

## Příloha č. 1 této smlouvy je specifikace díla, polní cesty HPC 2C a HPC 3 v k.ú. Únějovice

### Souhrnný technický popis stavby, její funkce, význam a umístění.

**Polní cesta (PC) HPC2C** je navržena v kategorii Pv 4,0/30 dle ČSN 736109 - jednopruhová hlavní polní cesta od napojení na stávající zpevněnou v ZÚ na stávající zpevněný brod ve vodoteči obtoku Únějovického rybníka. Únějovický rybník je napájen z potoka Merklínka. Konec cesty v km 0,520 viz výše uvedený tučně označený odstavec. Navržená cesta HPC2C je realizována ve vyhrazených pozemcích v k.ú. Únějovice.

Předpokládaná skladba vozidel využívající budoucí cestu jsou vozidla zemědělské a lesní techniky, cyklisti a pěší. V místě navržené trasy cesty HPC2C je ve stávajícím stavu nezpevněná cesta. Cesta je vlivem pojezdu TNV zemědělské techniky poničena a její kryt značně degradován. Stávající nevyhovující nezpevněná cesta bude rekonstruována dle návrhových parametrů 4,0/30 tzn. s šířkou v koruně 4,0m a návrhovou rychlostí 30 km/hod. Realizace budoucí cesty začíná při okraji intravilánu obce, s provedením dále navržené cesty HPC3 vznikne okruh spojující východní část obce s jejím západním okrajem.

Vozovka je navržena jako zpevněná, netuhá, sklon jednostranný. Při návrhu výškového a směrového vedení cesty byla zohledněna konfigurace stávajícího terénu tak, aby svedená povrchová voda mimo těleso polní cesty nebyla zachytávána zvýšeným stávajícím terénem. Od km 0,490 je navrženo pravostranné podélné odvodnění otevřeným příkopem se zpevněním dna, konec příkopu je v KÚ. Součástí stavby je prodloužení stávajícího trubního propustku v km 0,511 29 + jeho nezbytné úpravy ve stávající konstrukci. Cesta v od ZÚ až k uvedenému propustku je navržena podél stávající vodoteče bočního obtoku rybníka (ZÚ – km 0,180) a dále pak podél stávající vodoteče (pravděpodobně meliorační otevřený příkop) v úseku km 0,180 – 0,511. Meliorační příkop se v km 0,180 napojuje do vodoteče bočního obtoku. V km 0,179 42 dále cesta kříží propustek dn 1000, který provádí vodu z vodoteče bočního obtoku pod rekonstruovanou cestou HPC2C.

K míjení vozidel v navrženém úseku budou sloužit výhybny v km 0,027, 0,160, 0,297, 0,410, dále pak v míjení vozidel budou sloužit rozšířená místa v navrhovaných sjezdech a rozšíření komunikace v křížení cest HPC2C a HPC3. Rozměry výhybny jsou navrženy dle normy popř. dle šířkových možností – v km 0,027 a 0,160. Součástí stavby je kácení několika stromů s průměrem kmene do 200mm i nad 200mm a keřů ve větší ploše. Stávající odvodňovací vodoteč a boční obtok v km 0,000 – 0,510 bude pročištěna, bude odstraněn keřový porost ve vodoteči. Součástí realizace stavby je návrh umístění lapače splavenin (horské vpusti HV) v konci nově navrženého příkopu v km 0,515 50. HV bude odvodněna pomocí plastové PP dešťové kanalizační přípojky dn 250 do prodloužení trubního propustku v km 0,51129.

Návrhové parametry cesty:

- šířka v koruně: 4,0 m
- návrhová rychlost: 30 km / hod
- charakteristika zatížení: lehké, do 100 TNV / 24 hod
- třída dopravního zatížení: V (< 100 vozidel .. ČSN 736114)
- návrhová úroveň porušení vozovky: D 2 (katalog vozovek polních cest)
- odvodnění: podélné jednostranným s příkopem popř. s podzemním trativodem
- vozovka: netuhá, skladba vozovky dle katalogového listu PN 5-1
- další opatření: kácení keřů a dřevin, pročištění příkopů, zatravnění krajů,

realizace sjezdů zp. ŠD, úprava – prodloužení stávajícího trubního propustku, realizace lapače splavenin (horská vpust - HV) vč. přípojky HV dn 250, realizace zpevněného příkopu, výsadba stromů

Nová konstrukce polní cesty s asfaltovým krytem:

- |                                       |                        |
|---------------------------------------|------------------------|
| - asfaltový beton obrusný – ACO 11    | tl. 40 mm ČSN 73 6121  |
| - asfaltový beton podkladní – ACP 16+ | tl. 70 mm ČSN 73 6121  |
| - šterkodrt' ŠD b                     | tl. 150 mm ČSN 73 6126 |
| - šterkodrt' ŠD b                     | tl. 150 mm ČSN 73 6126 |
| celkem                                | tl. 410 mm             |

**Polní cesta (PC) HPC3** je navržena v kategorii Pv 4,0/30 dle ČSN 736109 - jednopruhová hlavní polní cesta od napojení na stávající hranu zpevněné, asfaltové účelové komunikace, která je cca 8m odsazena od líce hrany napojení ÚK na MK v západní hraně obce Únějovice.

Konec cesty je navázán na hranu stávající polní cesty, která je v rámci stavebního objektu SO 101 rekonstruována s označením HPC2C. Navržená cesta HPC3 je realizována ve vyhrazených pozemcích v kú Únějovice. Předpokládaná skladba vozidel využívající budoucí cestu jsou vozidla zemědělské a lesní techniky, cyklisti a pěší. V místě navržené trasy cesty HPC3 je ve stávajícím stavu v první části nezpevněná kamenitá cesta. Cesta je vlivem pojezdu TNV zemědělské techniky poničena a její kryt degradován. V druhé polovině trasy cesty se konstrukce cesty vytrácí a v závěru je cesta vedena v nezpevněném terénu při okraji stávajícího pole. Stávající nevyhovující nezpevněná cesta popř. její náznak v nezpevněném terénu bude rekonstruována dle návrhových parametrů 4,0/30 tzn. s šířkou v koruně 4,0m a návrhovou rychlostí 30 km/hod.

Vozovka nové cesty je navržena jako zpevněná, netuhá, sklon jednostranný. Při návrhu výškového a směrového vedení cesty byla zohledněna konfigurace stávajícího terénu tak, aby svedená povrchová voda mimo těleso polní cesty nebyla zachytávána zvýšeným stávajícím terénem. Od km 0,050 je navrženo levostranné podélné odvodnění spodní pláň vsakovacím pasem s výplní drenážního kameniva. Součástí stavby je úprava stávajícího rámového propustku přes potok Merklínka v km 0,219 10. V km 0,196 dále cesta kříží propustek dn 500, který provádí vodu z levostranného příkopu v km 0,000 – 0,196. Tento příkop bude v budoucnu zasypan – bude zatrubněn betonovou stokou dn 300. Tato úprava zatrubnění stávajícího příkopu není součástí této stavby, nýbrž je to samostatná akce objednaná obcí Únějovice.

K míjení vozidel v navrženém úseku budou sloužit výhybny v km 0,175 a 0,400, dále pak v míjení vozidel budou sloužit rozšířená místa v navrhovaných sjezdech a rozšíření komunikace u rámového propustku a v místě napojení na MK. Rozměry výhybny jsou navrženy dle normy popř. dle šířkových možností. Součástí stavby je kácení několika stromů s průměrem kmene do 250mm a keřů ve větší ploše.

Návrhové parametry cesty :

- šířka v koruně : 4,0 m
- návrhová rychlost : 30 km / hod
- charakteristika zatížení : lehké, do 100 TNV / 24 hod
- třída dopravního zatížení : V (< 100 vozidel .. ČSN 736114)
- návrhová úroveň porušení vozovky: D 2 (katalog vozovek polních cest)
- odvodnění: podélné jednostranným s podélným vsakovacím pasem
- vozovka : netuhá, skladba vozovky dle katalogového listu PN 5-1
- další opatření: kácení keřů a dřevin, zatravnění krajů, realizace sjezdů zp. ŠD, úprava – rámového propustku doplněním zábradlí, realizace vsakovacího pasu

Nová konstrukce polní cesty s asfaltovým krytem

- |                                       |                        |
|---------------------------------------|------------------------|
| - asfaltový beton obrusný – ACO 11    | tl. 40 mm ČSN 73 6121  |
| - asfaltový beton podkladní – ACP 16+ | tl. 70 mm ČSN 73 6121  |
| - štěrkodeř ŠD b                      | tl. 150 mm ČSN 73 6126 |
| - štěrkodeř ŠD b                      | tl. 150 mm ČSN 73 6126 |
| celkem                                | tl. 410 mm             |