

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

„NÁKUP VOZIDLA S HÁKOVÝM NOSIČEM KONTEJNERŮ A HYDRAULICKOU RUKOU“

Uvedené technické požadavky pro plnění veřejné zakázky jsou uvedeny jako minimální; zadavatel umožňuje použití i kvalitativně a technicky obdobného řešení při zachování a naplnění požadovaného. V případě, že zadavatel dojde k názoru, že jiné kvalitativně a technicky odborné navrhaného řešení uchazeče zadávacího řízení nespĺňuje jeho očekávání, bude taková nabídka vyřazena z hodnocení.

Dále uvedené parametry jsou výčtem minimálních povinných požadavků zadavatele. Bude-li u některého z požadavků uvedeno „NE“, bude taková nabídka vyřazena z dalšího posuzování a uchazeč zadávacího řízení vyloučen ze zadávacího řízení.

Pokyny k vyplnění:

Účastník zadávacího řízení uvede přesný název a označení podvozku a přesný název a označení nástavby, dále vyplňuje pouze sloupec „ANO/NE“, kde volí variantu splnění požadované minimální technické podmínky a sloupec „NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY“, kde uvede nabízené lepší technické podmínky, než požaduje zadavatel.

V závěru uvede místo a datum vyplnění, jméno, příjmení a funkci osoby oprávněné jednat jménem účastníka zadávacího řízení; tato osoba opatří listinu vlastnoručním podpisem.

Přesný název a označení podvozku:

TGS 28.430 6x4-4 BL CH

Přesný název a označení hákového nosiče:

NKH 20T-550

Přesný název a označení hydraulické ruky:

PK 14501-K SLD5

| SPECIÁLNÍ VOZIDLO JAKO CELEK PO MONTÁŽI NÁSTAVBY NA PODVOZEK | MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY | ANO/NE | NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY |
|---|--|--------|---|
| Rozsah použití vozidla | pro přepravu velkoobjemových kontejnerů typu ABROLL o celkové vnější délce 4 000 - 6 500 mm s nákladem odpadů a jiných materiálů | ANO | 4 000 – 6 500 mm |
| Celková hmotnost vozidla | min. 26 000 kg | ANO | 26 000 kg |
| Technická nosnost přední nápravy, odpružení parabolickými pery | min. 9 000 kg | ANO | 9 000 kg |
| Technická nosnost zadní nápravy, odpružení vzduchové | min. 11 500 kg | ANO | 11 500 kg |
| Technická nosnost vlečené, zvedací a říditelné nápravy, odpružení vzduchové | min. 7 500 kg | ANO | 7 500 kg |
| Užitečná hmotnost vozidla s nástavbou | min. 11 500 kg | ANO | 11 500 kg |
| Celková výška vozidla v transportní poloze (podvozek s namontovanou nástavbou a VOK) | max. 4 000 mm | ANO | 4 000 mm |
| Přizpůsobení nástavby | možnost přizpůsobení nástavby na podvozek tak, aby došlo k optimálnímu využití vzdálenosti mezi nástavbou a kabinou a zároveň k lepšímu rozdělení hmotnosti na nápravy pro ovládání podvozku | ANO | |

| NÁSTAVBA - HÁKOVÝ NOSIČ KONTEJNERŮ | MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY | ANO/NE | NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY |
|------------------------------------|------------------------------|--------|---|
|------------------------------------|------------------------------|--------|---|

**FRÝDECKÁ
SKLÁDKA
F≈M**

**NÁKUP VOZIDLA 6x4 S HÁKOVÝM NOSIČEM KONTEJNERŮ A HR
Příloha č. 1. A | Technická specifikace**

| | | | |
|--|---|-----|-----------|
| Kapacita zdvihu | min. 20 000 kg | ANO | 20 000 kg |
| Ovládání nástavby, nosiče | z levé strany vozidla a z kabiny řidiče, včetně dálkového ovládání | ANO | |
| Hmotnost nosiče | max. 2 800 kg | ANO | 2 790 kg |
| Konstrukce nosiče | nosič vyroben dle normy DIN 30722 a umožňuje překládání kontejneru na přívěs | ANO | |
| | nakládací a sklápěcí rameno vybaveno výsuvným hákem, výška háku 1 570 mm; | ANO | |
| | stýčná plocha háku s okem kontejneru opatřena otěruvzdorným návarem | ANO | |
| | háček je osazen automatickou gravitační pojistkou proti samovolnému vypadení kontejneru | ANO | |
| | uložení kontejneru na rámu nosiče je osmi bodové | ANO | |
| | vnitřní jištění kontejneru tvoří dva robustní segmenty | ANO | |
| Hydraulický okruh včetně ovládání | okruhy všech hydraulických válců jsou osazeny řídicími ventily a zámky | ANO | |
| | hydraulický rozvaděč | ANO | |
| | elektro-pneumatické ovládání z kabiny řidiče | ANO | |
| | olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi, nádrž je osazena uzavíracím kulovým ventilem | ANO | |
| | Signalizace odjištěného kontejneru na panelu ovládání | ANO | |
| | nouzové ovládání nosiče na levé straně vozidla | ANO | |
| | elektro-pneumatický rozvaděč včetně svorkovnice je uložen v platovém boxu | ANO | |
| | veškerá kabeláž elektroinstalace včetně pozičních a koncových světel je uložena v elektroinstalačních plastových ochranných trubkách, nebo jinak chráněna | ANO | |
| Ostatní | montáž na vozidlo, včetně zápisu nástavby do TP – individuální dostavba | ANO | |
| | rychloposuv odklopení háku nebo skládání prázdného kontejneru | ANO | |
| | schránka na nářadí | ANO | |
| | zábleskové majáky na zadní vozidla + v masce | ANO | |
| | pracovní osvětlení 2 ks na kabině a 1 ks vzadu u závěsu pro přívěs | ANO | |
| | Zadní zábrana proti podjetí – hydraulicky výsuvná | ANO | |
| | Reflexní sklopná tabule „A“ 2ks | ANO | |
| | Kamerový systém pro pohled na hák nosiče kontejnerů | ANO | |
| Barva, lakování | základní epoxidový nátěr v tl. min. 80 mikronů | ANO | |
| | Vrchní nátěr dvousložkovým polyuretanovým lakem v tl. min. 40 | ANO | |

**FRÝDECKÁ
SKLÁDKA
F≈M**

**NÁKUP VOZIDLA 6x4 S HÁKOVÝM NOSIČEM KONTEJNERŮ A HR
Příloha č. 1. A | Technická specifikace**

| | mikronů | | |
|---------------------------------|--|---------------|--|
| | originální lakování nástavby dle stupnice RAL 7021, nebo 6024 | ANO | |
| | | | |
| PODVOZEK | MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY | ANO/NE | NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY |
| Počet náprav | třínápravový podvozek 6x4, s mechanicky poháněnou přední nápravou, zapojitelný pohon předních kol, s uzávěrkou diferenciálu a stabilizátorem na přední i zadní nápravě, poslední (3.) náprava je říditelná | ANO | |
| Rozvor mezi 1 a 2 nápravou max. | max. 4 350 mm | ANO | 4 350 mm |
| Motor a příslušenství | elektronicky řízený vznětový motor o min. výkonu 315 kW (cca 430 PS), splňující platné emisní limity min. EURO 6 | ANO | 430 PS |
| | vyhřívaný palivový filtr | ANO | |
| | přípojka pro vnější regulaci otáček | ANO | |
| | jednokotoučová spojka | ANO | |
| | omezení max. rychlosti elektronicky na 90. km/h | ANO | |
| | pomocné startovací zařízení pro zimní starty | ANO | |
| | protihluková opatření u motoru max. 82 dB | ANO | |
| | ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu | ANO | |
| | tempomat | ANO | |
| Chladič a mezichladič | do 35° | ANO | |
| Palivová nádrž | 400 l vpravo + min.40 l AdBlue; s uzávěrem uzamykatelným na nádrži i AdBlue; ochranný plech nádrže | ANO | |
| Převodovka | 12 stupňová převodovka, s automatickým řazením převodových stupňů, včetně software pro nasazení v terénu | ANO | |
| | rozdělovací převodovka | ANO | |
| | vedlejší pohon NH/1C bez příruby f=1,26 vpravo vodorovně na boku | ANO | |
| Kabina | v provedení krátká, topení, protiprachový filtr, nastavitelná vzduchem odpružená sedačka, centrální zamykání, tónovaná okna, automatická klimatizace | ANO | |
| | počet sedadel v kabině – dvě; plnohodnotné sedadlo spolujezdce | ANO | |
| | zrcátko na obrubník vpravo a vlevo, zpětné zrcátko vyhřívané a elektronicky nastavitelné, širokoúhlé vyhřívané zrcátko vpravo a vlevo, ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 - 2600 mm | ANO | |
| | autorádio s barevným displejem, včetně funkce handsfree pro jeden mobil.tel | ANO | |
| | úprava vnitřního prostoru v tmavé barvě | ANO | |

**FRÝDECKÁ
SKLÁDKA
F≈M**

**NÁKUP VOZIDLA 6x4 S HÁKOVÝM NOSIČEM KONTEJNERŮ A HR
Příloha č. 1. A | Technická specifikace**

| | | | |
|------------------------------|--|-----|--|
| | odkládací skříňka mezi sedadly | ANO | |
| Barva kabiny | originální lakování kabiny v odstínech zelená RAL 6024 | ANO | |
| Brzdy | vybavené ABS, zastávková brzda | ANO | |
| | bubnové brzdy na přední i zadní nápravě, včetně indikátorů opotřebení obložení se zobrazením na přístrojové desce | ANO | |
| ABS | terénní logika pro ABS | ANO | |
| ASR | regulace prokluzu pohonu | ANO | |
| | výfuk na boku vpravo s odtokem na dně | ANO | |
| | sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem | ANO | |
| | kovové mřížky (kryty) předních světlometů | ANO | |
| | ocelový nárazník třídlíný s ochranou chladiče | ANO | |
| Pneumatiky | přední náprava 385/65/R22,5 alternativa do TP: 315/80/R22,5 a zadní náprava: 315/80/R22,5; vlečená náprava: 385/65/R22,5 | ANO | |
| Kola | přední náprava disky ocelové 10-děrové 11,75-22,5 a zadní náprava: disky ocelové 10-děrové 9,00-22,5 vlečená náprava: disky ocelové 10-děrové 11,75-22,5 | ANO | |
| | rezervní kolo podle konfigurace obutí předního kola | ANO | |
| | hadice pro huštění pneumatik 20 m s manometrem | ANO | |
| Indikační přístroje | digitální tachograf, včetně kalibrace | ANO | |
| | palubní počítač v kabině; vlastní diagnostický systém poruch; plná verze software diagnostiky vozidla | ANO | |
| Osvětlení | halogenové dvojitě světlometry H7; dálkový světlomet a odbočovací světlomet navíc s odbočovacím světlem; poziční světla; boční osvětlení | ANO | |
| | osvětlení pro jízdu ve dne | ANO | |
| | 2x zábleskové majáky oranžové barvy na střeše kabiny řidiče vlevo a vpravo, zábleskové majáky v masce kabiny | ANO | |
| Elektrická soustava | baterie 12V, min. 175 Ah 2 ks, bezúdržbové | ANO | |
| | hlavní spínač akumulátorů mechanický | ANO | |
| | dvoutónová houkačka elektrická | ANO | |
| | zásuvka přívěsu pro ABS na konci rámu | ANO | |
| | zásuvka přívěsu 24 V, 15 pólová na konci rámu | ANO | |
| Ostatní příslušenství | zvedák 12 t | ANO | |
| | podkládací klíny 2 ks | ANO | |
| | blatníky plastové třídlíné se zástěrkami | ANO | |

**FRÝDECKÁ
SKLÁDKA
F≈M**

NÁKUP VOZIDLA 6x4 S HÁKOVÝM NOSIČEM KONTEJNERŮ A HR
Příloha č. 1. A | Technická specifikace

| | | |
|--|-------------------------------|-----|
| | závěs pro přívěs průměr 50 mm | ANO |
|--|-------------------------------|-----|

| HYDRAULICKÁ RUKA | MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY | ANO/NE | NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY |
|--|---|--------|--|
| Zdvihový moment | min. 14,5 tm | ANO | 14,5 tm |
| Síla zdvihu při výsuvu 9 m | min. 1 400 kg | ANO | |
| Ovládání hydraulického jeřábu | Pomocí dálkového (rádiového) ovládání - lineární | ANO | |
| | Přepínání fce jeřáb/podpěry na dálkovém ovládání | ANO | |
| | Dálkově ovládané +/- otáček a start/stop motoru | ANO | |
| Hmotnost jeřábu | max. 1 850 kg | ANO | 1840 kg |
| Konstrukce nosiče | Min. hydraulický výsuv 9,4 m | ANO | |
| | Úhel otáčení 420° | ANO | |
| | Výška jeřábu max. 2215 mm | ANO | |
| | Max. pracovní tlak 360 bar | ANO | |
| | Zkrácené rameno výsuvu pro pohodlné nakládání v prostorách s nižším stropem, elektrického vedení atd. | ANO | |
| | Řetězový mechanismus pro vysypání jednokomorových kontejnerů. | ANO | |
| Hydraulický okruh včetně ovládání | Hydraulicky stranově výsuvné podpěry | ANO | |
| | Hydraulicky otočné podpěry | ANO | |
| | Sekční výbava pro 2 dopl. zařízení | ANO | |
| | Ochrana pístnice zalamovacího ramene | ANO | |
| | Chladič oleje | ANO | |
| Barva, lakování | základní epoxidový náštřík v tl. min. 80 mikronů | ANO | |
| | Vrchní náštřík dvousložkovým polyuretanovým lakem v tl. min. 40 mikronů | ANO | |

Součástí nabídky budou **výkresy vozidla s namontovanou předmětnou nástavbou** včetně váhových propočtů zatížení s rozložením na jednotlivé nápravy, při uváděné užitečné hmotnosti.

Prohlašuji, že uvedené údaje jsou pravdivé, odpovídají skutečnosti ke dni podání nabídky a jsou pro účastníka zadávacího řízení pro realizaci předmětu veřejné zakázky závazné.

V dne

Eduard Fornál, jednatel
osoba oprávněná jednat jménem uchazeče