZMĚNY</b>		číslo OZ: 5		
Zhotovitel:	„Společnost GG+KDS+DOB – Seč“ (GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. + DOB CONSTRUCTION a.s.)			
Investor:	Pardubický kraj	Datum: 17.5.2022		
Název akce:	Modernizace silnice II/343 Vršov – Seč, křižovatka s II/337			
Způsob odeslání / předání datum: 17.5.2022	poštou <input type="checkbox"/>	e-mailem <input checked="" type="checkbox"/>	faxem <input type="checkbox"/>	osobně <input type="checkbox"/>
<b>Předmět změny:</b> Změna technologie sanace krajů komunikace. Změna se týká stavebních objektů SO103 Modernizace silnice II/343 v úseku km 1,938 – 3,293 (ZL4) + SO002 Bourací práce (ZL5).				
<b>Popis a zdůvodnění změny:</b>  <b>Ve změnovém soupisu jsou zahrnuty položky související se změnou sanace (z důvodu zesílení vrstvy navýšení množství odkopů a skládkovného, snížení množství frézování vozovky).</b>				
Počet připojených listů specifikací:				
Důvod vícepráce / méněpráce:	záměr objednatele <input type="checkbox"/> chyba v PD <input type="checkbox"/> chyba zhotovitele <input type="checkbox"/> vyšší moc <input type="checkbox"/> jiné okolnosti <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Stanovisko projektanta stavby:</b>  Na základě doložených podkladů souhlasím se změnou.				
<b>Stanovisko technického dozoru stavby:</b>  Na základě doložených podkladů a vyjádření AD souhlasím se změnou.				
Příloha: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Změnový list v soupisu prací ve formátu xls, xml, pdf</li> <li>2. Protokol – statická zatěžovací zkouška na zkušebním poli dle zadávací dokumentace – nevyhovující</li> <li>3. Emailová korespondence – předání výsledků AD s žádostí o stanovení dalšího postupu</li> <li>4. Protokol – statická zatěžovací zkouška na poli dle změny – vyhovující</li> <li>5. Konstrukce vozovky po změně – příčný řez + skladba</li> </ol>				

<b>ZMĚNOVÝ LIST</b>	číslo ZL: 5
Zhotovitel:	„Společnost GG+KDS+DOB – Seč“ (GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. + DOB CONSTRUCTION a.s.)
Změnový list vystavil:	
Datum:	17.5.2022
<p>Podpsaní zmocněnci potvrzují v souladu se Smlouvou o dílo č. <u>OR/21/70805</u> tuto změnu rozsahu díla:</p> <p><b>Předmět změny:</b></p> <p>Změna technologie sanace krajů komunikace. Změna se týká stavebních objektů SO103 Modernizace silnice II/343 v úseku km 1,938 – 3,293 (ZL4) + SO002 Bourací práce (ZL5).</p> <p><b>Popis a zdůvodnění změny:</b></p> <p><b>Ve změnovém soupisu jsou zahrnuty položky související se změnou sanace (z důvodu zesílení vrstvy navýšení množství odkopů a skládkovného, snížení množství frézování vozovky).</b></p> <p>V rámci realizace stavby bylo nutné provést změny v technickém řešení stavby, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí řádného hospodáře nemohl předvídat. Tato změna dle § 222 odst. 6 zákona o ZVZ nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Nebude změněna celková povaha veřejné zakázky a celková hodnota změn nepřekročí 50 % původní hodnoty zakázky, přičemž současně cenové navýšení nepřesáhne 30 % původní ceny zakázky.</p>	

Počet připojených listů specifikací:	Počet připojených výkresů:
Cena méněprací bez DPH:	Cena víceprací bez DPH:
<b>-506 633,82 Kč</b>	<b>134 122,68 Kč</b>
Výsledná cena změny bez DPH:	Nově sjednaná lhůta dokončení díla:
<b>-372 511,14 Kč</b>	
Výsledná cena změny s DPH:	<u>Zahrnuto v ZL 4</u>
<b>-450 738,48 Kč</b>	
<p>Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.</p>	
Podpis zmocněnce objednatele díla:	Podpis zmocněnce zhotovitele díla:
Datum:	Datum:

### ZBV č. 5 Sanace krajnic SO103 lomovým kamenem

**Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337

**Objekt:** SO 002, Bourací práce - komunikace\_způsobilé hlavní

**Rozpočet:** SO 002, Bourací práce - komunikace\_způsobilé hlavní

**Objednatel:**

**Zhotovitel dokumentace:**

**Zhotovitel:** GEOSAN GROUP a.s.

**Rozpočet:**

**Základní cena:** 7 766 719,76 Kč

**Cena - celkem:** 7 766 719,76 Kč

**DPH:** 1 631 011,15 Kč

**Cena s daní:** 9 397 730,91 Kč

**Z toho rozhod.hmoty:**

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jedn.:** 7 766 719,76 Kč

**ZBV - celkem:**

**Cena - celkem:** -372 511,14 Kč

**DPH:** -78 227,34 Kč

**Cena s daní:** -450 738,48 Kč

**Vypracoval zadání:**

**Datum zadání:**

**ZBV vypracoval:**

**Datum vypracování ZBV** 16.05.2022

## Položky ZBV č. 5

**Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337

**Objekt:** SO 002, Bourací práce - komunikace \_způsobilé hlavní

**Rozpočet:** SO 002, Bourací práce - komunikace \_způsobilé hlavní

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
<b>0 - Všeobecné konstrukce a práce</b>							
2	014121		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) trvalá skládka - zemina, odkop, usazeniny z čištění a pod.	M3	499,470	143,70	71 773,84
			<i>množství dle položky č. 12373</i> <i>499,47=499,470 [A]</i>				
						<b>Celkem</b>	<b>71 773,84</b>
<b>1 - Zemní práce</b>							
11	11372		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH odstranění stávajících živičných vrstev vč. zazubení stávajících vrstev v místě napojení, vč. naložení, odvozu a uložení na skládku SUSPK v Třemošnici, dle průzkumu a laboratorních zpráv jsou frézované vrstvy v ZAS-T1	M3	-1 206,271	420,00	-506 633,82
			<i>odečtení frézování v ploše na SO103</i> <i>-12062,709*0,1=-1 206,271 [A]</i>				
13	12373		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I odkop v ploše sanací a rozšíření - odvoz na trvalou skládku	M3	499,470	124,83	62 348,84
			<i>odečtení původního množství SO103</i> <i>-374,603=- 374,603 [A]</i> <i>množství v ZL č. 6 - přetěženi o 20 cm</i> <i>(700+200)*1,75*0,35+(115+108+74+70+62)*2,15*0,35=874,073 [B]</i> <i>navýšení množství dle ZL č. 6</i> <i>A+B=499,470 [C]</i>				
						<b>Celkem</b>	<b>-444 284,98</b>
						<b>Celkem za rozpočet</b>	<b>-372 511,14</b>



<b>OZNÁMENÍ ZMĚNY</b>		číslo OZ: 6		
Zhotovitel:	„Společnost GG+KDS+DOB – Seč“ (GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. + DOB CONSTRUCTION a.s.)			
Investor:	Pardubický kraj	Datum: 25.5.2022		
Název akce:	Modernizace silnice II/343 Vršov – Seč, křižovatka s II/337			
Způsob odeslání / předání datum: 25.5.2022	poštou <input type="checkbox"/>	e-mailem <input checked="" type="checkbox"/>	faxem <input type="checkbox"/>	osobně <input type="checkbox"/>
<b>Předmět změny:</b>				
Rozšíření bourání skály ve staničení cca km 1,680 – za mostem vlevo v místě budoucího chodníku SO135.				
<b>Popis a zdůvodnění změny:</b>				
Po odbourání skály v místě budoucího chodníku SO135 v rozsahu dle zadávací dokumentace byla za přítomnosti geologa provedena dne 27.4.2022 vizuální kontrola kvality horninového masivu. Stav neodpovídal předpokladu zadávací dokumentace, horninový masiv byl rozpukaný a rozvolněný. Na základě provedené prohlídky bylo geologem doporučeno odtěžení masivu v horní části, čímž dojde k jeho stabilizaci. Z důvodu zajištění bezpečnosti pracovníků zhotovitel pozastavil dne 28.4.2022 práce na rekonstrukci mostu do doby stanovení postupu bourání skalního masivu.				
Vzhledem ke ztížené dostupnosti a riziku poškození přilehlých objektů odlétávajícími úlomky při bourání bylo rozhodnuto o zřízení ocelových záchytných sítí, které zabrání ohrožení přilehlých objektů. Odbourání skalního masivu bylo provedeno ručně horolezeckou technikou pomocí hydraulických klínů. Tento postup byl schválen AD, TDS a zástupcem investora dne 13.5.2022.				
Práce na odstraňování skalního masivu byly zahájeny dne 13.5.2022. Po dokončení prací proběhla dne 23.5.2022 kontrola stavu odtěženého masivu autorizovaným geologem. Na základě provedené prohlídky byl skalní masiv prohlášen za stabilní a bylo povoleno pokračovat ve stavebních pracích dle projektové dokumentace.				
Pronájem podpěrného lešení a bednění říms je za období, kdy byly zakázány práce na mostě z důvodu bezpečnosti práce.				
<u>Z tohoto důvodu byl termín pro zhotovení díla prodloužen o 31 dní. Změna má vliv na termín dokončení díla. Z toho 16 dnů za schavlovací proces, 15 dnů za bourací práce na mostě – zabezpečovací práce, montáž a demontáž ocelových sítí, zabezpečení majetku.</u>				
Počet připojených listů specifikací:				
Důvod vícepráce / méněpráce:				
záměr objednatele <input type="checkbox"/>	chyba v PD <input type="checkbox"/>	chyba zhotovitele <input type="checkbox"/>	vyšší moc <input type="checkbox"/>	jiné okolnosti <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Stanovisko projektanta stavby:</b>				
Na základě doložených podkladů souhlasím se změnou.				
<b>Stanovisko technického dozoru stavby:</b>				
Na základě doložených podkladů a vyjádření AD souhlasím se změnou.				

**Příloha:**

1. Změnový list v soupisu prací ve formátu xls, xml, pdf
2. Vyjádření geologa k zajištění skalního masivu
3. Zápis ze stavebního deníku – pozastavení prací
4. Zápis z KD č. 11 ze dne 11.5.2022
5. Schválení postupu prací TDS, AD a zástupcem Investora
6. Vyjádření geologa k úpravě skalního masivu
7. Náklady na pronájem lešení

<b>ZMĚNOVÝ LIST</b>	<i>číslo ZL: 6</i>
Zhotovitel:	„Společnost GG+KDS+DOB – Seč“ (GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. + DOB CONSTRUCTION a.s.)
Změnový list vystavil:	
Datum:	25.5.2022
<u>Podepsaní zmocněnci potvrzují v souladu se Smlouvou o dílo č. OR/21/70805 tuto změnu rozsahu díla:</u>	
<b>Předmět změny:</b>	
Rozšíření bourání skály ve staničení cca km 1,680 – za mostem vlevo v místě budoucího chodníku SO135.	
<b>Popis a zdůvodnění změny:</b>	
Po odbourání skály v místě budoucího chodníku SO135 v rozsahu dle zadávací dokumentace byla za přítomnosti geologa provedena dne 27.4.2022 vizuální kontrola kvality horninového masivu. Stav neodpovídal předpokladu zadávací dokumentace, horninový masiv byl rozpukaný a rozvolněný. Na základě provedené prohlídky bylo geologem doporučeno odtěžení masivu v horní části, čímž dojde k jeho stabilizaci. Z důvodu zajištění bezpečnosti pracovníků zhotovitel pozastavil dne 28.4.2022 práce na rekonstrukci mostu do doby stanovení postupu bourání skalního masivu.	
Vzhledem ke ztížené dostupnosti a riziku poškození přilehlých objektů odlétávajícími úlomky při bourání bylo rozhodnuto o zřízení ocelových záchytných sítí, které zabrání ohrožení přilehlých objektů. Odbourání skalního masivu bylo provedeno ručně horolezeckou technikou pomocí hydraulických klínů. Tento postup byl schválen AD, TDS a zástupcem investora dne 13.5.2022.	
Práce na odstraňování skalního masivu byly zahájeny dne 13.5.2022. Po dokončení prací proběhla dne 23.5.2022 kontrola stavu odtěženého masivu autorizovaným geologem. Na základě provedené prohlídky byl skalní masiv prohlášen za stabilní a bylo povoleno pokračovat ve stavebních pracích dle projektové dokumentace.	
<u>Z tohoto důvodu byl termín pro zhotovení díla prodloužen o 31 dní. Změna má vliv na termín dokončení díla.</u>	
V rámci realizace stavby bylo nutné provést změny v technickém řešení stavby, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí řádného hospodáře nemohl předvídat. Tato změna dle § 222 odst. 6 zákona o ZVZ nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Nebude změněna celková povaha veřejné zakázky a celková hodnota změn nepřekročí 50 % původní hodnoty zakázky, přičemž současně cenové navýšení nepřesáhne 30 % původní ceny zakázky.	

Počet připojených listů specifikací:	Počet připojených výkresů:
Cena méněprací bez DPH: <b>0 Kč</b>	Cena víceprací bez DPH: <b>602 975,46 Kč</b>
Výsledná cena změny bez DPH: <b>570 125,46 Kč</b> Výsledná cena změny s DPH: <b>689 851,81 Kč</b>	Nově sjednaná lhůta dokončení díla:  <u>Navýšení počtu stavebních dnů o 31.</u>
Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.	
Podpis zmocněnce objednatele díla:	Podpis zmocněnce zhotovitele díla:
Datum:	Datum:

**ZBV č. 6 Bourání skály horolezeckou technikou****Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337**Objekt:** SO 201, Rekonstrukce mostu ev.č. 343-001 \_způsobilé hlavní**Rozpočet:** SO 201, Rekonstrukce mostu ev.č. 343-001 \_způsobilé hlavní**Objednatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** GEOSAN GROUP a.s.**Rozpočet:****Základní cena:** 2 984 194,89 Kč**Cena - celkem:** 2 984 194,89 Kč**DPH:** 626 680,93 Kč**Cena s daní:** 3 610 875,82 Kč**Z toho rozhod.hmoty:****Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jedn.:** 2 984 194,89 Kč**ZBV - celkem:****Cena - celkem:** 570 125,46 Kč**DPH:** 119 726,35 Kč**Cena s daní:** 689 851,81 Kč**Vypracoval zadání:****Datum zadání:****ZBV vypracoval:****Datum vypracování ZBV 16.05.2022**

## Položky ZBV č. 6

**Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337

**Objekt:** SO 201, Rekonstrukce mostu ev.č. 343-001\_způsobilé hlavní

**Rozpočet:** SO 201, Rekonstrukce mostu ev.č. 343-001\_způsobilé hlavní

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
<b>0 - Všeobecné konstrukce a práce</b>							
1	014111		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) trvalá skládka - demoliční materiál, stavební suť (kámen, beton, železobeton, římsy, kamenné zdivo, nadnásyp a výrub sklaního masívu	M3	43,770	143,70	6 289,75
			<i>bourání vršku skály</i> <i>43,77=43,770 [A]</i>				
						<b>Celkem</b>	<b>6 289,75</b>
<b>1 - Zemní práce</b>							
56	155211313		ODTĚŽENÍ NESTABILNÍCH HORNIN ZE SKLANÍCH STĚN HOROLEZECKOU TECHNIKOU HYDRAULICKÝMI KLÍNY	M3	43,770	11 000,00	481 470,00
			<i>bourání vršku skály včetně dodávky a montáže záchytných sítí</i> <i>43,77=43,770 [A]</i>				
						<b>Celkem</b>	<b>481 470,00</b>
<b>9 - Ostatní konstrukce a práce</b>							
57	94XXX		PODPĚRNÉ LEŠENÍ A BEDNĚNÍ ŘÍMS - PRONÁJEM	MĚS	0,867	95 000,82	82 365,71
			<i>pronájem lešení po dobu přerušení prací (jednotková cena viz cenová nabídka PERI v příloze č. 7 - strana 8)</i> <i>26/30=0,867 [A]</i>				
						<b>Celkem</b>	<b>82 365,71</b>
						<b>Celkem za rozpočet</b>	<b>570 125,46</b>