

DODATEK Č. 12

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 24. 8. 2019 až 30. 11. 2024
(příměstské linky – HMP)
uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

evidenční číslo objednatele ROPID

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH

Bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. Miroslavou Staňkovou, náměstkyní ředitele pro ekonomiku**
(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. ČSAD Slaný s.r.o.

se sídlem Lacinova 1366/10, 274 01 Slaný

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze odd. C, vložka 278747

IČO: 60193425 DIČ: CZ699000360, plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 2601141/0100

zastoupená **Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou**

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé

uzavírají tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 24. 8. 2019 – 30. 11. 2024

Ujednání

I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 10. 7. 2019 jsou ujednání související s čl. VII smlouvy - úhrada mimořádné zálohy na krytí zvýšených nákladů a realizaci zvláštních opatření k řešení důsledků krize způsobené především válkou na Ukrajině a zavedení příloh č. 10a a 10b, dále zavedení nového čl. XIIa , změna čl. XX. v souvislosti s certifikací vozidel.

II. Čl. VII., odst. 6. se za stávající znění doplňuje následující text:

„Vzhledem ke krizi vyvolané především válkou na Ukrajině dochází k strmému nárůstu cen energií a pohonných hmot, zejména nafty a CNG. Krizovou situaci prohlubuje a ztěžuje i vysoká inflace. Tato situace v souvislosti se zásadami indexace nákladových položek s významným zpožděním v čase (všechny indexační postupy jsou počítány k 30. 6. roku „n-1“) má za následek, že dochází k výrazným problémům s průběžným financováním nákladů na pohonné hmoty. Objednatel ROPID má zájem na plynulém zabezpečení plnění objednávky veřejných služeb a dopravce má zájem nadále plnit odpovědně uzavřenou Smlouvu. Proto se pro rok 2022 smluvní strany dohodly na pilotním projektu průběžné úpravy cen PHM (nafty a CNG), tak aby dopravci byla průběžně hrazena významná část variabilních nákladů v reálné výši a byla zajištěna plynulá průběžná úhrada prokazatelné ztráty za plnění Smlouvy. Smluvní strany se dohodly na zavedení přílohy č. 10a smlouvy, která stanovuje postup průběžné indexace vyplývající ze změny cen PHM (nafty a CNG). Vyhodnocení nákladů na PHM (naftu a CNG) provede objednatel ROPID v součinnosti s dopravcem.

V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se smluvní strany na jiné odchylce) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 10 této smlouvy) budou náklady na PHM (naftu, CNG) průběžně vyrovnány takto: Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM (naftu a CNG) bude dopravci tento doplatek po projednání v orgánech objednatele ROPID poskytnut, s tím, že objednatel ROPID je povinen po finančním vyhodnocení čtvrtletí bez zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu předložit orgánům HMP ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne objednatel ROPID, zda ponechá přeplatek dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM (nafty a CNG) vzniklý v důsledku přepočtené indexace PHM postupem dle přílohy č. 10 a konkretizovaný v příloze č. 10b této smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM (naftu, CNG) stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 10 této smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb (Δ PHM) V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM (naftu a CNG) bude tato hodnota se znaménkem (-). Zálohy poskytnuté dopravci objednatelem ROPID na kompenzaci Δ PHM, případně vrácené zálohy od dopravce na kompenzaci Δ PHM, budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši. Objednatel ROPID se společně s dopravcem zavazuje pravidelně vyhodnocovat indexační změnu nákladů na PHM (naftu a CNG) včetně vlivu na případnou úpravu objednávky. Tímto postupem bude společně vyhodnocováno každé čtvrtletí po jeho ekonomickém uzavření na straně dopravce a odevzdání dílčích výkazů objednateli ROPID. Objednatel ROPID může provést úpravu kompenzace i v jiném intervalu než čtvrtletí, potom se v příloze 10b použijí údaje vztažené k hodnocenému období.

Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.“

III. V souladu s doplněným textem v článku čl. VII odst. 6 smlouvy, ve znění tohoto dodatku smlouvy, smluvní strany vyhodnotily postupem dle přílohy č. 10a smlouvy, zavedené tímto

dodatkem, dosavadní dopady krize vyvolané válkou na Ukrajině na náklady na PHM (naftu a CNG) a sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou touto krizí:

Na základě předběžného vyhodnocení roku 2022 podle vývoje cen PHM (nafta a CNG) v období od 1. 1. 2022 do 31. 5. 2022 a jejích dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly – na zvýšení kompenzace na PHM (naftu a CNG) na zajištění veřejných služeb dle této smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období dochází bez zavinění dopravce k nárůstu uvedených nákladů, a proto se smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy za uvedené období ve výši 239 204,87 Kč.

- (i) V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na kompenzaci v roce 2022 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli ROPID tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel ROPID rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
- (ii) Objednatel ROPID je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení zvýšených nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 3 pracovních dnů od vyžádání objednatelem ROPID nebo v jiné lhůtě objednatel ROPID stanovené, která však nesmí být kratší než 3 pracovní dny. Objednatel ROPID je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
- (iii) Objednatel uhradí dopravci mimořádné zálohy dle tohoto článku na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 dnů po uveřejnění v registru smluv. Dodatek uveřejní objednatel a bude uveřejněn v plném znění mimo přílohu č. 10b.

IV. Smluvní strany se dohodly na zavedení čl. XIIa, který zní takto:

„Článek XIIa.

Dopravní prostředky – přechodná a zvláštní ujednání ke Standardům kvality

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince vozidla splňující podmínky Standardů kvality PID pro jím provozované linky (vnitrokrajské a mezikrajské linky).
2. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován objednatelem ROPID, je dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.
3. Dopravce je povinen po vzájemné dohodě zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení na základě výzvy objednatele ROPID, pokud je účelem další rozvoj systému MOS.
4. Všechny autobusy dopravce musí být vybaveny odbavovacím zařízením do 31. 3. 2023 takto:
 - a) EMX 27 výrobce Emtest pro mezikrajské linky PID bez výjimky
 - b) EM126i Mijola výrobce Emtest pro ostatní linky PID)
 - c) Mohou být vybavena již novým zařízením, které má certifikaci ROPID
5. Všechny autobusy dopravce musí být vybaveny certifikovaným odbavovacím zařízením nejpozději od 1. 4. 2023 bez výjimky.
6. Vzhledem ke smluvně zajištěné výměně odbavovacího a informačního zařízení jiného dodavatele k termínu od 1. 4. 2023 však dopravce garantuje funkčnost výše uvedených zařízení v bodech 4a) a 4b) do výše uvedeného data. Veškeré závady v odbavení a informování

cestujících budou sankcionovány dle platného Sazebníku pokut. Výše uvedené zařízení 4a) a 4b) musí bezpodmínečně a bezchybně splňovat minimálně tyto podmínky:

- bezchybný prodej a evidence jízdních dokladů PID na mezikrajských a vnitrokrajských linkách, včetně rozpoznání a dodržení předepsaných algoritmů prodeje, stanovení ceny (je-li tato algoritmizována) včetně stanovených překryvů tarifů, třídění jízdních dokladů podle ceny (počty ks, tržba) a systému, tak aby vznikla spojitá kontrolovatelná data; odbavení všech identifikátorů, čtení jízdenek v Aplikaci PID Lítačka včetně zobrazení dynamických kontrolních obrazců;
- vydávání evidenčního dokladu s cenou 0 Kč na mezikrajských linkách v případech, kdy cena za přepravu zavazadla nebo psa podléhajícího placení pro cestující dle tarifu sousedního IDS, kteří přijíždějí z navazující zóny sousedního IDS mezikrajskou linkou 1, kteří uhradili cenu za přepravu zavazadla nebo psa dle tarifu sousedního IDS a pokračují do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle tarifu PID) činí v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč;
- správnou funkcionalitu storna jízdenek (soupis stornovaných jízdenek, seznam vydaných jízdenek vč. označení stornovaných v přehledu, vydání nulové jízdenky pro kontrolu);
- vzhled jízdenek a ostatních formulářů dle platného Vzorníku jízdenek PID;
- počáteční a koncové lístky ve spojitě řadě;
- správné zobrazování času a tarifního pásma včetně nastavených intervalů změn;
- fungující označovače a chování dle Standardů kvality PID.

7. Dopravce předá zástupcům organizátorů (objednatel ROPID a IDSK) harmonogram převybavování svých vozidel po vzájemně odsouhlaseném termínu ke dni: 31.7.2022.
8. Dopravce se svým novým dodavatelem předvedou k termínu 31.10.2022 vzorovou převýbavu vozidla na nový odbavovací a informační systém. Tím bude zaručena kontrola funkčnosti nového odbavovacího a informačního systému dopravce. Organizátor si je vědom skutečnosti, že pak může být vozidlo odstaveno. Přípouští tak, že přestavba může být provedena na neprovozním vozidle, které je např. dlouhodobě odstaveno, nebo se jedná o záložní vůz. Předvedení na zkušební sestavě nebude zcela vypovídající o funkčnosti ve vozidle.
9. Převybašená vozidla podléhají autorizaci organizátorů s ohledem na typovou řadu, stáří vozidla a výbavu. Vozidla k autorizaci určuje organizátor.
10. Dopravce bude aktivně spolupracovat na odstranění případně zjištěných chyb na odbavovacím zařízení EMX27, které budou reportovány zástupci organizátorů pomocí Certifikační autority v období od uzavření této smlouvy do 31. 3. 2023, nedohodnou-li se strany jinak.
11. V případě, že odbavovací zařízení nebude dopravcem do 31. 3. 2023 nahrazeno certifikovaným, je objednatel ROPID oprávněn dopravci uložit sankci dle čl. XX a stanovit náhradní termín certifikace a to i opakovaně postupem dle čl. XX. V případě, že zařízení nebude certifikováno ani v náhradních termínech dle čl. XX je objednatel ROPID oprávněn ukončit tuto smlouvu s okamžitou platností.“

V. Čl. XX. se doplňuje o odstavce 5. – 13., které znějí takto:

„5. Nepředloží-li dopravce harmonogram převybavení dle čl. XXIIa., odst. 7. v dohodnutém termínu do 31.7.2022, zaplatí dopravce pokutu ve výši 50 000 Kč.

6. Nepředvede-li dopravce se svým novým dodavatelem vzorovou převýbavu vozidla dle čl. XXIIa., odst. 8., zaplatí dopravce pokutu ve výši 50 000 Kč.

7. Bude-li při tomto testu shledána závada, bude dopravci sdělen termín nápravy ne menší než 10 kalendářních dní. Pokud nebude závada odstraněna ani po tomto náhradním termínu činí následná smluvní pokuta 100 000 Kč. Náhradní termín k získání certifikace může objednatel ROPID za stejných podmínek včetně uložení další sankce ve výši 100 000 Kč stanovit i opakovaně, nejvýše však ve třech cyklech.
8. V případě odmítnutí nebo neprovedení autorizace vozidla pro provoz v PID dle článku XXIIa. této smlouvy zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každé dotčené vozidlo.
9. V případě nedodržení výměny odbavovacího a informačního systému v termínu do 31. 3. 2023 a odsouhlaseného harmonogramu dle čl. XXIIa., odst. 7. zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý zjištěný případ (necertifikovaný palubní počítač). Objednatel ROPD uloží dopravci termín pro nápravu, který nesmí být kratší než 10 kalendářních dnů, pokud bude po této lhůtě zjištěn stejný nedostatek, zvyšuje se smluvní pokuta na 5 000 Kč za každý zjištěný případ (necertifikovaný palubní počítač), pro který byl termín pro nápravu uložen.
10. V případě nepřevybavení všech vozidel dopravce certifikovaným odbavovacím zařízením dle čl. XXIIa, odst..5. do uvedeného data zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč. Objednatel ROPID uloží dopravci termín pro nápravu, který nesmí být kratší, než 10 kalendářních dnů. Pokud nebude převybaveno odbavovací zařízení ani po tomto náhradním termínu, činí následná smluvní pokuta 200 000 Kč. Náhradní termín k získání certifikace může objednatel ROPID za stejných podmínek včetně uložení další sankce ve výši 200 000 Kč stanovit i opakovaně, nejvýše však ve třech cyklech. Při nesplnění podmínky převybavení celé flotily vozidel dopravce a po vyčerpání všech zde uvedených možností je objednatel ROPID oprávněn tuto smlouvu s okamžitou platností ukončit a dopravce nemá nárok na úhradu jiné kompenzace, než za již ujeté veřejné služby.
11. V případě porušení této smlouvy v ostatních případech týkajících se certifikace vozidel dle čl. XIIa., kde není touto smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
12. Kromě smluvních pokut výslovně uvedených v odstavcích 5 až 11 tohoto článku se dopravce zavazuje za každé porušení svých povinností hradit též smluvní pokuty uplatňované objednatel ROPID v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy - Sazebník postihů. Dopravce bere na vědomí, že pro využití dobrodinní toleranční lhůty a neuplatnění postihu v souladu s poznámkou „z“ uvedenou v Sazebníku postihů (příloha č. 5 této smlouvy) musí veškeré relevantní závady na vybavení vozidla oznamovat objednateli ROPID ve stanovené lhůtě a stanoveným způsobem.
13. Objednatel ROPID se zavazuje, že v období do 31. 3. 2023 nebude dopravci udělovat sankce za použití necertifikovaného zařízení uvedených v bodech 4a) a 4b) z důvodu zajištění nového dodavatele a zahájení procesu obměny.

VI. Zavádí se nové přílohy:

Příloha č. 10a - Vzor výpočtu změny nákladů na PHM (naftu, CNG)

Příloha č. 10b - Výpočet nákladů na PHM za sledované období, které jsou nedílnou součástí tohoto dodatku

VII. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

VIII. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

IX. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

Za objednatele ROPID:

Za dopravce:

.....
Ing. Miroslava Staňková
náměstkyně ředitele pro ekonomiku

.....
Kateřina Kratochvílová
jednatelka

Vzor výpočtu změny nákladů na PHM (naftu , CNG)

Postup průběžné kontroly a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (naftu, CNG, v případě EČV ceny vodíku nebo elektřiny) a výpočet ΔPHM Motorová nafta / Diesel: ΔPHM_D výpočet pro posuzované období

typ vozidla	plánované náklady na naftu Kč/1 linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované období podle typu vozidel	průměrná cena nafty použitá pro indexaci	průměrná cena nafty za posuzované období	index změny pro posuzované období	náklady za posuzované období dle plánované ceny	náklady za posuzované období dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1a přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od 1.7. roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny nafty za sledované období/průměrná cena nafty použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na naftu (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované období	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované období mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10% a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenásobky uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VIII
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (motorová nafta) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádce 1a z celkových výkonů v řádce 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10,00	250 000,00	10,20	14,00	1,37	2 500 000,00	3 431 372,55	37%	931 372,55

zdroj pro výpočet průměrných cen motorové nafty - data uveřejněná ČSÚ; nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny motorové nafty v České republice
<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrbku-ohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady-pruměr-z-týdenních-hodnot-motorová-nafta/Diesel>

ΔPHM_D je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na naftu
 ČSÚ - Český statistický úřad

CNG: ΔPHM_{CNG} výpočet pro posuzované období

typ vozidla	plánované náklady na CNG Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované období podle typu vozidel	průměrná cena CNG použitá pro indexaci	průměrná cena CNG za posuzované období	index změny pro posuzované období	náklady za posuzované období dle plánované ceny	náklady za posuzované období dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1a přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen CNG za období od 1.7. roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen CNG za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny CNG za sledované období/průměrná cena CNG použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na CNG (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované období	náklady na CNG za posuzované období dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné období	(index změny pro posuzované období mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10% a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenásobky uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VIII
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (CNG) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádce 1b z celkových výkonů v řádce 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10,00	200 000,00	9,80	16,50	1,68	2 000 000,00	3 367 346,94	68%	1 367 346,94

zdroj pro výpočet průměrných cen CNG na vybraných prodejních místech - data sledovaná objednateli; v případě, že by tato data začal uvádět ČSÚ použijí se přednostně data ČSÚ

ΔPHM_{CNG} je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na CNG
 ČSÚ - Český statistický úřad

Celkový rozdíl nákladů cen PHM - průběžné vyrovnání

$$\Delta PHM = \Delta PHM_D + \Delta PHM_{CNG}$$

Příloha č. 10 b - neveřejná

Období: leden až květen 2022

Dopravce	smlouva	typ vozidla	plánované náklady na naftu Kč/1linkm 2022	skutečně ujeté linkm za posuzované období podle typu vozidel	průměrná cena nafty použita pro indexaci	průměrná cena nafty za posuzované období	index změny pro posuzované období	náklady za posuzované období dle plánované ceny	náklady za posuzované období dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
Slaný	PL		6,34	73 433,92	27,56	41,72	1,513788099	465 571,05	704 775,92	51%	239 204,87