



Výškový systém : Bpv  
Souřadnicový systém: S-JTSK

INVESTOR : 		DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA JIHLAVY, a.s. Brtnická 1002/23 586 01 Jihlava		SCHVÁLENO :			
DODAVATEL : 		ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA, a.s. náměstí Hrdinů 1693/4a 140 00 PRAHA 4		ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Michal Satorí ZPRACOVATEL PD: Ing. Zdeněk Reich tel. : xxxx			
STUPEŇ PD :	DUSP	DATUM:	11/2021	MĚŘITKO :	-	FORMÁT :	A4
STAVBA/SO : SO 660 JIHLAVA - VELKÁ OPRAVA TROLEJOVÉHO VEDENÍ HAVLÍČKOVA I. ČÁST						SOUPRAVA :	
PŘÍLOHA : STAVEBNÍ TABULKY						Č. PŘÍLOHY : 3	

## PŘÍLOHA č.3.1 STAVEBNÍ TABULKA

SO 660 Jihlava – velká oprava trolejového vedení Havlíčkova I.část.

stožár/ kotva č.	Typ	var.1 hranolový základ rozm ry základu			var.2 trubkový pilotový cp610	pod úrovni terénu o: [m]	terén=1 asfalt=2 dlažba=3	poznámka
		d [m]	š [m]	h [m]	h [m]			
	stožáru						-	
2	Do10/22kN	1,4	1,4	2,5	6	0,2	1	
3	Do10/22kN	1,4	1,4	2,5	6	0,2	1	
5	Do11/17kN	1,4	1,4	2,5	6	0,2	1	
6	Do10/22kN	1,4	1,4	2,5	6	0,2	1	
7	Do10/22kN	1,4	1,4	2,5	6	0,2	1	
8	Do11/17kN	1,4	1,4	2,5	6	0,2	1	
9	Co11/13kN	1,4	1,4	2,2	6	0,2	1	v míst stávajícího základu
10	Co11/13kN	1,4	1,4	2,2	6	0,2	1	
11	Co11/13kN	1,4	1,4	2,2	6	0,2	1	v míst stávajícího základu
12	Co11/13kN	1,4	1,4	2,2	6	0,2	1	v míst stávajícího základu
13	Co11/13kN	1,4	1,4	2,2	6	0,2	1	
14	Co11/13kN	1,2	1,4	2,2	6	0,2	1	
15	Do11/17kN	1,4	1,4	2,5	6	0,2	1	
16	Co10/16kN	1,2	1,4	2,2	6	0,2	1	
18	Co10/16kN	1,2	1,4	2,2	6	0,2	1	
19	Co8/16kN	1,2	1,2	2,2	6	0,2	2	
20	Do11/17kN	1,2	1,4	2,5	6	0,2	1	

## PŘÍLOHA č.3.2 GEODETICKÉ SOUŘADNICE

SO 660 Jihlava – velká oprava trolejového vedení Havlíčkova I.část.

č.stožáru projekt.	Typ	souřadnice		poznámka
	stožáru	x	y	
2	Do10/22kN	-1128152,6471	-668383,7142	
3	Do10/22kN	-1128176,0650	-668406,9483	
5	Do11/17kN	-1128177,8105	-668430,8714	
6	Do10/22kN	-1128206,7074	-668443,3852	
7	Do10/22kN	-1128193,9385	-668454,1659	
8	Do11/17kN	-1128220,3128	-668453,4347	
9	Co11/13kN	-1128238,7100	-668469,4800	
10	Co11/13kN	-1128260,8877	-668491,0704	
11	Co11/13kN	-1128284,8260	-668513,4467	
12	Co11/13kN	-1128602,9488	-668530,8244	
13	Co11/13kN	-1128323,6366	-668550,6154	
14	Co11/13kN	-1128333,7399	-668581,5750	
15	Do11/17kN	-1128355,0319	-668602,2310	
16	Co10/16kN	-1128392,1124	-668637,6501	
18	Co10/16kN	-1128439,2401	-668660,9153	
19	Co10/16kN	-1128422,2826	-668677,4747	
20	Do11/17kN	-1128456,6731	-668688,2476	

### PŘÍLOHA č.3.3 DEMONTÁŽ ZÁKLADŮ A STOŽÁRŮ

SO 660 Jihlava – velká oprava trolejového vedení Havlíčkova I.část.

stožár/ kotva	Typ	Typ	předpokládané rozm ry bourání základu			poznámka
			stožáru	základu	d [m]	
11/78	C	hranolový	1,4	1,4	0,5	
11/80	C	hranolový	1,4	1,4	0,5	
11/89	C	hranolový	1,4	1,4	0,5	
11/90	C	hranolový	1,4	1,4	0,5	
11/91	C	hranolový	1,4	1,4	0,5	v míst nový základ .12
11/92	C	hranolový	1,4	1,4	0,5	v míst nový základ .11
11/94	A	hranolový	1,2	1,2	0,5	
11/96	A	hranolový	1,2	1,2	0,5	
11/98	A	hranolový	1,2	1,2	0,5	v míst nový základ .9
11/102	A	hranolový	1,2	1,2	0,5	
11/103	C	hranolový	1,4	1,4	0,5	
11/104	C	hranolový	1,4	1,4	0,5	
11/106	C	hranolový	1,4	1,4	0,5	
11/84	C	hranolový	1,4	1,4	0,5	
11/108	C	hranolový	1,4	1,4	0,5	
11/100	C	hranolový	1,4	1,4	0,5	

## PŘÍLOHA č.3.4 KONTROLA ZATÍŽENÍ STOŽÁRŮ A ZÁKLADŮ.

SO 660 Jihlava – velká oprava trolejového vedení Havlíčkova I.část.

Výpočet základů byl provedený metodou Dembického s tím, že je v tomto výpočtu počítáno s charakteristikou zeminy v úrovni málo únosných hlinitých písků - předpokládáme, že reálné geologické podmínky budou výrazně příznivější. Výpočet je provedený včetně koef.bezpečnosti.

typ stožáru (celk.délka/vrchol.zatížení)		10m/16kN	10m/16kN	10m/22kN	11m/17kN
Objemová tíha zeminy ( $\gamma_f$ )	kNm <sup>-3</sup>	18	18	18	18
Objemová tíha železobetonu ( $\gamma_f$ )	kNm <sup>-3</sup>	24	24	24	24
Úhel vnitřního tření ( $\phi$ )	°	25	25	25	25
Soudržnost (Cu)	kNm <sup>-2</sup>	3	3	3	3
Šířka základu (kolmo ke směru zatížení) (B)	m	1,4	1,4	1,4	1,4
Délka základu (ve směru zatížení) (L)	m	1,4	1,2	1,4	1,2
Hloubka základu (D)	m	2,2	2,2	2,5	2,5
Odhaleno ze základu	cm	0	0	0	0
Výška působení vodorovné výslednice (h)	m	8,3	8,3	8,3	9,3
Tíha stožáru a vedení ( $N_s$ )	kN	8	8	9	9
Počítat hloubku osy otáčení (Z0) výchozí je 0,7 D	ano/ne	ano	ano	ano	ano
Výpočtový moment únosnosti základu $M_{fst}$	kNm	149	138,8	205,1	194,5

vrcholové zatížení požadované	kN	16	16	22	17
vrcholové zatížení vypočtené	kN	17	16,7	24	20

pozn.: v tabulce jsou uvedené celkové výsledky z výpočtového programu

Betonová hlavička (pouze v terénu)  
real. po zatížení stožáru  
betonový potěr

Beton C25/30 XC2

Chráníčka pro kabel  
např. PE 105 - určuje PDPS

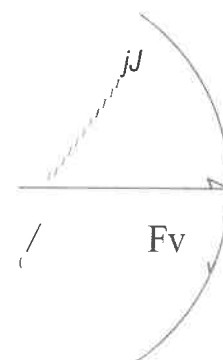
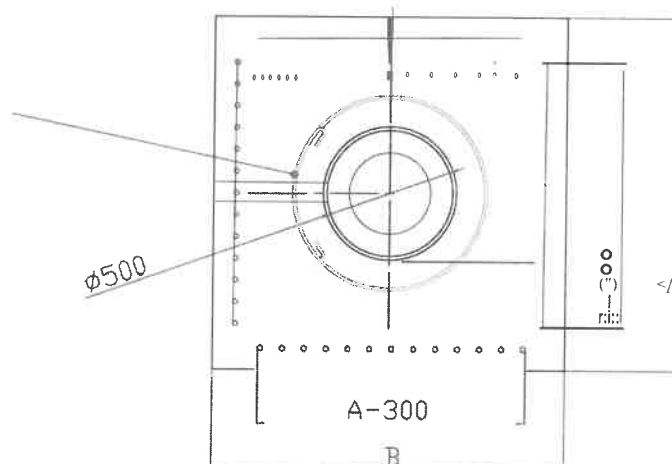
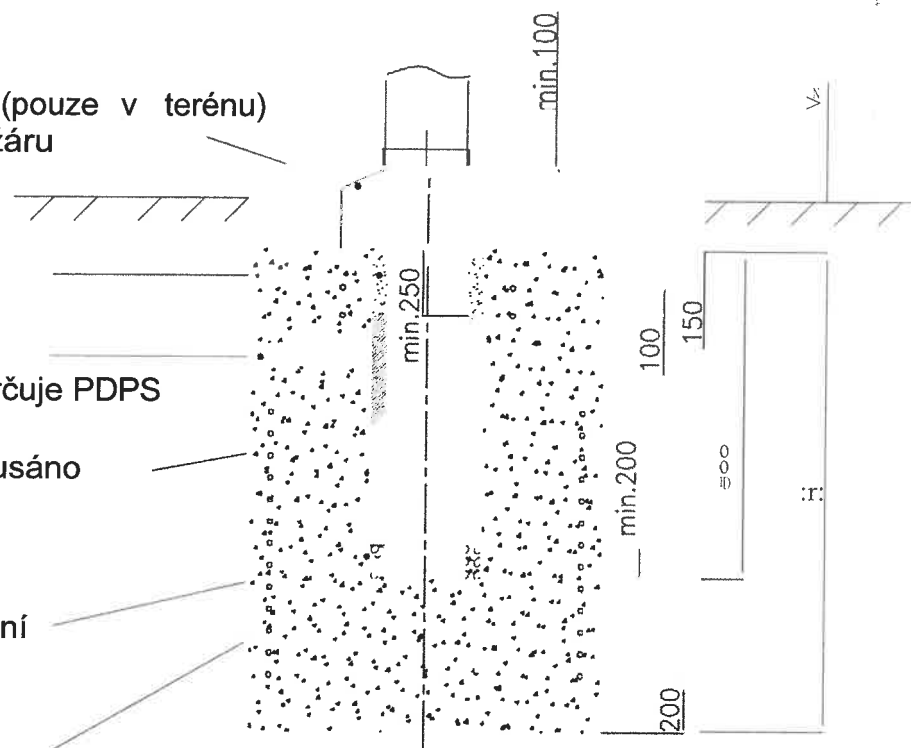
Zásyp pískem - dusáno

Trubka Ø500mm  
jako ztracené bednění

Beton nebo kamenivo \*  
32-63mm zhutnit

2x kruhový nebo  
čtvercový rámeček

(bet. ocel 012mm)



H - hloubka základu, A = šířka, B = délka základu

Vz - vzdálenost vrchní hrany základu od terénu - určuje prováděcí  
projektová dokumentace (PDPS)

Výztuž základu - KARI Síť 8/75x100 se umísťuje proti směru namáhání,  
krytí výztuží betonem je min. 80mm. Konkrétní rozměry a umístění  
KARI sítě určuje PDPS.

Použitý beton C25/30 XC2

\* dle požadavku provozovatele

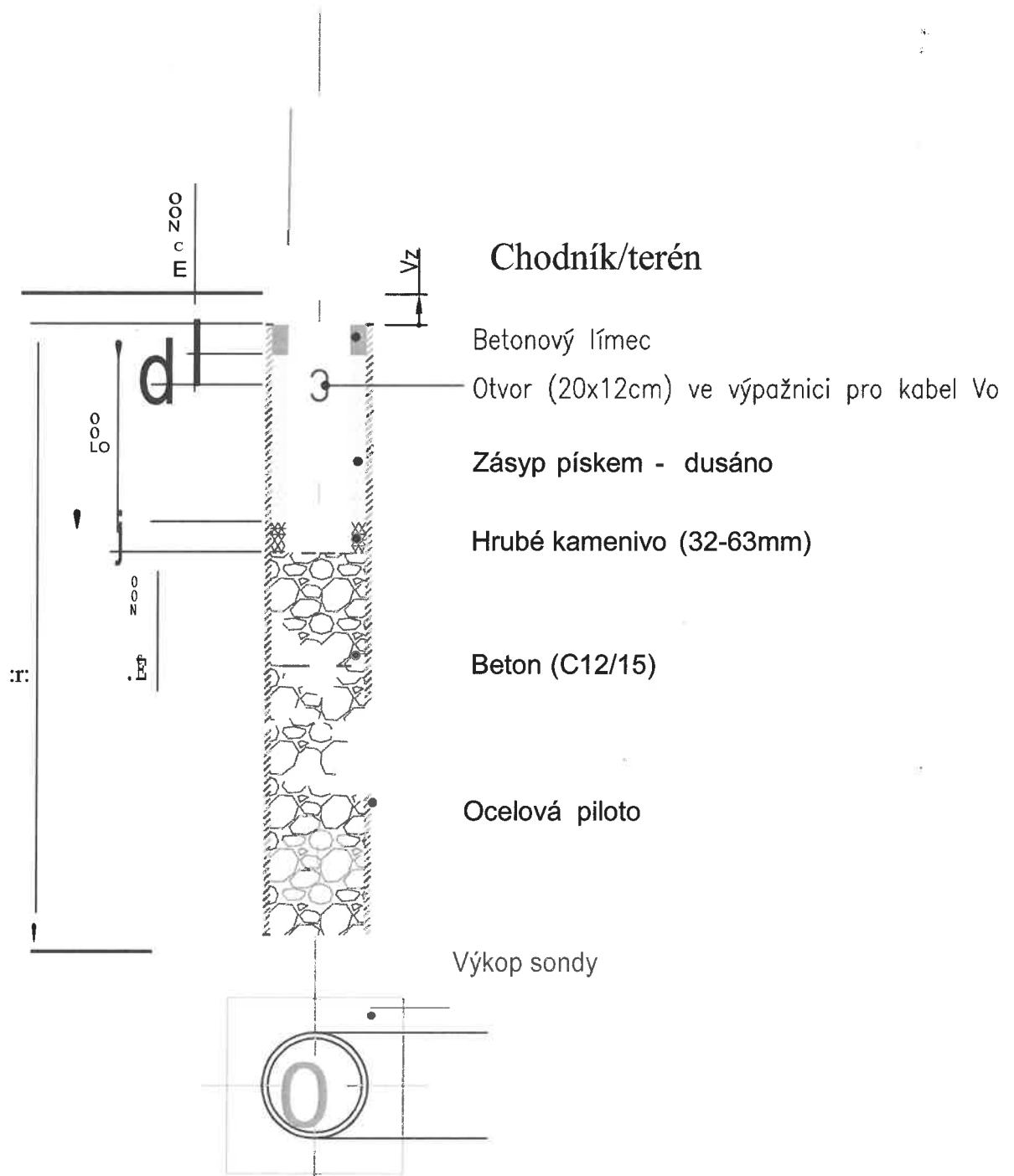
Pozn.: Místo trubky s vnitřním Ø500mm je možné použít betonáž  
s kónickým jádrem - ve výkresu naznačeno slabě

**Název:**

**HRANOLOVÝ ZÁKLAD MHD s DUTINOU**

**Kreslil**

**Ing. Reich  
10/2014**



**H** = hloubka základu - obvykle 4 až 6m

**Vz** = vzdálenost vrchní hrany základu od terénu - udává jí PD, obvykle 100-200mm  
pro zatravnění je Vz min. 200mm

**i;JD** = vnější průměr ocelové piloty

Ocelová pilota - průměr a délka je určena v projektové dokumentaci, tloušťka stěny obvykle 8mm  
pro osazení stožáru výzbrojí VO je nutné v místě vstupu kabelů vypálit vstupní otvor pro chráničku

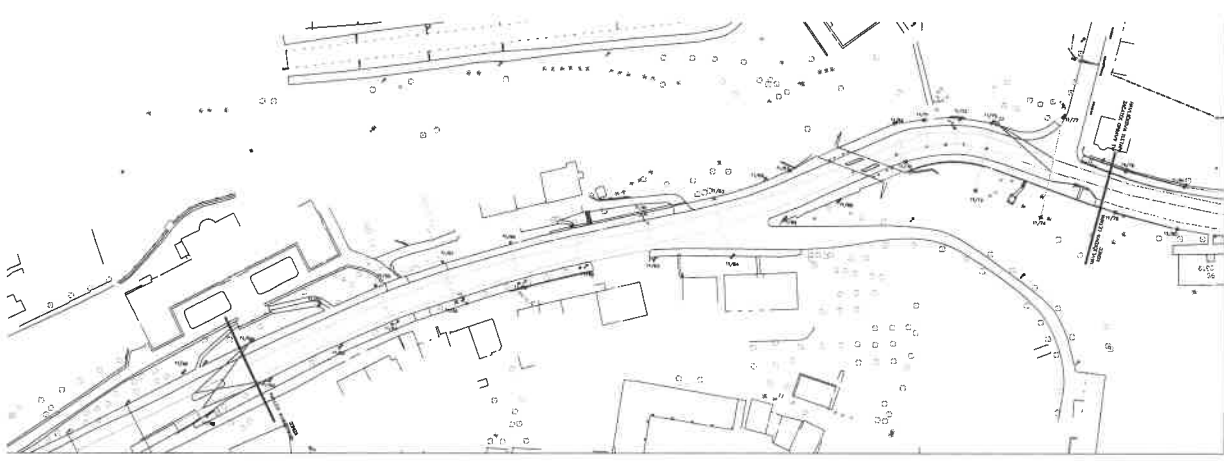
**PŘED ZAHÁJENÍM VRTNÝCH PRACÍ JE NUTNÉ VYKOPAT SONDU 1 x1m DO HLOUBKY 1,5m PRO OVĚŘENÍ PŘÍJITOMNOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTEL.**

VRTANÝ ZÁKLAD S OCELOVOU PILOTOU

Kreslil: Ing. Zdeněk Reich







- Legenda**
- Vlnová síť TV kabelová - demontáž
  - Síť kabelů TV kabelová - demontáž
  - Síť kabelů TD - demontáž
  - Síť kabelů TV v MD
  - Síť kabelů síť TV demontáž
  - Vzdálený zdroj napájení RB demontáž
  - Průmyslový zdroj napájení - třídílný kabel
  - Síť kabelů TD - demontáž
  - Demontáž instalace podkladů vlnové síťové TD
  - Demontáž kabelů ATSC v síti a ve sběrně a RB

Výškový systém: IIR  
 Měřítko: 1:1000

<b>PODPRÁVNÍ PODNIK MĚSTA JIHLAVY, a.s.</b> Se sídlem JIHLAVA Husova 100 530 02 JIHLAVA		Datum: 2024
Vypracoval: DUSP	číslo: 110001	měřítko: 1:1000
Název: SO 001 JIHLAVA - REKONSTRUKCE TROJLADNĚHO VEŘEJNÉHO HAVELKOVA 8 ČÁST	stavba: 2.3	Datum: 2024
Akce: REKONSTRUKCE TV - DEMONTÁŽ	číslo: 2.3	Datum: 2024



